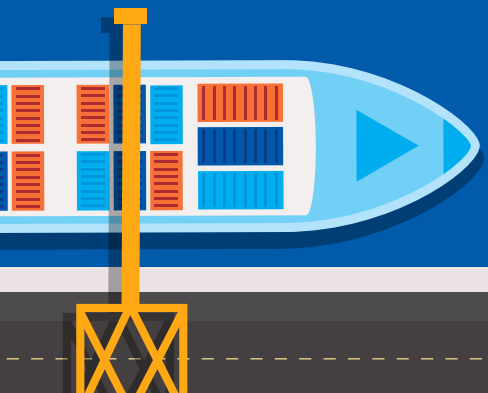
APERÇU DU MARCHÉ

LA NAVIGATION INTÉRIEURE EUROPÉENNE

PUBLIÉ EN

AUTOMNE 2018



CCNR

COMMISSION CENTRALE
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

Aperçu du marché

NAVIGATION INTÉRIEURE EUROPÉENNE

Publié en

automne 2018

Retrouvez toutes nos données sur:
www.inland-navigation-market.org

SOMMAIRE

01

TRANSPORT DE MARCHANDISES SUR LES VOIES D'EAU INTÉRIEURES ET MANUTENTION DANS LES PORTS (P.5)

Prestation de transport en Europe **(p.6)**

Volume de transport dans les principaux pays d'Europe concernés par la navigation intérieure **(p.10)**

Volumes transportés en conteneurs, par pays **(p.14)**

Transport de vrac sec, de vrac liquide et de conteneurs **(p.16)**

Manutention fluviale dans les ports européens **(p.18)**

02

CONDITIONS D'EXPLOITATION (P.21)

Répartition du chiffre d'affaires du transport par navigation intérieure en Europe **(p.22)**

Chiffre d'affaires du transport par navigation intérieure - parts du transport de marchandises et de passagers par pays et dans l'UE **(p.24)**

Évolution trimestrielle du chiffre d'affaires du transport par navigation intérieure en Europe **(p.26)**

Taux de fret **(p.29)**

03

FOCUS SUR LES PAYS-BAS (P.31)

Les entreprises de transport fluvial aux Pays-Bas **(p.32)**

Fiche d'information sur le transport par navigation intérieure aux Pays-Bas **(p.34)**

Transport de marchandises par navigation intérieure aux Pays-Bas, par segments **(p.36)**

Port de Rotterdam **(p.38)**

01

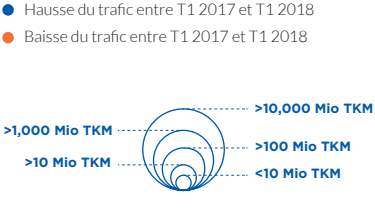
TRANSPORT DE MARCHANDISES SUR LES VOIES D'EAU INTÉRIEURES ET MANUTENTION DANS LES PORTS

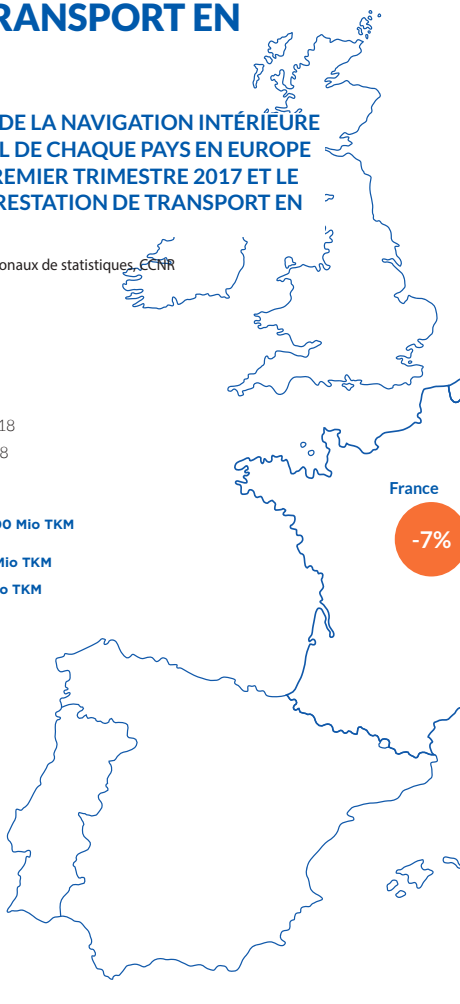
- **Au premier trimestre 2018, la prestation de transport de la navigation intérieure en Europe a atteint 34,9 milliards de tonnes-kilomètres.**
- **Cette valeur représente une augmentation de 4 % par rapport au premier trimestre 2017.**

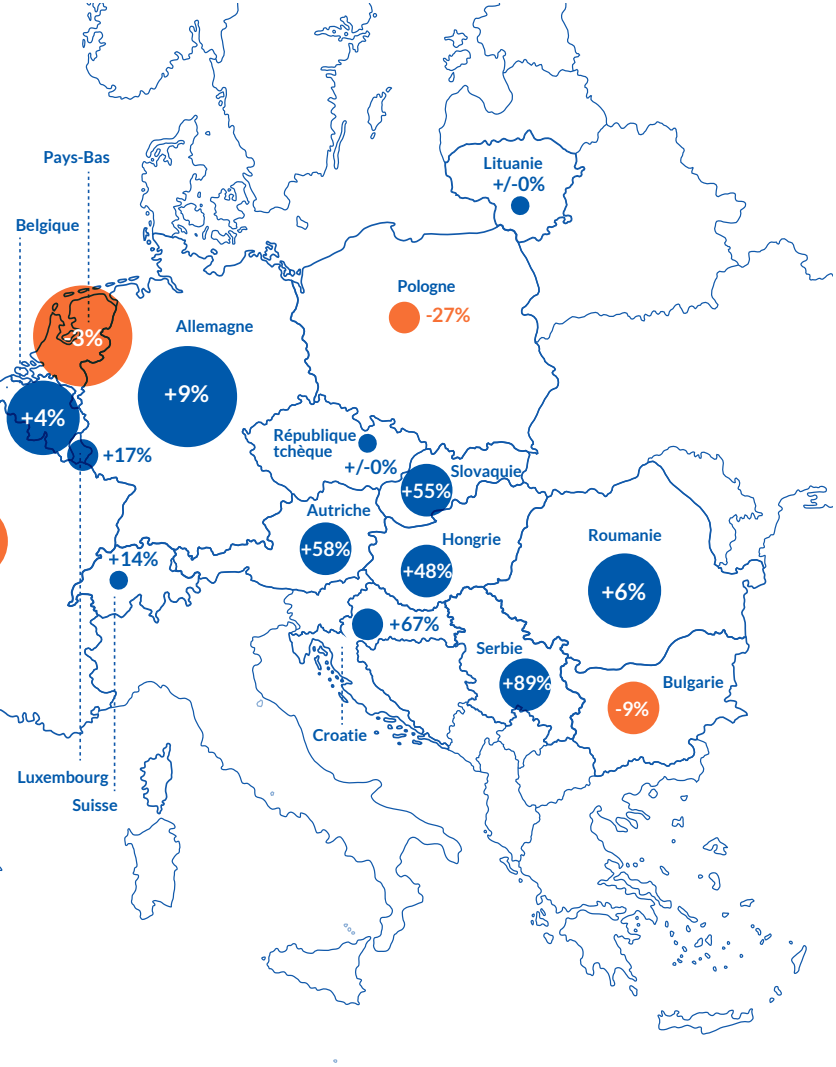
PRESTATION DE TRANSPORT EN EUROPE

PRESTATION DE TRANSPORT DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE SUR LE TERRITOIRE NATIONAL DE CHAQUE PAYS EN EUROPE - COMPARAISON ENTRE LE PREMIER TRIMESTRE 2017 ET LE PREMIER TRIMESTRE 2018 (PRESTATION DE TRANSPORT EN MILLIONS DE TKM)

Sources : Eurostat [iww_go_qnave], offices nationaux de statistiques, CCNR



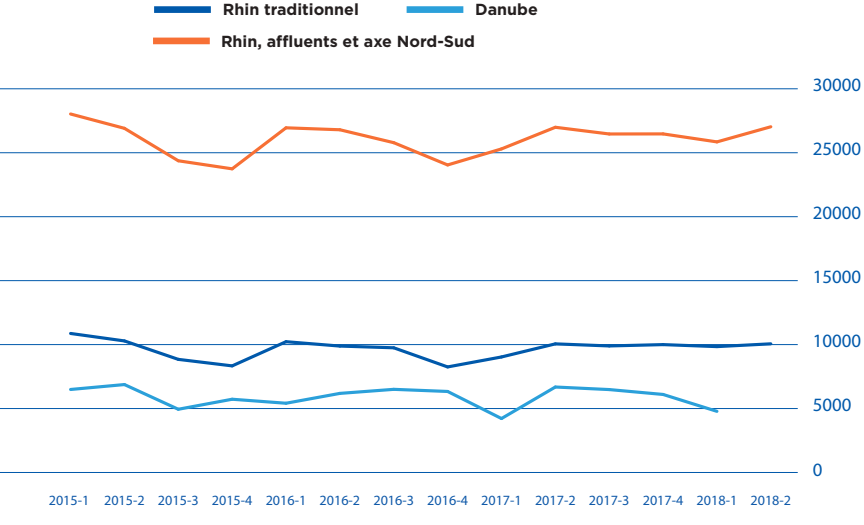



Pays-Bas
Belgique
-3%
+4%
+17%
Allemagne
+9%
Lituanie
+/-0%
Pologne
-27%
République tchèque
+/-0%
Slovaquie
+55%
Autriche
+58%
Hongrie
+48%
Roumanie
+6%
+14%
+67%
Serbie
+89%
Bulgarie
-9%
Croatie
Luxembourg
Suisse

ÉVOLUTION DE LA PRESTATION DE TRANSPORT SUR LE RHIN ET LE DANUBE (PRESTATION DE TRANSPORT EN MILLIONS DE TKM)*

Source: Destatis, Eurostat [iww_go_qnave]

*Pour le deuxième trimestre 2018, la valeur contient une estimation pour la partie belge de l'axe Nord-Sud. Les données pour le Danube n'étaient pas encore disponibles pour le deuxième trimestre 2018.



