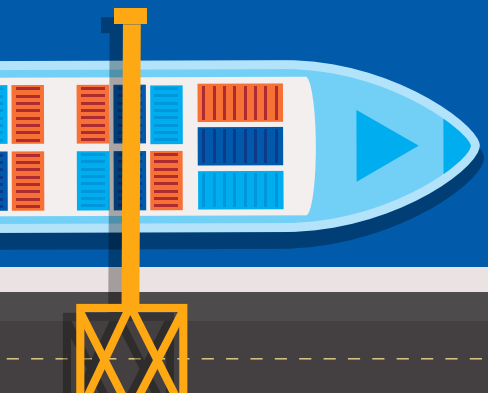
MARKET INSIGHT
EUROPESE BINNENVAART

GEPUBLICEERD
NAJAAR 2018



CCR
CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Market Insight

EUROPESE BINNENVAART

Gepubliceerd

Najaar 2018

U vindt alle gegevens onder:
www.inland-navigation-market.org

OVERZICHT

01

VRACHTVERVOER DOOR DE BINNENVAART EN IN HAVENS (P.5)

Vervoersprestatie in Europa **(p.6)**

Vrachtvervoer in de belangrijkste Europese binnenvaartlanden **(p.10)**

Omvang van het containervervoer per land **(p.14)**

Droge en vloeibare bulkgoederen en containervervoer **(p.16)**

Vervoer in Europese havens **(p.18)**

02

EXPLOITATIEOMSTANDIGHEDEN (P.21)

Omzetverdeling in de binnenvaart in Europa **(p.22)**

Omzet binnenvaart – aandeel van het vrachtvervoer en het passagiersvervoer per land en in de EU **(p.24)**

Omzetontwikkeling binnenvaart in Europa per land per kwartaal **(p.26)**

Vrachtprijzen **(p.29)**

03

FOCUS OP NEDERLAND (P.31)

Binnenvaartbedrijven in Nederland **(p.32)**

Gegevens over de binnenvaart in Nederland **(p.34)**

Vrachtvervoer door de binnenvaart in Nederland per segment **(p.36)**

Haven van Rotterdam **(p.38)**

01

VRACHTVERVOER DOOR DE BINNENVAART EN IN HAVENS

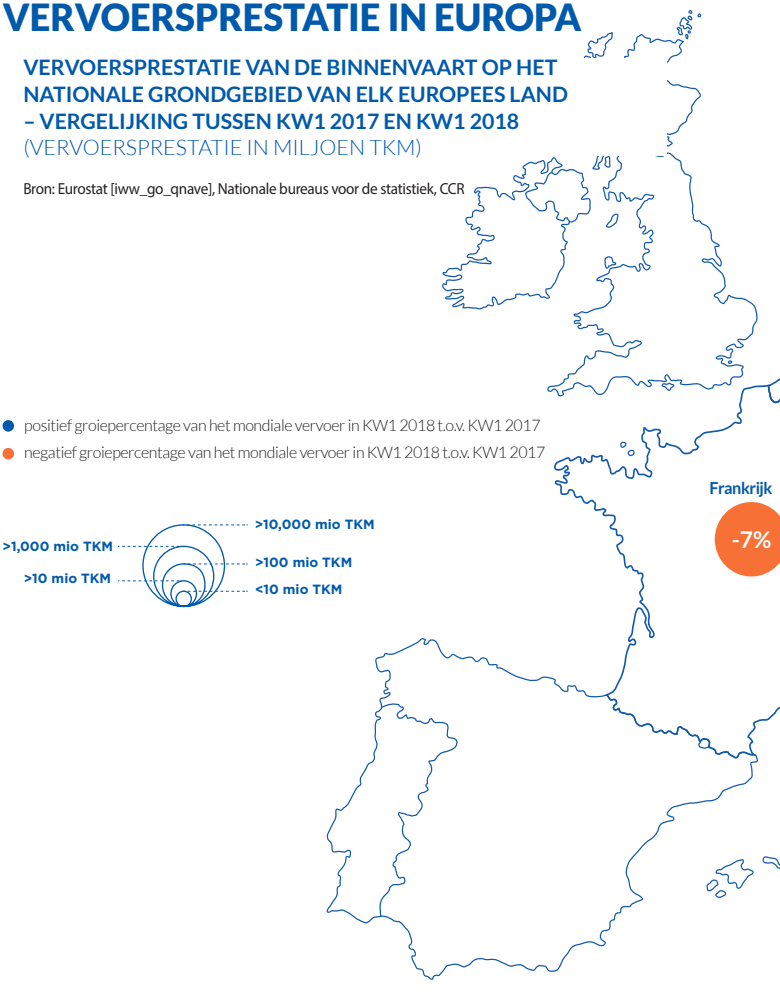
- **In het eerste kwartaal van 2018 bedroeg de vervoersprestatie op de Europese binnenwateren 34,9 mld. TKM.**
- **Dit komt neer op een stijging van 4% ten opzichte van hetzelfde kwartaal in 2017.**

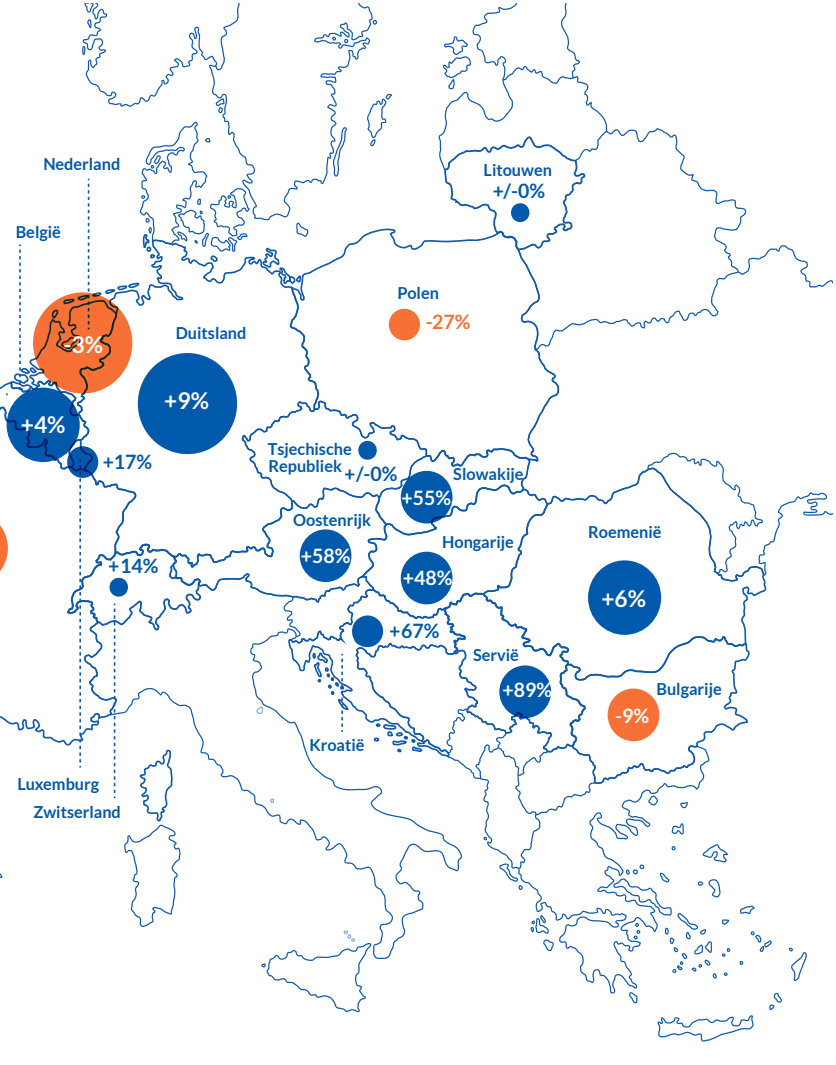
VERVOERSPRESTATIE IN EUROPA

VERVOERSPRESTATIE VAN DE BINNENVAART OP HET NATIONALE GRONDGEBIED VAN ELK EUROPEES LAND – VERGELIJKING TUSSEN KW1 2017 EN KW1 2018

(VERVOERSPRESTATIE IN MILJOEN TKM)

Bron: Eurostat [iww_go_qnave], Nationale bureaus voor de statistiek, CCR

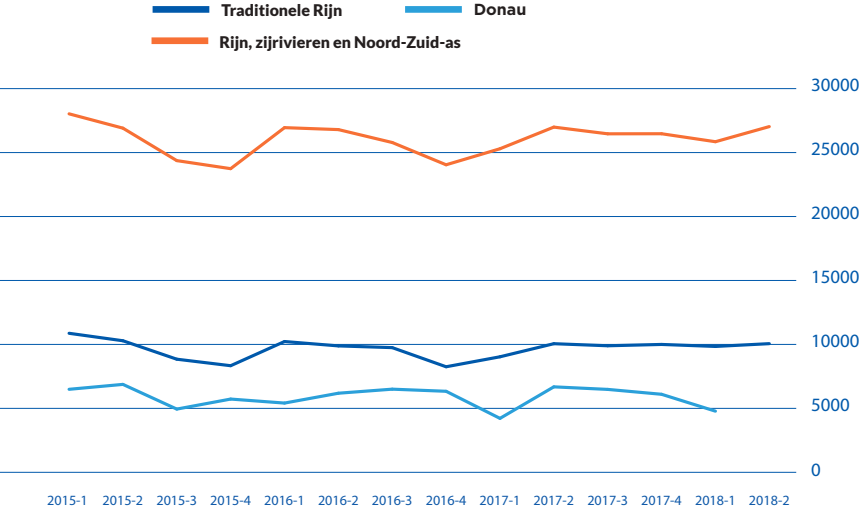



Nederland
België
-3%
Duitsland
+9%
+4%
+17%
Litouwen
+/-0%
Polen
-27%
Tsjechische Republiek
+/-0%
Slowakije
+55%
Oostenrijk
+58%
Hongarije
+48%
Roemenië
+6%
+14%
+67%
Servië
+89%
Bulgarije
-9%
Kroatië
Luxemburg
Zwitserland

EVOLUTIE VAN DE VERVOERSPRESTATIE IN DE BINNENVAART OP DE RIJN EN DONAU (VERVOERSPRESTATIE IN MILJOEN TKM)*

Bron: Destatis, Eurostat [iww_go_qnave]

*Voor het tweede kwartaal van 2018 omvat de waarde een schatting voor het Belgische gedeelte van de Noord-Zuid-as. Met betrekking tot het tweede kwartaal van 2018 waren er voor de Donau nog geen gegevens beschikbaar.



