

# EUROPESE BINNENVAART

MARKTOBSERVATIE

2008

1





## **Marktobservatie nr. 7**

**Situatie van vraag en aanbod in 2007 en conjunctuuranalyse  
aan het einde van 2008**

## **Aansprakelijkheidsbeperking**

*Het gebruik van kennis, informatie of gegevens die in dit document vermeld staan, geschiedt op eigen risico van de gebruiker. Noch de Europese Gemeenschap, noch de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) en haar secretariaat kan op enigerlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor het gebruik of voor de consequenties van het gebruik van kennis, informatie of gegevens die in dit document vermeld staan. Deze uitgave vormt geen formele verplichting voor de beide genoemde Commissies.*

*Februari 2009*

# Inhoudsopgave

## Algemene inleiding

### ***Binnenvaart en tendensen op logistiek gebied***

#### ***Algemene tendensen***

#### ***Bulkgoederen: grote marktaandelen voor de binnenvaart***

#### ***Nieuwe perspectieven voor het containervervoer over de Europese waterwegen***

#### ***Conclusies***

## De binnenvaartmarkt in 2007 en begin 2008

### Inleiding

#### **Sectie 1: Analyse van de vervoersvraag**

1. Ontwikkeling en vooruitzichten van de economische groei
2. Ontwikkeling en vooruitzichten van de vraag naar vervoer
  - 2.1 Algemene ontwikkelingen van het goederenvervoer
  - 2.2 Vervoer van goederen door de binnenvaart
    - 2.2.1 Belangrijkste Europese vervoersassen
    - 2.2.2 Regionaal en interregionaal vervoer
  - 2.3 Benadering van de transportvraag per branche
    - 2.3.1 Landbouwsector
    - 2.3.2 Staalsector
    - 2.3.3 Energiesector: kolen
    - 2.3.4 Bouwmaterialen
    - 2.3.5 Containervervoer
    - 2.3.6 Vervoer van aardolieproducten
    - 2.3.7 Chemische sector
3. Overslag in de havens en binnenvaartaandeel in modal split
  - 3.1 Zeehavens
  - 3.2 Binnenhavens

#### **Sectie 2: Analyse van het transportaandeel**

1. Structuur van de Europese vloten
2. Nieuwe laadruimte op de markt

#### **Sectie 3: Waterstanden**

1. Waterstanden en exploitatiecapaciteiten
2. Waterstanden op de Rijn
3. Waterstanden op de Boven-Donau
4. Waterstanden op de Elbe

## Conclusies en vooruitzichten

## **Bijlagen:**

### **Vervoersaanbod:**

Tabel OM1: binnenvaartvloten 2005-2007 naar scheepscategorie

Tabel OM2: binnenvaartvloten op 31.12.2007 naar tonnageklasse

Tabel OM3: binnenvaartvloten 31.12.2007 naar bouwjaar

Tabel OM4: nieuwe schepen eind december 2008

### **Vervoersvraag:**

Tabel OM5: nationaal vervoer van goederen over binnenwateren per staat

Tabel OM6: internationaal vervoer van goederen over binnenwateren per staat

Tabel OM7: totaal goederenvervoer over binnenwateren per staat

Tabel OM8: containervervoer over de hoofdassen

Tabel OM9: goederenvervoer op de Rijn

## **Glossarium**

## **Bronnen**

## Algemene inleiding

Overeenkomstig het gebruikelijke ritme van publicatie, behandelt de Marktobservatie 2008-1 primair de vervoersvraag en het vervoersaanbod in het jaar 2007. Ook wordt een eerste blik geboden op de vervoersprestaties in de eerste helft van 2008 en op de ontwikkelingsperspectieven voor de korte termijn.

De voorliggende uitgave van de Marktobservatie kwam tot stand in een periode van markante wijzigingen in de Europese en zelfs mondiale economische ontwikkeling. De economische groei, die al enige jaren aanhield, kwam in de zomer van 2008 abrupt tot een einde als gevolg van de financiële crisis. Aan het einde van 2008 wordt gerekend met steeds somberder economische vooruitzichten, niet in het minst voor de binnenvaart. Op dit moment is het onbekend hoe het jaar 2009 zich zal ontwikkelen en hoe lang en hoe sterk de alom verwachte recessie zal toeslaan. Tegen deze achtergrond is het haast onmogelijk om op basis van de statistieken van 2007 conclusies te trekken voor 2008, laat staan voor 2009.

De publicatie van de Marktobservatie 2008-1 is enigszins vertraagd doordat data over het Europese goederenvervoer bij Eurostat pas tegen het einde van 2008 volledig beschikbaar kwamen. Voor wat betreft de data over 2007 golden voor de eerste maal de bepalingen van Verordening (EG) Nr. 425/2007, wat voor de vergaring van data over het laatste kwartaal van 2007 in bepaalde lidstaten tot vertraging leidde.

Bij het onderzoek naar het vervoersaanbod bestaat nog altijd de complicatie dat in enkele Europese landen betrouwbare data over de actieve vloot slechts beperkt beschikbaar zijn. Op het vlak van de vervoersvraag daarentegen werden verdere onderzoeksopzetten ontwikkeld. Het betreft dan vooral specifieke marktsegmenten, zoals het opkomende segment van afvalvervoer.

Een onderzoeksinstelling<sup>1</sup> heeft op basis van gegevens uit de voorgaande zes publicaties de trends van de laatste vier jaar op het vlak van de logistiek geanalyseerd en ontwikkelingsperspectieven afgeleid en uitgewerkt. De bevindingen van dit onderzoek worden als nadere illustratie van de binnenvaartsector en haar ontwikkeling in deze publicatie weergegeven.

Tot slot moet worden opgemerkt dat dit onderzoek vóór het uitbreken van de economische crisis werd opgesteld en daarom niet de meest recente feiten bevat.

<sup>1</sup> ISL Bremen, Redactie Prof. Dr. Lemper

## **Binnenvaart en tendensen op logistiek gebied**

### **Algemene tendensen**

*Terwijl de infrastructuur voor de andere vervoersmiddelen over land in en om de zeehavens in Europa langzaam maar zeker de capaciteitsgrens bereikt, hebben de waterwegen nog steeds een groeipotentieel. In de afgelopen jaren hebben de havenautoriteiten daarom geprobeerd – hoewel met matig succes - het aandeel van de binnenvaart in de modal split te vergroten.*

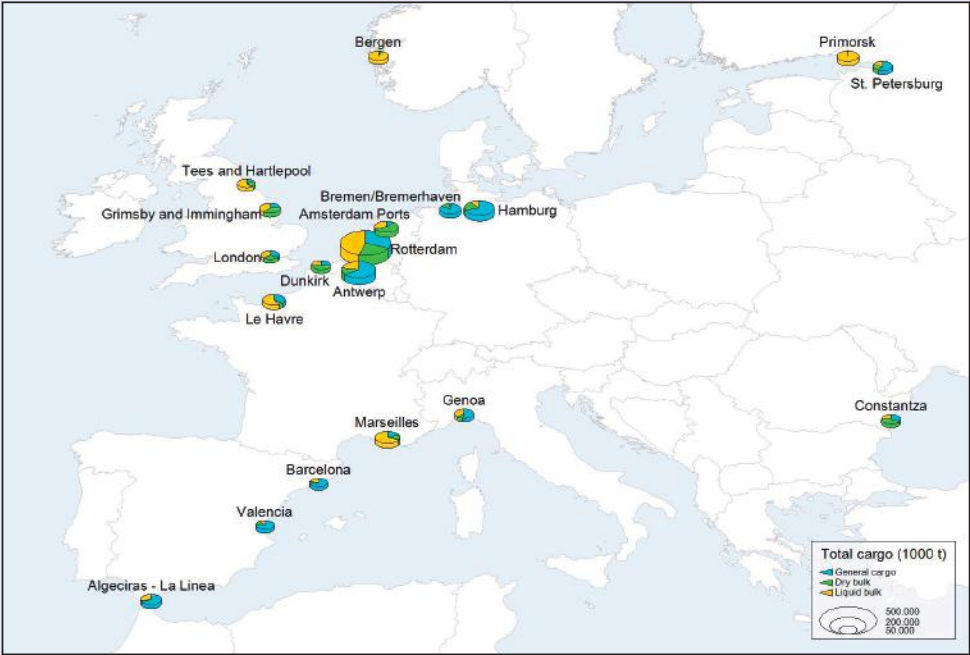
*De binnenvaart is traditioneel gezien sterk in het vervoer van bulkgoederen en de verbinding tussen industriegebieden met grote transportstromen naar de zeehavens. In het containervervoer wordt de binnenvaart echter nog steeds met talrijke uitdagingen geconfronteerd en zij heeft derhalve niet aan alle verwachtingen kunnen voldoen. In de nabije toekomst zullen de beperkte capaciteiten voor de andere vervoersmiddelen in het achterland en bij de terminals de totstandkoming van nieuwe logistieke concepten waarin de binnenvaart een belangrijke rol speelt, bevorderen.*

*Nieuwe impulsen voor de binnenvaart vallen ook te verwachten van het compromis in de Europese Gemeenschap van december 2008 over energie en klimaatverandering. De voor 2013 geplande handel in CO<sub>2</sub>-emissierechten zal het relatieve kostenvoordeel van de binnenvaart in vergelijking met het wegvervoer, en – in mindere mate – het spoor, verder vergroten, aangezien de binnenvaart op dit moment de meest CO<sub>2</sub>-efficiënte vervoerswijze over land is. Er kan op dit moment echter nog geen uitspraak over de prijs van de emissierechten en de daarmee gepaard gaande gevolgen worden gedaan.*

### **Bulkgoederen: grote marktaandelen voor de binnenvaart**

*In 2007 waren er negentien Europese havens met meer dan 50 miljoen ton goederenvervoer. Alles bij elkaar werd er 1,8 milj. ton vervoerd, waarvan 725 milj. ton goederen (divers), 685 milj. ton vloeistoffen en 356 milj. ton drogelading.*

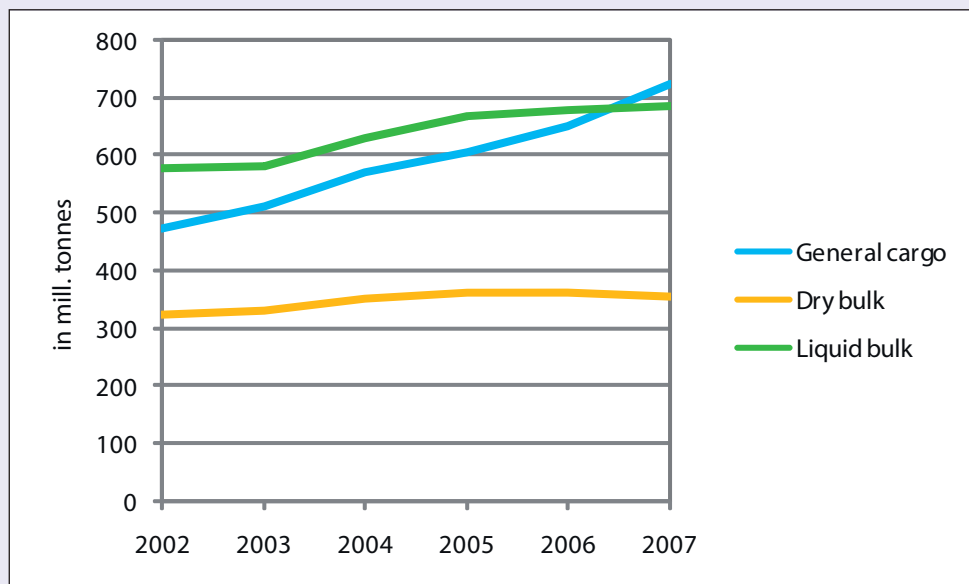
Afb. 1: Europese havens hebben in 2007 meer dan 50 milj. ton over zee vervoerde goederen overgeslagen



Bron: ISL Port Data Base

In vergelijking met het volume dat vijf jaar geleden in deze havens werd overgeslagen, is dit een verhoging van 33%. Terwijl drogelading en vloeibare bulkgoederen slechts een matige groei vertoonden (respectievelijk gemiddeld 1,8 en 3,5 procent), was het overige goederenvervoer bijzonder levendig met een groei van 8,9 % per jaar. Het vervoersvolume voor algemene goederen lag in 2007 50% hoger dan in 2002. Deze groei was op de allereerste plaats vooral een gevolg van een boom in het containervervoer in de afgelopen jaren.

Afb.2: Algemene goederen, vloeistoffen en droge bulkloading in de grootste Europese havens 2002-2007

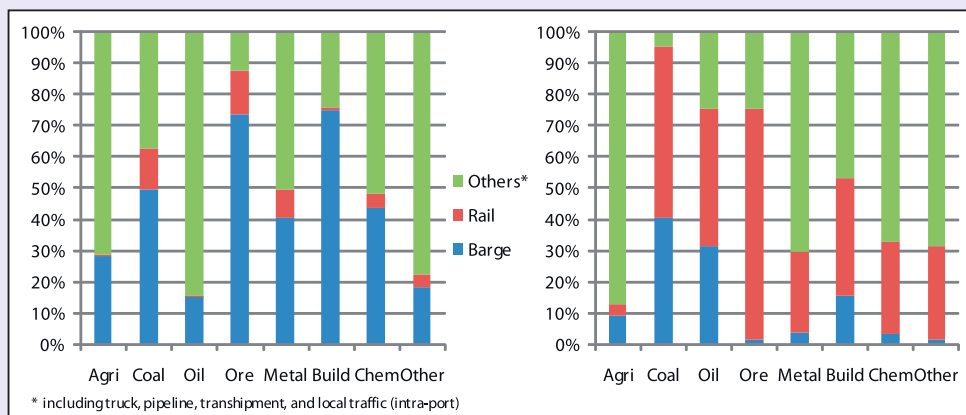


Bron: ISL Port Data Base

Een deel van de goederen is afkomstig of bestemd voor de havens zelf ("lokaal verbruik", zoals voor raffinaderijen in de buurt van een zeehaven) en een deel van de goederen wordt alleen overgeslagen, dat wil zeggen, aan- en afvoer in de haven via de zeevaart. Het leeuwendeel wordt echter van de zeehavens door motorvrachtschepen, spoor en vrachtwagens naar het achterland vervoerd.

De binnenvaart neemt in de modal-split voor bulkgoederen zoals kolen en aardolie een zeer groot deel voor haar rekening. In vergelijking met het spoor- en wegvervoer heeft de binnenvaart het grote voordeel dat de vrachtschepen over een groot laadvermogen beschikken, waardoor bij het vervoer van en naar individuele klanten aanzienlijke schaalvoordelen ontstaan. Dit geldt met name voor grote industriële vestigingen of elektriciteitscentrales die van grondstoffen voorzien moeten worden. Veel van deze importeurs hebben zich in de buurt van waterwegen gevestigd, vaak zelfs met eigen voorzieningen voor het laden en lossen van de goederen. Aan de exportkant wordt een groot deel van de bouwmaterialen door de binnenvaart vervoerd, hoewel ook aardolie- en chemische producten een zeker belang vertegenwoordigen.

Grafiek nr. 3: Modal split van vervoer naar het achterland vanuit de havens van Rotterdam en Hamburg voor de belangrijkste goederenaggregaten in 2006



Bron: ISL, based on Port of Rotterdam and Statistik Nord

In al deze segmenten vervult de binnenvaart zijn rol in de modal split en kan een groei parallel aan die van de markt worden verwacht. Grotere marktaandeelen zijn mogelijk als de huidige beperkingen in de infrastructuur van de waterwegen worden weggenomen. De ontwikkelingstendenzen van de belangrijkste branches worden hieronder samengevat weergegeven.

### Energiesector

In de energiesector zal er een verschuiving optreden van de tankvaart naar de drogeladingvaart. Door de geleidelijke afschaffing van de subsidies in Duitsland en de verdere afname van de kolenproductie in andere Europese landen, zal het belang van de koleninvoer uit andere continenten in de komende jaren toenemen. De productie van kolen in Duitsland zal in de komende tien jaar met meer dan 15 miljoen ton worden gereduceerd. Aangezien echter veel elektriciteitscentrales en industriële ondernemingen door de nabij gelegen kolenmijnen werden bevoorrad, zal de vervoersafstand toenemen en dus ook de vraag naar vervoerscapaciteiten. Bovendien worden er op dit moment in het Duitse achterland een aantal nieuwe kolencentrales gebouwd.

Daar staat tegenover dat de invoer van aardolie en aardolieproducten op middel- en lange termijn, en dan met name in West-Europa, zal afnemen. De Duitse vereniging van aardoliemaatschappijen verwacht een lichte daling van de binnenlandse vraag van twee procent tussen 2006 en 2010 en een verdere daling van 14,4 % tot aan 2025 [MWV 2008].

Op langere termijn zou er een nieuwe markt voor de tankvaart kunnen ontstaan voor het vervoer van vloeibare kooldioxide die na bewerking uit de uitstoot van met kolen gestookte elektriciteitscentrales teruggewonnen wordt. In 2008 is in Oost-Duitsland door Vattenfall een proefproject met deze technologie voor de verwijdering van CO<sub>2</sub> gelanceerd. Een toepassing

op grote schaal van deze technologie, waardoor de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 80 à 90 % kan worden gereduceerd, valt vóór 2020 nog niet te verwachten. Bovendien hangt veel ervan af, of en hoe deze technologie in de context de klimaatverandering door nationale en Europese beleidsmaatregelen zal worden gesteund.

## **Staalnijverheid**

Staalproductie en –verbruik zijn in de afgelopen jaren sterk gestegen, waarbij zowel het staalverbruik als de staalexport een hausse vertoonden. Dit heeft tot een gestegen invoer van ijzererts en schroot geleid. De grootste groei vond plaats in de haven van Hamburg voor de hoogovens in het Peine-Salzgitter-gebied, die echter voor het grootste deel het spoor en niet zozeer de binnenvaart ten goede kwam.

De vooruitzichten voor 2009 zijn niet erg rooskleurig vanwege de wereldwijde financiële crisis en de daaraan gerelateerde productieverlagingen, zoals bijvoorbeeld in de automobielsector. Hoewel verwacht wordt dat de groei daarna weer zal aantrekken, zal de in de afgelopen jaren geregistreerde boom naar alle verwachting wel een uitzondering blijven.

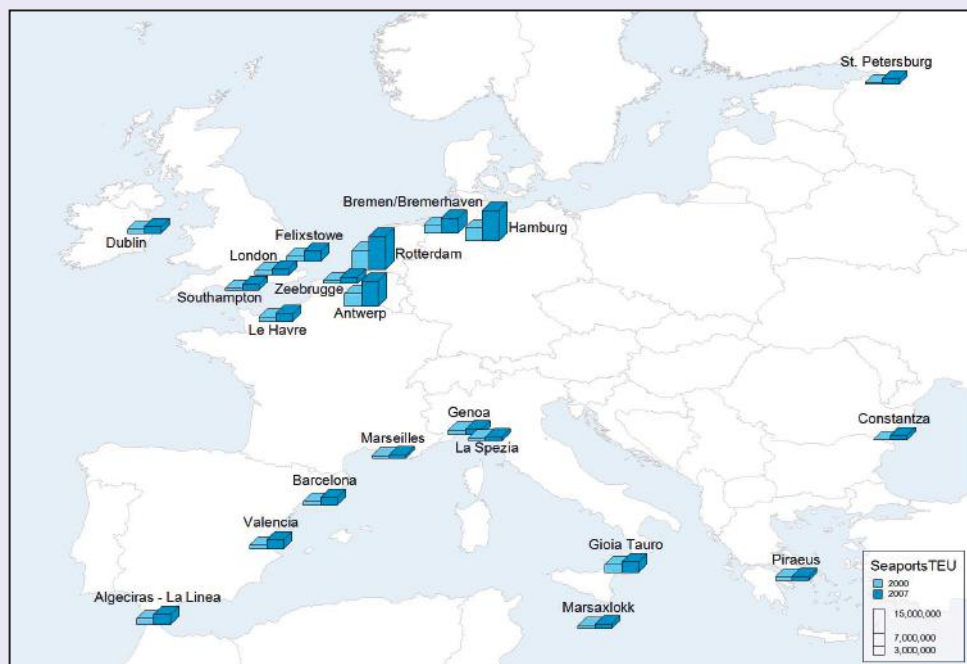
## **Chemische industrie**

Het vervoer van chemische producten door de zeevaart was in de laatste vijf jaar buitengewoon dynamisch. In de drie grootste Europese havens, Rotterdam, Antwerpen en Hamburg, groeide het vervoer van 32,0 miljoen ton in 2002 naar 44,9 milj. ton in 2007. Hoewel ook deze industrietak onder de huidige financiële crisis te leiden heeft [CEFIC 2008], zal de groei waarschijnlijk weer opleven als de inzinking voorbij is.

*Nieuwe perspectieven voor het containervervoer over de Europese waterwegen*

Voor het containervervoer toont de markt in zekere zin een versplinterd beeld. In de vervoersketens in het achterland zijn modal shifts gebruikelijk, zeer als het om vervoer over een grotere afstand gaat. Just-in-time leveranties vereisen vaak snelle en betrouwbare vervoersoplossingen, zodat dan de voorkeur uitgaat naar spoor- en wegvervoer. Voor het vervoer door de binnenvaart moet vaak een back-up worden voorzien, omdat hoge of lage waterstanden de binnenvaart gedurende een aantal weken per jaar kunnen belemmeren.

Afb. 4: Europese havens met meer dan 1 milj. TEU overslag van over zee aangevoerde goederen in 2007



Bron: ISL Port Data Base

In vergelijking met andere vervoerswijzen is de binnenvaart nu nog steeds ondervertegenwoordigd bij het vervoer van containers vanuit de belangrijkste Europese zeehavens naar het achterland, met een opmerkelijke uitzondering voor Rotterdam en Antwerpen, die profiteren van hun verbinding met de Rijn. Dankzij de zeer goede bevaarbaarheid van de Rijn, die vanaf de monding tot aan Straatsburg een belading met vier lagen containers mogelijk maakt en vanaf Straatsburg tot aan Basel met drie lagen, is de Rijn voor het vervoer van containers veruit de aantrekkelijkste waterweg.

In de laatste jaren is het aandeel van de binnenvaart in de modal split van de grootste havens in het noorden continu gestegen. Terwijl het totale vervoer naar het achterland per jaar 9,1% groeide, groeide de binnenvaart tussen 2003 en 2007 met 9,7%.