+4,3%

TAUX DE CROISSANCE DE LA PRESTATION DE TRANSPORT SUR LE RHIN TRADITIONNEL AU PREMIER SEMESTRE 2018

- Dans la série « Rhin, affluents et axe Nord-Sud », le Rhin traditionnel représente 38,1 %, les Pays-Bas 45,5 %, la Belgique 11,1 % et les affluents du Rhin (Moselle, Main, Neckar) 5,3 %.[1]

- Sur le Rhin traditionnel, le taux de croissance de la prestation de transport a atteint +9 % entre le premier trimestre 2017 et le premier trimestre 2018, tandis que les résultats sont restés au même niveau entre le deuxième trimestre 2017 et le deuxième trimestre 2018.

- Sur la Moselle, la prestation de transport au premier trimestre 2018 a été supérieure de 8 % à celle du premier trimestre 2017, puis le taux correspondant a atteint +1 % au deuxième trimestre 2018.

- Sur le Main et le Neckar, la différence a été de +55 % (Main) et de +5 % (Neckar) entre le premier trimestre 2017 et le premier trimestre 2018. Toutefois, la tendance est plutôt négative sur le Main et le Neckar depuis le troisième trimestre 2017, tandis qu'elle est nettement positive sur la Moselle.

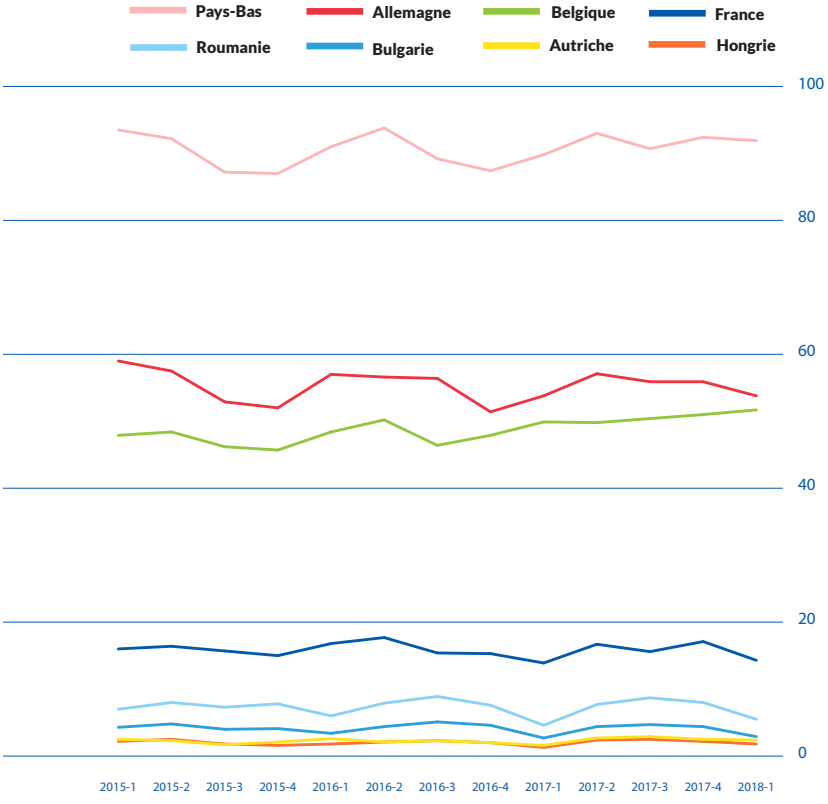
- Sur le Danube, 53 % de la demande de transport concerne actuellement les céréales et les minerais de fer, tandis que la mauvaise récolte de 2017 dans la région du Danube a affaibli la demande de transport au début de l'année 2018.

[1] Calcul pour le premier trimestre 2018

VOLUME DE TRANSPORT DANS LES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE CONCERNÉS PAR LA NAVIGATION INTÉRIEURE

VOLUMES TRANSPORTÉS PAR BATEAU DE NAVIGATION INTÉRIEURE DANS LES PRINCIPAUX PAYS CONCERNÉS PAR LA NAVIGATION INTÉRIEURE (DONNÉES TRIMESTRIELLES – EN MILLIONS DE TONNES)

Source: Eurostat [iww_go_qnave] et offices nationaux de statistiques



TRANSPORT DE MARCHANDISES SUR LES VOIES D'EAU INTÉRIEURES ET MANUTENTION DANS LES PORTS

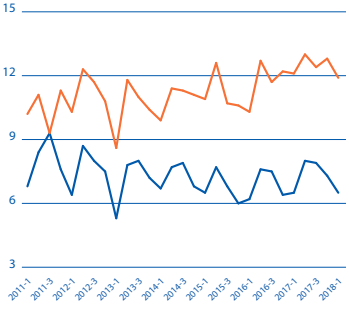
- Les graphiques ci-dessous présentent une analyse comparative détaillée des principaux segments de marchandises en Allemagne et en Belgique.

Source: analyse de la CCNR basée sur des données de StatBel et de Destatis
Unité: millions de tonnes

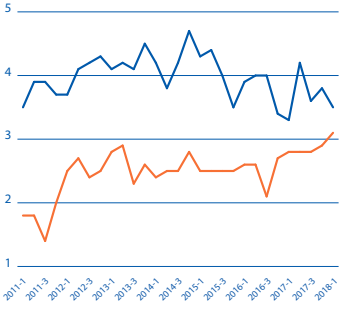
Allemagne

Belgique

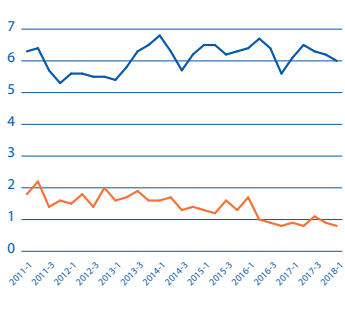
SABLES, PIERRES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION



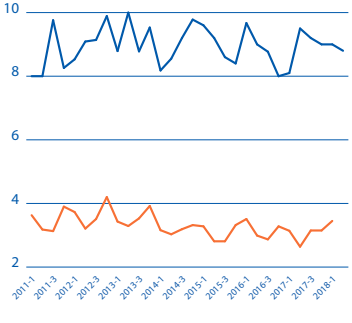
PRODUITS AGRICOLES



MINERAIS DE FER



PRODUITS PETROLIERS



- ***Sables, pierres et matériaux de construction :*** en Belgique, ce segment joue un rôle majeur pour de nombreux ports intérieurs (par exemple Liège, Bruxelles, Namur) et bénéficie actuellement de la progression des activités de construction en Europe occidentale.

- ***Produits agricoles :*** une analyse[2] détaillée de la répartition modale montre que le transport fluvial a perdu quelques parts de marché dans ce segment en Allemagne. Cela s'explique aussi partiellement par les mauvais résultats des récoltes en 2016.

- ***Minerais de fer :*** l'industrie sidérurgique allemande maintient sa production à un niveau élevé, tandis que l'industrie sidérurgique belge a réduit ses capacités depuis 2011. Les courbes reflètent cette tendance.

- ***Produits pétroliers :*** ce segment est très important sur le Rhin, ce qui explique le niveau plus élevé en Allemagne. Les perspectives laissent entrevoir une stagnation dans les deux pays.

- La comparaison montre pour l'Allemagne une tendance à la stagnation dans trois des quatre segments de marchandises, et une évolution négative (récente). Pour la Belgique, on observe une tendance positive dans deux des quatre segments de marchandises. Dans l'ensemble, cela peut expliquer en grande partie l'évolution globalement plus positive de la demande de transport en Belgique par rapport à l'Allemagne (voir page précédente).