+4,3% GROEI VAN DE VERVOERSPRESTATIE OP DE TRADITIONELE RIJN IN DE EERSTE HELFT VAN 2018

- In de categorie "Rijn, zijrivieren en Noord-Zuid-as" vertegenwoordigt de traditionele Rijn een aandeel van 38,1% in de vervoersprestatie, vergeleken met 45,5% voor Nederland, 11,1% voor België en 5,3% voor de zijrivieren van de Rijn (de Moezel, Main en Neckar).[1]

- Op de traditionele Rijn bedroeg de groei van de vervoersprestatie in het eerste kwartaal van 2017, uitgedrukt als percentage, 9% ten opzichte van het eerste kwartaal van 2018, terwijl de resultaten in het tweede kwartaal van 2017 en het tweede kwartaal van 2018 op hetzelfde niveau bleven.

- Op de Moezel viel de vervoersprestatie in het eerste kwartaal van 2018 8% hoger uit dan in het eerste kwartaal van 2017. In het tweede kwartaal van 2018 lag het overeenkomstige groeicijfer bij +1%.

- Op de Main en Neckar bedroeg het verschil tussen het eerste kwartaal van 2017 ten opzichte van het eerste kwartaal van 2018 +55% (Main) en +5% (Neckar). Vanaf het derde kwartaal van 2017 kon echter voor de Main en Neckar een dalende lijn worden vastgesteld. Daarentegen vertoonde de vervoersprestatie op de Moezel juist een plus.

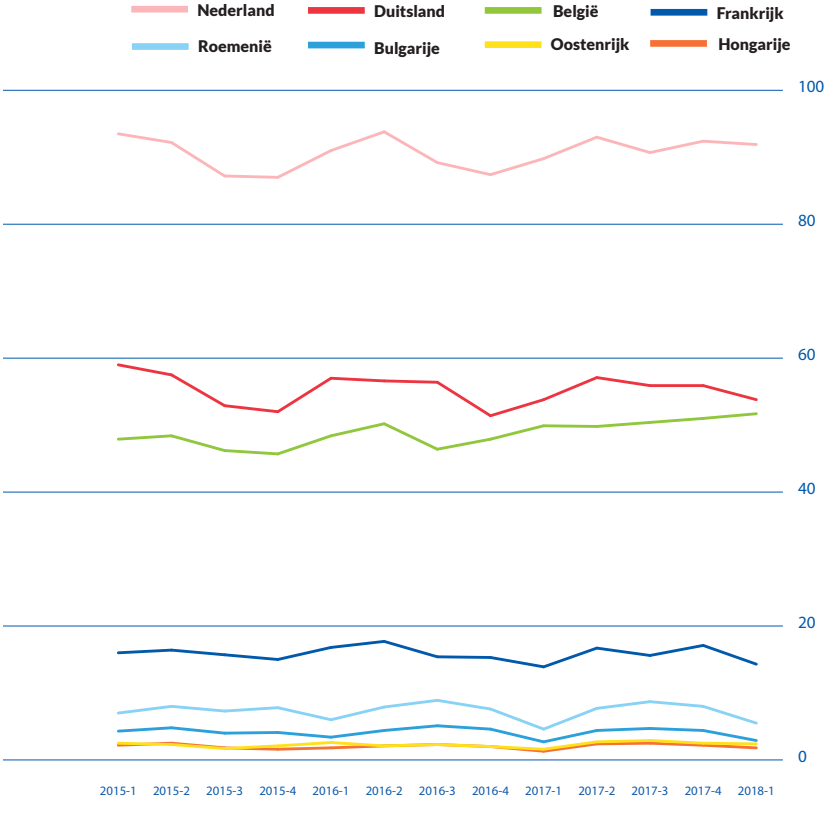
- Op de Donau is het vervoer van granen en ijzerertsen momenteel goed voor 53% van de vervoersvraag. De slechte oogstresultaten in het Donaugebied in 2017 hebben ertoe geleid dat de vraag naar vervoer aan het begin van 2018 terugliep.

[1] Berekening voor het eerste kwartaal van 2018

VRACHTVERVOER IN DE BELANGRIJKSTE EUROPESE BINNENVAARTLANDEN

EVOLUTIE VAN HET VRACHTVERVOER IN DE BELANGRIJKSTE EUROPESE BINNENVAARTLANDEN (KWARTAALCIJFERS – MILJOEN TON)

Bron: Eurostat [iww_go_qnave] en nationale bureaus voor de statistiek

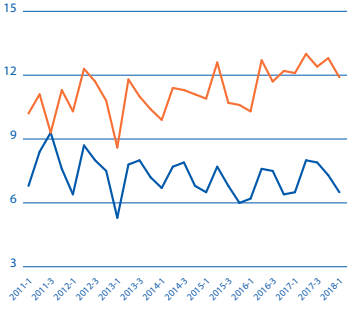


- De volgende afbeeldingen hebben betrekking op een uitgebreide en vergelijkende analyse van de belangrijkste goederensegmenten in Duitsland en België.

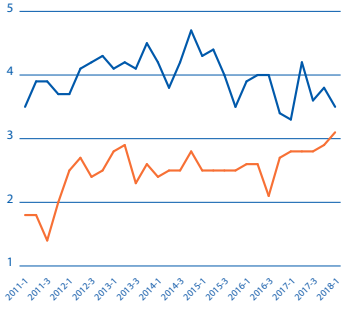
Bron: Analyse van de CCR op basis van gegevens van StatBel en Destatis
Eenheid: miljoen ton

Duitsland
België

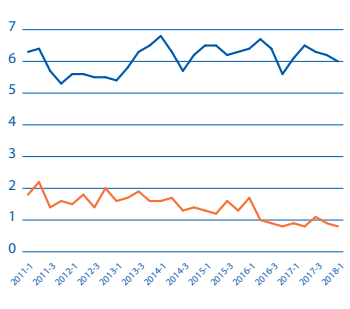
ZAND, STENEN, BOUWMATERIALEN



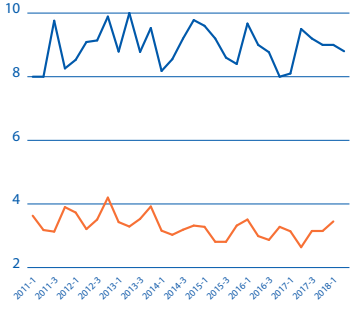
AGRIBULK



IJZERERTSEN



AARDOLIEPRODUCTEN



- ***Zand, stenen en bouwmaterialen.*** In veel binnenhavens in België (bv. Luik, Brussel, Namen) legt dit segment veel gewicht in de schaal. Momenteel wordt dit segment positief beïnvloed door de groeiende activiteiten in de bouwsector in West-Europa.

- ***Agribulk.*** Uit een gedetailleerde analyse[2] van het aandeel in de modal split blijkt dat de binnenvaart in Duitsland in dit segment aan marktaandeel heeft verloren. De slechte oogstresultaten in 2016 hebben ook en belangrijke rol gespeelt.

- ***IJzerertsen.*** De staalproductie in Duitsland handhaafde zich op een hoog niveau, terwijl de activiteiten van de Belgische staalnijverheid sinds 2011 zijn teruggelopen. Deze tendens is duidelijk terug te zien in de grafiek.

- ***Aardolieproducten.*** Dit segment speelt een zeer belangrijke rol bij het vervoer over de Rijn, hetgeen de grotere vervoersvolumes in Duitsland verklaart. Verwacht wordt dat in beide landen deze trend zal aanhouden.

- Uit de vergelijking blijkt dat de trend voor drie van de vier goederensegmenten voor Duitsland gelijk is gebleven, terwijl één segment de laatste tijd een negatieve ontwikkeling laat zien. Voor België is de trend bij twee van de vier goederensegmenten positief. Samenvattend kan worden gesteld dat de algemene ontwikkeling van de vervoersvraag in België positiever uitvalt dan in Duitsland (zie vorige bladzijde).