*Tabel 1: Aandeel van de binnenvaart in het containervervoer van de grootste noordelijke havens naar het achterland 2003-2007*

| Seaport     | Total hinterland<br>1000 TEU |       |       |       |       |                 | Barge traffic<br>1000 TEU |      |      |      |      |                 | Barge share in % |      |
|-------------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------------|---------------------------|------|------|------|------|-----------------|------------------|------|
|             | 2003                         | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | av. %<br>growth | 2003                      | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | av. %<br>growth | 2003             | 2007 |
| Rotterdam   | 3517                         | 3878  | 4088  | 4469  | 4843  | 8.3             | 1102                      | 1188 | 1246 | 1364 | 1471 | 7.5             | 31.3             | 30.4 |
| Antwerp**   | 5952                         | 6341  | 6749  | 7188  | 8350  | 8.8             | 1818                      | 2034 | 2312 | 2377 | 2750 | 10.9            | 30.5             | 32.9 |
| Hamburg     | 3678                         | 4159  | 4513  | 4850  | 5390  | 10.0            | 58                        | 73   | 102  | 90   | 92   | 12.3            | 1.6              | 1.7  |
| Bremen/Bhv. | 1327                         | 1362  | 1425  | 1666  | 1894  | 9.3             | 33                        | 41   | 37   | 45   | 54   | 13.0            | 2.5              | 2.8  |
| Total       | 14474                        | 15740 | 16775 | 18173 | 20477 | 9.1             | 3011                      | 3336 | 3697 | 3876 | 4367 | 9.7             | 20.8             | 21.3 |

\* including non-seabourne volumes; 2007 estimated

Bron: ISL, gebaseerd op gegevens van de havens van Rotterdam en Antwerpen, Statistik Nord en Senator für Wirtschaft und Häfen, Bremen

Zo bereikte het containervervoer op het Duitse gedeelte van de Rijn in 2007 1,7 milj. TEU, maar vielen de cijfers lager uit voor de Weser en de Elbe met volumes van rond de 0,1 milj. TEU voor elk van beide. De hoop die de haven van Hamburg koesterde, om het containervervoer naar de expanderende Tsjechische markt via de Elbe te verhogen, is nog niet in vervulling gegaan.

## Logistieke hubs in het binnenland: nieuwe perspectieven voor de binnenvaart

Het tekort aan capaciteiten in de grootste noordelijke zeehavens kan daarentegen nieuwe perspectieven voor de binnenvaart met zich meebrengen. De haven van Duisburg is een goed voorbeeld: deze wordt nu al gebruikt als een hub in het achterland voor de havens van Rotterdam en Antwerpen door de opslag van containers voor de export en de distributie van ingevoerde containers. De Logport biedt met 265 ha een echt logistiek centrum en de plaats is in zekere zin symbolisch voor de structurele veranderingen die ook voor de binnenvaart van betekenis kunnen zijn: bijna 100 jaar lang, tot 1993, stond hier een hoogoven. In de afgelopen jaren werd het grootste gedeelte van de groei in het containervervoer door het spoor geboekt, waar herhaaldelijk groeipercentages boven de tien procent werden gerealiseerd.

De in Rotterdam gevestigde terminaloperator ECT heeft een meerderheidsbelang in de DeCeTe terminal in Duisburg en beheert ook twee in het binnenland gelegen hubs in de buurt van Venlo (Nederland) en Willebroek (België), om verkeersstromen beter te kunnen bundelen. Maersk bouwt op dit moment een binnenvaartterminal in de haven van Dusseldorf-Neuss, die in 2010 operationeel zou moeten zijn.

Al deze terminals in het achterland zijn trimodaal en bieden naast binnenvaartvervoer spoorwegaansluitingen naar de noordelijk gelegen havens. Diensten van toegevoegde waarde zoals verpakkingsdiensten worden ook naar vestigingen in het achterland verplaatst en vormen samen met logistieke ondernemingen een industrieel complex rond de binnenvaartterminals die daardoor tot volledig uitgeruste logistieke centra uitgroeien.

Afb. 5: Bestaande en geplande in het binnenland gelegen containerhubs voor de noordelijke havens



Bron: ISL

Dezelfde tendens kon al snel ook in Frankrijk worden vastgesteld. De verkeersopstoppen op de hoofdwegen in het achterland krijgen steeds meer aandacht, zodat de druk om de modal split ten gunste van de binnenvaart en het spoor te verschuiven steeds groter wordt. Bestaande terminals in grote ballingscentra en industriegebieden in het achterland (zoals Parijs, Lyon en Straatsburg) zouden mogelijkwerwijs een grotere rol kunnen gaan spelen in de afwikkeling van de Franse in- en uitvoer.

Men gaat steeds meer inzien dat deze hubs in het achterland een mogelijkheid zijn om de verblijfsduur in de zeehavens te reduceren, aangezien opslagplaats een steeds groter knelpunt gaat vormen. Schippers en logistieke dienstverleners verwachten dan ook dat opslagkosten zullen stijgen, waardoor de druk om alternatieven in het achterland te zoeken, verder zal toenemen. Dit zal er ook toe leiden dat men zal proberen het aantal lege containers in de zeehavens te reduceren door de aanvoer van lege containers uit het achterland beter op het vertrek van zeeschepen af te stemmen. Maatregelen in deze zin worden voornamelijk door de terminaloperators getroffen, maar ook door zeevervoerders. De eersten proberen de efficiency van de terminals te verhogen, de laatst genoemden willen minder havengelden betalen. Beiden proberen daardoor hun concurrentiepositie te verbeteren. In veel gevallen zijn de hubs in het achterland via binnenwateren met de terminals in de zeehavens verbonden.

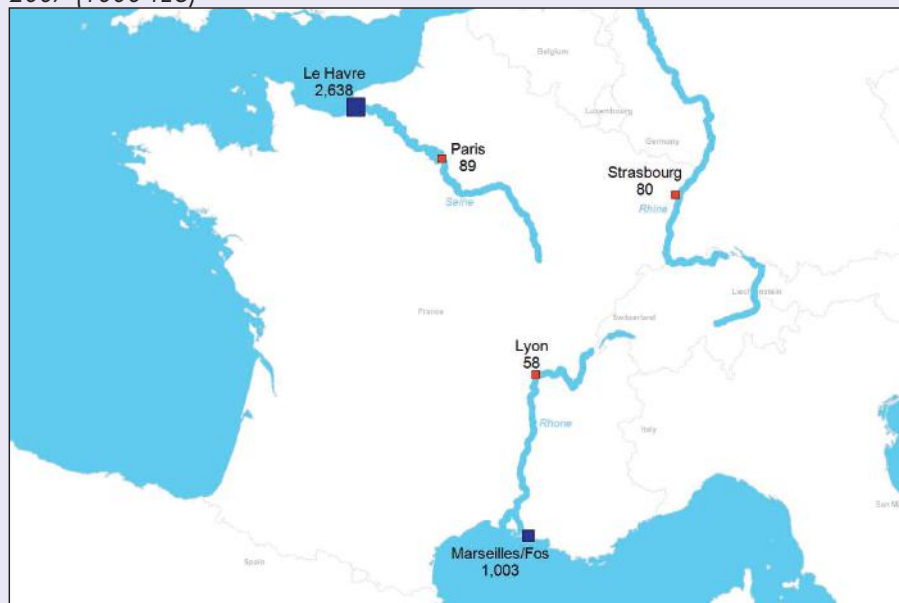
In tegenstelling tot de Rijn en de Schelde, waar vrachtschepen met vier lagen containers beladen kunnen worden, is dit op de Elbe en de Weser niet mogelijk. Aangezien de kostenvoordelen van de binnenschepen voor een groot deel met schaalvoordelen samenhangen, is hun concurrentiepositie in vergelijking met andere vervoerswijzen niet zo goed als op de Rijn. Terwijl de zeehavens proberen het aandeel van de binnenvaart te vergroten om de verkeersopstoppingen op de wegen en bij het spoor te verlichten, hebben derden zoals logistieke dienstverleners tot nu toe nog niet zo veel belangstelling getoond in het containervervoer naar de in Noord-Duitsland gelegen zeehavens. De belangrijkste klanten zijn eerder ondernemingen met veel in- en uitvoer, die rechtstreeks met de binnenvaartoperators contracten afsluiten.

Een tweede remmende factor voor de ontwikkeling van de binnenvaartdiensten is het tekort aan capaciteiten op de containerkades of de lage prioriteit bij de afhandeling van binnenvaartschepen, waardoor er lange wachttijden ontstaan. Hetzelfde geldt voor bepaalde sluizen. Deze wachttijden vormen een extra nadeel voor de binnenvaart in vergelijking met andere vervoerswijzen naar het achterland.

### **Frankrijk: betere verbindingen tussen binnenvaart en spoor**

Ook in Frankrijk zouden in het binnenland gelegen terminals zoals Parijs, Straatsburg en Lyon tot logistieke hubs kunnen worden ontwikkeld, waarbij de binnenvaart ingezet zou kunnen worden voor het vervoer naar de zeehavens voor een beter beheer van de containerstromen en ter ontlasting van de containerterminals rond de zeehavens.

Afb. 6: Containervervoer in de grootste Franse zeehavens en terminals in het binnenland in 2007 (1000 TEU)



Bron: ISL

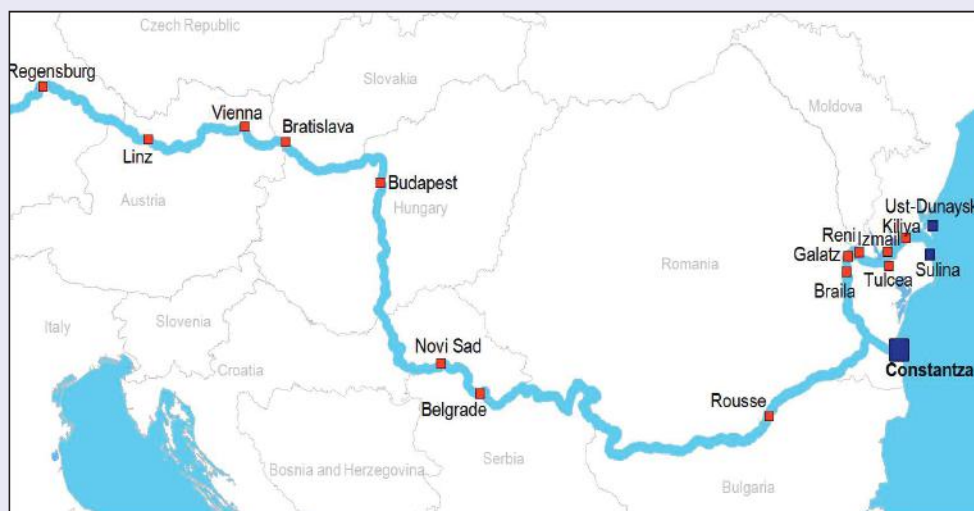
De grootste Franse containerhavens Le Havre en Marseille investeren op dit moment op grote schaal in nieuwe terminalcapaciteiten. In Le Havre werd in november 2007 de op één na grootste terminal van de "Port 2000" geopend en inmiddels is ook de tweede fase van het project van start gegaan, met als doel om voor half 2010 nog eens zes extra ligplaatsen beschikbaar te krijgen. De haven van Marseille is van plan de overslagcapaciteit voor containers tussen nu en 2010 met nog eens 1,4 milj. TEU uit te breiden door de aanleg van terminal "FOS 2XL" 70 km ten westen van Marseille aan de monding van de Rhône. Toekomstige plannen van de haven omvatten eveneens de bouw van twee extra containerterminals en een rechtstreekse verbinding van de containerterminals met het Rhône-kanaal dat de verbinding vormt tussen Fos en de Rhône.

Treinverbindingen tussen binnenhavens en andere bestemmingen in het achterland worden als een wezenlijk aspect beschouwd voor een verdere uitbreiding van het containervervoer. Als grote logistieke dienstverleners of operators bereid zijn in binnenhavens te investeren, kunnen deze beter in de transportketens worden geïntegreerd. Zowel op de Seine als op de Rhône kunnen vanaf de monding tot aan de grote binnenhavens van respectievelijk Parijs en Lyon drie lagen containers geladen worden.

### **De Donau: groeiend potentieel voor containervervoer**

Door de toetreding van Bulgarije en Roemenië tot de Europese Unie op 1 januari 2007, verwachten de experts dat het vervoer tussen deze landen en West-Europa zal toenemen. Met een steeds verder stijgend volume van consumentengoederen die tussen deze twee nieuwe lidstaten en de andere Europese landen vervoerd worden, wordt de Donau, die tot nu toe vrijwel uitsluitend voor het vervoer van bulkgoederen wordt gebruikt, steeds aantrekkelijker voor het containervervoer.

Afb. 7: Zeehavens en binnenhavens langs de Donau



Bron: ISL

*Tegelijkertijd heeft de haven van Constantza aan de monding van de Donau zich zelf opgewerkt tot één van de 20 grootste Europese containerhavens. De haven wordt steeds meer gebruikt als een toegangspoort voor invoer uit Azië, naar dit gebied, maar ook naar verder weg gelegen gebieden. Tussen 2004 en 2007 heeft de haven het totale vervoer met één miljoen TEU weten te verhogen, met een overslag van 1,4 miljoen TEU in het eerste jaar van het Roemeense EU-lidmaatschap.*

*De capaciteit van de Donau, die van Constantza tot Belgrado een vervoer van vier lagen containers toelaat, en drie lagen tot aan Beieren, biedt voor het vervoer naar bepaalde gebieden, zoals bijvoorbeeld Oostenrijk en Hongarije een aanzienlijke kostenbesparing in vergelijking met de route langs de noordelijke Duitse havens. De duur van het vervoer van rond één week van Constantza naar Oostenrijk vormt echter een struikelblok. Een toenemende druk op de noordelijke havens en betere verbindingen met het achterland zouden een extra impuls kunnen vormen om bepaalde containers via de Donau om te leiden. Een voorwaarde hiervoor is evenwel dat grote spelers, zoals expediteurs, de nieuwe hub en logistieke keten aanvaarden. Een belangrijk argument voor de acceptatie is een kostenvoordeel dat ontstaat door minder verstopte havens en faciliteiten in het achterland, gekoppeld aan lagere kosten voor de binnenvaart in het licht van de emissierechten.*

## Conclusies

In vergelijking met de weg en het spoor, hebben de grote waterwegen nog steeds grote potentiële capaciteiten. Het gebruik van deze capaciteiten zal echter niet “automatisch” tot stand komen. De binnenvaart moet een integraal onderdeel van de logistieke ketens worden en het concurrentievoordeel daar uitspelen waar dit het grootst is: voor het vervoer van grote hoeveelheden goederen die niet al te tijdgevoelig zijn.

Afgezien van het vervoer van bulkgoederen, dat een belangrijke markt voor de binnenvaart in de nabije toekomst zal blijven, vormen grotere ladingen voor de industrie, verschillende soorten consumentengoederen, maar ook het vervoer van lege containers van het achterland naar de zeehavens marktsegmenten die verder ontwikkeld zouden kunnen worden.

Dit betekent wel dat alle spelers in de vervoersketen zich goed moeten organiseren om de vereiste kostenbesparingen te realiseren en door te geven. Het vervoer van goederen over water mag dan weliswaar minder snel en flexibel zijn dan over de weg of per spoor, het is per ladingseenheid ook veel goedkoper en niet alleen voor massagoederen, maar ook voor containers.

In de toekomst zullen schippers en expediteurs gedwongen zijn de binnenvaart meer aandacht in hun planning te geven omwille van de gestegen kosten, de verkeersopstoppen, energieaspecten, tolheffing en andere heffingen. Met adequate planningsinstrumenten kan de binnenvaart in talrijke logistieke ketens worden geïntegreerd, zelfs als rekening moet worden gehouden met het “just-in-time”-aspect.

Om het aandeel van de binnenvaart in het containervervoer te vergroten zoals regeringen in heel Europa wensen, zijn de volgende maatregelen van belang:

- snelle en betrouwbare afhandeling van binnenvaartschepen in de zeehavens, bijvoorbeeld door speciale aan de binnenvaart toegewezen overslagplaatsen op de terminals;
- investeringen in infrastructuur bij de grootste knelpunten (sluizen, bruggen, etc.) om wachttijden te reduceren en/of de toelaatbare scheepsomvang te vergroten;
- groter relatief kostenvoordeel voor de binnenvaart door lagere heffingen of door financiële tegemoetkomingen bij het gebruik van de CO<sub>2</sub>-efficiënte binnenvaart;
- verplaatsing van distributieactiviteiten naar hubterminals in het binnenland door een bundeling van de containervervoersstromen.

De promotie van de binnenvaart vereist derhalve samenwerking tussen zeehavens, politiek, verladers en logistieke dienstverleners. Als aan deze voorwaarden voldaan wordt, kan de binnenvaart haar marktaandeel zelfs op marktsegmenten vergroten waar zij nu slechts een kleine rol speelt.



# De binnenvaartmarkt in 2007 en begin 2008

## INLEIDING

Om het activiteitsniveau van de binnenvaart in Europa en met name de vooruitzichten voor de komende maanden te kunnen beschrijven, moet eerst gekeken worden naar de economische situatie in Europa en de rest van de wereld. Het niveau van de vraag naar vervoer, ongeacht de vervoerswijze, hangt namelijk rechtstreeks samen met het niveau van de economische activiteiten gemeten aan de hand van het groeipcentage van het bruto binnenlands product (BBP).

## SECTIE 1: ANALYSE VAN DE VERVOERSVRAAG

### 1. Ontwikkeling en vooruitzichten van de economische groei

Volgens recente ramingen is het bruto binnenlands product in de Europese Ruimte en in de EU-27 in het derde kwartaal van 2008 in vergelijking met het jaar ervoor met 0,2% gedaald. De daling viel bijzonder sterk uit in Duitsland en Italië (-0,5%). In deze landen heeft de industrie, die normaliter sterker op conjuncturele instortingen reageert dan de dienstensector, bijzonder veel gewicht. Daar staat tegenover dat het BBP in Frankrijk, Nederland en Oostenrijk vrijwel constant gebleven is en in de Oost-Europese landen vanwege hun economische inhaalproces het zelfs nog gestegen is (Tsjechië: +1,0 %, Polen: + 1,2 %, Slowakije: + 1,5 %). In de meeste landen van de EU-27 is de industriële productie tegen het einde van 2008 dramatisch teruggelopen. In september nam de Duitse productie nog met 1,8% af ten opzichte van september 2007; in oktober betrof dit al 3,8% en in november zelfs 6,6%. In Frankrijk was er in november zelfs een terugval van 10,7% waar te nemen in vergelijking met november 2007. Vergelijkbaar hard daalde de productie van de Italiaanse (-9,7%) en Luxemburgse industrie (-13,8%) en in mindere mate de Nederlandse (-5,5%).

Een belangrijk teken voor een aanhoudende conjuncturele afzwakking in Europa is de ontwikkeling van de binnengekomen orders in de industrie. In het kielzog van de afkoeling van de wereldhandel is de genoemde indicator voor de gehele Europese Ruimte en voor de EU-27 gedaald. In september zijn de binnengekomen orders in de Europese Ruimte 4% in vergelijking met de maand ervoor gedaald, in de EU-27 bedroeg de daling zelfs 4,6%. De negatieve trend die reeds in de tweede helft van 2007 begon, zet zich daarmee voort. De daling in het aantal orders verschilt per industriële sector. Terwijl de chemische industrie en textielsector nog een kleine groei boekten, viel er in de sector machines en installaties al een daling vast te stellen. Het aantal orders daalde bijzonder sterk in de metaalnijverheid en automobielsector.

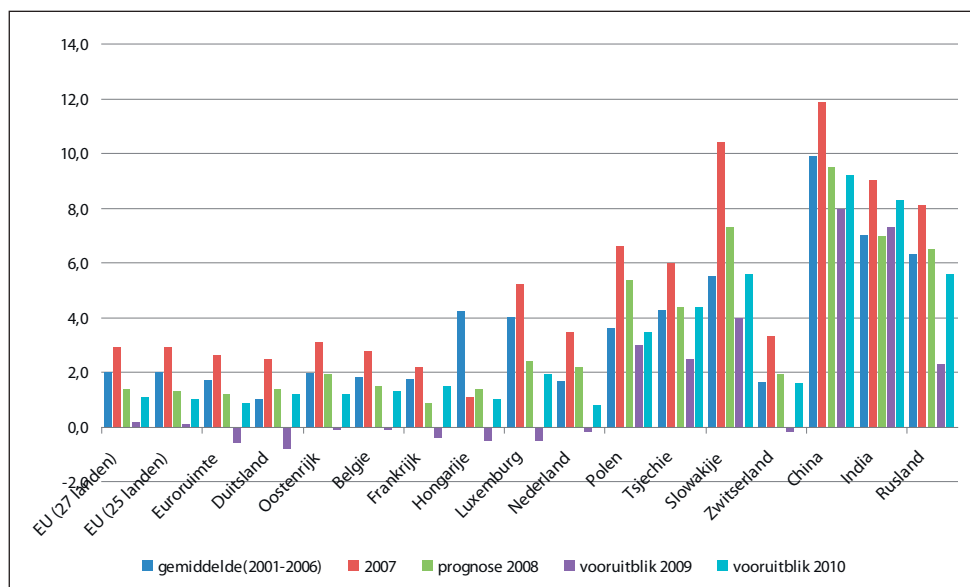
De verschillende Europese landen worden door de conjuncturele crisis niet allemaal even hard getroffen. In Frankrijk verwacht men in het komende jaar een licht dalende export, terwijl de investeringen door ondernemingen zeer sterk zullen teruglopen. De particuliere consumptie zal de economie echter steunen. Dit is een gevolg van de geringe schulden in de

particuliere sector en de dalende inflatie. Veel zorgen wekt echter de slechte ontwikkeling in de automobielsector, waar de hele economie, maar vooral ook de metaalnijverheid zwaar onder te lijden heeft. Net als in de rest van de Europese Ruimte zijn in Frankrijk de voorwaarden voor het opnemen van een krediet door de particuliere sector steeds slechter geworden. De grotere bedrijven hebben sterker te kampen met de krappe kredietmogelijkheden dan de kleine.

De Duitse economie wordt vanwege de sterke afhankelijkheid van de uitvoer van industrieproducten bijzonder hard door de wereldwijde recessie getroffen. De industrie heeft net als in Frankrijk te lijden onder de mondiale crisis van de automobielsector. Deze crisis wordt door het pessimistische consumptiegedrag van de verbruikers nog aangewakkerd. De afzet van auto's daalde in Duitsland in november 2008 met 18%. De overige particuliere consumptie profiteert echter lichtelijk van de gedaalde inflatie en lagere olieprijs, zodat deze in het derde kwartaal na een prijscorrectie 0,3 % toenam. Volgend jaar zal de stijging naar verwachting ongeveer even groot zijn en daardoor de negatieve ontwikkeling bij de uitvoer en de investeringen enigszins compenseren.