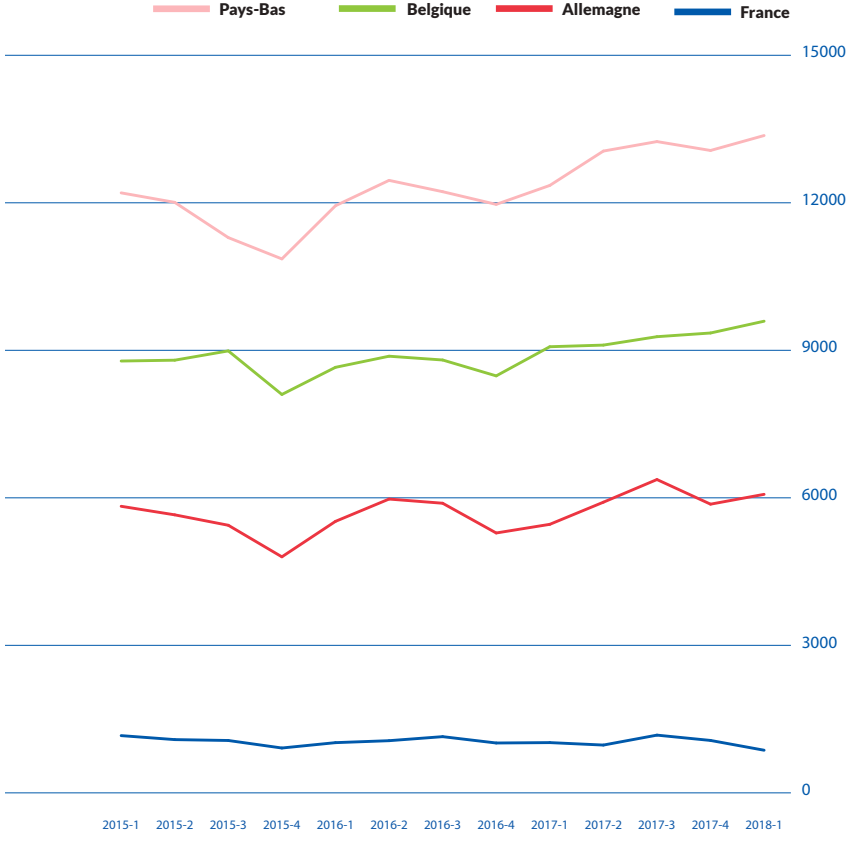
+20% **AUGMENTATION DU TRANSPORT DE SABLES, PIERRES ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION EN BELGIQUE ENTRE 2011 ET 2017**

[2] Voir : CCNR (2018), Rapport annuel Observation du marché, septembre 2018, p. 55.

VOLUMES TRANSPORTÉS EN CONTENEURS, PAR PAYS

VOLUMES TRANSPORTES EN CONTENEURS PAR BATEAU DE NAVIGATION INTÉRIEURE DANS LES PRINCIPAUX PAYS CONCERNÉS PAR LA NAVIGATION INTÉRIEURE (DONNÉES TRIMESTRIELLES – EN MILLE TONNES)

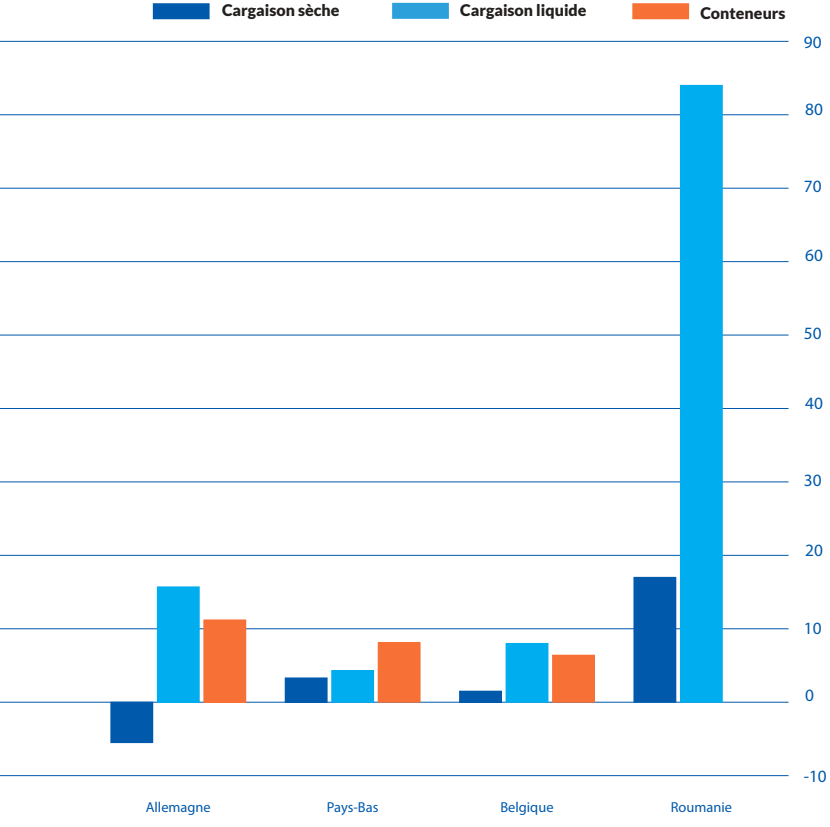
Source: Eurostat [iww_go_qcnave] et offices nationaux de statistiques



TRANSPORT DE VRAC SEC, DE VRAC LIQUIDE ET DE CONTENEURS

TAUX DE VARIATION DU VOLUME DE TRANSPORT PAR BATEAU DE NAVIGATION INTÉRIEURE DANS QUATRE PAYS OÙ LE TRANSPORT FLUVIAL JOUE UN RÔLE IMPORTANT (PREMIER TRIMESTRE 2018 VS PREMIER TRIMESTRE 2017 - %)*

Source: CBS, Destatis, StatBel, Office roumain de statistiques
*Le transport de conteneurs affiche un niveau extrêmement faible en Roumanie.



- Les meilleurs résultats constatés pour les cargaisons liquides peuvent s'expliquer par une demande de transport en hausse pour les produits chimiques depuis fin 2016. En ce qui concerne le segment des marchandises sèches en Allemagne, en comparaison avec la Belgique, il apparaît que plusieurs segments de marchandises sèches tendent à la stagnation et que le transport de charbon présente une tendance à la baisse.

- En Roumanie, la croissance remarquable du secteur des marchandises liquides est due à des effets particuliers. D'une part, les marchandises liquides ne représentent qu'une très faible part du volume total transporté en Roumanie, soit 7 %. D'autre part, la hausse au premier trimestre 2018 par rapport à l'année précédente n'atteint que 168 000 tonnes, passant de 200 000 tonnes au premier trimestre 2017 à 368 000 tonnes au premier trimestre 2018. Ainsi, la hausse est minime en volume mais forte en pourcentage.

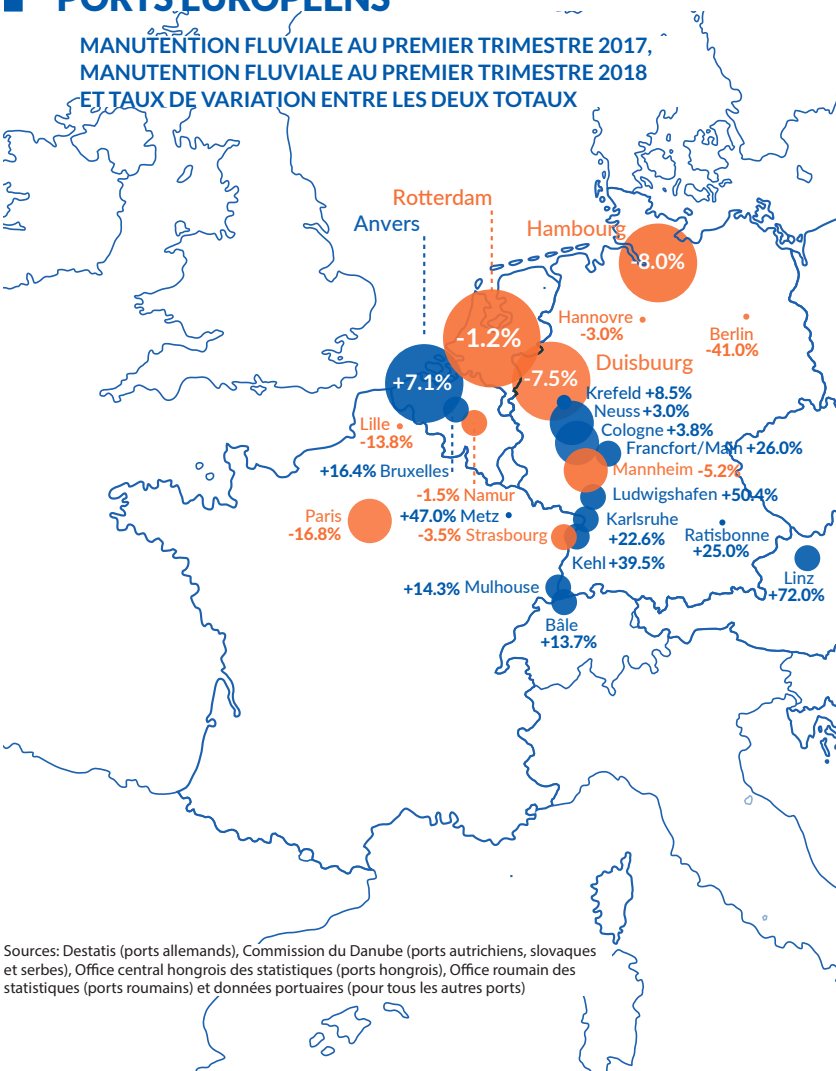
- En Roumanie, le taux de progression des cargaisons sèches est dû aux transports de minerai de fer et de charbon qui, au premier trimestre 2018, étaient en hausse de 45 % par rapport au premier trimestre 2017, conséquence du rétablissement des niveaux d'eau au premier trimestre 2018 par rapport au premier semestre de l'année précédente. En revanche, le segment des produits agricoles a affiché une baisse au premier trimestre 2018 (-28 %) en raison des faibles récoltes céréalières dans la région du Danube en 2017. Cela a limité le taux de croissance global pour les marchandises sèches.