+20% **GROEI VAN HET VERVOER VAN ZAND, STENEN EN BOUWMATERIALEN IN BELGIË TUSSEN 2011 EN 2017**

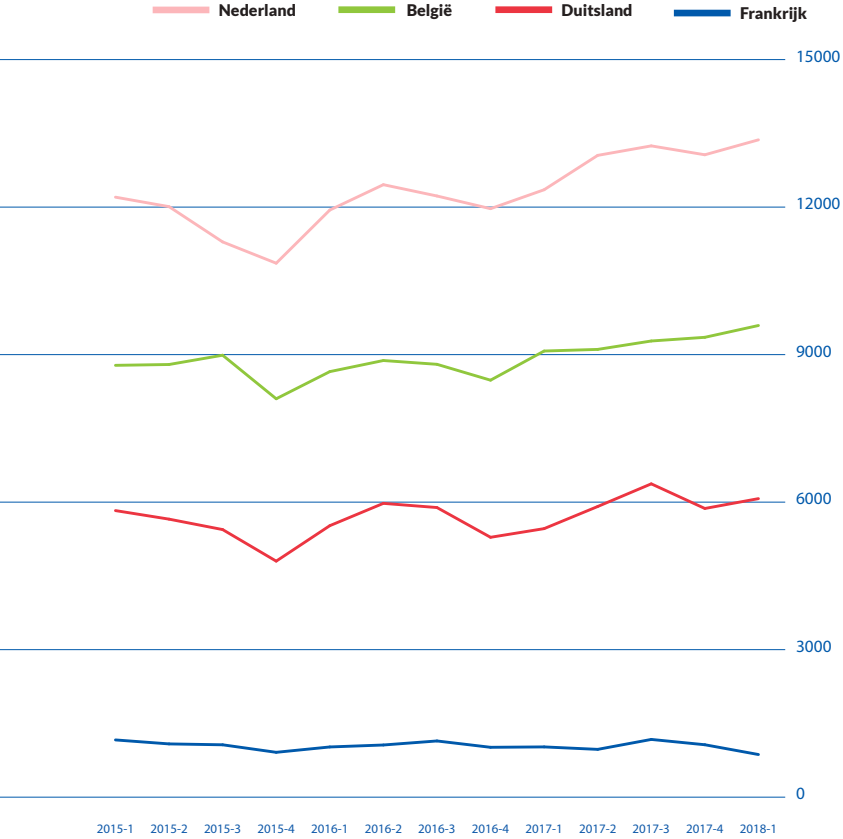
[2] Zie: CCR (2018), Jaarverslag Marktobservatie, september 2018, blz. 55

OMVANG VAN HET CONTAINERVERVOER PER LAND

EVOLUTIE VAN HET VRACHTVERVOER IN HET CONTAINERSEGMENT IN DE BELANGRIJKSTE EUROPESE BINNENVAARTLANDEN

(KWARTAALCIJFERS – IN DUIZEND TON)

Bron: Eurostat [iww_go_qcnave] en nationale bureaus voor de statistiek

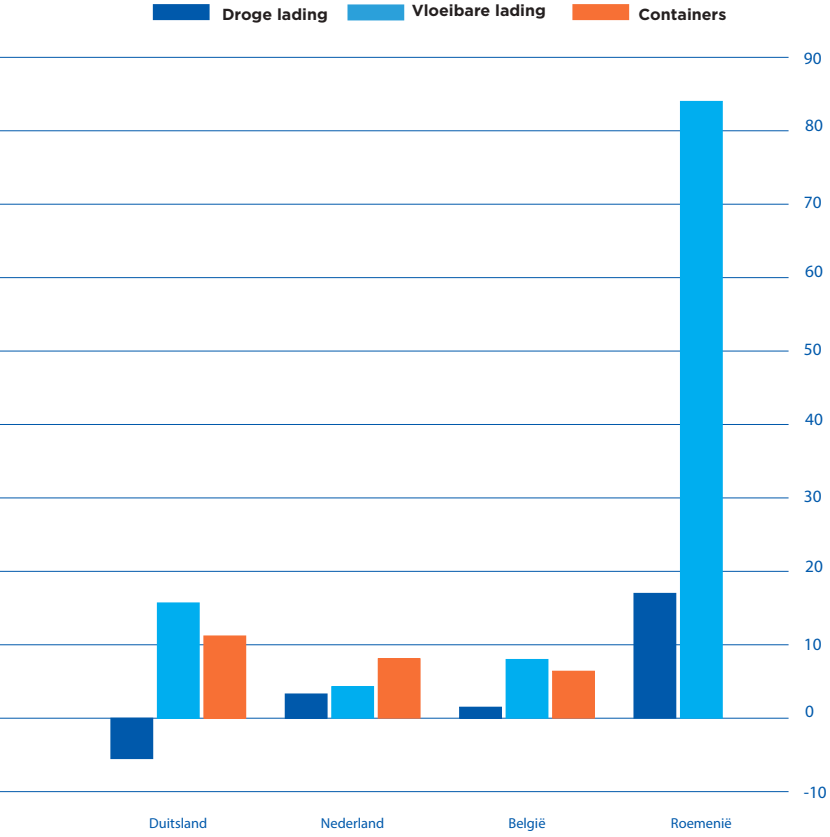


DROGE EN VLOEIBARE BULK-GOEDEREN EN CONTAINERVERVOER

VERANDERINGSPERCENTAGE VAN HET VRACHTVERVOER VAN DE BINNENVAART IN VIER BELANGRIJKE BINNENVAARTLANDEN (KW1 2018 VS KW 1 2017 - %)*

Bron: CBS, Destatis, StatBel, Roemeens Nationaal Instituut voor Statistieken

*In Roemenië vindt slechts op zeer beperkte schaal containervervoer plaats.



- Dat voor het segment vloeibare lading de resultaten zijn verbeterd, komt omdat sinds eind 2016 de vraag naar vervoer van chemicaliën permanent stijgt. Wat het segment droge lading betreft, kan worden vastgesteld dat in Duitsland, in vergelijking met België, voor meerdere segmenten het niveau ongewijzigd bleef. Het vervoer van kolen toont daarentegen een duidelijk neerwaartse trend.

- De buitengewone sterke groei in de sector vloeibare producten in Roemenië hangt samen met bijzondere omstandigheden. Ten eerste heeft het segment vloeibare goederen in Roemenië slechts een zeer gering aandeel van 7% van de totale vervoersprestatie. Daarnaast is dit segment in het eerste kwartaal van 2018 met slechts 168.000 ton gestegen in vergelijking met het jaar daarvoor, van 200.000 ton in het eerste kwartaal van 2017 naar 368.000 ton in het eerste kwartaal van 2018. Hoewel deze toename uitgedrukt in percentages spectaculair mag lijken, is het in absolute cijfers niet zo veel.

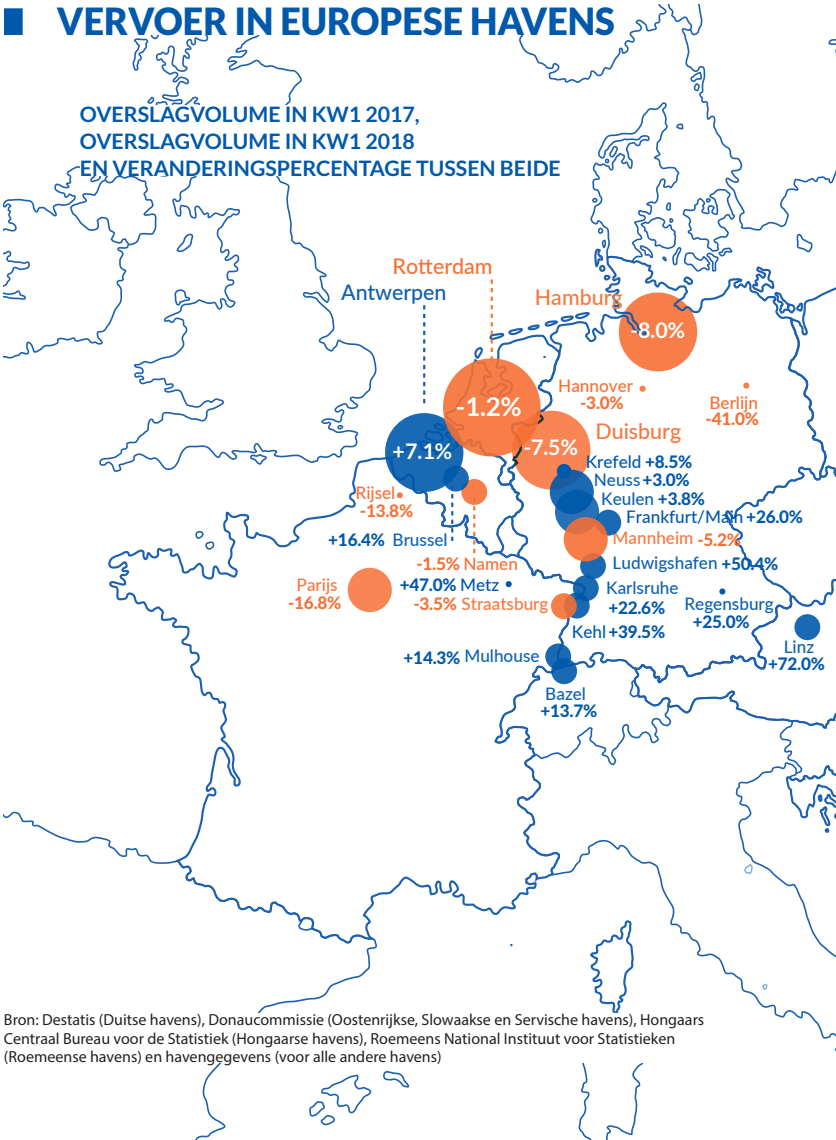
- In Roemenië kan het groeicijfer voor het segment droge lading worden verklaard door het toenemende vervoer van ijzerertsen en kolen. In het eerste kwartaal van 2018 lag dit 45% hoger dan in het eerste kwartaal van 2017. De reden hiervoor moet vooral gezocht worden in het feit dat de waterstanden in het eerste kwartaal van 2018 in vergelijking met het jaar ervoor normaal waren. Het segment landbouwproducten daalde echter in het eerste kwartaal van 2018 (-28%) als gevolg van de tegenvallende graanoogst in het Donaugebied in 2017. Het algemene groeipercentage voor het drogeladingsegment is hierdoor enigszins getemperd.