In Nederland en België zal de recessie iets minder hard aankomen dan in Frankrijk en Duitsland. Toch wordt er gerekend op een lichte daling van de gehele economische activiteit in 2009. Dit is voornamelijk het gevolg van de afkalvende export, terwijl de consumptie en de overheidsinvesteringen een zeker tegenwicht bieden.

Grafiek nr. 8: Ontwikkeling van het BBP in reële cijfers (%)



Bron: EUROSTAT (alle landen behalve China, India en Rusland); China, Rusland en India: IMF Internationaal Monetair Fonds, OESO

In het licht van de economische crisis die op de eerste plaats de Verenigde Staten en op de tweede plaats Europa raakt, vormt de vraag uit Azië op wereldniveau een ondersteuning voor een groei van het BBP. Zonder de vraag naar kapitaalgoederen door deze landen zou de groei in Europa en de Verenigde Staten (VS) nog sterker in elkaar gestort zijn. Ondanks de genoemde stabiliserende functie is de groei ook in Azië en Rusland merkbaar afgezwakt.

De VS worden op dit moment met extreem moeilijke economische omstandigheden geconfronteerd. Vanwege de financiële crisis worden veel minder kredieten verstrekt en lopen de particuliere investeringen terug. De omvang van deze daling is veel groter dan in Europa. De crisis zal niet snel voorbij zijn, omdat door de instorting van de onroerend goed- en bankensector enorme vermogensbestanden vernietigd zijn. Voor de achtergrond van de in de VS traditioneel grote afhankelijkheid van een consumptief gebruik van kapitaal, zal de consumptie dan ook op lange termijn negatief door de bankencrisis worden beïnvloed. Dit weegt zwaar door, omdat de particuliere consumptie in de VS ook nog eens wezenlijk meer dan in Europa aan de economische groei bijdraagt.

In tegenstelling tot de periode van 2003 tot 2007, toen het bruto binnenlands product van China elk jaar meer dan 10% toenam, wordt in 2009 slechts met een groei van 7,5% gerekend. Ook in India zal de conjunctuur als gevolg van de terroristische aanslagen teruglopen. De Russische economie is sterk afhankelijk van de uitvoer van energieproducten, zodat de dalende olieprijs de uitvoeropbrengsten uit energieproducten flink doet slinken. Dit heeft op zijn beurt gevolgen voor de investeringen, particuliere consumptie en industriële productie, waar dit jaar ook de uitvoer van kapitaalgoederen uit West-Europa onder te leiden zal krijgen. De Russische roebel komt door deze problemen onder druk te staan en loopt het risico van een koersverlaging. De economische groei in Rusland zal in 2009 niet boven 2% uitkomen.

Een neveneffect dat gelijk opgaat met de lichte afzwakking van de groei in Azië, is de prijsontwikkeling van aardolie en grondstoffen. Nu de macro-economische kadervoorwaarden in China en India die in het voorjaar van 2008 nog duidelijk oververhit waren, wat meer afkoelen, is een groot gedeelte van de druk op de olie- en grondstofprijzen weggefallen. Dit heeft voor Europa tot gevolg dat de ondernemingen van lagere kosten voor aardolie en grondstoffen kunnen profiteren en de verbruikers meer inkomen overhouden, wat de consumptie stabiliseert. Toch kan op grond van deze factor nog niet geconcludeerd worden dat er een snel economisch herstel zal plaatsvinden. Het herstel van het vertrouwen in de bankensector zal veel tijd vergen en pas als dat vertrouwen er weer is, zal er meer geïnvesteerd worden en de rest van de economie zich langzamerhand weer kunnen herstellen.

Over 2008 groeide het BBP in de EU-27 nog bescheiden, maar voor 2009 verwachten de experts stagnatie.

## 2. Ontwikkeling van de vooruitzichten voor de vervoersvraag

Aangezien de vervoersvraag gelijke tred houdt met de economische groei, lag deze in 2007 en in de eerste helft van 2008 op een hoog peil. Voor de tweede helft van 2008 zijn er nog geen definitieve cijfers beschikbaar, maar binnen de huidige economische context waarin alle industriële sectoren hun productie terugschroeven, valt voor de algemene vervoersvraag in West-Europa alleen maar een daling te verwachten.

### 2.1 Algemene ontwikkeling van het goederenvervoer

De door het spoor vervoerde hoeveelheden zijn in de loop van 2007 in de meeste West-Europese landen met circa 4% gestegen. In het eerste semester van 2008 lag de groei zelfs op 6,5% in vergelijking met de eerste helft van 2007. In dezelfde landen is het wegvervoer 3,5% en het vervoer over water 2,5% toegenomen (EUROSTAT). Op grond van deze cijfers kan geraamd worden dat de algemene groei van de transportvraag in West-Europa tussen 2006 en 2007 tussen de 3,5 en 4% lag en in de nieuwe Europese lidstaten zal dit percentage ongetwijfeld nog hoger hebben gelegen. Deze groei van de transportvraag heeft zich tot in het eerste kwartaal van 2008 voortgezet.

Meer in detail is het vervoer van containers van en naar de zeehavens in 2007 met 13,8 % gestegen tot 39 Mio TEU.

Als gevolg van de financiële crisis en vooral ook de omkeer in de tendens die de crisis voor de wereldeconomie veroorzaakt heeft, is de vraag naar het vervoer van containers en van goederen meer in het algemeen meer en meer een afspiegeling van de economische activiteit geworden. In de zeehavens en in de koopvaardij is de tendens het beste zichtbaar. Dat dit rechtstreeks gevolgen heeft voor alle andere vervoersmodi, is zeker, maar het is niet mogelijk om nu al precies aan te geven wat de omvang van de gevolgen voor elke afzonderlijke vervoersdrager zal zijn.

### 2.2 Vervoer van goederen door de binnenvaart

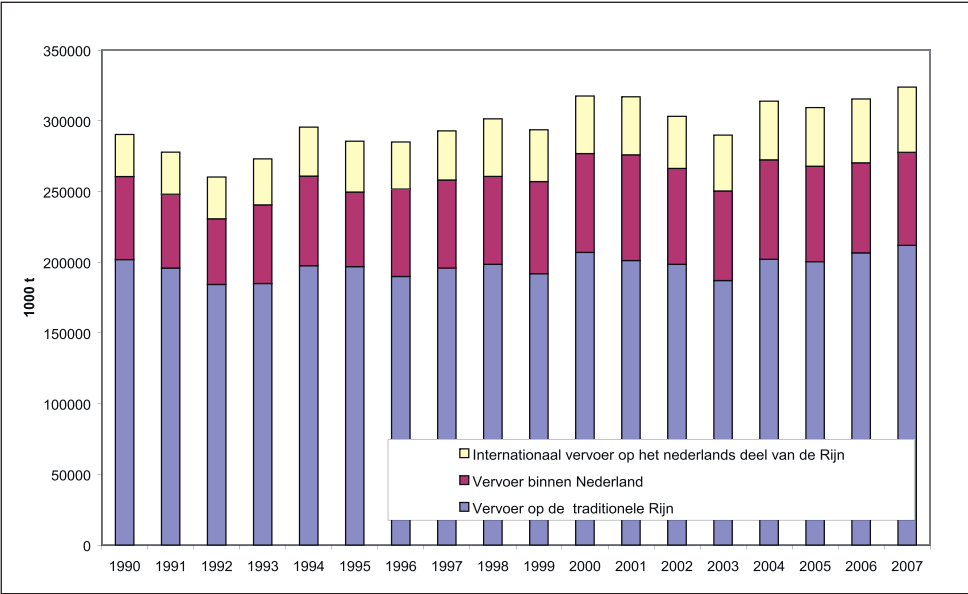
#### 2.2.1 Belangrijkste Europese vervoersassen

##### **De Rijn**

In 2007 is het vervoerde volume over de Rijn met 2,6% toegenomen (in het tweede half jaar was er een volumestijging van 1,3% vergeleken met de voorgaande periode). Bij het droge-lading vervoer was de stijging 4,4%; in de tankvaart liepen de volumes – ondanks goede ontwikkelingen in de chemie – echter met 3,5% terug.

Ook in het eerste semester van 2008 kon de Rijnvaart nog profiteren van de sterke economische conjunctuur in Europa, uitmondend in een grotere vervoersvraag. Toch bleven de vervoerde volumes op het niveau van 2007, toen er ook al een goede conjunctuur was. Bij het vervoer van droge lading is het eerste halfjaar van 2008 vergelijkbaar met dat van 2007. Met de trendwijziging van de nazomer, valt te verwachten dat de resultaten van het tweede half jaar van 2008 beduidend minder zullen zijn. Alleen in het vervoer van aardolie was er een toename als gevolg van de sterke prijsdalingen op de mondiale oliemarkt.

Grafiek nr. 9: Totaal vervoer op de Rijn



Bron: CBS, Destatis, CCR-Sekretariat

De vervoerde hoeveelheden over de Rijn begonnen reeds vanaf medio het voorjaar van 2008 af te nemen in vergelijking met het voorgaande jaar. Deze terugloop werd vanaf juni nog duidelijker. In de zeehavens werden vanaf de herfst van 2008 scherp naar beneden bijgestelde prognoses voor 2009 afgegeven. Deze ontwikkeling is zonder twijfel van negatieve invloed op de vervoersvraag van en naar het achterland.

Grafiek nr. 10:

### Belangrijkste transportassen van de Europese binnenvaart



\*) bedoeld: gegevens niet beschikbaar

Bron: CCR-Sekretariat

### Noord-Europese Oost-West as: het Mittellandkanaal

In 2007 is het vervoer op het Mittellandkanaal met 2,9% gestegen. Vooral het doorvoertransport steeg, met 16,3%. Het lokale verkeer bedraagt 86% van het totale verkeer, en nam in 2007 licht af (-0,5%).

Als gevolg van een gunstige conjunctuur zijn het vervoer van zand en kiezel (18,1%), kolen (5,4%) en ijzer en staalproducten (61,7%) toegenomen. De overslag van hoeveelheden containers in de belangrijkste havens aan het Mittellandkanaal stagneerde. Vervoersprestaties voor de agrarische sector en voor de chemie zijn licht gestegen. Als gevolg van de hoge olieprijs daalde het vervoerde volume aan mineraaloliën met 22,8%.

### Zuidelijke Oost-West assen:

#### - MAINKANAAL EN BOVEN-DONAU

De Boven-Donau (Duitsland en Oostenrijk) en haar verbindingen met de Rijn vormen het eerste segment van de zuidelijke Oost- West as. Op deze wateren is het goederenvervoer in 2007 met 12,2% gestegen tot bijna 30 miljoen ton. Het kanaal vormt een geografische verbinding tussen het Rijn-Mainbekken en de Donau. In 2007 werd slechts 6,6 miljoen ton

(een stijging van 6,5% ten opzichte van 2006) over het Main-Donaukanaal vervoerd, welke deels uitwisselingsverkeer tussen het Rijnbekken en Boven-Donaubekken betreft. De beiden markten zijn dus relatief gescheiden. Het grootste deel van het internationale goederenvervoer van Oostenrijk vindt plaats op de Midden- en Onder-Donau. Het uitwisselingsverkeer aan de bovenzijde van het kanaal is vooral ‚Maingericht‘. Voor wat betreft de verkeersontwikkeling, kan worden opgemerkt dat het verkeer op de Oostenrijkse Donau in 2007 met 28% gegroeid is, terwijl die op de Duitse zijde slechts met 6,5% toenam. In het algemeen lieten alle goederensoorten duidelijke groei zien. Dit kan worden verklaard uit de economische hoogconjunctuur van 2007 en ook uit de gunstige waterstanden van de Boven-Donau, waarvan de scheepvaart profiteren kon.

#### *- MIDDEN-DONAU*

Op de Midden-Donau (Hongarije, Slowakije, Kroatië, Servië) is de ontwikkeling in vervoerde volumes niet eenduidig verlopen. Hoewel de data niet volledig zijn, tekent zich het beeld af dat de volumes in Kroatië terugliepen, terwijl zich in Slowakije juist een sterke stijging voordeed. Ook hier gaat het om effecten van een goede conjunctuur in de staalindustrie (Slowakije) en hoogconjunctuur in de bouwsector.

#### *- BENEDEN-DONAU*

In 2007 zijn de vervoerde goederenvolumes op de Beneden-Donau met 2,5% gestegen. Kolenprodukten, chemie, aardolie en bouwmaterialen vertoonden sterke vervoersstijgingen. Produkten verbonden aan de staalindustrie en agrarische producten werden echter minder vervoerd. Vervoerde volumes containers groeiden hard, al zijn ze in tonnen gerekend nog 20 maal kleiner van wat in Duitsland wordt vervoerd.

### **2.2.2 Regionaal en interregionaal vervoer**

#### *FRANSE WATERWEGENNET:*

De in 2007 per binnenvaart vervoerde volumes in Frankrijk zijn met 5,1% gedaald vergeleken met het jaar er voor. Dit is echter globaal gemeten en gaat voorbij aan specifieke ontwikkelingen op geografisch vlak of per marktsegment. Alleen het vervoer van containers is overal toegenomen (met uitzondering van de Rijn).

#### *- SEINE-BEKKEN*

In 2007 ging 40% van de circa 460.000 TEU-containers die jaarlijks in Frankrijk over het water worden vervoerd, over de Seine. Mede als gevolg van een goede conjunctuur in de staalsector, was een stijging van 43,6% in tonkm waar te nemen.

#### *- CALAIS-NOORD*

Hier steeg het vervoer van containers licht en bereikte een volume van 71 100 TEU. Overigens is in deze regio sinds september 2007 een nieuw potentiaal ontstaan; een nieuw vuilverwerkingsbedrijf liet in de laatste vier maanden reeds 6600 TEU aan afval vervoeren.

#### *- SAÔNE - RHÔNE*

Het Saône-Rhône-bekken kende in 2007 een toename van het containervervoer van 9,5%. Het gaat hierbij voornamelijk om de verbinding tussen de zeehaven van Marseille en het achterland. In het chemische segment werd ook een toename gemeten, te weten van 30,8%.

Het vervoer van aardolie liep echter terug als gevolg van de hoge olieprijs, zoals dat gebeurde op nagenoeg alle Europese wateren.

#### *NEDERLANDSE EN BELGISCHE WATERWEGENNET*

Over het algemeen genomen is het vervoer van goederen in Nederland met 2% gestegen, waarbij het internationale containervervoer een stijging van 3,5% liet optekenen. Vergelijkbaar was de groei van het internationale containervervoer in België (zelfs 5%).

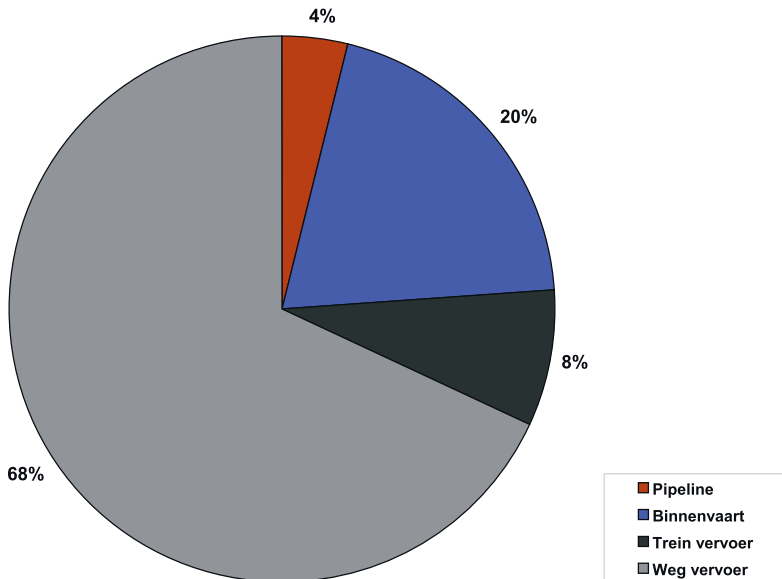
#### *WATERWEGENNET GROOT-BRITTANNIË*

De rivieren en waterwegen in Groot-Brittannië vormen geen aaneengesloten netwerk, maar op zich zelf staande verbindingen die allen in de zee uitmonden. De geografische structuur van het vaarwegennet is beduidend korter dan op het Europese vasteland. De gemiddelde afstand die per binnenvaart in Groot-Brittannië aan een stuk kan worden afgelegd, is ca. 40 km. Er zijn 5 hoofdvaarwegen; de Thames, de Forth. De Humber, het Manchester ship canal en de Mersey. De Thames faciliteert 2/3 van de door de binnenvaart vervoerde volumes (ongeveer 2 miljoen ton). In totaal werd 3,4 miljoen ton door de Britse binnenvaart vervoerd. Wanneer men ook de transporten op de meren meerekent, komt het totaal op 52 miljoen ton (een groei van 2% ten opzichte van het vorige jaar). De binnenvaarttransporten in engere zin stagneren al langer, terwijl het transport over de meren de laatste 4 jaar is blijven groeien.

Op de binnenwateren varen naast binnenvaartschepen ook coasters, die hun reis deels landinwaarts voortzetten. Zo gezien is de Britse binnenvaart een verlengde van de kustvaart. Een aanzienlijk deel van de aardolietransporten van de boorplatforms naar de binnenhavens verloopt ook op deze manier.

Over de afgelopen tien jaar zijn de over de binnenwateren vervoerde hoeveelheden goederen met 11% afgenomen. In tonkm uitgedrukt, is de Thames de belangrijkste verbinding, waarover 48% van de tonkm gerealiseerd wordt. De binnenvaart vormt een aandeel van 5% in de modal split in Groot-Brittannië. In 2007 bestond 35% van de goederen uit droge lading, 33% was vloeibaar, 22% containers en 10% betrof overige goederen.

Grafiek 11: Modalsplit voor Engeland (%)



Bron: National Statistics (Transport Department)

## De belangrijkste Duitse kleinere wateren

### Weser

In 2007 is het totale verkeer op de Midden-Weser met 2,6% toegenomen. Daarbij is de groei van het lokale verkeer, dat 94% van alle verkeer vormt, gestagneerd, terwijl de doorvoer verdubbelde. Het totaal vervoerde volume bedroeg 7,466 miljoen ton.

Het vervoer van containers van en naar Bremen zijn in 2007 een derde teruggelopen (van 6549 naar 4136 in 2007). Er kan worden vastgesteld dat het vervoer op het Elbe-Seitenkanaal in vergelijkbare mate is gestegen, wat op een verschuiving van Bremerhaven naar Hamburg kan duiden.

### Moezel

Op de Moezel is het verkeer stroomopwaarts bijna uitsluitend van de Rijn afkomstig en het verkeer stroomafwaarts gaat bijna uitsluitend over de Rijn. Hierom is het verkeer op de Moezel heel goed op passages in de sluis bij Koblenz te baseren en voor het Franse deel op de sluis bij Apach.

In 2007 zijn de vervoerde volumes over de Moezel met 7,8% afgenomen, als op de sluispassages in Koblenz wordt afgegaan. Deze terugloop is vooral te verklaren uit verminderd

transport van de belangrijkste goederensoorten. Zo zijn bijvoorbeeld de kolenleveranties voor de staalindustrie en energiecentrales met 12,9% teruggelopen en de aardolieleveranties met 17,1%. Alleen bij het vervoer van grondstoffen voor de staalverwerkende industrie was een stijging van 2,6% op te tekenen. Stroomafwaarts werd 13,6% minder volume vervoerd voor de agrarische sector. Ook hier deed zich een lichte stijging van grondstoffen in de staalindustrie voor.

De containertransporten zijn in 2007 zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts sterk gestegen. Toch is deze, op zichzelf grote toename, van relatief weinig betekenis, omdat het om zeer kleine totalen gaat.

Het aantal passagiersschepen dat in 2007 de Moezel aandeed, is fors toegenomen met 9,6%.

Bij de sluis van Koblenz kon in 2007 ondanks een kleiner volume en kleiner aantal scheepspassages en een verbeterde scheepsbeladingsgraad worden gemeten (81,8% stroomopwaarts en 75,3% stroomafwaarts). Bij Apach deed zich bij het goederentransport een toename van 3,4% voor. Het transport van kolen was vooral bij Koblenz aanzienlijk gestegen, met zowaar 11,5%. Deze prestaties is zowel op de hoogconjunctuur in de staalsector als ook op de vraag van de electriciteitscentrales terug te voeren. Net als op de Rijn (en met de zelfde redenen) zijn de transporten van aardolieproducten in deze periode afgenomen.

Voor het tweede halfjaar van 2008 en vooral voor 2009 zijn de perspectieven voor de vervoersvraag slecht te noemen. Nota bene: bijna 80% van de over de Moezel vervoerde goederen bestaat uit kolen en producten voor de staalindustrie. Momenteel worden de prognoses van de staalindustrie van dag tot dag minder en is in de laatste maanden van 2008 de productie zelfs tijdelijk onderbroken geweest. Dit zal zonder twijfel een effect op de vervoersvraag op de Moezel hebben, ook wanneer dat nu nog niet met cijfers te staven is.

## **Elbe**

In 2007 zijn de hoeveelheden getransporteerde goederen op de Elbe in het algemeen gestagneerd. Toch zijn de prestaties per segment van de rivier verschillend. Zo zijn de volumes in het uitwisselingsverkeer aan de Duits-Tsjechische grens duidelijk afgenomen. Die lagen op 640.000 t in 2007 tegenover 980.000 t in 2006. Deze forse afname is hoofdzakelijk aan de teruggang van de graanleveranties te wijten en deze terugval kon niet door andere types goederen worden gecompenseerd.

In het gedeelte noordelijk van Geesthacht op de verbinding naar de haven van Hamburg en de Noordzee is een stagnatie van getransporteerde volumes vast te stellen. In detail toont zich een duidelijke groei van kolen (9,3%), grondstoffen voor de staalindustrie (13,5%), bouwmaterialen (19,3%) en chemie (18,5%). Containertransporten zijn – in TEU uitgedrukt – zelfs met 43% gestegen. Aardolieproducten en landbouwproducten daarentegen vertoonden dalingen.