+16%

AUGMENTATION DU VOLUME DE TRANSPORT DE MARCHANDISES LIQUIDES EN ALLEMAGNE AU PREMIER TRIMESTRE 2018 PAR RAPPORT AU PREMIER TRIMESTRE 2017

MANUTENTION FLUVIALE DANS LES PORTS EUROPÉENS

MANUTENTION FLUVIALE AU PREMIER TRIMESTRE 2017, MANUTENTION FLUVIALE AU PREMIER TRIMESTRE 2018 ET TAUX DE VARIATION ENTRE LES DEUX TOTAUX



Sources: Destatis (ports allemands), Commission du Danube (ports autrichiens, slovaques et serbes), Office central hongrois des statistiques (ports hongrois), Office roumain des statistiques (ports roumains) et données portuaires (pour tous les autres ports)

>10 Mio t
<2 Mio t
<0.5 Mio t
>100 Mio t
<5 Mio t
<1 Mio t
Hausse du trafic entre T1 2018 et T1 2017
Baisse du trafic entre T1 2018 et T1 2017
Bratislava
+28.0%
Vienne
+49.0%
Budapest
+5.3%
Baja -14.0%
Novi Sad
-35.0%
Smederovo
+91.0%
Drobeta Turnu-Severin
-19.0%
Galati
+41.0%
+29.0% Marcin-Turcoaia
Cernavoda
+57.0%
Tulcea
+70.0%
Constanta
+3.0%

02

CONDITIONS D'EXPLOITATION

- **Chiffre d'affaires du transport par navigation intérieure en Europe : environ 5,1 milliards d'euros pour le transport des marchandises, et environ 2,5 milliards d'euros pour le transport des passagers.**

- **Les 5 pays ayant le chiffre d'affaires le plus élevé en matière de transport de marchandises par navigation intérieure en Europe sont les suivants (en %): Pays-Bas (46,3 %), Allemagne (32,2 %), France (5,4 %), Suisse (3,6 %), Belgique (3,4 %).**

- **Les 5 pays ayant le chiffre d'affaires le plus élevé en matière de transport de passagers par navigation intérieure en Europe sont les suivants (en %): Suisse (24,4 %), Allemagne (21,3 %), Italie (16,3 %), France (14,7 %), Pays-Bas (8,4 %).**

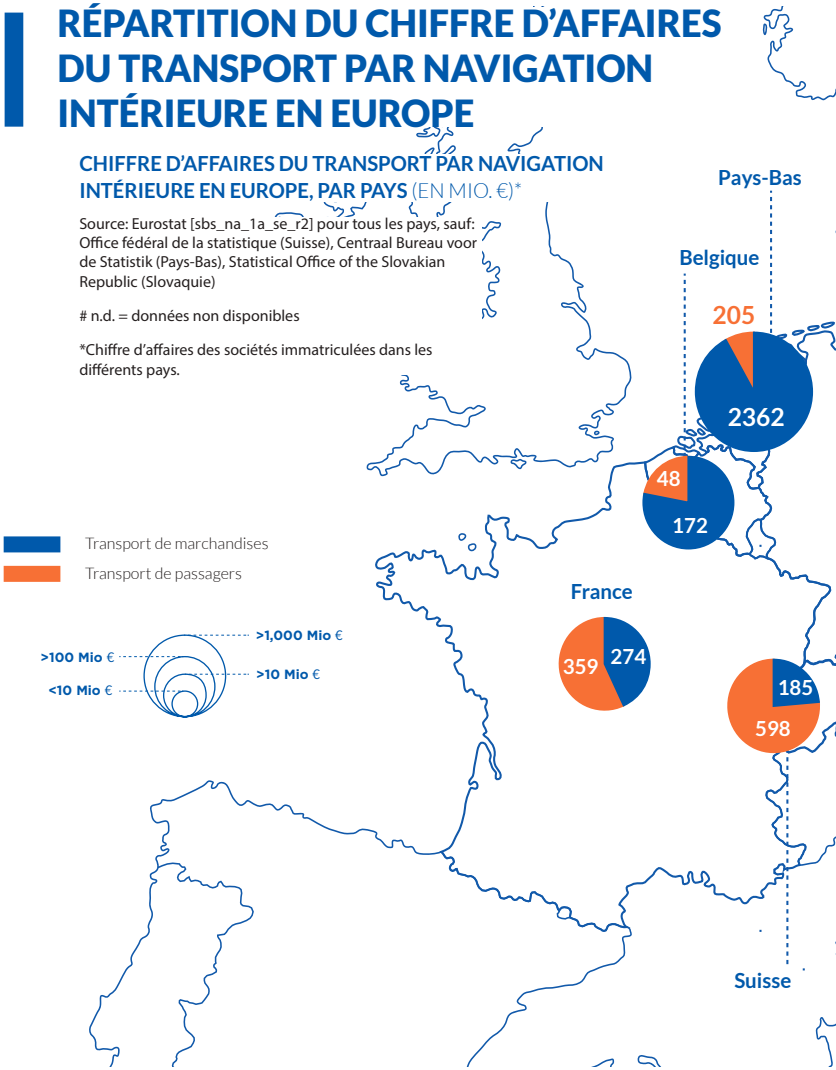
RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES DU TRANSPORT PAR NAVIGATION INTÉRIEURE EN EUROPE

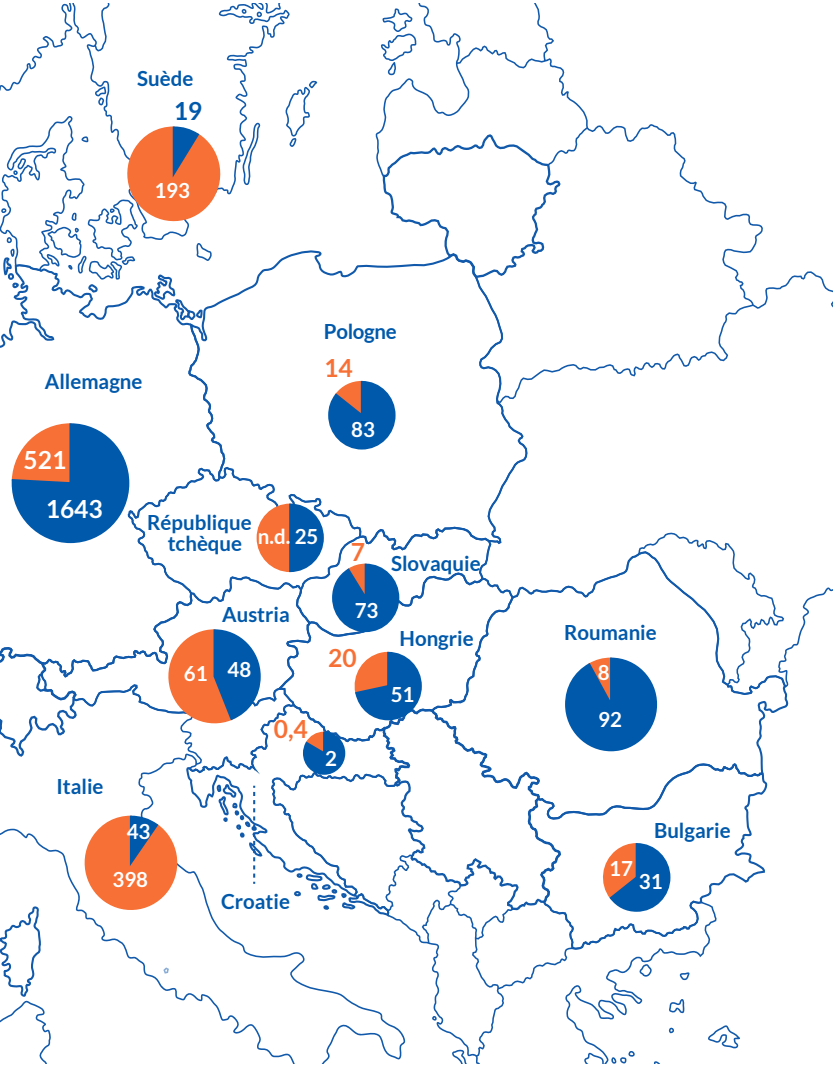
CHIFFRE D'AFFAIRES DU TRANSPORT PAR NAVIGATION INTÉRIEURE EN EUROPE, PAR PAYS (EN MIO. €)*

Source: Eurostat [sbs_na_1a_se_r2] pour tous les pays, sauf: Office fédéral de la statistique (Suisse), Centraal Bureau voor de Statistik (Pays-Bas), Statistical Office of the Slovakian Republic (Slovaquie)

n.d. = données non disponibles

*Chiffre d'affaires des sociétés immatriculées dans les différents pays.

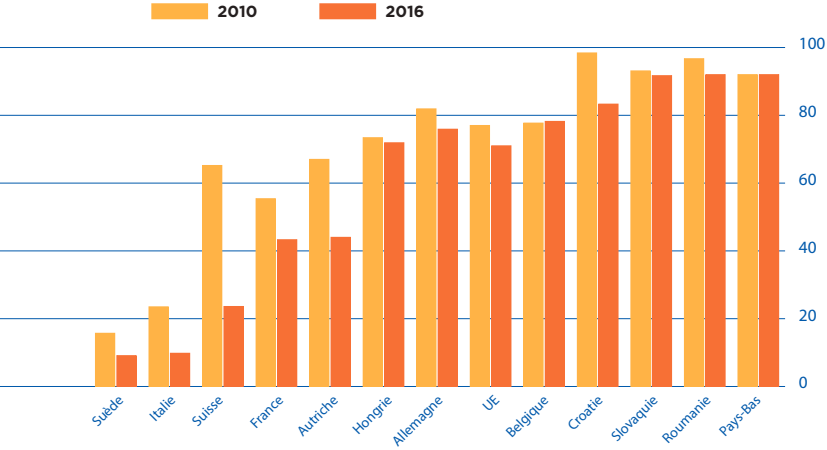



Suède
19
193
Pologne
14
83
Allemagne
521
1643
République tchèque
n.d.
25
7
Slovaquie
73
Austria
61
48
Hongrie
20
51
Roumanie
8
92
0,4
2
Italie
43
398
Croatie
Bulgarie
17
31

CHIFFRE D'AFFAIRES DU TRANSPORT PAR NAVIGATION INTÉRIEURE - PARTS DU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET DE PASSAGERS PAR PAYS ET DANS L'UE

PART DU TRANSPORT DE MARCHANDISES SUR LE TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE PAR PAYS ET DANS L'UE (%)

Source: calculs de la CCNR sur la base de données d'Eurostat [sbs_na_1a_se_r2], pour tous les pays, sauf : Office fédéral de la statistique (Suisse), Centraal Bureau voor de Statistik (Pays-Bas), Statistical Office of the Slovakian Republic (Slovaquie).