+16%

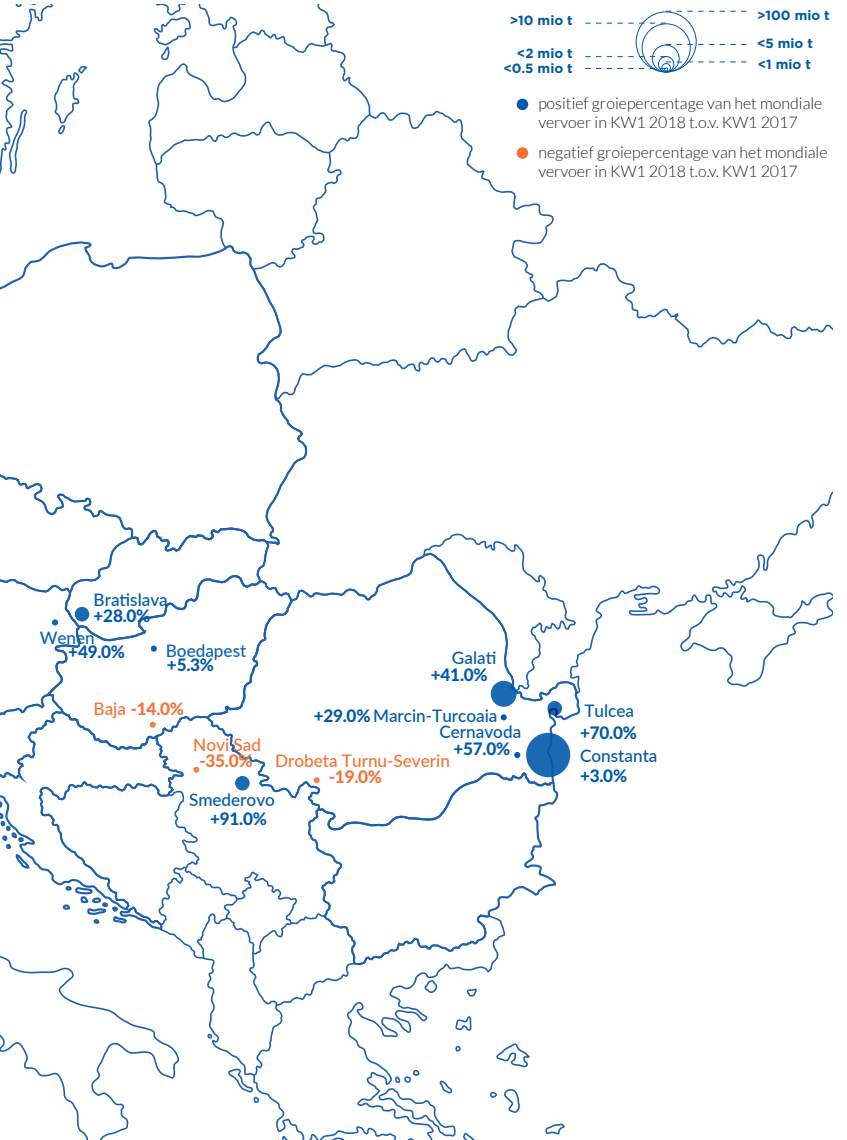
GROEI VAN HET VRACHTVERVOER VAN VLOEIBARE LADING IN DUITSLAND IN KW1 2018 T.O.V. KW1 2017

VERVOER IN EUROPESE HAVENS

OVERSLAGVOLUME IN KW1 2017, OVERSLAGVOLUME IN KW1 2018 EN VERANDERINGSPERCENTAGE TUSSEN BEIDE



Bron: Destatis (Duitse havens), Donaucommissie (Oostenrijkse, Slowaakse en Servische havens), Hongaars Centraal Bureau voor de Statistiek (Hongaarse havens), Roemeens National Instituut voor Statistieken (Roemeense havens) en havengegevens (voor alle andere havens)


>10 mio t
<2 mio t
<0.5 mio t
>100 mio t
<5 mio t
<1 mio t
positief groiepercentage van het mondiale vervoer in KW1 2018 t.o.v. KW1 2017
negatief groiepercentage van het mondiale vervoer in KW1 2018 t.o.v. KW1 2017
Bratislava
+28.0%
Wenen
+49.0%
Boedapest
+5.3%
Baja -14.0%
Novi Sad
-35.0%
Drobeta Turnu-Severin
-19.0%
Smederovo
+91.0%
Galati
+41.0%
+29.0% Marcin-Turcoaia
Cernavoda
+57.0%
Tulcea
+70.0%
Constanta
+3.0%

02

EXPLOITATIE-OMSTANDIGHEDEN

- **Omzet van de Europese binnenvaartsector: circa 5,1 mld. euro (goederenvervoer) en circa 2,5 mld. euro (passagiersvaart).**
- **De vijf landen met het hoogste omzet in de Europese binnenvaart/vrachtvervoer (aandeel in %): Nederland (46,3%), Duitsland (32,2%), Frankrijk (5,4%), Zwitserland (3,6%) en België (3,4%).**
- **De vijf landen met het hoogste omzet in de Europese binnenvaart/passagiersvervoer (aandeel in %): Zwitserland (24,4%), Duitsland (21,3%), Italië (16,3%), Frankrijk (14,7%) en Nederland (8,4%).**

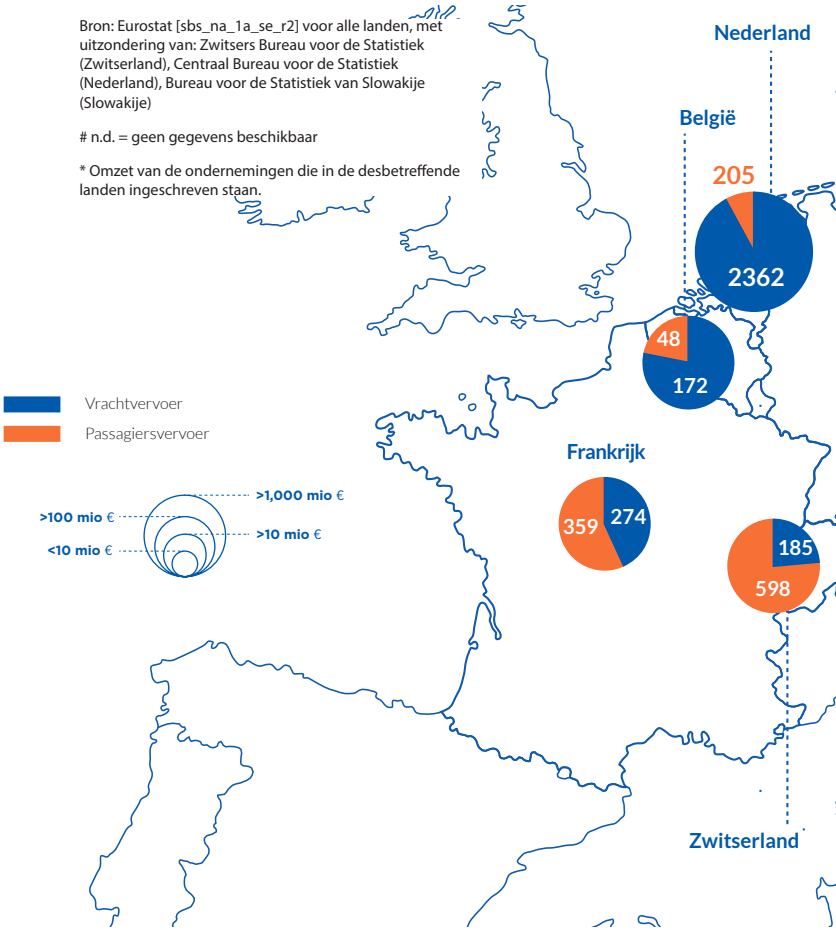
OMZETVERDELING IN DE BINNENVAART IN EUROPA

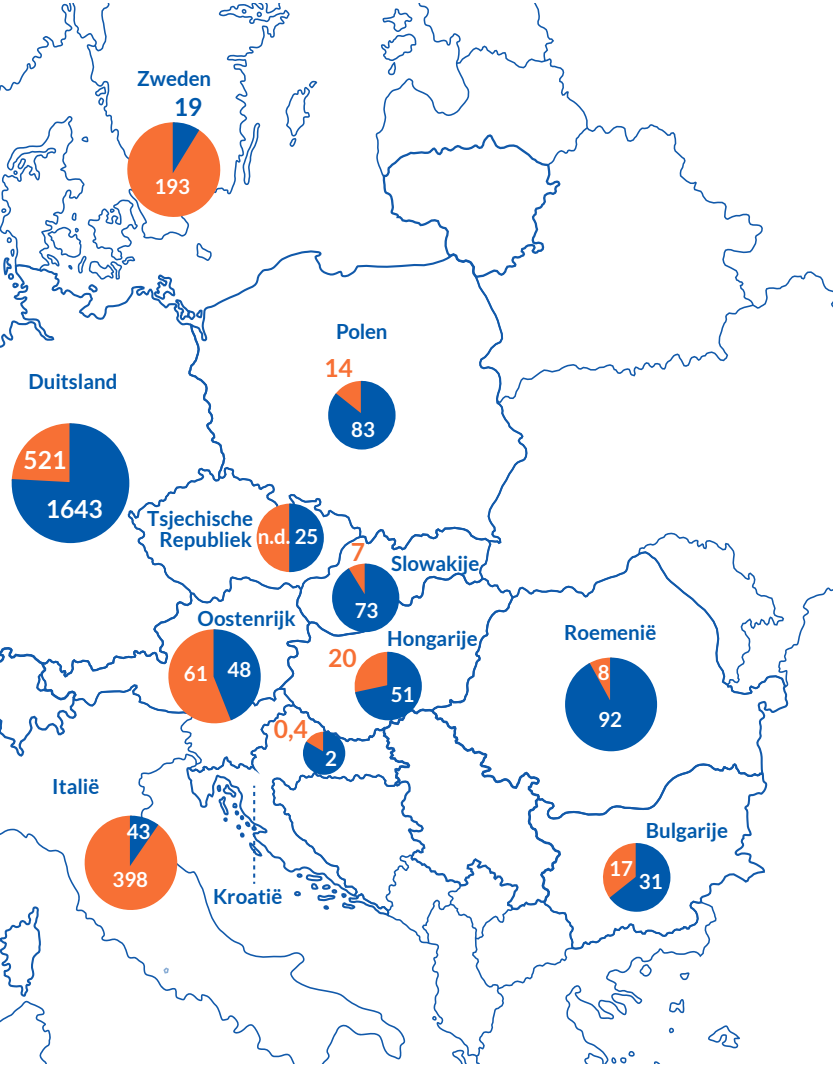
OMZET VAN DE BINNENVAART IN EUROPA PER LAND (IN MLN. €)*#

Bron: Eurostat [sbs_na_1a_se_r2] voor alle landen, met uitzondering van: Zwitsers Bureau voor de Statistiek (Zwitserland), Centraal Bureau voor de Statistiek (Nederland), Bureau voor de Statistiek van Slowakije (Slowakije)

n.d. = geen gegevens beschikbaar

* Omzet van de ondernemingen die in de desbetreffende landen ingeschreven staan.