De transportprestaties op de nevenwateren van de Elbe (Mittellandkanaal, Elbe-Havelkanaal, Elbe-Seitenkanaal) zijn over het algemeen toegenomen. De vrachten van en naar Lübeck zijn zelfs met 63% toegenomen.

Zo is te concluderen dat, gesteund door de economische hoogconjunctuur, ook de vervoersvraag in het Elbegebied gedurende 2007 hoog was. In het eerste half jaar van 2008 mag deze trend nog doorgezet hebben, maar in de herfst van 2008 werd duidelijk dat de economische crisis de vraag drukte. De prognoses voor 2009 zijn hetzelfde als voor de gehele Europese binnenvaart; afhankelijk van de activiteit in de industriegebieden.

Structureel gezien is er de laatste 10 jaar een terugloop van goederentransporten op de Elbe te meten. Deze wordt deels verklaard door de herstructurering als gevolg van privatisering van de industrie en aan de Boven-Elbe, maar ook de waterstand is van invloed geweest.

De Elbe is een rivier, die nog over ontwikkelingspotentieel beschikt. Ze kan zich in de toekomst ontwikkelen tot een belangrijke achterlandverbinding tussen de noord-Duitse zeehavens (in het bijzonder Hamburg) en Berlijn, Magdeburg, Dresden tot Tsjechië toe. Er is vooral vraag naar afvoer van lege containers vanuit het achterland naar Hamburg. Ook de ontwikkeling van de Poolse zeehaven Stettin kan een positieve uitwerking hebben, De bevoorrading van Berlijn zal in de toekomst meer per binnenvaart geschieden.

Tot op heden was de ontwikkeling van deze verbinding vooral ten noorden van Magdeburg door onbetrouwbare waterstanden gehinderd, die de vrije vaart en daarmee de economische groei negatief beïnvloedde. Vooral in Tsjechië is een traject van ca. 40 km vanaf de grens gemeten met beperkte diepgang. Om dit te verbeteren, wordt een nieuwe sluis ter hoogte van Decin gebouwd, die een zekere stabiliteit aan de waterstand moet bieden: zo wordt het mogelijk om 345 dagen per jaar een diepgang van 1.40 m en 180 dagen per jaar een diepgang van 2,20 m te garanderen.

Verdere sluisaanleg zal vanaf 2010 leiden tot een gelijkmatige waterstand op de Elbe en op het verbindingskanaal. Brugverhogingen zijn op de Duitse Elbe ingepland, om meerlaagse containervaart mogelijk te maken tussen Hamburg en Berlijn. Daardoor zal de bestaande multimodale containerterminal aan de monding van de Saale-Elbe ook voor de binnenvaart interessant worden. Het potentieel voor de binnenvaart blijft goed, ook omdat het spoor op dit traject zwaarbelast is.

Verdere stappen en investeringen zullen nodig zijn om de Boven-Elbe te optimaliseren. Feitelijk is vast te stellen dat tegenwoordig nog 55% van de volumes tussen Hamburg en Tsjechië per spoor worden vervoerd en slechts 20% per binnenvaart.

## **Oder**

In 2007 zijn de overslagvolumes in de Duitse binnenhavens aan de Oder met 3,3% gestegen.

De Oder verbindt Berlijn met de oostzeehaven Stettin, welke momenteel als zeehaven wordt geprofileerd. Hieruit ontstaat potentieel voor de binnenvaart. Kolen zijn in termen van volume het meest vervoerde goed vanuit Polen en Rusland naar Duitsland, maar op deze verbinding zijn ook houtprodukten, granen en containers van belang. Hoewel de vervoerde hoeveelheden nog klein zijn, tekenen zich duidelijke groeicijfers af. De ontwikkeling is sterk afhankelijk van de overslag van de zeehaven van Stettin, vooral voor wat betreft containers en houtproducten. De kolentransporten naar Duitsland zijn op grond van de Duitse energiepolitiek en de eventuele bouw van nieuwe kolengestookte energiecentrales (onder andere in Berlijn)

afhankelijk. Ook bouwmaterialen worden vanuit Polen naar de Berlijnse regio vervoerd. Deze vraag zal waarschijnlijk aanhouden.

Net als op de Elbe, hinderen de huidige condities op de Oder de ontwikkeling van de binnenvaart als betrouwbare vervoersmodaliteit, Potentieel is voorhanden in zowel de richting van de zeehavens als ook voor de haven van Schwedt, die regionaal en boven-regionaal als exportcentrum van mineraaloliën en papierprodukten van belang is.

De Beneden-Oder kent betere condities voor de scheepvaart. Aan Duitse zijde loopt ze parallel met het Oder-Seitenkanaal, die relatief gelijkmatige waterstanden kent. De waarborg van een minimale diepgang van 1.80 m op de oostelijke Oder is een onderdeel van het Poolse bouwprogramma ODRA 2006. Ook in de omgeving van Stettin lopen op Pools initiatief grotere bouwprojecten.

De midden-Oder is gelet op de waterstanden het meest kwetsbare gedeelte: de waterstanden zijn van neerslag afhankelijk. Ook deze problematiek wordt in ODRA 2006 aangepakt. Een stuw is gepland, maar er zijn nog meerder infrastructurele aanpassingen nodig, waaronder bijvoorbeeld de aanleg van bijkanalen.

Over het algemeen zijn de door de binnenvaart vervoerde volumes in Polen in 2007 weer met 2,5% gedaald. Sinds 2004 zijn deze verliezen opgelopen tot 11,7%, ondanks dat het economisch getij gunstig was.

## **2.3 Benadering van de vervoersvraag per branche**

### **2.3.1 Landbouwsector**

In de loop van 2007 is het vervoer van landbouwgoederen over de Europese binnenwateren gedaald. Het volume van de tarwetransporten op de Rijn nam in de tweede helft van 2007 met meer dan 17% af. Met name de uitvoer daalde als gevolg van de slechte oogst in Europa. De hoge marktprijzen droegen ook bij aan het aanhouden en benutten van voorraden. Een vergelijkbare ontwikkeling kon bij het vervoer van gerst worden vastgesteld. In de winter kwam er een omkeer in deze tendens en kon er een stijging van de invoer van granen worden geconstateerd.

Over de gehele linie gezien is het vervoer voor de landbouwsector ondanks alles in de eerste helft van 2008 gestagneerd. De daling in het volume van bepaalde producten werd echter door volumetoenames bij andere producten gecompenseerd. Het vervoer van levensmiddelen en veevoeder steeg met 1,6%. Dit is vooral te danken aan het vervoer stroomopwaarts van oliehoudende zaden en dergelijke, dat rond de 12% toenam als gevolg van een grotere vraag naar bio-energie en plantaardige oliën. Het transport van veevoeder steeg zelfs met meer dan 25%.

Het vervoer van meststoffen nam in vergelijking met de eerste zes maanden van 2007 met 13,4% toe. Het is mogelijk dat in de context van de economische crisis de landbouwsector – in tegenstelling tot de aan de industrie verbonden transporten - aan een daling in de activiteiten zal ontkomen.

Afb nr.12:

Transportstromen gegenereerd door de landbouwsector



\*) bedoeld: gegevens niet beschikbaar  
Bron: CCR-secretariat

### 2.3.2 IJzer- en staalsector

#### Inleiding

Staal kan heden ten dage op twee verschillende manieren worden geproduceerd, waar dan ook verschillende grondstoffen voor vereist zijn: voor de productie van oxystaal door middel van oxidatie is ijzererts en steenkool nodig, voor de productie van elektrostaal gebruikt men schroot dat opnieuw gesmolten wordt. Het marktaandeel van beide procedés is in de onderstaande tabel voor de belangrijkste productielanden van West-Europa weergegeven.

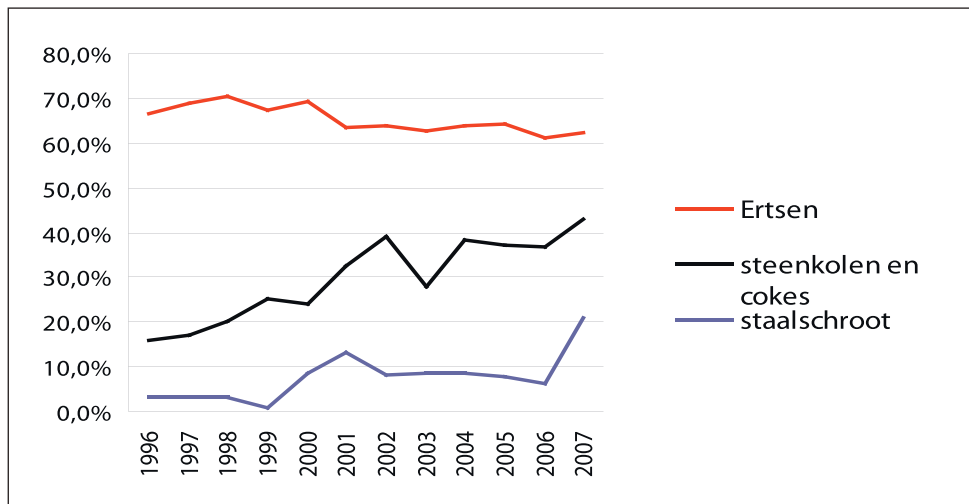
Tabel 2: Onderverdeling van staalproducten naar productietechnologie (in %)

|           | Oxystaal | Elektrostaal |
|-----------|----------|--------------|
| Frankrijk | 62       | 38           |
| Duitsland | 69       | 31           |
| België    | 67       | 33           |
| Nederland | 97,7     | 2,3          |

Bron: Association Francaise de l'Acier, Eurofer, eigen berekeningen CCR

In Duitsland, het land met de grootste staalproductie in de EU-27, ligt het modal-split-aandeel van de binnenvaart voor steenkolen bij 43%, voor ijzererts bij 62% en voor staalschroot bij 21%. De binnenvaart heeft vooral bij het vervoer van steenkolen sinds 1996 marktaandelen kunnen winnen, terwijl het aandeel in het vervoer van ertsen ongeveer constant gebleven is. Kort geleden was er een sterke toename in het vervoer van schroot, hetgeen ongetwijfeld onder andere samenhang met de hausse in de staalschrootprijzen. De sterk gestegen schrootprijzen hebben blijkbaar veel staalondernemingen ertoe aangezet op de binnenvaart over te stappen, om de hoge prijzen door de relatief lage transportkosten te compenseren.

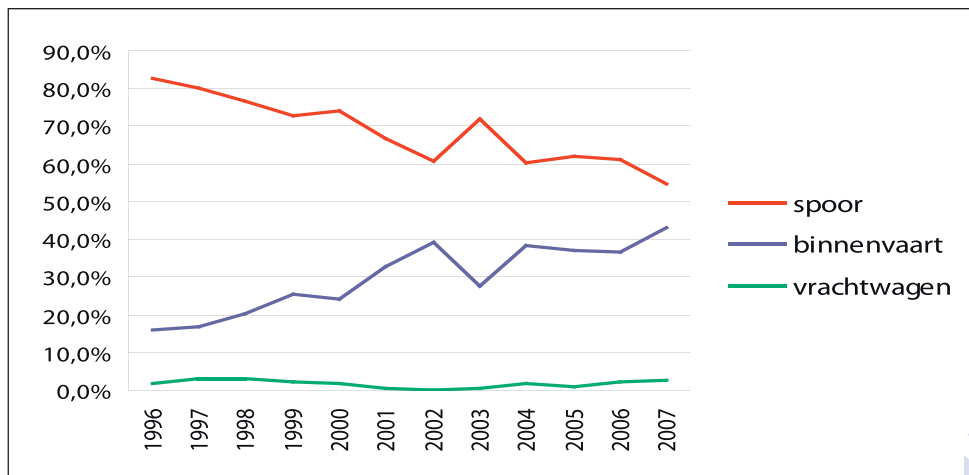
Afb. nr. 13: Modal split aandeel binnenvaart bij grondstoffen voor Duitse staalindustrie (ertsen, steenkolen en cokes, staalschroot) in %



Bron: Wirtschaftsvereinigung Stahl

Als men in detail naar het vervoer van kolen kijkt, dan blijkt dat de door de binnenvaart verworven marktaandeelen ten koste van het spoor gingen.

Afb. nr. 14: Modal split duitse staalindustrie: vaste brandstoffen \*(%)



Bron: Wirtschaftsvereinigung Stahl \* Kokskohle und Koks

## **Samenhang tussen staalproductie en transport**

De productie van staal is nauw verbonden met het vervoer van ijzererts, staalschroot en steenkolen. Het ingevoerde ijzererts komt voor een groot deel aan in de havens van Rotterdam, Amsterdam, Antwerpen en Gent en wordt dan per binnenvaartschip verder landinwaarts vervoerd. Het voor de EU-27 belangrijkste land van oorsprong voor ijzererts is Brazilië, waar 54% van de invoer vandaan komt. Andere belangrijke leveranciers zijn Canada (9%) en Rusland (8%). Uit statistische berekeningen blijkt dat een verhoging van de Duitse productie van oxystaal met 1% tot een verhoging van het vervoer van ijzererts over de Rijn met ongeveer 1% leidt. Een verhoging van de Franse productie van oxystaal van 1% leidt tot een verhoging van het vervoer van ongeveer 0,2%. Dit valt te verklaren uit het feit dat de Franse staalindustrie in Lotharingen een groot gedeelte van de grondstoffen via de Rijn en de Moezel krijgt aangevoerd. Ook voor schroot, dat naast kolen en ijzererts de belangrijkste grondstof voor de staalindustrie is, bestaat er een correlatie tussen staalproductie en transport. Als de Duitse productie van elektrostaal 1% toeneemt, leidt dit tot een verhoging van het vervoer van schroot op de Rijn van 1,25%. Het effect van een verhoging van de Franse productie van elektrostaal met 1% leidt tot 0,2% verhoging van het vervoer.

Ook tussen de staalproductie en het vervoer van plaatstaal op de Rijn bestaat er een econometrische correlatie. Deze houdt in dat een verhoging van de staalproductie in Duitsland en Nederland van 1% het vervoer van plaatstaal op de Rijn met 0,7% verhoogt. De dienovereenkomstige bijdrage van de Belgische staalproductie bedraagt 0,3 %.

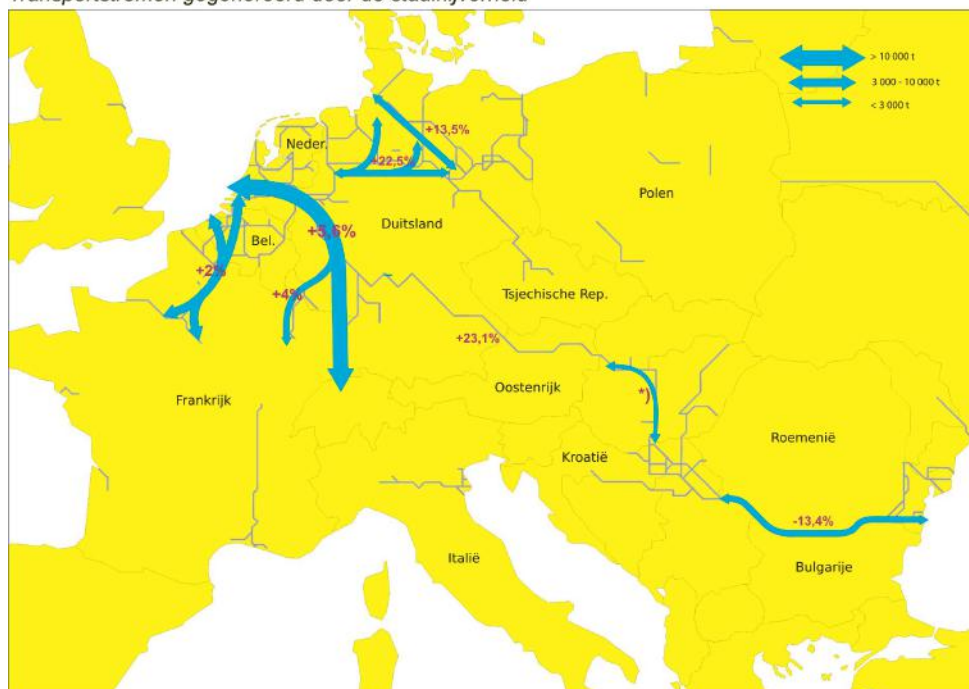
## **Algemene conjuncturele ontwikkeling in de ijzer- en staalsector**

Van januari tot oktober 2008 is de staalproductie in de EU-27 in vergelijking met dezelfde periode in het jaar daarvoor met 0,3% gestegen. In Frankrijk bleef de productie in de eerste helft van het jaar 5% onder het langjarige gemiddelde, maar herstelde zich daarna, zodat over de periode van januari tot oktober een daling van 3% in vergelijking met 2007 werd geboekt. In Duitsland liep de productie in de eerste zes maanden 0,5% terug, maar vanaf september ging het duidelijk sterker bergafwaarts. In oktober werd acht procent minder staal geproduceerd dan in dezelfde maand in 2007, in november was dat al 18,5%. Gezien de forse daling in het aantal ontvangen orders moet voor de komende maanden dan ook op een aanhoudend zwakke ontwikkeling worden gerekend.

De staalproducenten hebben sinds het derde kwartaal van dit jaar hun productie aanzienlijk teruggeschoefd en zelfs verschillende fabrieken tijdelijk stilgelegd. De stillegging van fabrieken zal in veel gevallen ook in 2009 nog nodig zijn. Als gevolg van de dalende staalvraag hebben ook de schrootprijzen zich sinds de zomer van dit jaar bijna gehalveerd en kalven de prijzen voor ijzererts af. Op de markt voor ijzererts zal echter pas dit voorjaar een duidelijk prijsverval intreden, omdat er dan opnieuw over de prijzen zal worden onderhandeld.

Afb. 15:

# Transportstromen gegenereerd door de staalnijverheid



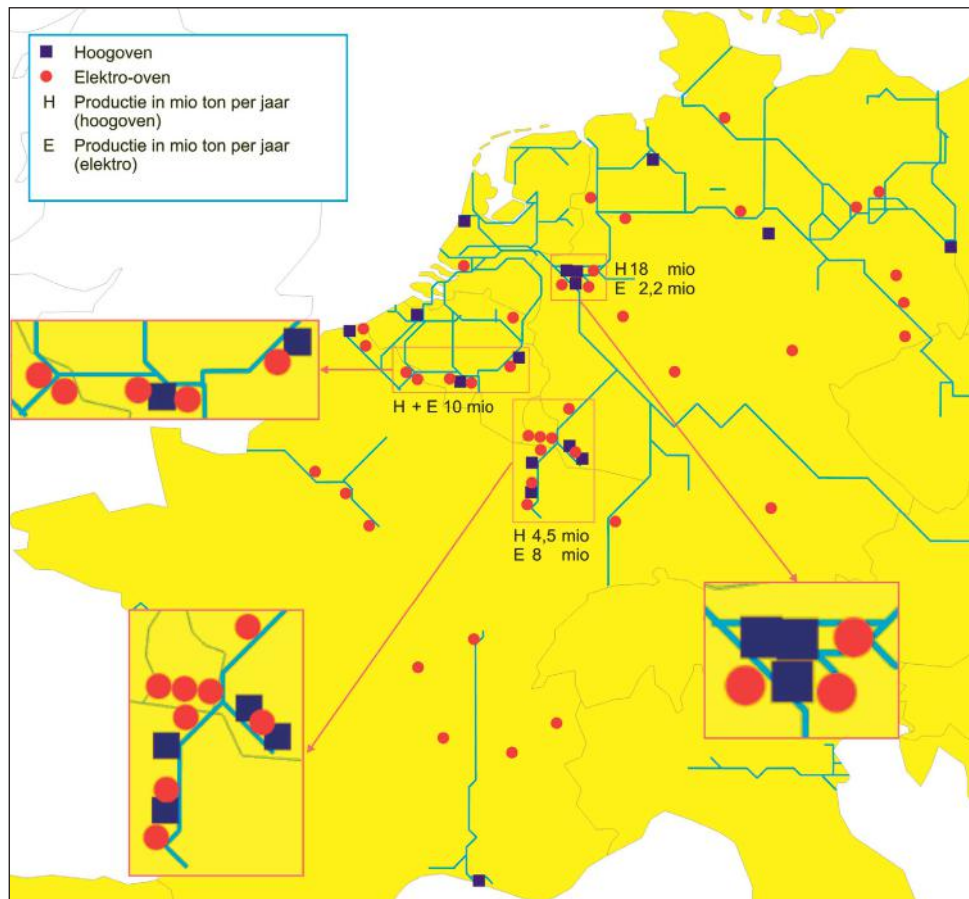
\*J) bedoeld: gegevens niet beschikbaar  
Bron: CCR-secretariat

## Vervoer in de binnenvaart en vooruitzichten

De ontwikkeling van het transport van staal, ijzererts en staalschroot volgt geheel en al de zich verzwakkende economische ontwikkeling. Bij gereede producten zoals plaatstaal en brede platen werd op de Rijn in de eerste helft van 2008 een daling van 1,5% in vergelijking met de eerste helft van 2007 vastgesteld. Ook bij het ijzererts liep het vervoer in de eerste helft van 2008 terug en wel met 3%. Het vervoer van ijzererts op de Rijn is goed voor bijna 100% van het totale vervoer van ijzererts over alle Duitse waterwegen, hetgeen met de geografische concentratie van de staalindustrie langs de Rijn en de Moezel samenhangt. Vandaar dat de resultaten voor de Rijn in feite representatief zijn voor alle overige Duitse waterwegen. Ook daar liep tussen januari en september het vervoer van erts en metaalafval rond 2% terug. Voor ijzer en non-ferrometalen bedroeg de daling zelfs 6,7%. Schroot voor de smeltovens wordt op de Rijn voor rond de 70% in de bergvaart getransporteerd. In de eerste helft van 2008 nam het transport in vergelijking met het jaar ervoor licht met 2% toe, hetgeen niet zozeer met de conjunctuur, maar eerder met een stijgend aandeel in de modal split te maken heeft (zie de bovenstaande afbeelding).

Volgend jaar moet op een daling van de Duitse staalproductie worden gerekend. Over de omvang daarvan is men het niet eens. De Franse staalfederatie rekent op een daling van de Franse productie van 5%. Als men voor Duitsland ongeveer dezelfde orde van grootte neemt, zou dit voor het vervoer van ijzererts op de Rijn een daling van 6% in vergelijking met 2008 betekenen. Het vervoer van schroot zou bij een dergelijk scenario rond de 7 à 8% teruglopen. Voor het transport van plaatstaal zou dan een vergelijkbare daling verwacht moeten worden.