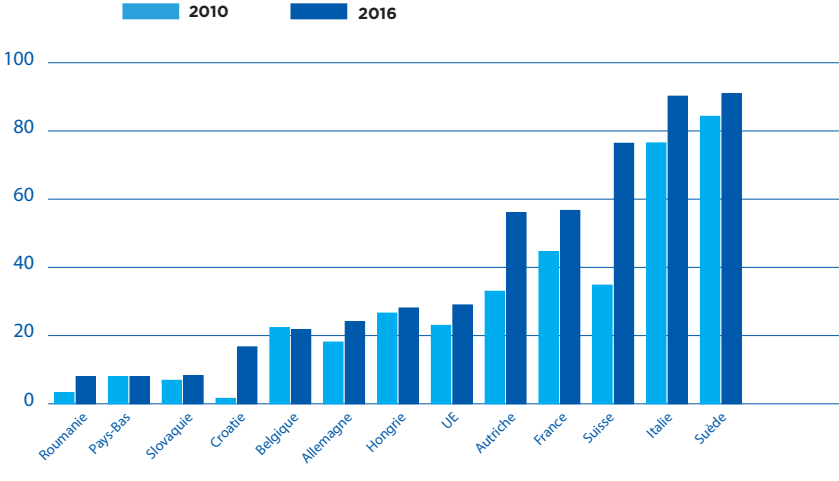
- Les deux pays d'Europe où le transport de marchandises représente la part la plus importante du chiffre d'affaires total de la navigation intérieure sont les Pays-Bas et la Roumanie. Le niveau du transport de marchandises est élevé dans les deux pays en raison de leur position géographique clé, à proximité des ports maritimes du Rhin et du Danube.

- Au niveau de l'UE, la part des activités de transport de marchandises dans le chiffre d'affaires total de la navigation intérieure s'élevait à 71 % en 2016, contre 77 % en 2010. Il convient de noter qu'une telle

diminution de la part des activités de transport de marchandises dans le chiffre d'affaires total de la navigation intérieure ne signifie pas nécessairement que le chiffre d'affaires des entreprises de navigation intérieure lié au transport de marchandises a également diminué. Une analyse distincte par pays doit être réalisée pour calculer l'évolution du chiffre d'affaires.

PART DU TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE PAR PAYS ET DANS L'UE (%)

Source: calculs de la CCNR sur la base de données d'Eurostat [sbs_na_1a_se_r2], pour tous les pays, sauf : Office fédéral de la statistique (Suisse), Centraal Bureau voor de Statistik (Pays-Bas), Statistical Office of the Slovakian Republic (Slovaquie).



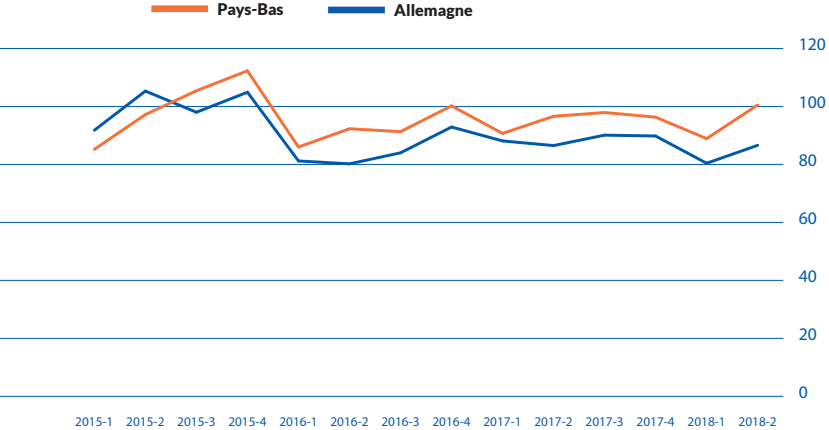
- L'Autriche et la Suisse sont des pays où la part du chiffre d'affaires liée au transport de passagers a fortement augmenté. L'essor des croisières fluviales depuis 2010 joue un rôle déterminant à cet égard. La Suède et l'Italie sont des pays où la part du transport de passagers est traditionnellement élevée, en raison du grand nombre de lacs.

- Au niveau de l'UE, la part des activités de transport de passagers dans le chiffre d'affaires total de la navigation intérieure était de 29 % en 2016, contre 23 % en 2010.

ÉVOLUTION TRIMESTRIELLE DU CHIFFRE D'AFFAIRES DU TRANSPORT PAR NAVIGATION INTÉRIEURE EN EUROPE[3]

ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES AUX PAYS-BAS ET EN ALLEMAGNE - PRINCIPALEMENT POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES* (2015=100)

Source: CBS et Destatis
*Pour les Pays-Bas, la série de données correspond au chiffre d'affaires total du transport par navigation intérieure, le transport de marchandises représentant toutefois une part très élevée de 92 % ; pour l'Allemagne, la série de données ne reflète que le chiffre d'affaires du transport de marchandises.

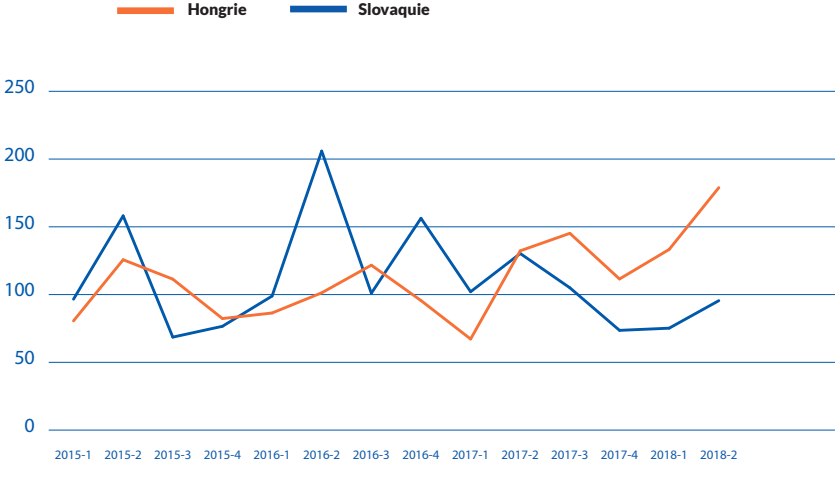


- Aux Pays-Bas et en Allemagne, le niveau des taux de fret était inférieur au premier trimestre 2018 à celui du même trimestre de l'année précédente. Cela s'explique principalement par les hauteurs d'eau relativement normales constatées au début de l'année 2018. De telles conditions ne sont pas favorables à une hausse des prix et du chiffre d'affaires.

[3] Les données trimestrielles concernant le chiffre d'affaires de la navigation intérieure ne sont actuellement disponibles que pour très peu de pays en raison de contraintes statistiques. EUROSTAT fournit des données pour le secteur NACE H50 (transport par bateau) qui couvre les transports maritimes et fluviaux. Sur la base de cette série de données, il n'est possible de déterminer le chiffre d'affaires de la navigation intérieure que pour les pays n'ayant quasiment aucune activité de transport maritime (Autriche, Hongrie, Slovaquie). Pour les Pays-Bas et l'Allemagne, les données trimestrielles concernant le chiffre d'affaires sont fournies par les offices statistiques nationaux (CBS et Destatis).

ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES EN HONGRIE ET EN SLOVAQUIE - PRINCIPALEMENT POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES* (2015=100)

Source: Eurostat [sts_setu_q]
*En Slovaquie, le transport de marchandises représente 92 % du chiffre d'affaires total de la navigation intérieure et le transport de passagers 8 %. En Hongrie, le rapport est de 72 % (transport de marchandises) contre 28 % (transport de passagers).

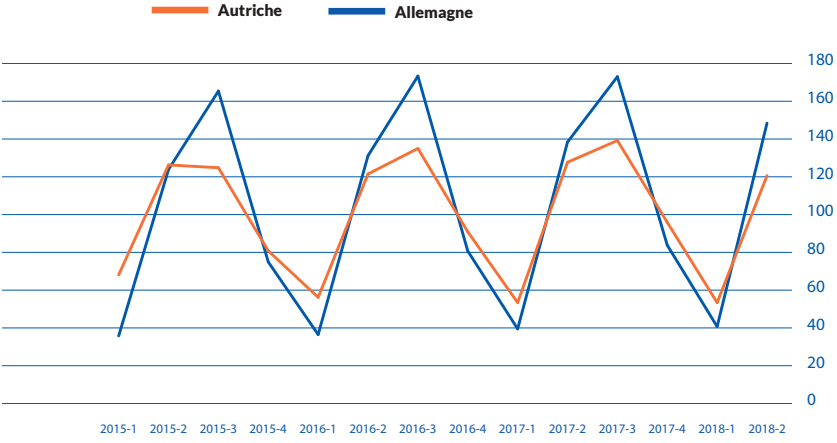


- En Hongrie, le transport de marchandises représente 72 % du chiffre d'affaires total de la navigation intérieure. La courbe du chiffre d'affaires fait apparaître une tendance à la hausse depuis le premier trimestre 2017. Ce premier trimestre a été marqué par des niveaux d'eau très bas et par la présence de glace sur le Danube, avec des conséquences très négatives sur le chiffre d'affaires des entreprises. L'évolution du chiffre d'affaires depuis lors reflète la reprise et la forte croissance de la demande de transport.

ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES EN AUTRICHE ET EN ALLEMAGNE - TRANSPORT DE PASSAGERS* (2015=100)

Source: Eurostat [sts_setu_q] et Destatis

*Pour l'Autriche, la série de données correspond au chiffre d'affaires total du transport par navigation intérieure, le transport de passagers représentant toutefois une part élevée de 50 % ; pour l'Allemagne, la série de données ne porte que sur le chiffre d'affaires du transport de passagers.



- L'évolution du chiffre d'affaires en Autriche est comparée à l'évolution du chiffre d'affaires des entreprises allemandes de transport de passagers. La corrélation manifeste témoigne de la forte saisonnalité de l'activité des croisières fluviales et des bateaux d'excursions journalières. Dans les deux pays, la part du transport de passagers dans le chiffre d'affaires total est en progression.

+7%

AUGMENTATION DU CHIFFRE D'AFFAIRES DES ENTREPRISES ALLEMANDES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS AU T2 2018 PAR RAPPORT AU T2 2017

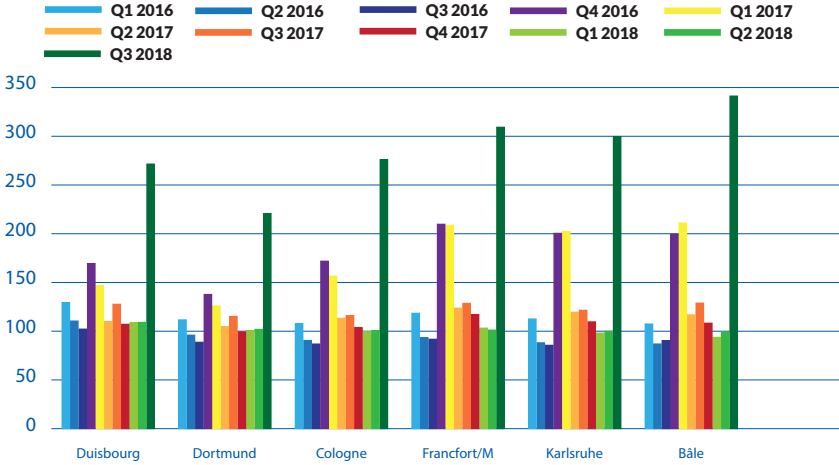
TAUX DE FRET

- Les taux de fret de la navigation à cale citerne sur le Rhin font apparaître une certaine stagnation aux premier et deuxième trimestres 2018. La situation a changé au troisième trimestre 2018, en raison de la faible pluviométrie, la sécheresse et la chaleur qui ont prévalu pendant plusieurs mois, ayant eu pour conséquence de très faibles niveaux d'eau du Rhin.

- Ainsi, les taux de fret pour le transport de marchandises liquides de la région ARA vers des destinations situées le long du Rhin ont quelques fois atteint au troisième trimestre 2018 des niveaux trois fois supérieurs à ceux observés en temps normal (voir Francfort/Main ou Karlsruhe). Pour les transports de Rotterdam à Bâle, les taux de fret étaient même plus de trois fois supérieurs à la normale.

TAUX DE FRET DE LA NAVIGATION À CALE CITERNE SUR LE RHIN, PAR TRIMESTRE ET PAR DESTINATION - POUR LES TRANSPORTS DE ROTTERDAM/AMSTERDAM VERS L'ARRIÈRE-PAYS (INDICE T1 2015=100)*

Source: PJK International, analyse de la CCNR
*Valeurs de l'indice basées sur les moyennes trimestrielles des taux de fret internationaux pour le transport par bateau de navigation intérieure, y compris les frais de pilotage, droits portuaires et frais liés à l'utilisation des canaux entre Rotterdam/Amsterdam et les destinations dans l'arrière-pays



03

FOCUS SUR LES PAYS-BAS

- **La prestation de transport des marchandises sur les voies de navigation intérieure aux Pays-Bas représente environ 1/3 du transport fluvial de marchandises total en Europe.**
- **Le nombre des bateaux néerlandais à marchandises en activité s'élève à plus de 5000, dont plus de 3500 pour les bateaux à cale sèche (sans les pousseurs et remorqueurs).**
- **La part de la flotte néerlandaise dans la flotte européenne des bateaux à marchandises s'élève à environ 37 % (part basée sur le nombre de bateaux).**

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT FLUVIAL AUX PAYS-BAS

Remarque générale : le chapitre « Focus sur ... » est un nouveau chapitre de l'Aperçu du marché, qui consiste en une approche par pays. Cette première édition est consacrée aux Pays-Bas. Il s'agit de la première édition d'une série de chapitres « Focus sur ... » qui auront tous une structure très similaire. Les objectifs de ces chapitres sont

1)de présenter une fiche d'information contenant les chiffres clés du transport par navigation intérieure pour un pays donné,

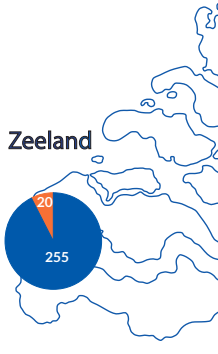
2) de décrire l'évolution de la demande de transport par segment de marchandises dans ledit pays et

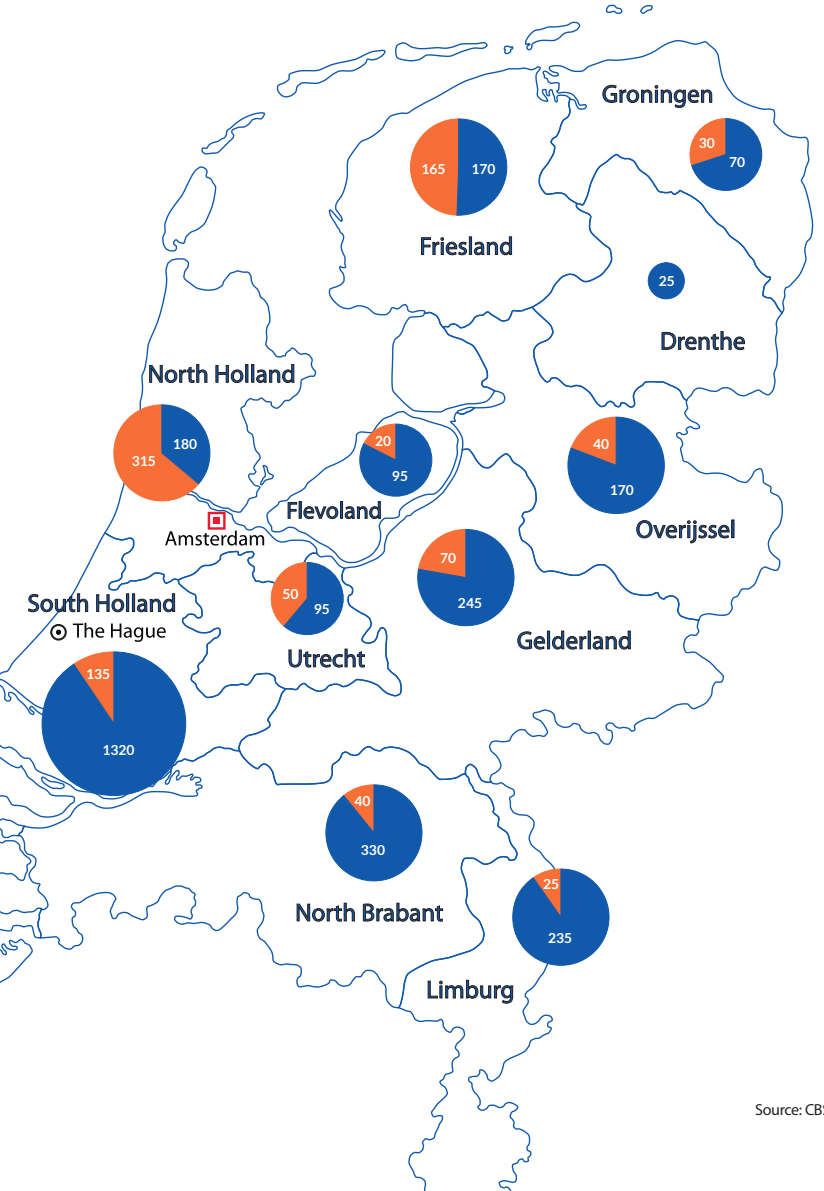
3) de fournir des chiffres clés concernant le principal port de ce pays.

Dans les prochaines éditions de l'Aperçu du marché seront analysés de la même manière d'autres pays, cela en alternant entre des pays du Rhin et du Danube puis en traitant aussi des pays n'appartenant pas à ces deux bassins fluviaux, afin de couvrir à terme tous les pays d'Europe.