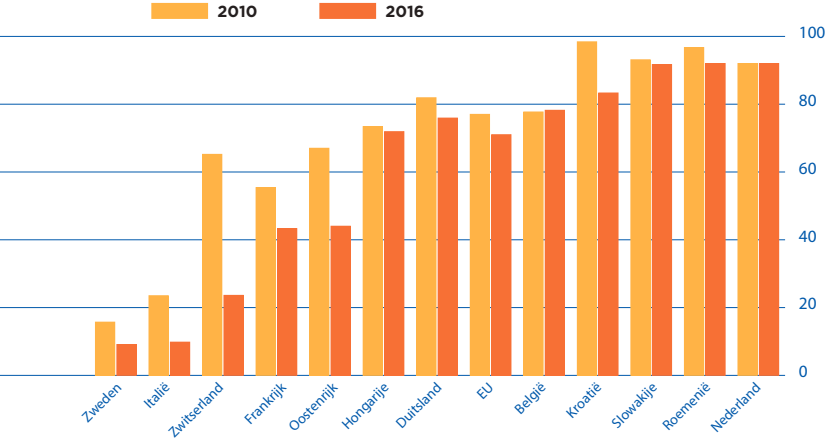



Zweden
19
193
Polen
14
83
Duitsland
521
1643
Tsjechische Republiek
n.d.
25
7
Slowakije
73
Oostenrijk
61
48
Hongarije
20
51
Roemenië
8
92
0,4
2
Italië
43
398
Kroatië
Bulgarije
17
31

OMZET BINNENVAART – AANDEEL VAN HET VRACHTVERVOER EN HET PASSAGIERSVERVOER PER LAND EN IN DE EU

AANDEEL VAN HET VRACHTVERVOER IN DE TOTALE OMZET VAN DE BINNENVAART PER LAND EN IN DE EU (%)

Bron: berekening van de CCR op basis van Eurostat [sbs_na_1a_se_r2], voor alle landen, met uitzondering van: Zwitsers Bureau voor de Statistiek (Zwitserland), Centraal Bureau voor de Statistiek (Nederland), Bureau voor de Statistiek van Slowakije (Slowakije)

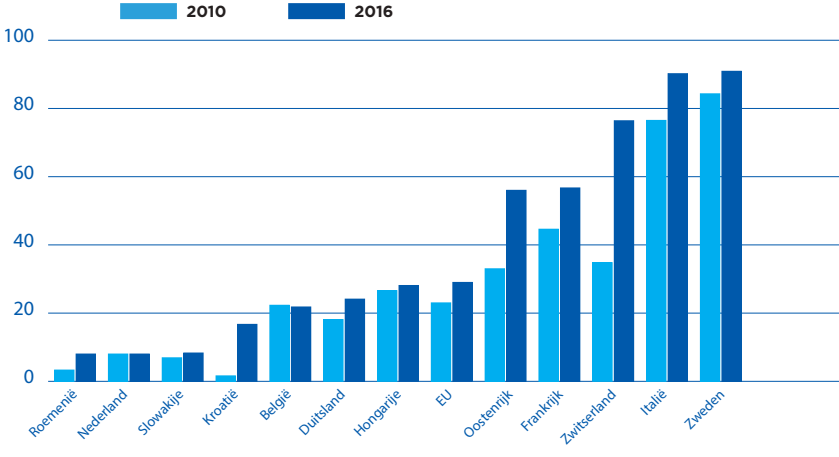


- In Europa zijn er twee landen waar het goederenvervoer het grootste aandeel vormt van de totale omzet van de binnenvaart: Nederland en Roemenië. Dankzij hun bijzondere geografische ligging met zeehavens dichtbij de Rijn en de Donau neemt het goederenvervoer in deze twee landen dan ook een zeer belangrijke plaats in.

- Op EU-niveau bedroeg het aandeel van het vrachtvervoer in de totale omzet van de binnenvaart in 2016 71%, vergeleken met 77% in 2010. Hierbij moet erop gewezen worden dat een dergelijke daling van het aandeel van het goederenvervoer in de totale omzet van de binnenvaart niet noodzakelijkerwijs een negatief effect heeft gehad

AANDEEL VAN HET PASSAGIERSVERVOER IN DE TOTALE OMZET VAN DE BINNENVAART PER LAND EN IN DE EU (%)

Bron: berekening van de CCR op basis van Eurostat [sbs_na_1a_se_r2], voor alle landen, met uitzondering van: Zwitsers Bureau voor de Statistiek (Zwitserland), Centraal Bureau voor de Statistiek (Nederland), Bureau voor de Statistiek van Slowakije (Slowakije)



op de omzet van binnenvaartondernemingen met betrekking tot het goederenvervoer. In dit verband dient per land een aparte analyse te worden verricht om de ontwikkeling van de omzet te berekenen.

- In Oostenrijk en Zwitserland laat de passagiersvaart een zeer forse stijging zien wat het aandeel in de omzet van de binnenvaart betreft. Dit is voornamelijk te verklaren door de explosieve groei van het segment riviercruises dat sinds 2010 in een stroomversnelling is geraakt. In Zweden en Italië, landen met veel meren, is het aandeel in de passagiersvaart van oudsher hoog.

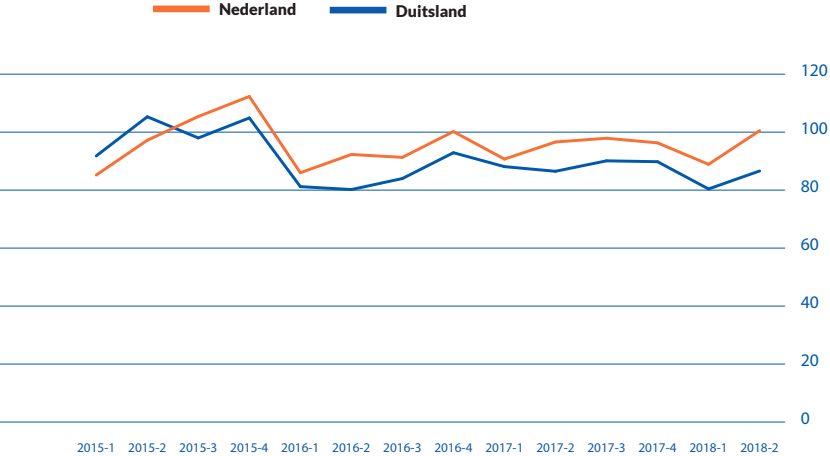
- Binnen de EU lag het aandeel van het passagiersvervoer in de totale omzet van de binnenvaart in 2016 bij 29%, in vergelijking met 23% in 2010.

OMZETONTWIKKELING BINNENVAART IN EUROPA PER LAND PER KWARTAAL[3]

OMZETONTWIKKELING IN NEDERLAND EN DUITSLAND – VOORNAMELIJK VRACHTVERVOER* (2015=100)

Bron: CBS en Destatis

*Voor Nederland is uitgegaan van de totale omzet van de binnenvaart, aangezien het vrachtvervoer een zeer hoog aandeel van 92% voor zijn rekening neemt; voor Duitsland wordt alleen de omzetontwikkeling van het vrachtvervoer weergegeven.



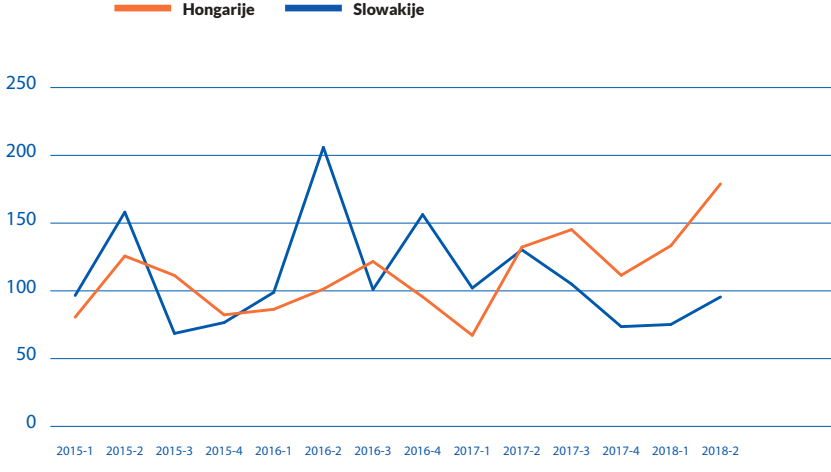
- In het eerste kwartaal van 2018 lag het prijsniveau van het vervoer van goederen in Nederland en Duitsland lager dan in hetzelfde kwartaal van het jaar daarvoor. De belangrijkste reden hiervoor was dat aan het begin van 2018 de waterstanden relatief normaal waren. In een dergelijke situatie worden prijzen en omzet niet opgestuwd.

[3] Awartaalgegevens over de omzet in de binnenvaart zijn vanwege statistische beperkingen momenteel slechts voor zeer weinig landen beschikbaar. EUROSTAT verstrekt gegevens over de NACE-sector H50 (vervoer over water) die zowel het maritiem als het binnenvaartvervoer omvat. Met behulp van deze dataset kan alleen voor de landen met vrijwel geen zeevaart de omzet in de binnenvaart worden vastgesteld (Oostenrijk, Hongarije, Slowakije). Voor Nederland en Duitsland worden de omzetgegevens op kwartaalbasis verstrekt door de nationale bureaus voor de statistiek (CBS en Destatis).

OMZETONTWIKKELING IN HONGARIJE EN SLOWAKIJE – VOORNAMELIJK VRACHTVERVOER* (2015=100)

Bron: Eurostat [sts_setu_q]

*In Slowakije is het vrachtvervoer goed voor 92% van de totale omzet van de binnenvaart, terwijl het passagiersvervoer 8% vertegenwoordigt. In Hongarije is de verhouding 72% (vrachtvervoer) versus 28% (passagiersvervoer).