Afb. 16: Locaties staalproductie in West-Europa



Bron: Wirtschaftsvereinigung Stahl, Federation Francaise de l'Acier, Belgian Steel Federation (GSV), Eurofer, Berechnungen ZKR

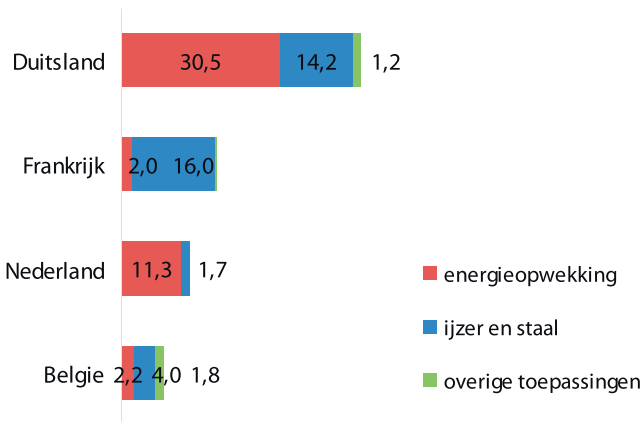
### 2.3.3 Energiesector: kolen

#### Inleiding

Het vervoer van kolen Rijnopwaarts hangt nauw samen met de koleninvoer door de energiesector en de staalnijverheid. In Duitsland liggen er langs de Rijn, de Saar en het Mittellandkanaal, net als in Frankrijk langs de Moezel verschillende kolencentrales voor de elektriciteitswinning. De Duitse staalindustrie is ook grotendeels langs de Rijn en de Saar gevestigd, de Franse aan de Moezel in Lotharingen.

De volgende afbeelding laat zien dat men in de verschillende landen niet in dezelfde mate van ingevoerde kolen gebruik maakt. Terwijl in Duitsland rond 2/3 van de importkolen voor de elektriciteitswinning wordt gebruikt, wordt in Nederland vrijwel alle kolen hiervoor ingevoerd. De ijzer- en staalproductie is in Frankrijk met afstand de grootste afnemer, maar ook in Duitsland met 1/3 niet weg te cijferen.

Grafiek nr. 17: gebruikstoepassing van geïmporteerde steenkolen (Mio. T, 2007)



Bron: VDKI, Eurocoal, Eurostat, Statistics Netherlands, EnergieNed, Berekeningen van de CCR

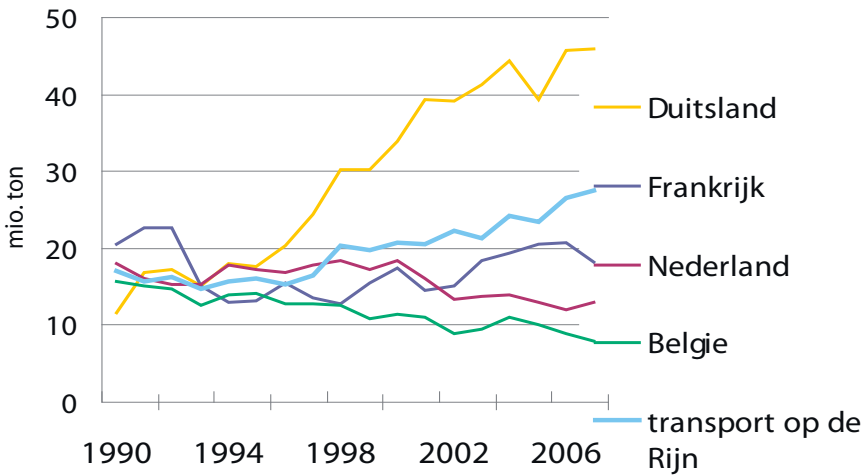
Verschiede factoren wijzen op een tendentieel stijgende lijn in de koleninvoer voor landen zoals Frankrijk, Duitsland en Nederland. Op de eerste plaats is dit het gevolg van de dalende eigen kolenproductie in West-Europa. Ten tweede stijgt het energieverbruik op de middellange termijn en dat terwijl in Duitsland en Nederland rond een kwart van de stroom met behulp van kolen wordt geproduceerd. Ten derde zijn er recentelijk investeringen in de productie van oxystaal gedaan (uitbreiding van de productiecapaciteiten in Duisburg/Duitsland en in Luik/België). Aangezien de Duitse staalindustrie bovendien voor de levering van steenkolen meer gebruik maakt van de binnenvaart en het modal split-aandeel dus ten gunste van het vervoer over water verschuift, gaat de stijgende trend bij de invoer gelijk op met een stijgende trend bij het vervoer van kolen door de binnenvaart, hetgeen duidelijk in de volgende afbeelding af te lezen is. Het stijgingspercentage van deze trend bedraagt jaarlijks ongeveer 3%. Voor alle Duitse waterwegen resulteert dit in een stijgende trend bij het kolentransport van ca. 2,5% per jaar.

Transportstromen gegenereerd door energiesector: kolen



Bron: CCR-secretariat

Grafiek nr.19: Import en transport van steenkolen (Mio. T, 2007)



Bron: VDKI, ZKR

## **Correlatie tussen staalproductie en kolentransporten**

Naast de bovengenoemde factoren op langere termijn (dalende eigen kolenwinning, stijgende vraag naar kolen voor de stroomproductie, stijgend aandeel in de modal split) wordt het vervoer van steenkolen ook door conjuncturele factoren beïnvloed. Hier speelt de staalconjunctuur een grote rol. Uit statistische berekeningen blijkt dat een stijging van de Duitse productie van oxystaal met 1% tot een verhoging van het steenkolenvervoer op de Rijn van rond de 0,7% leidt. Een stijging van de Franse oxystaalproductie van 1% leidt tot een verhoging van het vervoer met ongeveer 0,2%. De resultaten bieden een ietwat ander beeld als men in plaats van de Rijn alle waterwegen in Duitsland als uitgangspunt neemt. Een stijging van de staalproductie in Duitsland van 1% komt dan neer op een verhoging van het vervoer met 0,4%. Daaruit kan de conclusie worden getrokken dat het vervoer over de Rijn sterker op de staalproductie reageert dan de transporten over het gehele Duitse waterwegennet. De redenen hiervoor ligt vermoedelijk in de geografische spreiding van de hoogovens. De meeste hoogovens liggen aan de Rijn en de Saar, slechts weinig (Bremen, Eisenhüttenstadt) zijn in andere gebieden van Duitsland te vinden.

## **Algemene conjunctuurontwikkeling in de kolensector**

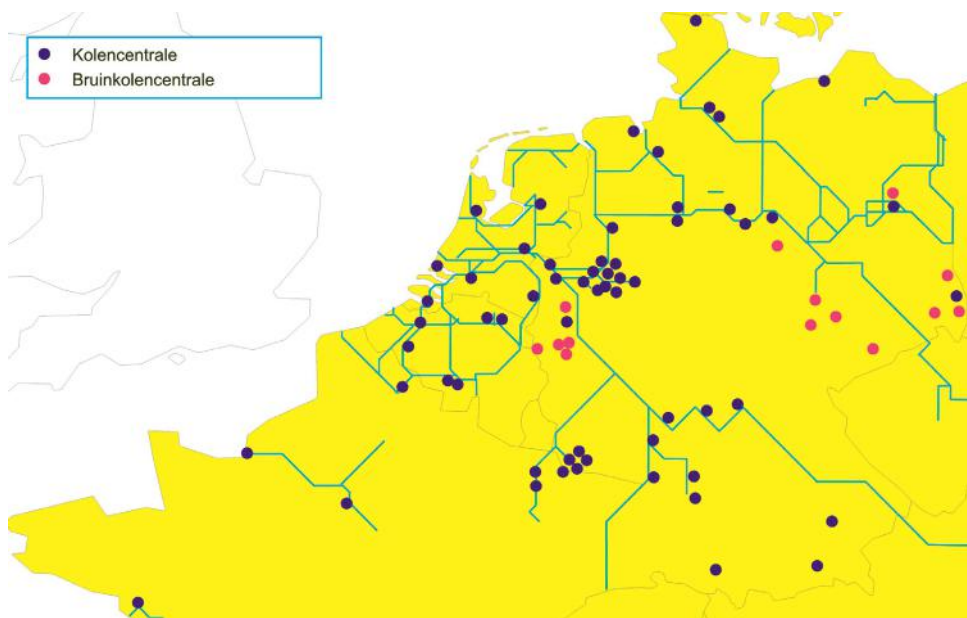
In de eerste acht maanden van 2008 lag de steenkoleninvoer naar Duitsland 4% hoger dan een jaar eerder. Voor Frankrijk werd er in de eerste helft van het jaar een stijging van 2% in vergelijking met het jaar ervoor vastgesteld. In België daarentegen heeft zich de dalende tendens van de laatste jaren voortgezet. De steenkoleninvoer lag hier in de eerste acht maanden rond 13% onder de waarde van dezelfde periode in 2007. Deze dalende trend hangt op de eerste plaats samen met de situatie van de staalindustrie in dit land, waar structurele omentelingen plaatsvinden. Oudere staalfabrieken worden bijvoorbeeld gesloten. In de energiesector stapte men over op biomassa ten nadele van steenkolen. In tegenstelling daarmee is het gebruik van importkolen voor de Duitse energieverzorging verder gestegen: de invoer van cokeskolen voor de productie van stroom door de Duitse centrales is tot juli met 8,6% in vergelijking met het jaar ervoor gestegen.

## **Vervoer door de binnenvaart en vooruitzichten**

In de eerste helft van 2008 steeg het vervoer van kolen op de Rijn rond de 2% in vergelijking met het voorafgaande jaar. Dit resultaat is in het licht van de boven genoemde statistische berekeningen goed te verklaren. Bij het vervoer van kolen mag een tendentiële toename van +3% per jaar worden verwacht, die samenhangt met verschillende factoren op lange termijn in de energiesector en met de modal split. De Franse staalconjunctuur heeft in de eerste helft van het jaar een negatieve invloed op de groei van -1% gehad, terwijl de Duitse staalconjunctuur een lichte negatieve bijdrage van -0,35% leverde. Onder de streep komt men dan uit bij een stijging van ongeveer 2%, die door een combinatie van de ontwikkeling in de energiesector en de staalconjunctuur kan worden verklaard. Op het gehele Duitse waterwegennet bleven de transporten in de eerste zes maanden vrijwel constant. Een prognose voor het jaar 2009 is gezien de economische en financiële crisis nogal onzeker. Desalniettemin valt te verwachten dat het vervoer van kolen minder sterk zal afnemen dan dat van staal en erts, omdat de recessie immers rechtstreeks gevolgen heeft voor de vraag naar grondstoffen door de staalsector, maar slechts indirect doorwerkt in de vraag naar kolen door de energiesector. Slechts een deel van het stroomverbruik wordt door de conjunctuur beïnvloed; bovendien zal de kolenwinning in Duitsland blijven dalen, zodat de vraag door invoer moet worden gedekt. Voor de achtergrond van het boven beschreven model voor het vervoer van kolen wordt er dus

op de Rijn gerekend op een daling van het transport met 1,5%.

Grafiek nr. 20: locatie steenkoolcentrales in West-Europa



Bron: EnergieNed; MEEDDAT/DGEC; Umweltbundesamt; SPF Economie, PME, Classes moyennes et Energie de la Belgique

### 2.3.4 Bouwmaterialen

Het vervoer van bouwmaterialen door de binnenvaart concentreert zich qua volumes hoofdzakelijk op de Rijn, de Noord-zuid as en het Mittellandkanaal. In 2007 is het vervoer van bouwmaterialen op de Rijn met 2,3 % gestegen, hoewel er in de tweede helft van het jaar een lichte afname was. In het eerste halfjaar van 2008 zijn de volumes nog met 2,4% toegenomen, waarbij kiezeltransporten stroomafwaarts (die bijna 60% van het totaal vormen) een plus van 6,5% realiseerden. Bij het transport van wegebouwgrondstoffen en asfalt deed zich een teruggang van 6,2% voor.

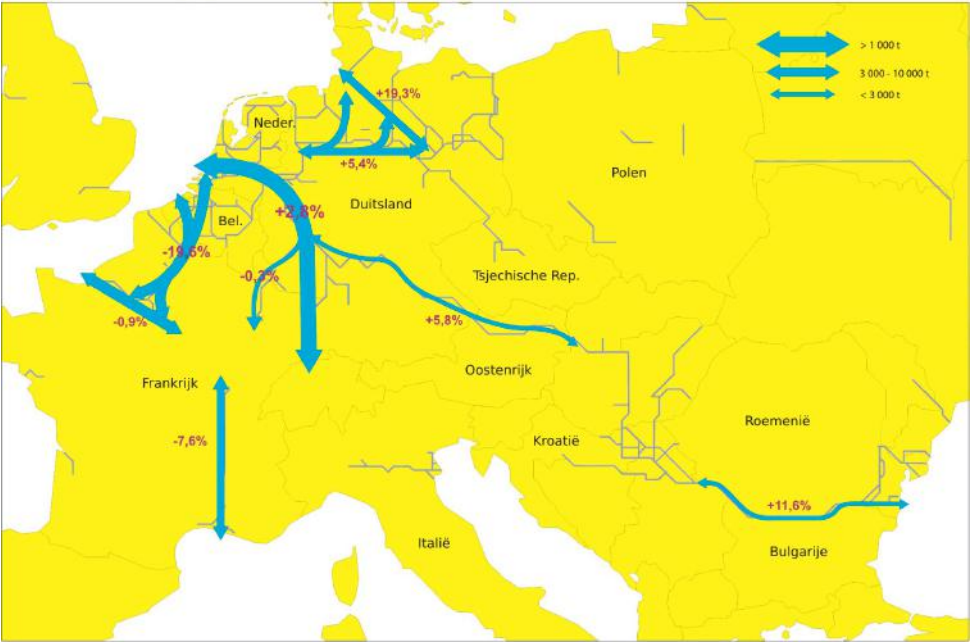
Op de bouwmarkt en bij de grote openbare werken was in de loop van het eerste semester van 2008 een sterkere groei dan in het vorige jaar te zien. Dit gold in het bijzonder voor Duitsland, waar het traditionele Rijnverkeer van groot belang is.

De eerste segmenten die klappen van de financiële crisis te verduren kregen waren het segment woningbouw (vanwege de rechtstreekse samenhang met het besteedbaar inkomen van de huishoudingen) en het segment van de utilitaire bouw, dat sterk afhankelijk is van de kredietverstrekking door de banken.

Er zij nogal wat onzekerheden voor deze economische sector, die meer dan 20% van het over de Rijn getransporteerde volume vertegenwoordigt. En de geluiden zijn niet zeer optimistisch wat de vraag naar vervoer in de Rijnvaart voor 2009 betreft.

Afb. 21:

Transportstromen gegenereerd door de bouwsector



Bron: CCR-secretariat

2.3.5 Containervervoer

Het vervoer van containers concentreert zich voornamelijk op de Rijn, de Noord-Zuid-as en de Oost-West-as (Mittellandkanaal) in Duitsland. Op de Noord-zuid as en de oost-west as gaat het vaak om nieuwe markten, die recent in ontwikkeling zijn gekomen en waarvan bottlenecks beetje bij beetje weggenomen (moeten) worden.

Zo zijn de containertransporten op de Franse binnenwateren in 2007 verlopen:

|       | 2007    | 2006    | ontwik. TEU | ontwik. % |
|-------|---------|---------|-------------|-----------|
| Rhône | 67 055  | 61 258  | 5 797       | 9,5%      |
| Seine | 185 008 | 143 206 | 41 802      | 29,2%     |
| Nord  | 71 103  | 69 751  | 1 352       | 1,9%      |

Bron: VNF

In de toekomst is met een toename van het verkeer op de Noord-zuid richting te rekenen, zodra het Seine-Noordkanaal opgeleverd is (2015).

Op de Noord-zuid as zijn gedurende 2007 de containertransporten 5% toegenomen tot 904.937 TEU. Op de Rijn lag de algemene groeivoet van containertransport op 2%. Dit voerde toch nog tot een totaal van

1 968 958 TEU voor 2007. Hierbij groeide het aandeel van beladen containers van 66,7% naar 68,5%. De groei op de Rijn is in lijn te brengen met de groei van de overslag in de zeehavens (10%).

In het eerste halfjaar van 2008 is het aantal over de Rijn vervoerde containers met 2,7% gestegen, waarbij een stijging van geladen containers van 1,2% bestond (in TEU) en in lege containers van 5,8%. In de ARA-havens lag de groei van de overslag gemiddeld op 7%.

Het onderscheid tussen de groeivoet in de ARA-havens en de op de Rijn (ongeveer 4%-punt) duidt er op dat de binnenvaart marktaandeel misloopt. Dit is voor een deel te verklaren uit de bottlenecks die bestaan in Rotterdam en ook uit de concurrentie met het spoorvervoer.

In december 2007 en in de eerste twee maanden van 2008 konden nog toenames van 8 tot 9% worden gemeten, maar vanaf het midden van het voorjaar bleek de hoeveelheid terug te lopen, iets wat zich in elk geval tot juni versterkte.

In de zeehavens zijn de negatieve effecten van de economische crisis vanaf september 2008 merkbaar geworden. De havenbedrijven verwachten voor 2009 een sterke teruggang in overslagvolumes. De zeereiders hebben vanaf de herfst al verscheidene lijndiensten naar Europa gestopt. Over de omvang van de teruggang kunnen op dit moment nog geen harde cijfers worden gegeven.

Afb. 22:

### Transportstromen gegenereerd door containers



\*) bedoeld: gegevens niet beschikbaar

Bron: CCR-secretariat

### 2.3.6 Vervoer van aardolieproducten

In 2007 is het vervoer van aardolieproducten meer dan 10% gedaald (-2,8% voor het vervoer van benzine en -21% voor het vervoer van Diesel, gasolie en stookolie). Daarbij is de tendens dat de getransporteerde volumes stroomafwaarts toenemen en stroomopwaarts afnemen.

Op een markt waar voor aardolie recordprijzen moeten worden betaald, gaat speculatie een belangrijke rol spelen. Elke prijsdaling, hoe gering ook, werd dan ook meteen benut voor het aanvullen van de voorraden. Dit leidde tot pieken in de vraag naar vervoer.

De aardolie-industrie voorziet vanaf 2009 een structurele daling van de vraag naar aardolieproducten, die naar men verwacht zelfs enkele jaren zou kunnen aanhouden. Men denkt dat de verkoop van brandstoffen en stookolie voor huishoudelijk gebruik tussen nu en 2025 in Duitsland 25% gaat afnemen, mede dankzij steeds betere verbruikswaarden van motoren. Voor het echter zover is, rekent men op een stijging van het dieselverbruik tot aan 2010.

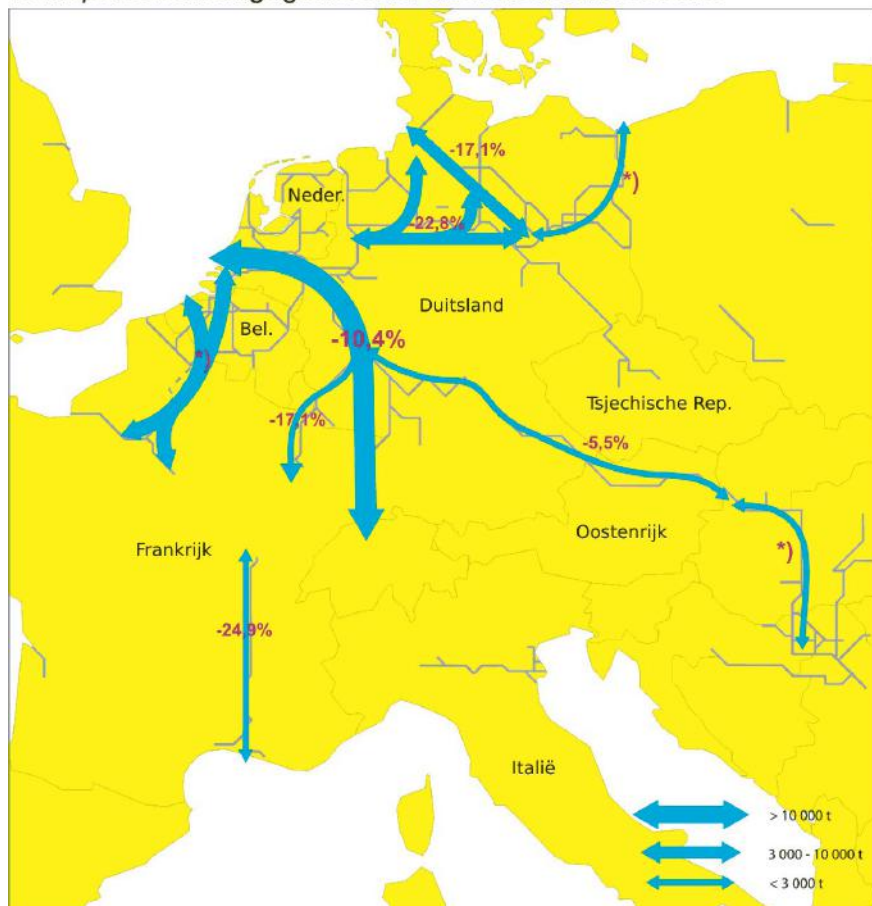
Deze prognoses van de sector zouden op lange termijn een structurele daling van de vervoersvraag met zich mee brengen.

Als gevolg van de aardolieprijzen op de wereldmarkt, die halverwege het jaar hun hoogtepunt bereikten, zijn de getransporteerde volumes in de eerste helft van 2008 op de Rijn in vergelijking met dezelfde periode in 2007 3,1% gedaald. Voor het vervoer van benzine bedroeg de daling 5,6%, voor stookolie en gasolie 1,4%.

In augustus 2008 werden echter al de eerste tekenen van dalende prijzen op de wereldmarkt zichtbaar. De vraag naar vervoer van aardolieproducten trok dan ook meteen aan. Deze tendens zette zich in de loop van de herfst, toen de prijzen verder bleven dalen, voort. Na een lange periode waarin de voorraden minimaal waren, werd de zeer sterke daling van de prijs voor ruwe olie op de markt tussen juli en oktober meteen gebruikt om de voorraden weer aan te vullen. Daar komt nog bij dat de winter er al aan zat te komen en er dus ook een seizoensfenomeen meespeelde en zowel stookolie als brandstoffen voor de winter werden ingeslagen. Deze gunstige conjuncturele omstandigheden in de aardoliesector in de herfst heeft de vraag naar vervoer op de Rijn dan ook sterk opgedreven. Vanaf november kan er echter weer een inzinking in de vraag worden geconstateerd. Dit wijst erop dat de voorraden in het achterland inmiddels zijn aangevuld.