Nombre d'entreprises de navigation intérieure actives dans le transport de marchandises

Nombre d'entreprises de navigation intérieure actives dans le transport de passagers

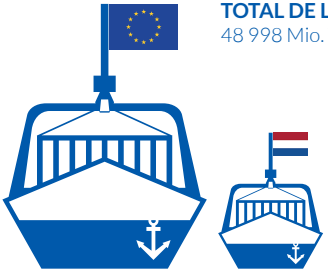



Groningen
30
70
Friesland
165
170
Drenthe
25
North Holland
180
315
Amsterdam
Flevoland
20
95
Overijssel
40
170
Gelderland
70
245
South Holland
The Hague
Utrecht
50
95
135
1320
North Brabant
40
330
Limburg
25
235

Source: CBS

FICHE D'INFORMATION SUR LE TRANSPORT PAR NAVIGATION INTÉRIEURE AUX PAYS-BAS

VALEUR ABSOLUE 2017 POUR LES PAYS-BAS VS PART DU TOTAL POUR L'UE



TOTAL DE LA PRESTATION DE TRANSPORT

48 998 Mio. TKM **33,3% PART DU TOTAL POUR L'UE**

VOLUME TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES

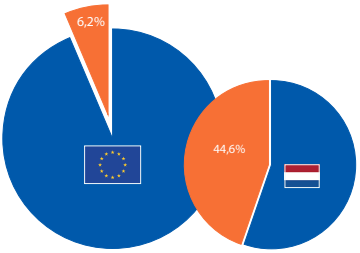
1. Pays-Bas : 365,7 Mio. t
2. Allemagne : 222,7 Mio. t
3. Belgique : 201,1 Mio. t

PRESTATION DE TRANSPORT POUR LES CONTENEURS

7 427 Mio. TKM **44,6% PART DU TOTAL POUR L'UE**

SEGMENTS DE MARCHANDISES POUR LE TRANSPORT PAR NAVIGATION INTÉRIEURE

1. Minerais, sables, matériaux de construction : 12 875 Mio. TKM **39,5% PART DU TOTAL POUR L'UE**
2. Produits pétroliers : 10 188 Mio. TKM **46% PART DU TOTAL POUR L'UE**
3. Conteneurs : 7 427 Mio. TKM **44,6% PART DU TOTAL POUR L'UE**



PART MODALE DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE - TOTAL DE LA PRESTATION DE TRANSPORT

Navigation intérieure

Source : analyse de la CCNR sur la base de données d'Eurostat [sbs_na_1a_se_r2], [iww_go_atygo], [iww_go_actygo], [tran_hv_frmod], [iww_eq_loadcap], [road_go_ta_tcrg], [rail_go_contwgt], [iww_eq_age], CBS, base de données de la CCNR concernant la flotte ; Nota : les données « Part du total pour l'UE » contiennent les données pour l'UE, la Suisse et la Serbie.

PERSONNES EN ACTIVITÉ

13 418 **31%**
Transport de marchandises : 10 118 **44%**
Transport de passagers : 3 300 **16%**

PART DU TOTAL POUR L'UE **43%**
PART DU TOTAL POUR L'UE **58%**
PART DU TOTAL POUR L'UE **22%**

NOMBRE DE SOCIÉTÉS

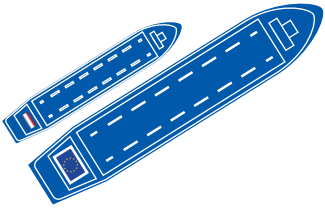
4 263
Transport de marchandises* : 3 348
Transport de passagers : 915

NIVEAU DU CHIFFRE D'AFFAIRES

2 567 Mio. € **37% PART DU TOTAL POUR L'UE**
Transport de marchandises : 2 362 Mio. € **47% PART DU TOTAL POUR L'UE**
Transport de passagers : 205 Mio. € **10% PART DU TOTAL POUR L'UE**

NOMBRE DE BATEAUX À MARCHANDISES EN ACTIVITÉ

5 058 **37% PART DU TOTAL POUR L'UE**
Cargaison sèche : 3 519
Cargaison liquide : 811
Pousseurs et remorqueurs : 724
35% PART DU TOTAL POUR L'UE



TONNAGE DES BATEAUX À MARCHANDISES EN ACTIVITÉ

7,79 Mio. t **46% PART DU TOTAL POUR L'UE**
Cargaison sèche : 6,04 Mio. t
Cargaison liquide : 1,75 Mio. t

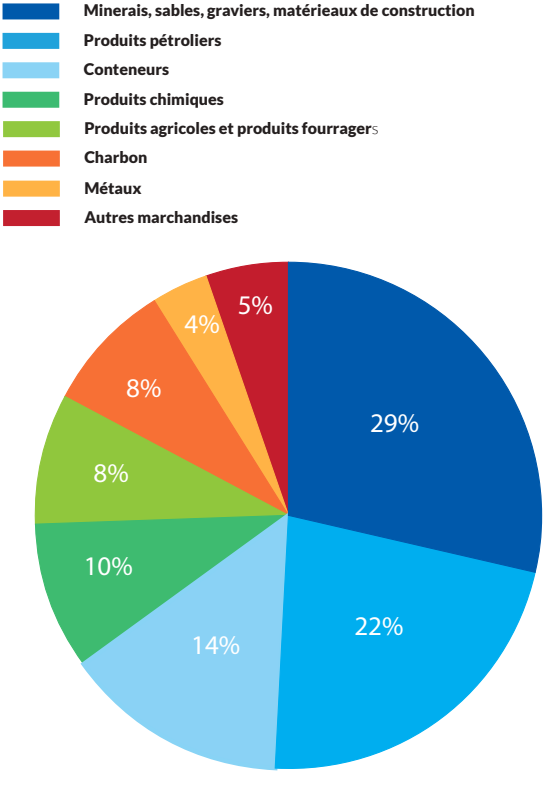
*Cargaison sèche : 2 575 / Cargaison liquide : 245 / Pousseurs et remorqueurs : 295

TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR NAVIGATION INTÉRIEURE AUX PAYS-BAS, PAR SEGMENTS

STRUCTURE DU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR NAVIGATION INTÉRIEURE AUX PAYS-BAS (EN %)*

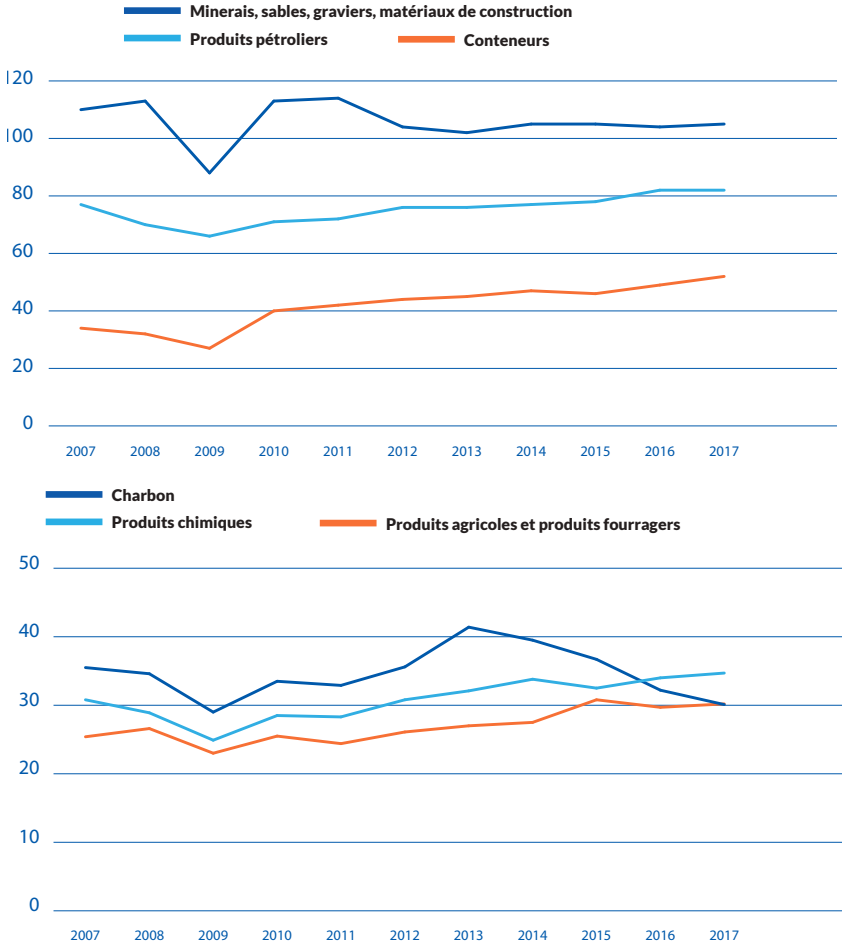
Source: CBS

*Part en % basée sur le nombre de tonnes de marchandises transportées annuellement



VOLUMES TRANSPORTÉS PAR LA NAVIGATION INTÉRIEURE AUX PAYS-BAS, PAR SEGMENTS DE MARCHANDISES (EN MILLIONS DE TONNES)

Source: CBS



PORT DE ROTTERDAM

Source : port de Rotterdam et CBS

Indicateur	Valeur 2017
Total du transport maritime	467,4 Mio. tonnes
Total du transport par voie de navigation intérieure	158,1 Mio. tonnes
- Transports par navigation intérieure sortants (chargement)	112,4 Mio. tonnes
- Transports par navigation intérieure entrants (déchargement)	45,7 Mio. tonnes
Nombre de bateaux de navigation intérieure (fréquentation)	105 000
Part modale du transport par la navigation intérieure (bateaux chargés)	55 %

- En 2017, 917 millions de tonnes de marchandises ont été chargées aux Pays-Bas sur des bateaux de navigation intérieure, des camions et des trains et près d'un quart de ce volume a été chargé dans la zone portuaire de Rotterdam.

- Parmi les marchandises chargées dans la zone portuaire de Rotterdam, 112,4 millions de tonnes ont été livrées dans l'arrière-pays par bateau de navigation intérieure (= part modale de 55 %), 37 % par camion et 8 % par chemin de fer.