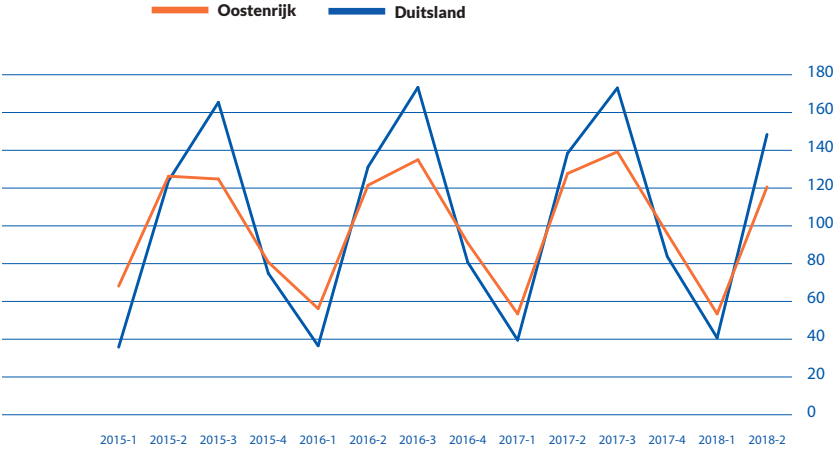


- In Hongarije heeft het goederenvervoer in de totale omzet van de binnenvaart een aandeel van 72%. Sinds het eerste kwartaal van 2017 vertoont de omzet een stijgende lijn. Op de Donau hadden zeer lage waterstanden en ijsvorming in dit kwartaal een zeer negatieve weerslag op de omzet van de binnenvaartondernemingen. Daarna zette herstel in en werd de omzetontwikkeling bovendien positief beïnvloed door de sterke toename van de vervoersvraag.

OMZETONTWIKKELING IN OOSTENRIJK EN DUITSLAND – PASSAGIERSVERVOER* (2015=100)

Bron: Eurostat [sts_setu_q] en Destatis

*Voor Oostenrijk is uitgegaan van de totale omzet van de binnenvaart, aangezien het passagiersvervoer een hoog aandeel van 50% voor zijn rekening neemt; voor Duitsland wordt alleen de omzetontwikkeling van het passagiersvervoer weergegeven.



- De omzetontwikkeling in Oostenrijk wordt hier vergeleken met de omzetontwikkeling van Duitse ondernemingen in de passagiersvaart. Wat meteen opvalt, is dat de riviercruisevaart en de dagtochtvaart in beide landen duidelijk seizoensgebonden zijn. In beide landen laat het aandeel van de passagiersvaart in de totale omzet een opwaartse trend zien.

+7% **STIJGING VAN DE OMZET VAN DUITSE ONDERNEMINGEN IN DE PASSAGIERSVAART IN Q2 2018 TEN OPZICHTE VAN Q2 2017**

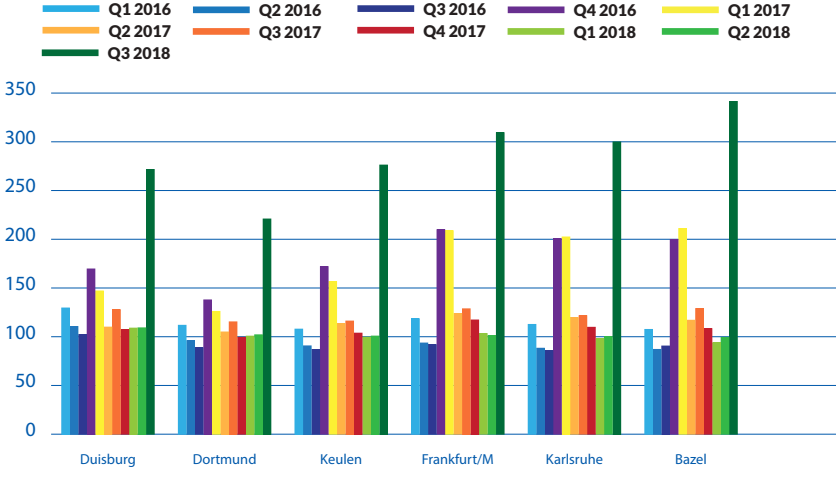
VRACHTPRIJZEN

- In het eerste en tweede kwartaal van 2018 bleven de vrachtprijzen in de Rijntankvaart min of meer op hetzelfde niveau. Deze situatie veranderde in het derde kwartaal van 2018, toen het warme weer en het gebrek aan regen gedurende meerdere maanden extreem lage waterstanden op de Rijn bewerkstelligde.
- Als gevolg hiervan lagen de vrachtprijzen voor het vervoer van vloeibare lading van het ARA-gebied naar de bestemmingen langs de Rijn in het derde kwartaal van 2018 soms wel drie keer zo hoog als bij normale waterstanden (zie Frankfurt/M. of Karlsruhe). Voor het vervoer van Rotterdam naar Bazel waren de vrachtprijzen zelfs meer dan drie maal zo hoog als normaal.

VRACHTPRIJZEN VOOR DE TANKVAART OP DE RIJN PER KWARTAAL EN PER BESTEMMING – VOOR VRACHTVERVOER VAN ROTTERDAM/AMSTERDAM NAAR HET ACHTERLAND (INDEX KW1 2015=100)*

Bron: PJK International, analyse van de CCR

*Indexwaarden op basis van gemiddelden van internationale vrachtprijzen in de binnenvaart per kwartaal, met inbegrip van loodsdiensten, haven- en kanaalgelden, voor vrachtvervoer van Rotterdam/Amsterdam naar bestemmingen in het achterland.



03

FOCUS OP NEDERLAND

- **De jaarlijkse vervoersprestatie in het goederenvervoer op de binnenwateren van Nederland is goed voor 1/3 van de totale jaarlijkse vervoersprestatie in Europa.**
- **De Nederlandse binnenvaartvloot telt meer dan 5000 vaartuigen, waarvan meer dan 3500 drogeladingschepen zijn (zonder sleepbooten en duwbooten).**
- **Het aandeel van de Nederlandse vloot in de Europese binnenvaartvloot bedraagt ongeveer 37% (percentage voor het aantal vrachtschepen).**

BINNENVAARTBEDRIJVEN IN NEDERLAND

Algemene opmerking: Het hoofdstuk "Focus op..." is een nieuw hoofdstuk in het beknopte kwartaalbulletin "Market Insight". In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan één specifiek land. In de eerste editie staat Nederland centraal. Het is het eerste van een reeks "Focus op..." hoofdstukken die op dezelfde wijze opgebouwd zullen worden. Doel is om

1) een beknopt overzicht te geven van de belangrijkste cijfers over de binnenvaart met betrekking tot één specifiek land,

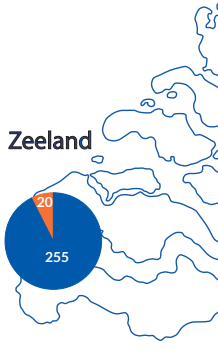
2) de ontwikkeling van de vraag naar vervoer per goederensegment voor een bepaald land in kaart te brengen, en

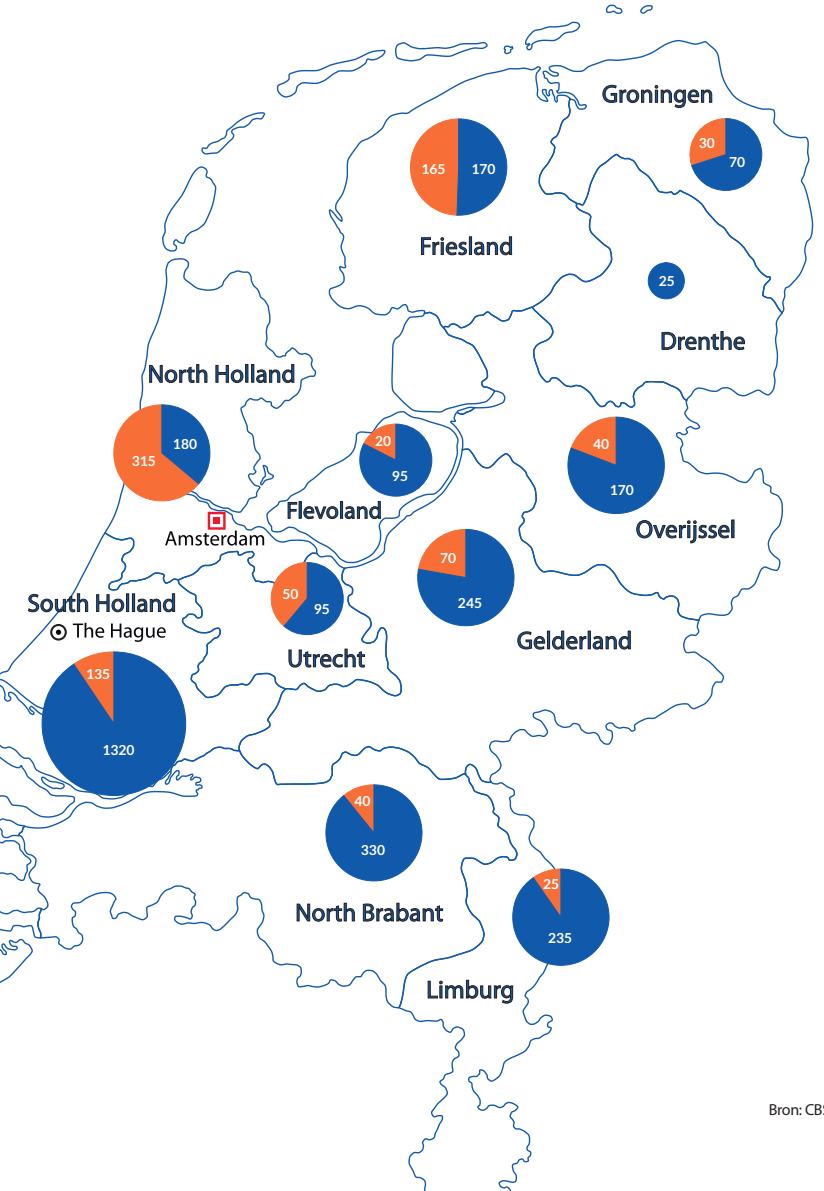
3) de meest relevante gegevens over de belangrijkste haven in dit land te verstrekken.