Afb. 23:

### Transportstromen gegenereerd door de aardoliesector



\*) bedoeld: gegevens niet beschikbaar

Bron: CCR secretariat

### 2.3.7 Chemische sector

In deze sector heeft de groei zich in 2007 voortgezet. De getransporteerde volumes stegen dit jaar op de Rijn met 10%.

De eerste zes maanden van 2008 was er nog steeds sprake van een toename in het vervoer van chemische producten over de Rijn, zij het veel bescheidener met 1,6%.

Deze ontwikkeling weerspiegelt de zeer grote bedrijvigheid en groei in deze industriële

sector. In juli 2008 kwam er echter een ommekeer in de situatie. Sindsdien is als gevolg van de economische crisis in de wereld ook hier een dalende tendens ingetreden. Gezien over het hele jaar 2008 verwachten de deskundigen van de chemische sector toch nog een groei, zij het bescheiden. Voor Duitsland denkt men uit te komen op een groei van 1%, na 5% in 2007, en voor 2009 verwacht men een krimpende productie waar nu al de eerste tekenen van zichtbaar worden. Zeker is dat dit de vraag naar vervoer in de komende maanden negatief zal beïnvloeden.

Afb. 24:

### *Transportstromen gegenereerd door de chemische sector*



Bron: CCR-secretariat

### 3. Overslag in de havens en binnenvaartaandeel in modal split

Door de zeezijdige overslag in de belangrijkste zeehavens van Europa te volgen kan waardevolle informatie worden verkregen over de ontwikkeling van de algemene transportvraag en die vanuit specifieke industriële segmenten. Zo kan bijvoorbeeld aan de hand van overslag worden vastgesteld hoe de Europese im- en export zich ontwikkelen. Deze zijn namelijk direct van invloed op de afgeleide algemene vervoersvraag, onder meer in de binnenvaart. De meeste zeehavens zijn ontsloten door alle vervoersmodaliteiten (spoor, weg, binnenvaart, shortsea en pipelines). Daarom is in deze vervoersknooppunten tevens eerstehands informatie in te winnen over de modal split van het achterlandvervoer. Aan de hand van overslagstatistieken in de belangrijkste binnenhavens vervolgens, wordt informatie verkregen over de binnenvaart en haar positie in de regio's in het achterland en de plaatselijke vraag naar overslag van bepaalde goederen.

Afb. 25:

*De belangrijkste havens in Europa*



Bron: CCR-secretariat

### 3.1 Zeehavens

Ontwikkelingen in 'Hamburg-leHavre-range' havens met meer dan 50 miljoen ton jaarlijkse overslag. Beschrijving tot en met het derde kwartaal van 2008, tenzij anders vermeld.

Het onderstaande overzicht is gebaseerd op de door de havens gepubliceerde overslagstatistieken tot september 2008. Het is echter van belang te beseffen dat de gevolgen van de kredietcrisis in de wereld van de handel en het transport pas vooral vanaf oktober merkbaar zijn geworden. Duidelijk is dat de wereldwijde verminderde economische vooruitzichten negatieve gevolgen hebben voor alle schakels in de transportketen. Onder reders zijn de tijden zwaar, speciaal in de containerbranche. De Far Eastern Freight Conference (goed voor driekwart van de Azië-Europa markt) ziet de groei van het containervervoer richting het westen op de belangrijkste handelsroute nagenoeg stilvallen. De markt neemt daarom kostenbesparende maatregelen, waaronder vermindering van frequentie en belading. De ontwikkelingen in de containerlijnvaart hebben hun effect op de overslag in de zeehavens. Die voorspellen voor heel 2008 – na een redelijk derde kwartaal - afnemende groei of zelfs nulgroei. Bijvoorbeeld in de Rotterdamse haven loopt in het vierde kwartaal de overslag in containers en grondstoffen voor de chemie terug, al is er bij kolen en ijzererts nog enige groei. Waar in september nog een prognose van 4 à 5% jaargroei werd gehanteerd, heeft de Rotterdamse haven dit inmiddels naar beneden moeten bijstellen. Toch blijkt uit voorlopige cijfers over geheel 2008 dat het vierde kwartaal weliswaar erg slecht was, het jaar toch nog positief kan worden afgesloten met een groei van 2,7%. Wel wordt een forse groeivertraging direct in 2009 verwacht, vooral in grondstoffen voor de metaalsector en de chemie en containers. Ook de Vlaamse zeehavens merken dat de economie fors afremt. In de havens van Antwerpen (containers) en Zeebrugge (doorvoer van auto's) is de groei bij aanvang van het vierde kwartaal vrijwel geheel stilgevallen. Maar ook voor het geval van Antwerpen geldt dat hoewel het vierde kwartaal stevig drukte op het resultaat, de overslag in 2008 toch nog met 4% groeide (190 miljoen ton totaal, 6% groei in containeroverslag, 5% groei in droge bulk, vloeibare bulk stabiel). Stagnerende of dalende ladingvolumes zijn ook voor de Duitse zeehavens voorzien en ook de Franse havens ontspringen de dans niet. De tegenvallende overslag in de zeehavens zal naar waarschijnlijkheid weer leiden tot verminderde doorvoer naar het achterland en daarmee gereduceerde overslag in Europese binnenhavens aan het einde van 2008 of in 2009.

#### ROTTERDAM

Gemeten over de eerste 9 maanden van 2008 werd 321 miljoen ton overgeslagen en kwam de groei op +6,1%. Na drie kwartalen zat de haven dus nog steeds op groeikoers, al zakte in het 3e kwartaal de overslag in grondstoffen voor de staal- en chemiesectoren én de overslag van containers terug - de eerste tekenen van afkoeling van de wereldeconomie. In september is begonnen met de start van de aanleg van de Tweede Maasvlakte welke de haven gaat uitbreiden met 20%. Het eerste schip moet er in 2013 afmeren. Aan nat massagoed werd in de eerste 9 maanden 147 miljoen ton overgeslagen, een plus van +6,5%. De overslag van ruwe aardolie steeg met +7% tot ruim 76 miljoen ton. Er werd bijna + 1% meer minerale olie overgeslagen. Het overig overgeslagen nat massagoed nam over drie kwartalen toe met +15,7% toe tot 27 miljoen ton met bio-diesel en bio-ethanol als stuwende factoren.

Bij het stukgoed bedroeg het overgeslagen gewicht in het eerste driekwart jaar 102 miljoen

ton, een groei van +3,9%. De behandeling van containers nam in TEU gerekend met +2% toe tot 8,2 miljoen TEU (6% groei in tonnage). De groei die in de eerste zes maanden nog +4% in TEU bedroeg, liep terug door vermindering van het verkeer op het VK en Azië. Ro/ro leed onder de economische afkoeling in het VK, maar groeide toch nog met +1,7%. Het overig stukgoed daalde met -15%.

De totale hoeveelheid overgeslagen droog massagoed steeg tot en met september 2008 met +8,5% tot ruim 71 miljoen ton. De vraag naar het vervoer van erts en schroot nam met +11% toe tot 33 miljoen ton tot en met september, ondanks de sinds 2005 sterk gestegen ertsprijzen. De vraag komt mede door uitbreiding van productiecapaciteit in Luik en Duisburg. Er werd ca 22 miljoen ton (+9%) steenkool overgeslagen. De Duitse vraag naar kolen kwam door structurele en incidentele oorzaken op een hoger niveau. De overslag van agribulk steeg tot juli met +29% tot ruim 5 miljoen ton, in het licht van tegenvallende EU-oogsten. In het derde kwartaal zakte dat af naar +25,6% door betere oogsten. Overig droog massagoed werd -11% minder overgeslagen: grondstoffen voor de chemiesector liepen terug en ook bouwstoffen, zand en grind waren minder gevraagd.

Bron: Port of Rotterdam

## ANTWERPEN

De haven van Antwerpen kan voor wat betreft de eerste negen maanden van 2008 terugblikken op een groei van de overslag met +7,2% tot 144 miljoen ton. De effecten van de mondiale economische teruggang waren na een half jaar nog niet manifest, mei was zelfs een recordmaand. Wel is in het derde kwartaal ten opzichte van het eerste halfjaar de groei van de overslag duidelijk vertraagd.

Aan de kant van het stukgoed zetten de containers de groei tussen januari en september door met +9% tot 6,7 miljoen TEU. De auto-overslag steeg in die periode met +2,5% tot bijna 723.500 auto's. Het conventioneel stukgoed nam echter af, met een daling van -15,3% tot circa 13 miljoen ton. De overslag in droog massagoed nam in het eerste driekwart jaar met +18% toe. Ertsen en kolen zaten zelfs op hogere groeipercentages, door het opstarten van een hoogoven in Luik én toegenomen import plus opslag vanwege de stijgende ertsprijzen. Ook grondstoffen voor de chemische industrie werden +9% meer gevraagd. Staal daarentegen werd minder overgeslagen, tot het derde kwartaal met -16%, waarmee is gebroken met de aanhoudende groei van de afgelopen drie jaar. De overslag van nat massagoed nam met +3,6% toe; deelproduct ruwe olie werd +9% meer overgeslagen.

bron: port of Antwerp

## HAMBURG

In de haven van Hamburg is in de eerste helft van 2008 ruim 71 miljoen ton goederen overgeslagen, een groei van +2,1% in vergelijking tot dezelfde periode in 2007. Tussen januari en juli 2008 groeide de overslag van containers met +3,8% tot circa 5 miljoen TEU. Hamburg wordt getroffen door het afvlakkende containervervoer, vooral ook in de uitwisselingen met China, haar voornaamste commerciële partner. Het derde kwartaal was aanzienlijk minder goed dan het tweede. De gevolgen van de crisis zijn ook te merken door de zwakke dollar en de beperkte export van Duitsland en andere landen die Hamburg als uitvoerhaven gebruiken. Hierdoor zal de haven waarschijnlijk de verwachting moeten uitstellen om de 10 miljoen TEU/jaar te breken en de grootste containerhaven van Europa te worden. De overslag in niet-gecontaineriseerd stukgoed steeg met +4,1% tot 1,5 miljoen ton in het eerste half jaar. De overslag in massagoed nam af met -3,7% tot bijna 20 miljoen ton. Het waren erts, kolen en

levensmiddelen waarvan de overslag daalde (-12%), onder meer door tijdelijk verminderde vraag uit de staalsector in verband met onderhoud van een belangrijke hoogoven. De overslag van overig droog massagoed – inclusief schroot en bouwstoffen - nam wel toe, met +14,7% tot 574.000 ton. Nat massagoed moest genoeg nemen met een stijging in de overslag van +0,2%, terwijl de import van ruwe olie daalde met -13%. Mineraalolie-producten echter werden wel meer geïmporteerd (+26,8%). De binnenvaart speelt relatief een kleine rol bij het achterlandvervoer. Toch werd over het eerste kwartaal +8% meer goederen vervoerd met het binnenschip (ca 3 miljoen ton) met een stijging van bijna 40% bij de containers (totaal 30.400 TEU).

Bron: Port of Hamburg

### AMSTERDAM

Amsterdam heeft in de eerste driekwart van 2008 een overslagvolume van 57 miljoen ton gerealiseerd, +12% meer dan in de vergelijkbare periode in 2007. Droge bulk is de grootste productgroep, hiervan werd 27 miljoen ton overgeslagen, bijna gelijk aan vorig jaar. De invoer van steenkool echter nam wel af. Vloebare bulk, met een volume van ca 25 miljoen ton, groeide met +26% over de eerste negen maanden, vooral door gegroeide uitvoer van geraffineerde producten. Groei was ook waarneembaar bij de containers: 323.680 TEU werd overgeslagen, +18,4% meer dan in dezelfde periode in 2007. De nabij gelegen havens IJmuiden, Beverwijk en Zaanstad sloegen in deze negen maanden gezamenlijk ca 15 miljoen ton over, voornamelijk droge bulk.

Bron: Port of Amsterdam

### BREMEN

In de tandemhaven Bremen/Bremerhaven – als zodanig de tweede haven van Duitsland – is in de eerste drie kwartalen van 2008 ruim 57 miljoen ton goederen overgeslagen, een groei van +10,3%. Het derde kwartaal was minder dan het tweede, als gevolg van de wereldwijde economische malaise. De overslag in massagoed nam af met -7,7% tot 7,7 miljoen ton tot en met september. In meer detail daalde de overslag van droge bulk met -8,1% tot 6,5 miljoen ton en vloebare bulk met -5,1% tot 1,2 miljoen ton. De overslag van stukgoed nam toe: tot en met september werd 4,2 miljoen TEU overgeslagen, ofwel +15,2%. De haven draait op containers en stukgoed, maar ook op de im- en export van auto's (> 2 miljoen per jaar), die overigens minder hard groeide. Daarnaast kenmerken de overslag van metalen en landbouwproducten de haven. Zo'n 50% van het achterland vervoer geschiedt per trein, voor het containersegment zelfs nog meer. In 2007 werd 6 miljoen ton per binnenvaart aan- en afgevoerd.

Bron: Port of Bremen

### LE HAVRE

Over het eerste kwartaal van 2008 vertoonde de overslag in de haven van Le Havre nog een groei van +8,6%. Echter, het tweede kwartaal was beduidend minder goed zodat na een half jaar 38,9 miljoen is overgeslagen, een licht verlies in overslag van (-0,6%) ten opzichte van dezelfde periode in 2007. De grootste productgroep in Le Havre is de vloebare bulk. De overslag hiervan nam over zes maanden toe met +2,6% tot 23,6 miljoen ton. De overslag van het deelproduct ruwe olie nam met +2,1% toe. General cargo kwam op 13 miljoen ton, een relatieve afname van -4%. De overslag van containers over het eerste half jaar kwam op 1,2 miljoen TEU. Het eerste kwartaal was weliswaar veelbelovend, maar het tweede kwartaal pakte – mede door stakingen - een stuk lager uit. Aan vaste bulk werd 2,2 miljoen ton ofwel

-3,4% minder overgeslagen. De overslag van steenkool, het grootste deelproduct, groeide echter wel met +9,8% tot 1,4 miljoen ton. De overslag van cement bleef stabiel, zodat het verlies van vaste bulk moet worden gezocht in het deelsegment 'overige vaste bulk'.

Bron: port of Le Havre

### ZEEBRUGGE

Gemeten over de periode januari tot september werd in de haven van Zeebrugge 32 miljoen ton goederen, ofwel +1,6 % meer overgeslagen. De grootste productgroep zijn de containers, waarvan de overslag met +11,1% in TEU toenam. Vloeibare bulk, de op twee-na-grootste productgroep, nam ook toe (met +6,3%). Overslag in Ro/ro (de op één na grootste productgroep), vaste bulk en overig stukgoed nam af. Wel werden er bijna 1,7 miljoen nieuwe auto's overgeslagen, een groei van +1%.

Bron: port of Zeebrugge

### DUINKERKEN

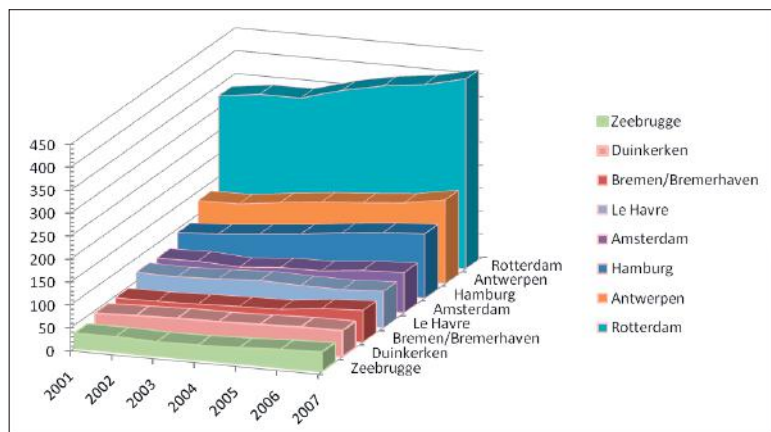
Vaste bulk is de grootste productgroep in de haven (ca 50%, vooral mineralen en steenkool), de overige kwarten worden bij benadering gevormd door vloeibare bulk en overige goederen. Hoewel het eerste kwartaal minder was, is over de eerste driekwart van 2008 de overslag met +2,7% gegroeid tot 44 miljoen ton. De groei in container-overslag bedroeg over deze periode +6,6% in TEU.

Bron: port of Duinkerken

In de onderstaande grafiek is voor de belangrijkste zeehavens in de Hamburg-le-Havre range de ontwikkeling van de overslag in miljoen ton over de afgelopen 6 jaar tot 2007 weergegeven (bron NHR).

### Grafiek nr. 26

In de onderstaande grafiek is voor de belangrijkste zeehavens in de Hamburg-le-Havre range de ontwikkeling van de overslag in miljoen ton over de afgelopen 6 jaar tot 2007 weergegeven (bron NHR).



Bron: NHR

## 3.2 Binnenhavens

- **Rijnhavens**

### Overslag Duitse Rijnhavens

De Duitse binnenhavens langs de Rijn zijn belangrijke regionale schakels in het logistieke proces dat het achterland en de (westelijke) zeehavens verbindt. In de onderstaande tabel is voor de meeste havens aangegeven wat de totale overslag was (in 1000 ton) in zowel 2006 als in 2007, en ook wat de procentuele ontwikkeling tussen die twee opnames is.

| en 1000 tons                 | 2006  | 2007  | %     |
|------------------------------|-------|-------|-------|
| <b>Duisburg</b>              | 47580 | 49402 | 3,7   |
| <b>Keulen</b>                | 15631 | 15947 | 2,0   |
| <b>Mannheim-Ludwigshafen</b> | 15565 | 16336 | 4,7   |
| <b>Dusseldorf-Neuss</b>      | 9103  | 9815  | 7,3   |
| <b>Karlsruhe</b>             | 7113  | 6385  | -11,4 |
| <b>Mainz-Wiesbaden</b>       | 3285  | 3627  | 9,4   |
| <b>Andernach</b>             | 2863  | 2647  | -8,2  |
| <b>Leverkusen</b>            | 2298  | 2368  | 2,9   |
| <b>Worth</b>                 | 1481  | 1584  | 6,5   |
| <b>Emmerich</b>              | 1155  | 1411  | 18,1  |
| <b>Germersheim</b>           | 1071  | 1143  | 6,4   |
| <b>Bonn</b>                  | 515   | 677   | 23,9  |

- **Franse binnenhavens**

De haven van Parijs bereikte in 2007 een overslag van 21,4 miljoen ton. Bouwmaterialen en ersten vormden met 16,7 miljoen ton verreweg de grootste productgroep. In 2006 werd er een fractie meer (324.851 ton) totaal overgeslagen.

Ook in de binnenhaven van Le Havre was er een lichte afname in 2007 vergeleken bij 2006. Ruim 5 miljoen ton werd daar overgeslagen, een afname van 6,6%.

De haven van Straatsburg sloeg in de eerste zes maanden van 2008 ca 4,2 miljoen ton over, 2% minder dan in de vergelijkbare periode van 2007. Grind/zand en ook petroleumproducten zijn belangrijke producten voor deze haven (iln mindere mate ook stukgoed en granen). De overslag van petroleumproducten nam af met -2,4% tot ca 1,3 miljoen ton, die van grind/zand nam licht toe met 0,5% tot 1,6 miljoen ton. Granen namen toe met 9,4% (0,5 miljoen ton). Containers kwamen op 37.229 TEU, 4,5% minder dan in de eerste helft van 2007. Over geheel 2007 werd in deze haven 8,8 miljoen ton overgeslagen (een plus van 3,5%

vergeleken bij 2006).

De overslag in de haven van Mulhouse groeide in het eerste semester van 2008 met 6,7% tot 2,9 miljoen ton. Landbouwproducten en olieproducten werden meer overgeslagen, mineralen minder. Het containersegment nam met 4,3% toe. In Ottmarsheim bleef de overslag stabiel (1,8 miljoen ton).

In Lille is in 2007 is per binnenvaart ruim 1,3 miljoen ton overgeslagen. Dat is flink meer dan in 2004 en 2005, maar bijna 10% minder dan in 2006. Containers lieten met een totaal van 83.171 TEU wel een groei ten opzichte van 2006 zien met 1,6%.

bron: Port of Strasbourg, port of Mulhouse, port of Lille

## • **Zwitserse binnenhavens**

De overslag in de haven van Bazel vertoonde over de eerste drie kwartalen van 2008 een heel lichte daling van -0,2% tot 5,3 miljoen ton. Het was de aanvoer van aardolie & mineraalolie en chemische producten die afnam, terwijl bouwmaterialen meer werden overgeslagen. De overslag van metalen bleef ongeveer gelijk qua volume. Aan containers werd 71.439 TEU overgeslagen (een teruggang van 9,2%). Het is vooral de uitvoer van containers die afnam.

bron: haven van Bazel

## • **Belgische havens**

In de Brusselse binnenhaven is in 2007 in totaal 4,3 miljoen ton goederen overgeslagen. Vergeleken met 2006 betekent dat een groei van 3%. Bouwmaterialen vormen 52% van de goederen, olieproducten 24% en landbouwproducten 9% en overige goederen 15%.

De haven van Gent – de grootste binnenhaven van het land - liet in 2007 17.7 miljoen ton met de binnenvaart overslaan, waarvan 11.5 miljoen ton vaste bulk, 4.8 miljoen ton vloeibare bulk en 1,4 miljoen ton stukgoed. Voor het eerste semester van 2008 kan Gent 8,3 miljoen ton overslag noteren. Gent kent ook een zeehaven: in 2007 werd daar 25 miljoen cargo sea borne overgeslagen, waarvan 20 miljoen ton bulk en ca 5 miljoen ton stukgoed.

De haven van Luik tenslotte verwerkte in 2007 15.8 miljoen ton overslag aan de waterweg (tegen 14.4 miljoen ton in 2006), ofwel een recordstijging met bijna 10%. De Luikse haven wordt gekenmerkt door de overslag van vooral bouwmaterialen, olie, ertsen en vaste minerale brandstoffen. Al met al werd gedurende het eerste semester van 2008 op de Belgische binnenwateren zo'n 5% meer goederen vervoerd. Het betrof in totaal 97,4 miljoen ton met bouwmaterialen en petroleumproducten als grootste productgroepen.

bron: port of Gent, port of Brussel, port of Luik, ITB.