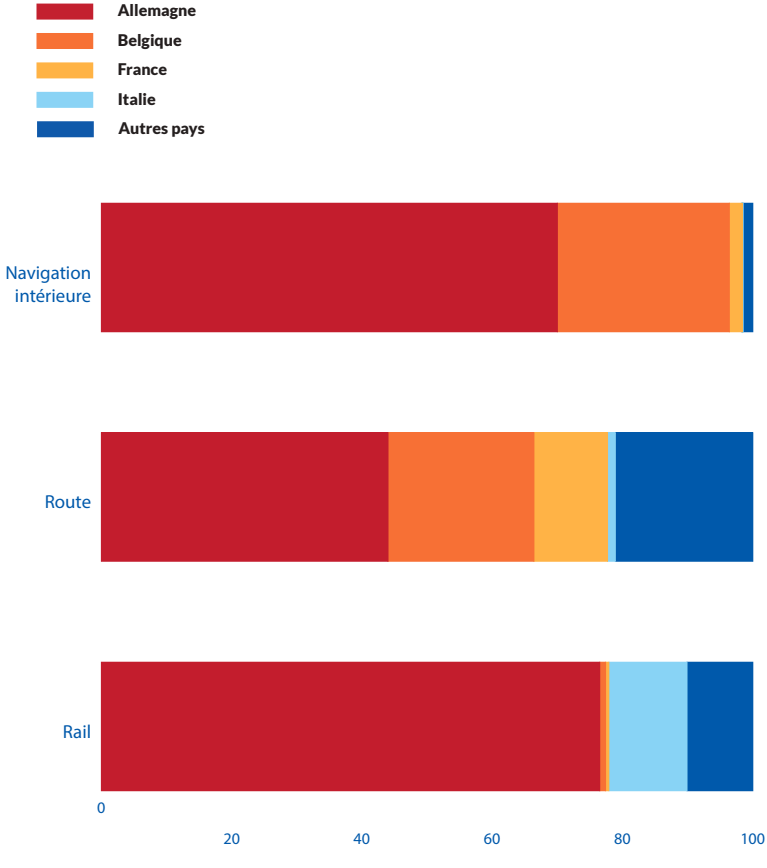
- 70,5 % des marchandises chargées sur les bateaux de navigation intérieure et 93 % des marchandises chargées sur les trains ont quitté Rotterdam pour des destinations à l'étranger.

- Parmi ces destinations à l'étranger, l'Allemagne était la destination pour 70 % des marchandises chargées sur les bateaux de navigation intérieure et pour 76,5 % des marchandises chargées sur les trains.

- Environ deux tiers des marchandises acheminées vers l'Allemagne par voie fluviale et ferroviaire étaient des minerais de fer (42,5 %) et du charbon (25 %).

MARCHANDISES CHARGÉES DANS LE PORT DE ROTTERDAM ET LEURS DESTINATIONS DANS L'ARRIÈRE-PAYS (2017, EN %)

Source: CBS



GLOSSAIRE

20XX-1/20XX-T1: premier trimestre

CHIFFRE D'AFFAIRES: le volume de ventes, net des taxes de vente

DEGRÉ DE CHARGEMENT: pourcentage de la capacité de chargement maximale d'un bateau

EUROPE: dans le présent rapport, la navigation intérieure européenne inclut deux pays non membres de l'Union européenne, la Suisse et la Serbie

MIO: million

MRD: milliard

OCDE: Organisation de coopération et de développement économique

PAYS DANUBIENS: Autriche, Bulgarie, Croatie, Hongrie, Roumanie, Serbie, Slovaquie

PAYS RHÉNANS: Allemagne, Belgique, France, Luxembourg, Pays-Bas, Suisse

PIB: Produit Intérieur Brut

PP: point de pourcentage

RHIN TRADITIONNEL: Rhin de Bâle à la frontière entre les Pays-Bas et l'Allemagne

TAUX DE FRET: prix auquel une cargaison est livrée d'un point à un autre

TKM: tonne-kilomètre (unité pour la prestation de transport qui représente le volume des marchandises transportées multiplié par la distance de transport)

UE: Union européenne

OFFICES ET INSTITUTS NATIONAUX DE STATISTIQUES

Acronyme-	Nom	Nom français	Pays
Statistik	Statistik Austria	Statistiques Autriche	Autriche
Statbel	Statistics Belgium	Statistiques Belgique	Belgique
NSI	Национален статистически институт	Institut national des statistiques	Bulgarie
DZS	Državni Zavodza Statistiku	Bureau central des statistiques de la Croatie	Croatie
MDCR	Ministerstvo dopravy České republiky	MMinistère des Transports de la République Tchèque	République Tchèque
FTA	Liikennevirasto	Agence de transports finlandaise	Finlande
VNF	Voies Navigables de France	Voies Navigables de France	France
destatis	Statistisches Bundesamt	Office fédéral des statistiques d'Allemagne	Allemagne
KSH/ HCSO	Központi Statisztikai Hivatal	Bureau central des statistiques de la Hongrie	Hongrie
MIT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Ministère des Transports et de l'Infrastructure	Italie
AIPo	AgenziaInterregionale per il fiume Po	Agence interrégionale de la Rivière Po	Italie
OPS	Oficialiosios Statistikos Portalas	Bureau des statistiques de la Lituanie	Lituanie
STATEC	Institut national de la statistique et des études économiques du Grand-Duché de Luxembourg	Institut national de la statistique et des études économiques du Grand-Duché de Luxembourg	Luxembourg
CBS	Centraal Bureau voor de Statistiek	Bureau central des statistiques	Pays-Bas
GUS	Główny Urząd Statystyczny	Bureau central des statistiques	Pologne
РЗС	Републички завод за статистику	Bureau central des statistiques de la République de Serbie	République de Serbie
INSSE	Institutul National de Statistica	Institut national des statistiques	Roumanie
Slovstat	Štatistický úrad Slovenskej republiky	Bureau central des statistiques de la République slovaque	République slovaque
Trafa	Trafikanalys	Analyse des transports	Suède
DfT	Department for Transport	Département des Transports	Royaume Uni

AUTRES SOURCES

Nom	Nom français	Pays
EUROSTAT	EUROSTAT	UE
European Commission	Commission Européenne	UE
Ports mentioned in the report	Ports mentionnés dans le rapport	UE
PJK International	PJK International	Pays-Bas

MÉTHODOLOGIE

Trafic de marchandises sur les voies de navigation intérieure et dans les ports

L'Europe, telle que définie au chapitre 1, comprend tous les pays européens qui mettent à disposition des données trimestrielles relatives au transport par voie de navigation intérieure. Tous ces pays figurent sur la carte des prestations de transport en Europe (voir carte au chapitre 1).

Lorsque des écarts sont constatés entre les données pour la prestation de transport émanant d'Eurostat et celles issues des statistiques nationales, l'information est transmise à Eurostat et les données des Offices nationaux de statistiques sont prises en compte

Lorsqu'elle est disponible, la classification des produits NST est utilisée pour répartir les prestations de transport sur les segments suivants: cargaison sèche, cargaison liquide, conteneurs.

Le cas échéant, la cargaison générale est ajoutée à la cargaison sèche.

DÉCLARATION DE REJET DE RESPONSABILITÉ

L'exploitation des connaissances, informations ou données contenues dans la présente publication intervient au risque exclusif de l'usager. La responsabilité de la Commission européenne et de la Commission centrale pour la navigation du Rhin ou de son Secrétariat ne saurait en aucun cas être engagée, ni en cas d'exploitation des connaissances, informations ou données contenues dans la présente publication, ni pour les conséquences qui en résulteraient.

Les constats présentés et les opinions exprimées sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement la position de la Commission européenne, de ses services ou de la Commission centrale pour la navigation du Rhin sur le sujet traité. Cette publication ne constitue en rien un engagement officiel des organisations citées.

L'Observation du Marché de la navigation européenne est un projet commun de la CCNR et la Commission européenne

COLLABORATEURS

CCNR

Norbert KRIEDEL (Économiste)

Lucie FAHRNER (Chargée de communication)

Laure ROUX (Coordination de projet)

Angelika ESPENHAHN (Coordination des traductions)

Contact: ccnr@ccr-zkr.org

EN PARTENARIAT AVEC

Commission du Danube

Commission de la Moselle

Commission de la Sava

UENF

OEB

IVR

DESIGN PAR PRESS-AGRUM ET LA CCNR

TRADUCTION

Christophe HENER (Français)

Barbara VOLLATH-SOMMER (Allemand)

Pauline de ZINGER (Néerlandais)

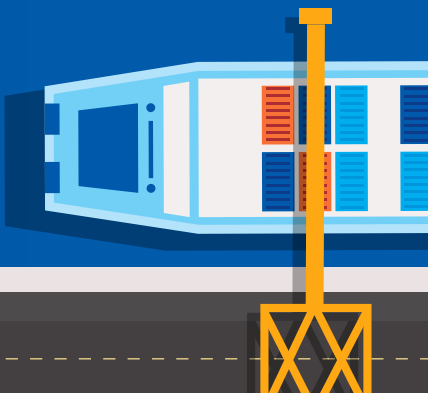
Veronica SCHAUINGER-HORNE (Anglais-relecture)

Achevé d'imprimer: novembre 2018

Édité par le Secrétariat de la Commission centrale pour la navigation du Rhin
2, place de la République CS10023 – 67082 STRASBOURG cedex – www.ccr-zkr.org
ISSN : 2519-1136

Retrouvez toutes nos données sur:

www.inland-navigation-market.org

En partenariat avec

Commission européenne