In de volgende Market Insights zullen andere landen op een soortgelijke wijze onder de loep worden genomen. De landen langs de Rijn en de Donau zullen hierbij afwisselend aan bod komen. Bovendien zal ook aandacht worden geschonken aan landen buiten deze twee stroomgebieden, totdat alle landen van Europa aan de beurt zijn geweest.

Aantal binnenvaartbedrijven actief in het vrachtvervoer

Aantal binnenvaartbedrijven actief in het passagiersvervoer

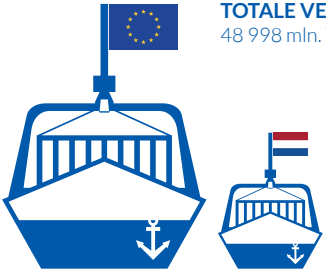



Groningen
30
70
Friesland
165
170
Drenthe
25
North Holland
180
315
Amsterdam
Flevoland
20
95
Overijssel
40
170
Gelderland
70
245
South Holland
The Hague
Utrecht
50
95
135
1320
North Brabant
40
330
Limburg
25
235

Bron: CBS

GEGEVENS OVER DE BINNENVAART IN NEDERLAND

ABSOLUTE WAARDE 2017 VOOR NEDERLAND VS TOTAAL AANDEEL IN DE EU



TOTALE VERVOERSPRESTATIE

48 998 mln. TKM **33,3% TOTAAL AANDEEL IN DE EU**

TOTALE HOEVEELHEID VERVOERDE GOEDEREN

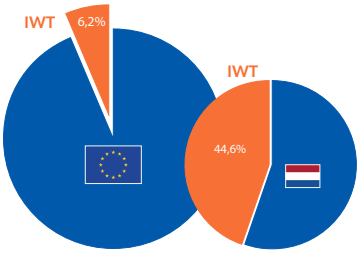
1. Nederland: 365,7 mln. t
2. Duitsland: 222,7 mln. t
3. België: 201,1 mln. t

VERVOERSPRESTATIE CONTAINERS

7 427 mln. TKM **44,6% TOTAAL AANDEEL IN DE EU**

GOEDERENSEGMENT IN DE BINNENVAART

1. Ertsen, zand, bouwmaterialen: 12 875 mln. TKM
39,5% TOTAAL AANDEEL IN DE EU
2. Aardolieproducten: 10 188 mln. TKM
46% TOTAAL AANDEEL IN DE EU
3. Containers: 7 427 mln. TKM
44,6% TOTAAL AANDEEL IN DE EU



AANDEEL IN DE MODAL SPLIT VAN DE BINNENVAART – TOTALE VERVOERSPRESTATIE

Bron: Analyse van de CCR op basis van gegevens van Eurostat [sbs_na_1a_se_r2], [iww_go_atygo], [iww_go_actygo], [tran_hv_frmod], [iww_eq_loadcap], [road_go_ta_tcrg], [rail_go_contwgt], [iww_eq_age], CBS, vlootgegevensbank van de CCR
Opmerkingen: "Totaal aandeel in de EU" omvat cijfers voor de EU, met inbegrip van Zwitserland en Servië.

PERSONEN DIE WERKZAAM ZIJN

13 418 — 31% TOTAAL AANDEEL IN DE EU

vrachtvervoer: 10 118 — 44% TOTAAL AANDEEL IN DE EU

passagiersvervoer: 3 300 — 16% TOTAAL AANDEEL IN DE EU

AANTAL BEDRIJVEN

4 263 — 43% TOTAAL AANDEEL IN DE EU

vrachtvervoer*: 3 348 — 58% TOTAAL AANDEEL IN DE EU

passagiersvervoer: 915 — 22% TOTAAL AANDEEL IN DE EU

OMZETBEDRAG

2 567 mln. € 37% TOTAAL AANDEEL IN DE EU

vrachtvervoer: 2 362 mln. € 47% TOTAAL AANDEEL IN DE EU

passagiersvervoer: 205 mln. € 10% TOTAAL AANDEEL IN DE EU

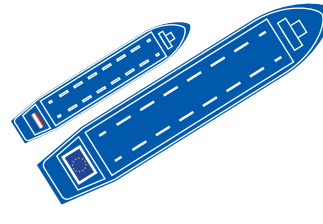
AANTAL ACTIEVE VRACHTSCHEPEN

5 058 37% TOTAAL AANDEEL IN DE EU

droge lading: 3 519

vloeibare lading: 811

duw- & sleepvaart: 724
35% TOTAAL AANDEEL IN DE EU



TONNAGE VAN ACTIEVE VRACHTSCHEPEN

7,79 mln. t 46% TOTAAL AANDEEL IN DE EU

droge lading: 6,04 mln. t

vloeibare lading: 1,75 mln. t

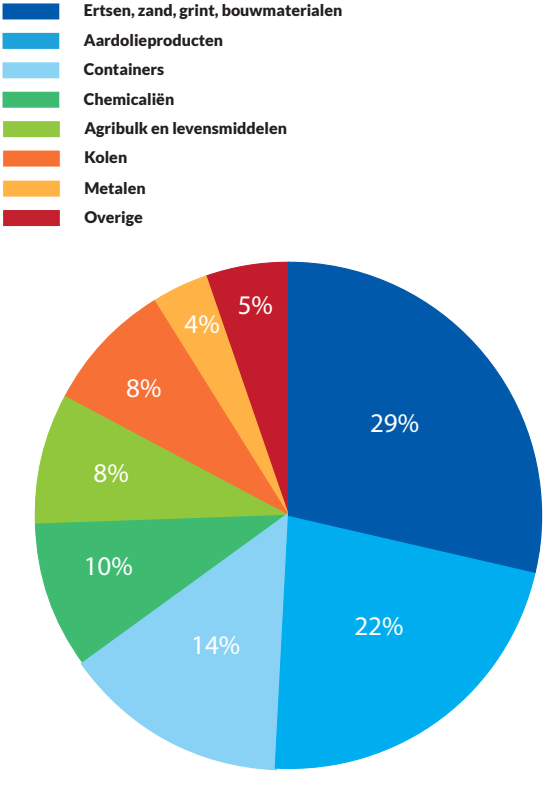
*droge lading: 2 575 / vloeibare lading: 245 / duw- & sleepvaart: 295

VRACHTVERVOER DOOR DE BINNENVAART IN NEDERLAND PER SEGMENT

STRUCTUUR VAN DE DOOR DE BINNENVAART VERVOERDE GOEDEREN IN NEDERLAND (IN %)*

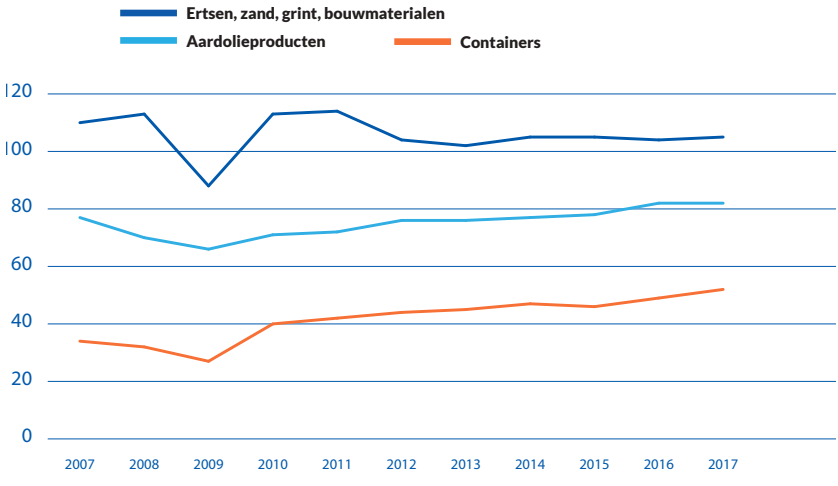
Bron: CBS

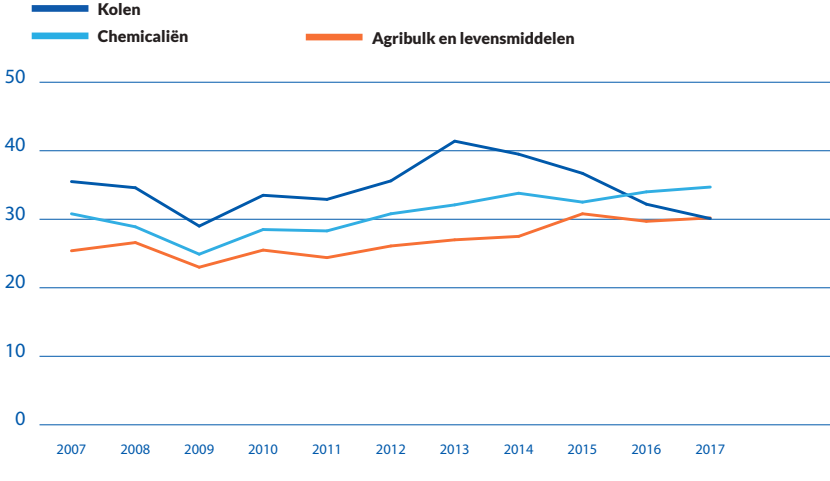
*% aandeel op basis van het aantal ton vrachtvervoer op jaarbasis



VERVOERSVOLUME OVER DE BINNENWATEREN IN NEDERLAND PER GOEDERENSEGMENT (IN MILJOEN TON)