## • **Roemeense havens (Constanta)**

De haven van Constanța aan de Zwarte Zee groeit de laatste jaren erg snel. Het heeft dan ook strategische potentie als schakelpunt tussen Azië en de opkomende markten in Oost Europa. In 2006 is er 57 miljoen ton goederen overgeslagen (5% minder dan het voorgaande jaar, maar transit- en stukgoedstromen groeiden). Vooral het aantal containers, afkomstig uit vooral China en Turkije, wekt interesse. In 2007 lag de overslag hiervan al op ruim 1 miljoen TEU, terwijl het in 2003 nog maar circa 100.000 TEU betrof. Gelet de enorme groeipercentages wordt de capaciteit van de containerterminal - met hulp van EU-fondsen - uitgebreid. In de komende jaren hoopt Constanța zich te ontwikkelen tot de toegangspoort van Europa. Maar om echt een

alternatieve route voor de belevring van West-Europa te worden, moet er nog veel gebeuren. Het containervervoer naar het achterland geschiedt nu vooral via het spoor en over de weg. Ondanks de slechte staat van deze netwerken ter plekke, heeft de binnenvaart een klein marktaandeel (ca 5%) in het achterlandvervoer. Het Donau-Zwarte Zeekanaal is op zich een goede verbinding met het achterland. Maar de aanwezige binnenvaartvloot is onvoldoende op de containervaart ingericht en langs de Donau zijn er weinig goed geëquiperde overslagpunten. Ook zijn sluizen van invloed zijn op de doorlooptijd. Overigens is ook het vervoer per pijpleiding een concurrent voor de binnenvaart: er wordt een pan-Europees pijpleidingstelsel voor olie aangelegd, naar Triest (Italië) en dan verder Europa in.  
bron: Port of Constanta, EVD (NL).

- **Bulgaarse havens**

Bulgarije kent zowel rivier- als zeehavens. In 2007 werd er 32 miljoen ton goederen overgeslagen, waarvan 25,3 miljoen ton via de zeehavens Varna en Burgas en 6,7 miljoen ton via de rivierhavens Vidin, Ruse en Lom. Voor de rivierhavens betekent dat een stijging van 10% vergeleken bij 2006. Vaste bulk als steenkolen, ertsen en mineralen zijn grootste productgroepen, waar de genoemde groeisporg dan ook moet worden gezocht. De infrastructuur van de Bulgaarse havens is voor het grootste gedeelte gebouwd in de jaren vijftig en investeringen en onderhoud hebben op een laag pitje gestaan. De komende jaren zullen modernisering van de infrastructuur prioriteit hebben.  
bron: EVD(NL).

- **Oostenrijkse binnenhavens**

In de Oostenrijkse binnenhavens is in 2007 in totaal 9,8 miljoen ton goederen overgeslagen. Vergeleken met 2006 betekent dat een groei van ruim 12%. ertsen en metaalafval vormen 35% van de goederen die werden vervoerd over de Oostenrijkse Donau, olieproducten 28% en stenen en aarde 10% en overige goederen 27%. De haven van Linz vertegenwoordigt meer dan 53%, die van Wenen 17%. Over het eerste semester van 2008 is in alle havens gezamenlijk 4,6 miljoen ton overgeslagen, een relatieve daling waarbij echter ijzer en staal wel toenamen.  
bron: Statistics Austria

## **SECTIE 2: ANALYSE VAN HET VERVOERSAANBOD**

### **1. Structuur van de Europese vloot**

Aan de hand van een vergelijking van de vloot van de belangrijkste landen van West-Europa (met uitzondering van Nederland) kan worden vastgesteld dat de productiviteit wederom gestegen is door de inbedrijfname van een groot aantal moderne en bijna uitsluitend grotere eenheden in de beide marktsegmenten.

Zo domineren op de Rijn de grote eenheden welke economisch gezien ook het meest rendabel zijn als de waterstanden normaal zijn.

Daarnaast valt op dat de motorvrachtschepen met een capaciteit van minder dan 1000 t op de West-Europese markt in de laatste 8 jaar met ongeveer 30% gedaald zijn. Verkopen aan Oost-Europese staten kunnen deze tendens maar amper verklaren.

Toch blijft ondanks deze ontwikkeling de vraag naar kleine schepen op en langs de kleinere wateren sterk. Feit is dat de kleine eenheden de enige zijn die op talrijke secundaire waterwegen in België, Frankrijk, het Oosten van Duitsland, Polen en in de Tsjechië kunnen varen.

Nieuwe schepen van deze dimensie worden om economische redenen momenteel niet gebouwd. Soms leidt dit echter tot een tijdelijke tekort aan laadruimte in specifieke marktniches. Het aantal eenheden van gemiddelde omvang blijft relatief stabiel en af en toe wordt er een nieuw exemplaar in de vaart genomen.

### **2. Nieuwe schepen op de markt**

Uit de gegevens die beschikbaar zijn over de in 2007 in de vaart genomen schepen blijkt dat er voor de drogeladingvaart nog steeds zeer veel schepen worden gebouwd. In 2007 zijn er 74 nieuwe motorvrachtschepen met een gemiddelde capaciteit van meer dan 3000 ton en 31 duwbakken met een gemiddelde capaciteit van bijna 2800 ton bijgekomen. Dit is bijna het dubbele van het aantal schepen dat in 2006 nieuw op de markt kwam. Bovendien moet er op gewezen worden dat het hier vrijwel uitsluitend om eenheden van grote omvang gaat. Het zijn schepen met een zeer hoge productiviteit, die 24 op 24 uur in bedrijf zijn.

De groei van de Europese vloot van motorschepen is in 2007 dus bijna 4% geweest, als men uitgaat van de hypothese dat er op dit moment zeer weinig schepen worden gesloopt of een andere bestemming krijgen.

In de tankvaart zijn in 2007 31 motorschepen met een gemiddelde capaciteit van ongeveer 2500 ton op de markt gebracht. De capaciteitsuitbreiding in 2007 is daardoor vergelijkbaar met die in 2006 en ligt daarmee, net als in de drogeladingvaart, op ongeveer 4%.

Op grond van de gegevens die op dit moment voor het jaar 2008 beschikbaar zijn, lijkt het erop dat het ritme waarmee nieuwe schepen aan de vloot worden toegevoegd in de

eerste helft van 2008 net zo hoog ligt als in 2007. De scheepswerven hebben nog steeds voldoende te doen, maar er zijn al geluiden vernomen dat een aantal bestellingen voor nieuwe scheepsrampen is geannuleerd. Investeerders zien af van hun project, omdat zij geen duidelijkheid hebben hoe de transportvraag zich op middellange termijn zal ontwikkelen.

#### *Nieuw laadvermogen op de markt: onderverdeling naar scheepsomvang*

| Scheepstype               | 2006      |                     | 2007      |                     |
|---------------------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------|
|                           | aantal    | % van de capaciteit | aantal    | % van de capaciteit |
| <b>Motorvrachtschepen</b> | <b>41</b> | <b>100%</b>         | <b>74</b> | <b>100%</b>         |
| 0 - 1999 t                | 5         | 5,1%                | 4         | 2,5%                |
| 2000 - 2999 t             | 9         | 20,7%               | 10        | 10,2%               |
| + 3000 t                  | 25        | 74,2%               | 60        | 87,3%               |
| onbekend                  | 3         | -                   | 0         | -                   |
| <b>Vrachtduwbakken</b>    | <b>25</b> | <b>100%</b>         | <b>34</b> | <b>100%</b>         |
| 0 - 1999 t                | 15        | 25,6%               | 2         | 1,8%                |
| 2000 - 2999 t             | 6         | 61,2%               | 26        | 74,6%               |
| + 3000 t                  | 1         | 13,2%               | 6         | 23,6%               |
| onbekend                  | 4         | -                   | 0         | -                   |
| <b>Motortankschepen</b>   | <b>35</b> | <b>100%</b>         | <b>31</b> | <b>100%</b>         |
| 0 - 1999 t                | 7         | 12,7%               | 10        | 16,6%               |
| 2000 - 2999 t             | 7         | 19,2%               | 11        | 36,9%               |
| + 3000 t                  | 15        | 68,1%               | 10        | 46,5%               |
| onbekend                  | 6         | -                   | 0         | -                   |

| Scheepstype               | 2008      |                     |
|---------------------------|-----------|---------------------|
|                           | aantal    | % van de capaciteit |
| <b>Motorvrachtschepen</b> | <b>23</b> | <b>100,0%</b>       |
| 0 - 1999 t                | 1         | 2,0%                |
| 2000 - 2999 t             | 3         | 9,0%                |
| + 3000 t                  | 18        | 89,0%               |
| onbekend                  | 1         | -                   |
| <b>Vrachtduwbakken</b>    | <b>27</b> | <b>100,0%</b>       |
| 0 - 1999 t                | 2         | 15,0%               |
| 2000 - 2999 t             | 5         | 67,5%               |
| + 3000 t                  | 1         | 17,5%               |
| onbekend                  | 19        | -                   |
| <b>Motortankschepen</b>   | <b>16</b> | <b>100,0%</b>       |
| 0 - 1999 t                | 3         | 11,0%               |
| 2000 - 2999 t             | 3         | 18,0%               |
| + 3000 t                  | 6         | 71,0%               |
| onbekend                  | 4         | -                   |

Bron: IVR + nationale Ämter

## SECTIE 3: WATERSTANDEN

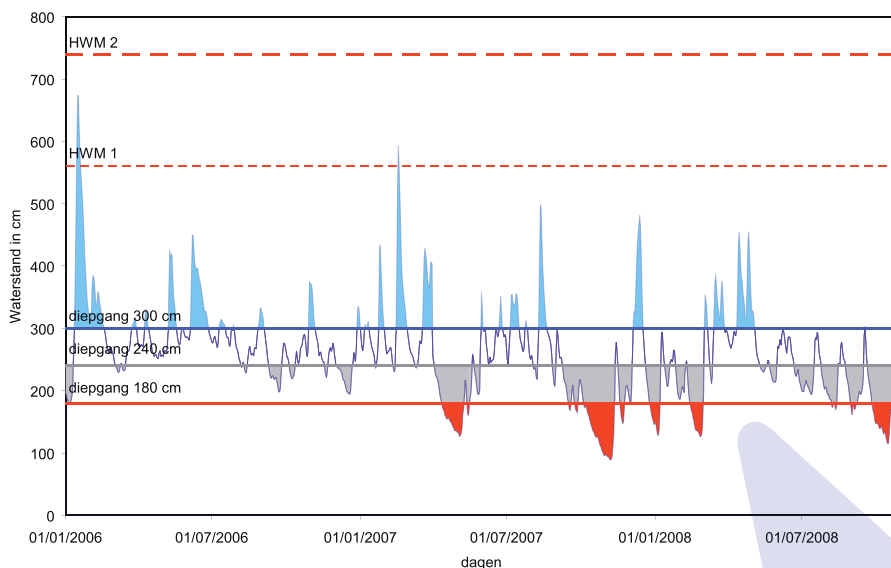
### 1. Waterstanden en exploitatie capaciteiten

Over het algemeen kunnen de jaren 2007 en 2008 vanuit het oogpunt van waterstanden voor de verschillende Europese waterwegen als bevredigend worden gezien. Afgezien van tijdelijke seizoensgebonden variaties, waren de mogelijkheden om te beladen in de regel gunstig en kon een optimale belading worden gerealiseerd. Vooral op de Boven-Donau was hierdoor een toename van vervoerde volumes mogelijk.

### 2. Waterstanden op de Rijn

In de loop van 2007 deden zich op de Rijn geen extreme waterstanden voor. Slechts aan het einde van oktober en in begin november was er die weken lang laagwater. Hoewel in januari en februari 2008 zich op de Rijn wederom een zeker watertekort voordeed, waren de waterstanden van maart tot augustus relatief gunstig. In de loop van de herfst was de trend wat minder gunstig, overeenkomstig het normale ritme van die periode, Toch bleef een aanhoudend watertekort uit doordat er toch genoeg neerslag viel.

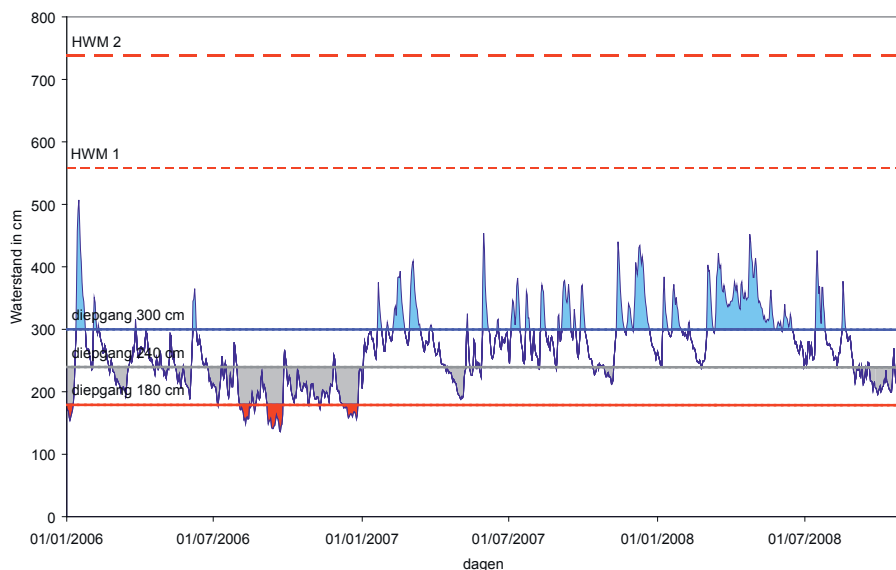
Grafiek 27: Ontwikkeling van de waterstand bij Kaub



Bron: BAFG

### 3. Waterstanden op de Boven-Donau

Grafiek 28: Ontwikkeling van de waterstand bij Hofkirchen



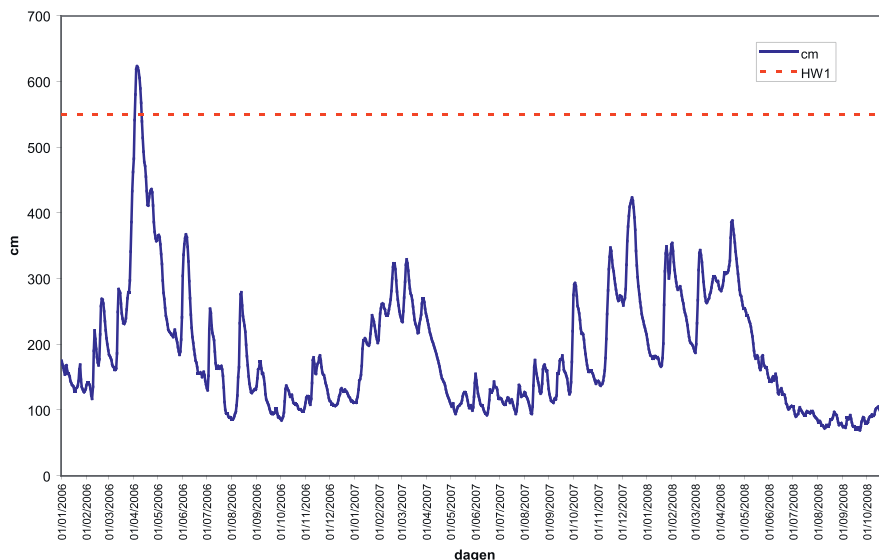
Bron: BAFG

Uit de grafiek blijkt dat de waterstanden op de Boven-Donau in 2007 en voor het grootste gedeelte van 2008 doorsnee waren, en daarmee beduidend beter dan het jaar 2006. Dit verklaart deels de duidelijke hogere vervoersvolumes in 2007 op dit gedeelte van de Donau, welke relatief gevoelig is voor de waterstand.

## 4. Waterstanden op de Elbe

Het jaar 2007 kan voor de Elbe voor wat betreft de waterstanden en de seizoensgebonden variaties hierin, als doorsnee worden gekenmerkt.

*Grafiek nr.29: Ontwikkeling van de waterstand van de Elbe in Magdeburg*



Bron: BAfG

De grafiek laat zien dat in de zomer van 2008 er duidelijk sprake is van laagwater, zodat 2008 op dit vlak minder gunstig was dan 2007. Er deed zich geen hoogwater voor.

## Conclusies en vooruitzichten

In de loop van 2007 en de eerste zes maanden van 2008 lag de transportvraag nog steeds op een hoog peil vanwege de gunstige conjunctuur in alle industriële sectoren die van belang zijn voor de binnenvaart. Alleen de aardoliesector kampte tot aan de zomer met steeds verder dalende transportvolumes. De sterke daling van de aardolieprijs op de wereldmarkt in de loop van 2008 heeft echter de vraag op de markt flink doen opleven. In de herfst lagen de vrachtprijzen dan ook op een uitzonderlijk hoog niveau. Op het gebied van het containervervoer vormen de opstopningen in de haven van Rotterdam nog steeds een rem op de ontwikkeling van de binnenvaart in deze sector, ondanks het feit dat de overslag in de zeehavens onverminderd toenam.

Gezien over het gehele jaar waren in 2007 en de eerste helft van 2008 de waterstanden

vrij gunstig. De schepen konden doorgaans optimaal beladen worden en de waterstanden vormden dus geen belemmering voor de groei van de binnenvaart.

## **Gevolgen van de economische crisis**

Wat de transportvraag betreft, is er in het vierde kwartaal van 2008 een radicale ommekeer in de tendens gekomen.

Op het moment dat deze publicatie ter perse gaat, zijn er nog geen gekwantificeerde gegevens over het vervoer door de binnenvaart beschikbaar. In het licht van de zeer sterke daling van de productie in de industriële sectoren die samen ongeveer 75% van het door de Europese binnenvaart vervoerde volume vertegenwoordigen (de resterende 25% zijn afkomstig van de landbouwsector en het vervoer van aardolieproducten) en een zeer sterke daling in de aanvoer van containers in de zeehavens, wijst alles erop dat men een forse daling in de vraag naar vervoer door de binnenvaart moet vrezen.

De passagiersvaart zal ook niet van de gevolgen van deze crisis verschoond blijven, omdat de riviercruises op de Europese waterwegen traditioneel gezien veel klandizie uit Amerika hebben. In het voorjaar van 2009 zullen er meer gegevens beschikbaar zijn, zodat men zich dan een beter beeld van de situatie zal kunnen vormen.

Wat het transportaanbod betreft, was 2007 duidelijk een recordjaar qua nieuwe schepen die in de drogeladingvaart op de markt werden gebracht. In de tankvaart is in 2007 ongeveer 20% minder aan nieuwe capaciteiten dan in 2006 op de markt gekomen.

Het nieuwbouwritme zal in 2008 nog steeds op een hoog peil hebben gelegen, omdat de crisis pas in de herfst van 2008 echt hard toesloeg. Op dit moment zijn talrijke bestellingen voor scheepsrampen geannuleerd en de investeerders proberen hun strategie zo snel mogelijk aan de dalende vraag aan te passen.

Verder moet er hier op gewezen worden dat de capaciteit in de drogeladingvaart de laatste acht jaar door het in de vaart nemen van nieuwe schepen 13% gestegen is. Dit op een markt die qua groeipercentage vrijwel gelijke tred hield met dat van de vloot.

In het geval van de tankvaart is de capaciteit in laatste 8 jaaren met 38% toegenomen binnen een context van een stagnerende vraag. Hier gaat het echter ook om een vernieuwing van de vloot om technische redenen.

Tegen deze zeer sombere achtergrond is er toch nog een lichtpuntje dat de scheepsexploitatie aanzienlijk zal verlichten, namelijk de zeer sterke daling van de brandstofprijs.