Bron: CBS





HAVEN VAN ROTTERDAM

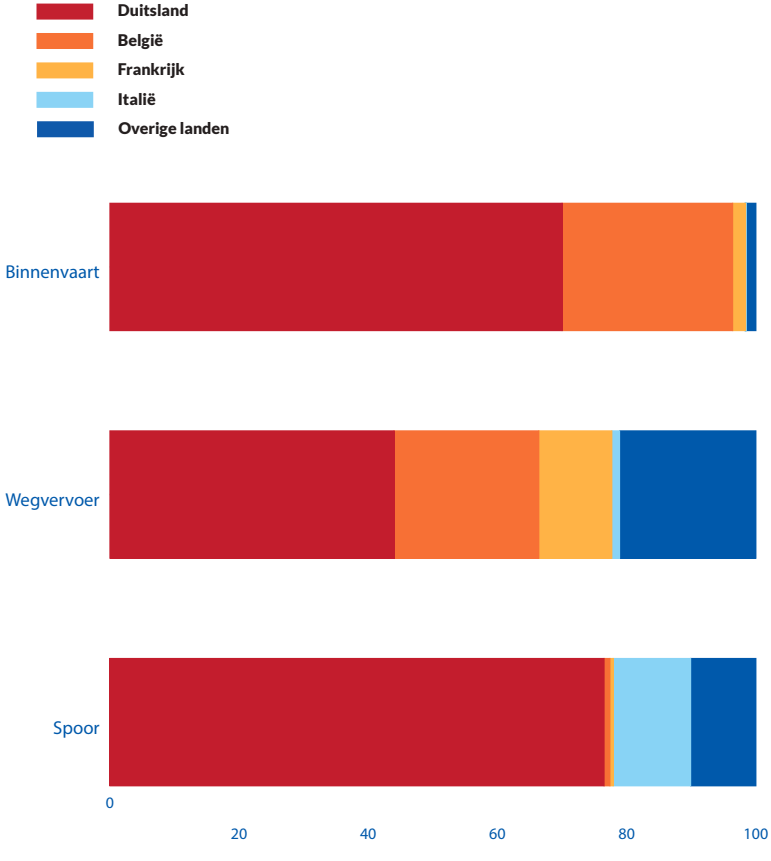
Bron: Haven van Rotterdam en CBS

Indicator	Waarde 2017
Totaal maritiem vervoer	467,4 mln. ton
Totaal vervoer door de binnenvaart	158,1 mln. ton
- afvoer door binnenschepen (geladen) - aanvoer door binnenschepen (gelost)	112,4 mln. ton 45,7 mln. ton
Aantal binnenvaartschepen (die de haven aandoen)	105 000
Intermodaal aandeel binnenvaart (afvoer)	55 %

- In 2017 werd in Nederland 917 miljoen ton vracht op binnenvaartschepen, vrachtwagens en treinen geladen, bijna een kwart hiervan in het havengebied van Rotterdam.
- Van de goederen die in het Rotterdamse havengebied werden geladen, is 112,4 miljoen ton door binnenvaartschepen naar het achterland vervoerd (= intermodaal aandeel van 55%), 37% door vrachtwagens en 8% via het spoor.
- 70,5% van de op binnenvaartschepen geladen goederen en 93% van de vracht aan boord van treinen werd van Rotterdam naar bestemmingen in het buitenland vervoerd.
- Wat de bestemmingen in het buitenland betreft, werd 70% van de vracht door binnenvaartschepen en 76,5% over het spoor naar Duitsland getransporteerd.
- Ongeveer twee derde van de goederen die door de binnenvaart en per spoor naar Duitsland werden vervoerd, bestond uit ijzerertsen (42,5%) en kolen (25%).

IN DE HAVEN VAN ROTTERDAM GELADEN GOEDEREN EN HUN BESTEMMINGEN IN HET ACHTERLAND (2017, IN %)

Source: CBS



WOORDENLIJST

20XX- 1/20XX-KW1: 1e kwartaal

BBP: Bruto Binnenlands Product

BELADINGSGRAAD: percentage van het maximale laadvermogen van een schip

DONAUSTATEN: Oostenrijk, Bulgarije, Kroatië, Hongarije, Roemenië, Servië, Slowakije

EU: Europese Unie

EUROPA: de Europese binnenvaart waarop dit rapport betrekking heeft, telt twee landen die niet tot de Europese Unie behoren, Zwitserland en Servië

IWT (INLAND WATERWAYS TRANSPORT): binnenvaart

MIO: miljoen (MLN.)

MLD.: miljard

OESO: Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling

OMZET: verkoopvolume na aftrek van omzetbelasting

PP: procentpunten

RIJNOEVERSTATEN: België, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg, Nederland, Zwitserland

TKM: ton-kilometer (eenheid voor het meten van de vervoersprestatie die de hoeveelheid vervoerde goederen weergeeft, vermenigvuldigd met de vervoersafstand)

TRADITIONELE RIJN: Rijn van Bazel tot aan de grens tussen Nederland en Duitsland

VRACHTPRIJS: prijs waartegen een lading van één plaats naar een andere wordt vervoerd

NATIONALE BUREAUS VOOR DE STATISTIEK

Acroniem	Oorspronkelijkenaam	Nederlandsenaam	Land
Statistik	Statistik Austria	Statistiek Oostenrijk	Oostenrijk
Statbel	Statistics Belgium	Algemene Directie Statistiek	België
NSI	Национален статистически институт	Nationaal Instituut voor de Statistiek	Bulgarije
DZS	Državni Zavodza Statistiku	Centraal Bureau voor de Statistiek van Kroatië	Kroatië
MDCR	Ministerstvo dopravy České republiky	Tsjechisch Ministerie van Vervoer	Tsjechische Republiek
FTA	Liikennevirasto	Fins Ministerie van Vervoer	Finland
VNF	Voies Navigables de France	Navigable Waterways of France	Frankrijk
destatis	Statistisches Bundesamt	Duits Bureau voor de Statistiek	Duitsland
KSH/ HCSO	Központi Statisztikai Hivatal	Centraal Bureau voor de Statistiek van Hongarije	Hongarije
MIT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Ministerie van Infrastructuur en Vervoer	Italië
AIPo	AgenziaInterregionale per il fiume Po	Interregionaal Agentschap voor de rivier de Po	Italië
OPS	Oficialiosios Statistikos Portalas	Litouws Portaal voor Officiële Statistieken	Litouwen
STATEC	Institut national de la statistique et des études économiques du Grand-Duché de Luxembourg	Studies van het Groothertogdom Luxemburg	Luxemburg
CBS	Centraal Bureau voor de Statistiek	Nationaal Instituut voor de Statistiek en Economische	Nederland
GUS	Główny Urząd Statystyczny	Centraal Bureau voor de Statistiek van Polen	Polen
P3C	Републички завод за статистику	Centraal Bureau voor de Statistiek	Servië
INSSE	Institutul National de Statistica	Nationaal Instituut voor de Statistiek	Roemenië
Slovstat	Štatistický úrad Slovenskej republiky	Bureau voor de Statistiek van Slowakije	Slowaakse Republiek
Trafa	Trafikanalys	Transport Analysis	Zweden
DfT	Department for Transport	Departement vervoer	Verenigd Koninkrijk

OVERIGE BRONNEN

Oorspronkelijkenaam	Nederlandsenaam	Land
EUROSTAT	EUROSTAT	EU
European Commission	Europese Commissie	EU
Ports mentioned in the report	Ports mentioned in the report	EU
PJK International	PJK International	Netherlands

METHODOLOGIE

Goederenvervoer op de binnenwateren en in havens

Voor Europa, zoals bedoeld in hoofdstuk 1, worden alle Europese landen in aanmerking genomen die kwartaalgegevens over de binnenvaart verstrekken. Al deze landen staan vermeld op de kaart "Vervoersprestatie in Europa" (zie kaart hoofdstuk 1).

Wanneer er discrepanties in de totale vervoersprestaties worden geconstateerd tussen Eurostat en de nationale bureaus voor de statistiek, wordt dit aan Eurostat meegedeeld en worden de gegevens van de nationale bureaus voor de statistiek in aanmerking genomen.

NST-goederennomenclatuur, indien voorhanden, wordt gebruikt om de vervoersprestaties in te delen naar de volgende vervoerssegmenten: droge lading, vloeibare lading en containers.

Stukgoederen, indien voorhanden, worden tot de droge bulkgoederen geteld.

AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING

Het gebruik van kennis, informatie of gegevens die in deze publicatie vermeld staan, geschiedt op eigen risico van de gebruiker. Noch de Europese Commissie, noch de Centrale Commissie voor de Rijnvaart en haar secretariaat kunnen op enigerlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor het gebruik van kennis, informatie of gegevens die in deze publicatie vermeld staan.

De hierin genoemde feiten en meningen zijn niet noodzakelijkerwijs het standpunt van de Europese Commissie, haar diensten of van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart. Deze publicatie leidt niet tot officiële verplichtingen voor de genoemde genoemde commissies.

De Marktobservatie Europese Binnenvaart
is een gezamenlijk project van de CCR en de Europese Commissie

BIJDRAGEN

SECRETARIAAT VAN DE CCR

Norbert KRIEDEL (econoom)

Lucie FAHRNER (communicatie)

Laure ROUX (projectcoördinatie)

Angelika ESPENHAHN (Coördinatie vertalingen)

Contact: ccnr@ccr-zkr.org

IN SAMENWERKING MET

Donaucommissie

Moezelcommissie

Savacommissie

EBU

ESO

IVR

DESIGN VAN PRESS-AGRUM EN CCNR

VERTALING

Christophe HENER (Frans)

Barbara VOLLATH-SOMMER (Duits)

Pauline de ZINGER (Nederlands)

Veronica SCHAUINGER-HORNE (Extern - Engels)

Impressum: November 2018

Uitgegeven door het Secretariaat van de Centrale commissie voor de Rijnvaart
2, place de la République CS10023 – 67082 STRASBOURG cedex – www.ccr-zkr.org
ISSN : 2519-111X

U vindt alle gegevens onder:

www.inland-navigation-market.org

In partnerschap
met de

Europese
Commissie