# Bijlagen

## Aanbod aan laadruim:

|                       | Motorvrachtschepen |                |                | Vrachtduwbakken |                |          | Totaal droge lading |                 |                |
|-----------------------|--------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------|---------------------|-----------------|----------------|
|                       | Eenh.              | Tonnage        | Vermogen       | Eenh.           | Tonnage        | Vermogen | Eenh.               | Tonnage         | Vermogen       |
|                       | aantal             | t              | kW             | aantal          | t              | kW       | aantal              | t               | kW             |
| <b>31.12.2005</b>     |                    |                |                |                 |                |          |                     |                 |                |
| Duitsland             | 937                | 1115046        | 483221         | 915             | 864366         |          | 1852                | 1979412         | 483221         |
| Oostenrijk (2004)     | 5                  | 7058           |                | 54              | 84807          |          | 59                  | 91865           | 0              |
| België                | 1029               | 1009258        | 505767         | 231             | 429666         |          | 1260                | 1438924         | 505767         |
| Frankrijk             | 917                | 491114         | 179878         | 461             | 521328         |          | 1378                | 1012442         | 179878         |
| Luxemburg             | 17                 | 18679          | 9524           | 0               | 0              |          | 17                  | 18679           | 9524           |
| Nederland             | 3008               | 3209011        | 1566798        | 781             | 1374696        |          | 3789                | 4583707         | 1566798        |
| Zwitserland           | 15                 | 32107          | 16899          | 2               | 3338           |          | 17                  | 35445           | 16899          |
| Polen                 |                    |                |                |                 |                |          | 0                   | 0               | 0              |
| Tsjechische Republiek | 66                 |                |                | 177             |                |          | 243                 | 0               | 0              |
| Republiek Slowakije   | 25                 | 19932          |                | 150             | 222731         |          | 175                 | 242663          | 0              |
| Hongarije             | 92                 |                |                | 360             |                |          | 452                 | 0               | 0              |
| <b>totaal</b>         | <b>6111</b>        | <b>5902205</b> | <b>2762087</b> | <b>3131</b>     | <b>3500932</b> |          | <b>9242</b>         | <b>9403137</b>  | <b>2762087</b> |
| <b>31.12.2006</b>     |                    |                |                |                 |                |          |                     |                 |                |
| Duitsland             | 902                | 1080755        | 495775         | 901             | 863287         |          | 1803                | 1944042         | 495775         |
| Oostenrijk (2004)     | 5                  | 7058           |                | 54              | 84807          |          | 59                  | 91865           | 0              |
| België                | 1042               | 1072502        | 543816         | 230             | 468629         |          | 1272                | 1541131         | 543816         |
| Frankrijk             | 892                | 501391         | 179027         | 424             | 459822         |          | 1316                | 961213          | 179027         |
| Luxemburg             | 13                 | 12821          | 6689           | 0               | 0              |          | 13                  | 12821           | 6689           |
| Nederland             | 3039               | 3296591        | 1582804        | 789             | 1388295        |          | 3828                | 4684886         | 1582804        |
| Zwitserland           | 18                 | 37243          | 18724          | 2               | 3339           |          | 20                  | 40582           | 18724          |
| Polen                 | 40                 | 20146          | 9571           | 11              | 6425           |          | 51                  | 26571           | 9571           |
| Tsjechische Republiek | 68                 | 61659          | 28698          | 249             | 123989         |          | 317                 | 185648          | 28698          |
| Republiek Slowakije   | 20                 | 28390          | 13073          | 117             | 205126         |          | 137                 | 233516          | 13073          |
| Hongarije             | 92                 |                |                | 360             |                |          | 452                 | 0               | 0              |
| Roemenië              | 281                | 342071         | 1952           | 601             | 1072960        |          | 882                 | 1415031         | 1952           |
| Bulgarije             | 15                 | 10321          | 12485          | 153             | 74893          |          | 168                 | 85214           | 12485          |
| <b>totaal</b>         | <b>6427</b>        | <b>6470948</b> | <b>2892614</b> | <b>3891</b>     | <b>4751572</b> |          | <b>10318</b>        | <b>11222520</b> | <b>2892614</b> |
| <b>31.12.2007</b>     |                    |                |                |                 |                |          |                     |                 |                |
| Duitsland             | 886                | 1095787        | 505031         | 854             | 854121         |          | 1740                | 1949908         | 505031         |
| Oostenrijk (2004)     | 5                  | 7058           | 0              | 54              | 84807          |          | 59                  | 91865           | 0              |
| België                | 1193               | 1153108        | 583559         | 228             | 461121         |          | 1421                | 1614229         | 583559         |
| Frankrijk             | 867                | 503926         | 178939         | 425             | 463949         |          | 1292                | 967875          | 178939         |
| Luxemburg             | 12                 | 11400          | 6027           | 0               | 0              |          | 12                  | 11400           | 6027           |
| Nederland             | 3086               | 3477553        | 1605008        | 797             | 1448779        |          | 3883                | 4926332         | 1605008        |
| Zwitserland           | 16                 | 30488          | 15282          | 1               | 1259           |          | 17                  | 31747           | 15282          |
| Polen                 | 107                | 64668          | 30208          | 428             | 217219         |          | 535                 | 281887          | 30208          |
| Tsjechische Republiek | 68                 | 61659          | 28698          | 249             | 123989         |          | 317                 | 185648          | 28698          |
| Republiek Slowakije   | 14                 | 20697          | 11013          | 132             | 215625         |          | 146                 | 236322          | 11013          |
| Hongarije             | 4                  | 4494           | 1964           | 132             | 215625         |          | 136                 | 220119          | 1964           |
| Roemenië              | 286                | 347730         | 4986           | 601             | 1073187        |          | 887                 | 1420917         | 4986           |
| Bulgarije             | 15                 | 11451          | 11311          | 152             | 74893          |          | 167                 | 86344           | 11311          |
| <b>totaal</b>         | <b>6559</b>        | <b>6790019</b> | <b>2982026</b> | <b>4053</b>     | <b>5234574</b> |          | <b>10612</b>        | <b>12024593</b> | <b>2982026</b> |

(De gegevens met betrekking tot de Nederlandse vloot zijn afkomstig van schattingen door het Secretariaat van de CCR).  
(nieuwe bron voor Polen)

**Tabel MO1 - BINNENVAARTVLOTEN 2005-2007 (synthese)  
PER SCHEEPCATEGORIE**

|                       | Motortankschepen |                |                | Tankduwbakken |               |          | Totaal tanklading |                |                |
|-----------------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------|-------------------|----------------|----------------|
|                       | Eenh.            | Tonnage        | Vermogen       | Eenh.         | Tonnage       | Vermogen | Eenh.             | Tonnage        | Vermogen       |
|                       | aantal           | t              | kW             | aantal        | t             | kW       | aantal            | t              | kW             |
| <b>31.12.2005</b>     |                  |                |                |               |               |          |                   |                |                |
| Duitsland             | 369              | 603569         | 287183         | 47            | 54196         |          | 416               | 657765         | 287183         |
| Oostenrijk (2004)     | 5                | 5601           |                | 15            | 22055         |          | 20                | 27656          | 0              |
| België                | 213              | 301523         | 140767         | 5             | 8041          |          | 218               | 309564         | 140767         |
| Frankrijk             | 29               | 37182          | 11518          | 48            | 70710         |          | 77                | 107892         | 11518          |
| Luxemburg             | 18               | 30481          | 15720          | 2             | 8435          |          | 20                | 38916          | 15720          |
| Nederland             | 703              | 814207         | 446633         | 39            | 68240         |          | 742               | 882447         | 446633         |
| Zwitserland           | 34               | 84099          | 37356          | 1             | 2073          |          | 35                | 86172          | 37356          |
| Polen                 |                  |                |                |               |               |          | 0                 | 0              | 0              |
| Tsjechische Republiek |                  |                |                |               |               |          | 0                 | 0              | 0              |
| Republiek Slowakije   | 3                | 4200           |                | 42            | 58478         |          | 45                | 62678          | 0              |
| Hongarije             |                  |                |                |               |               |          | 0                 | 0              | 0              |
| <b>totaal</b>         | <b>1374</b>      | <b>1880862</b> | <b>939177</b>  | <b>199</b>    | <b>292228</b> |          | <b>1573</b>       | <b>2173090</b> | <b>939177</b>  |
| <b>31.12.2006</b>     |                  |                |                |               |               |          |                   |                |                |
| Duitsland             | 375              | 619646         | 312577         | 47            | 53436         |          | 422               | 673082         | 312577         |
| Oostenrijk (2004)     | 5                | 5601           |                | 15            | 22055         |          | 20                | 27656          | 0              |
| België                | 218              | 316761         | 147157         | 5             | 8049          |          | 223               | 324810         | 147157         |
| Frankrijk             | 31               | 41551          | 11562          | 46            | 72835         |          | 77                | 114386         | 11562          |
| Luxemburg             | 16               | 27754          | 13838          | 2             | 8435          |          | 18                | 36189          | 13838          |
| Nederland             | 728              | 876505         | 465024         | 39            | 68241         |          | 767               | 944746         | 465024         |
| Zwitserland           | 36               | 88395          | 38822          | 1             | 2073          |          | 37                | 90468          | 38822          |
| Polen                 | 1                |                |                | 2             |               |          | 3                 | 0              | 0              |
| Tsjechische Republiek | 1                |                |                | 0             |               |          | 1                 | 0              | 0              |
| Republiek Slowakije   | 3                | 3669           | 2041           | 30            | 45949         |          | 33                | 49618          | 2041           |
| Hongarije             |                  |                |                |               |               |          | 0                 | 0              | 0              |
| Roemenië              | 9                | 18040          | 883            | 0             | 0             |          | 9                 | 18040          | 883            |
| Bulgarije             | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |          | 0                 | 0              | 0              |
| <b>totaal</b>         | <b>1423</b>      | <b>1997922</b> | <b>991904</b>  | <b>187</b>    | <b>281073</b> |          | <b>1610</b>       | <b>2278995</b> | <b>991904</b>  |
| <b>31.12.2007</b>     |                  |                |                |               |               |          |                   |                |                |
| Duitsland             | 377              | 618953         | 324237         | 46            | 52634         |          | 423               | 671587         | 324237         |
| Oostenrijk (2004)     | 5                | 5601           | 0              | 15            | 22055         |          | 20                | 27656          | 0              |
| België                | 232              | 335150         | 154934         | 5             | 9533          |          | 237               | 344683         | 154934         |
| Frankrijk             | 33               | 39590          | 10088          | 44            | 65505         |          | 77                | 105095         | 10088          |
| Luxemburg             | 16               | 27754          | 13838          | 0             | 0             |          | 16                | 27754          | 13838          |
| Nederland             | 746              | 935391         | 477953         | 39            | 68240         |          | 785               | 1003631        | 477953         |
| Zwitserland           | 44               | 106637         | 47781          | 2             | 4043          |          | 46                | 110680         | 47781          |
| Polen                 | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |          | 0                 | 0              | 0              |
| Tsjechische Republiek | 1                | 0              | 0              | 0             | 0             |          | 1                 | 0              | 0              |
| Republiek Slowakije   | 3                | 3669           | 2041           | 30            | 45949         |          | 33                | 49618          | 2041           |
| Hongarije             | 2                | 1167           | 0              | 2             | 4043          |          | 4                 | 5210           | 0              |
| Roemenië              | 9                | 18040          | 883            | 0             | 0             |          | 9                 | 18040          | 883            |
| Bulgarije             | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |          | 0                 | 0              | 0              |
| <b>totaal</b>         | <b>1468</b>      | <b>2091952</b> | <b>1031755</b> | <b>183</b>    | <b>272002</b> |          | <b>1651</b>       | <b>2363954</b> | <b>1031755</b> |

(De gegevens met betrekking tot de Nederlandse vloot zijn afkomstig van schattingen door het Secretariaat van de CCR). (nieuwe bron voor Polen)

|                              | Sleepboten |         |               | Duwboten    |         |               | Totaal sleep- en duwboten |         |               |
|------------------------------|------------|---------|---------------|-------------|---------|---------------|---------------------------|---------|---------------|
|                              | Eenh.      | Tonnage | Vermogen      | Eenh.       | Tonnage | Vermogen      | Eenh.                     | Tonnage | Vermogen      |
|                              | aantal     | t       | kW            | aantal      | t       | kW            | aantal                    | t       | kW            |
| <b>31.12.2005</b>            |            |         |               |             |         |               |                           |         |               |
| <b>Duitsland</b>             | 143        |         | 28925         | 293         |         | 133646        | <b>436</b>                |         | <b>162571</b> |
| <b>Oostenrijk (2004)</b>     |            |         |               | 10          |         | 9200          | <b>10</b>                 |         | <b>9200</b>   |
| <b>België</b>                | 12         |         | 2941          | 107         |         | 54511         | <b>119</b>                |         | <b>57452</b>  |
| <b>Frankrijk</b>             | 35         |         | 5908          | 242         |         | 131606        | <b>277</b>                |         | <b>137514</b> |
| <b>Luxemburg</b>             | 0          |         | 0             | 18          |         | 15220         | <b>18</b>                 |         | <b>15220</b>  |
| <b>Nederland</b>             | 461        |         | 91532         | 500         |         | 195665        | <b>961</b>                |         | <b>287197</b> |
| <b>Zwitserland</b>           | 1          |         | 368           | 5           |         | 1947          | <b>6</b>                  |         | <b>2315</b>   |
| <b>Polen</b>                 |            |         |               |             |         |               | <b>0</b>                  |         | <b>0</b>      |
| <b>Tsjechische Republiek</b> |            |         |               | 111         |         |               | <b>111</b>                |         | <b>0</b>      |
| <b>Republiek Slowakije</b>   | 8          |         | 6995          | 39          |         | 40234         | <b>47</b>                 |         | <b>47229</b>  |
| <b>Hongarije</b>             | 56         |         |               | 24          |         |               | <b>80</b>                 |         | <b>0</b>      |
| <b>totaal</b>                | <b>716</b> |         | <b>136669</b> | <b>1349</b> |         | <b>582029</b> | <b>2065</b>               |         | <b>718698</b> |
| <b>31.12.2006</b>            |            |         |               |             |         |               |                           |         |               |
| <b>Duitsland</b>             | 143        |         | 28064         | 303         |         | 139410        | <b>446</b>                |         | <b>167474</b> |
| <b>Oostenrijk (2004)</b>     |            |         |               | 10          |         | 9200          | <b>10</b>                 |         | <b>9200</b>   |
| <b>België</b>                | 0          |         | 0             | 123         |         | 57041         | <b>123</b>                |         | <b>57041</b>  |
| <b>Frankrijk</b>             | 35         |         | 5908          | 242         |         | 131606        | <b>277</b>                |         | <b>137514</b> |
| <b>Luxemburg</b>             | 0          |         | 0             | 17          |         | 14787         | <b>17</b>                 |         | <b>14787</b>  |
| <b>Nederland</b>             | 461        |         | 91532         | 500         |         | 195665        | <b>961</b>                |         | <b>287197</b> |
| <b>Zwitserland</b>           | 1          |         | 368           | 1           |         | 353           | <b>2</b>                  |         | <b>721</b>    |
| <b>Polen</b>                 | 0          |         | 0             | 13          |         | 3670          | <b>13</b>                 |         | <b>3670</b>   |
| <b>Tsjechische Republiek</b> | 51         |         | 7245          | 123         |         | 13872         | <b>174</b>                |         | <b>21117</b>  |
| <b>Republiek Slowakije</b>   | 4          |         | 5858          | 33          |         | 36184         | <b>37</b>                 |         | <b>42042</b>  |
| <b>Hongarije</b>             | 56         |         |               | 24          |         |               | <b>80</b>                 |         | <b>0</b>      |
| <b>Roemenië</b>              | 0          |         | 0             | 31          |         | 6997          | <b>31</b>                 |         | <b>6997</b>   |
| <b>Bulgarije</b>             | 0          |         | 0             | 24          |         | 28083         | <b>24</b>                 |         | <b>28083</b>  |
| <b>totaal</b>                | <b>751</b> |         | <b>138975</b> | <b>1444</b> |         | <b>636868</b> | <b>2195</b>               |         | <b>775843</b> |

|                              | Sleepboten |         |               | Duwboten    |         |               | Totaal sleep- en duwboten |         |               |
|------------------------------|------------|---------|---------------|-------------|---------|---------------|---------------------------|---------|---------------|
|                              | Eenh.      | Tonnage | Vermogen      | Eenh.       | Tonnage | Vermogen      | Eenh.                     | Tonnage | Vermogen      |
|                              | aantal     | t       | kW            | aantal      | t       | kW            | aantal                    | t       | kW            |
| <b>31.12.2007</b>            |            |         |               |             |         |               |                           |         |               |
| <b>Duitsland</b>             | <b>139</b> |         | <b>27768</b>  | <b>292</b>  |         | <b>138985</b> | <b>431</b>                |         | <b>166753</b> |
| <b>Oostenrijk (2004)</b>     | <b>0</b>   |         | <b>0</b>      | <b>10</b>   |         | <b>9200</b>   | <b>10</b>                 |         | <b>9200</b>   |
| <b>België</b>                | <b>23</b>  |         | <b>6068</b>   | <b>118</b>  |         | <b>53655</b>  | <b>141</b>                |         | <b>59723</b>  |
| <b>Frankrijk</b>             | <b>0</b>   |         | <b>0</b>      | <b>0</b>    |         | <b>0</b>      | <b>0</b>                  |         | <b>0</b>      |
| <b>Luxemburg</b>             | <b>0</b>   |         | <b>0</b>      | <b>0</b>    |         | <b>0</b>      | <b>0</b>                  |         | <b>0</b>      |
| <b>Nederland</b>             | <b>126</b> |         | <b>89731</b>  | <b>802</b>  |         | <b>197203</b> | <b>928</b>                |         | <b>286934</b> |
| <b>Zwitserland</b>           | <b>1</b>   |         | <b>353</b>    | <b>4</b>    |         | <b>1398</b>   | <b>5</b>                  |         | <b>1751</b>   |
| <b>Polen</b>                 | <b>0</b>   |         | <b>0</b>      | <b>0</b>    |         | <b>0</b>      | <b>0</b>                  |         | <b>0</b>      |
| <b>Tsjechische Republiek</b> | <b>51</b>  |         | <b>7245</b>   | <b>123</b>  |         | <b>13872</b>  | <b>174</b>                |         | <b>21117</b>  |
| <b>Republiek Slowakije</b>   | <b>0</b>   |         | <b>0</b>      | <b>36</b>   |         | <b>40570</b>  | <b>36</b>                 |         | <b>40570</b>  |
| <b>Hongarije</b>             | <b>0</b>   |         | <b>0</b>      | <b>0</b>    |         | <b>0</b>      | <b>0</b>                  |         | <b>0</b>      |
| <b>Roemenië</b>              | <b>45</b>  |         | <b>14303</b>  | <b>31</b>   |         | <b>6997</b>   | <b>76</b>                 |         | <b>21300</b>  |
| <b>Bulgarije</b>             | <b>26</b>  |         | <b>10930</b>  | <b>24</b>   |         | <b>28083</b>  | <b>50</b>                 |         | <b>39013</b>  |
| <b>totaal</b>                | <b>411</b> |         | <b>156398</b> | <b>1440</b> |         | <b>489963</b> | <b>1851</b>               |         | <b>646361</b> |

(De gegevens met betrekking tot de Nederlandse vloot zijn afkomstig van schattingen door het Secretariaat van de CCR).

(nieuwe bron voor Polen)

Oostenrijk: globale gegevens alleen vanaf 2004 beschikbaar

Frankrijk: vanaf 2004 zijn de gegevens afkomstig van het Ministerie van Transport



**Tabel MO2 - BINNENVAARTVLOTEN stand 31.12.2007**  
**PER laadvermogensklasse**

|                          | Motorvrachtschepen |                |               | Vrachtduwbakken |               |            | Totaal droge lading |                |               |
|--------------------------|--------------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|------------|---------------------|----------------|---------------|
|                          | Eenh.              | Tonnage        | Vermogen      | Eenh.           | Tonnage       | Vermogen   | Eenh.               | Tonnage        | Vermogen      |
|                          | aantal             | t              | kW            | aantal          | t             | kW         | aantal              | t              | kW            |
| <b>Duitsland</b>         |                    |                |               |                 |               |            |                     |                |               |
| tot 249 t                | 25                 | 3946           | 2484          | 65              | 8482          |            | 90                  | 12428          | 2484          |
| 250 - 399 t              | 50                 | 16097          | 9685          | 92              | 33416         |            | 142                 | 49513          | 9685          |
| 400 - 649 t              | 40                 | 20715          | 11874         | 311             | 136767        |            | 351                 | 157482         | 11874         |
| 650 - 999 t              | 174                | 145757         | 66732         | 83              | 72029         |            | 257                 | 217786         | 66732         |
| 1000 - 1499 t            | 360                | 434631         | 202494        | 95              | 118942        |            | 455                 | 553573         | 202494        |
| 1500 - 1999 t            | 123                | 212194         | 96863         | 63              | 107025        |            | 186                 | 319219         | 96863         |
| 2000 - 2499 t            | 58                 | 127804         | 54780         | 59              | 137360        |            | 117                 | 265164         | 54780         |
| 2500 - 2999 t            | 43                 | 114860         | 47575         | 77              | 212854        |            | 120                 | 327714         | 47575         |
| 3000 t en meer           | 6                  | 19783          | 8831          | 7               | 27244         |            | 13                  | 47027          | 8831          |
| onbekend                 | 7                  | 0              | 3713          | 2               | 0             |            | 9                   | 0              | 3713          |
| <b>totaal</b>            | <b>886</b>         | <b>1095787</b> | <b>505031</b> | <b>854</b>      | <b>854121</b> | <b>854</b> | <b>1740</b>         | <b>1949908</b> | <b>505031</b> |
| <b>Oostenrijk (2004)</b> |                    |                |               |                 |               |            |                     |                |               |
| tot 249 t                | 0                  | 0              | 0             | 0               | 0             |            | 0                   | 0              | 0             |
| 250 - 399 t              | 1                  | 364            |               | 1               | 259           |            | 2                   | 623            | 0             |
| 400 - 649 t              | 0                  | 0              | 0             | 0               | 0             |            | 0                   | 0              | 0             |
| 650 - 999 t              |                    |                |               |                 |               |            | 0                   | 0              | 0             |
| 1000 - 1499 t            |                    |                |               |                 |               |            | 0                   | 0              | 0             |
| 1500 - 1999 t            |                    |                |               |                 |               |            | 0                   | 0              | 0             |
| 2000 - 2499 t            | 4                  | 6694           |               | 53              | 84548         |            | 57                  | 91242          | 0             |
| 2500 - 2999 t            |                    |                |               |                 |               |            | 0                   | 0              | 0             |
| 3000 t en meer           |                    |                |               |                 |               |            | 0                   | 0              | 0             |
| onbekend                 |                    |                |               |                 |               |            | 0                   | 0              | 0             |
| <b>totaal</b>            | <b>5</b>           | <b>7058</b>    | <b>0</b>      | <b>54</b>       | <b>84807</b>  |            | <b>59</b>           | <b>91865</b>   | <b>0</b>      |
| <b>België</b>            |                    |                |               |                 |               |            |                     |                |               |
| tot 249 t                | 11                 | 990            | 2504          | 5               | 398           |            | 16                  | 1388           | 2504          |
| 250 - 399 t              | 382                | 137966         | 74371         | 20              | 6864          |            | 402                 | 144830         | 74371         |
| 400 - 649 t              | 178                | 97387          | 49878         | 34              | 17785         |            | 212                 | 115172         | 49878         |
| 650 - 999 t              | 172                | 138264         | 72917         | 9               | 7594          |            | 181                 | 145858         | 72917         |
| 1000 - 1499 t            | 246                | 297015         | 152824        | 22              | 27686         |            | 268                 | 324701         | 152824        |
| 1500 - 1999 t            | 71                 | 117904         | 60427         | 16              | 28028         |            | 87                  | 145932         | 60427         |
| 2000 - 2499 t            | 52                 | 115443         | 53772         | 21              | 50554         |            | 73                  | 165997         | 53772         |
| 2500 - 2999 t            | 41                 | 113300         | 55501         | 48              | 135065        |            | 89                  | 248365         | 55501         |
| 3000 t en meer           | 40                 | 134839         | 61366         | 53              | 187147        |            | 93                  | 321986         | 61366         |
| onbekend                 | 0                  | 0              | 0             | 0               | 0             |            | 0                   | 0              | 0             |
| <b>totaal</b>            | <b>1193</b>        | <b>1153108</b> | <b>583559</b> | <b>228</b>      | <b>461121</b> |            | <b>1421</b>         | <b>1614229</b> | <b>583559</b> |

|                  | Motorvrachtschepen |                |                | Vrachtduwbakken |                |          | Totaal droge lading |                |                |
|------------------|--------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------|---------------------|----------------|----------------|
|                  | Eenh.              | Tonnage        | Vermogen       | Eenh.           | Tonnage        | Vermogen | Eenh.               | Tonnage        | Vermogen       |
|                  | aantal             | t              | kW             | aantal          | t              | kW       | aantal              | t              | kW             |
| <b>Frankrijk</b> |                    |                |                |                 |                |          |                     |                |                |
| tot 249 t        | 1                  | 242            | 110            | 0               | 0              |          | 1                   | 242            | 110            |
| 250 - 399 t      | 508                | 192392         | 77523          | 44              | 14939          |          | 552                 | 207331         | 77523          |
| 400 - 649 t      | 137                | 67670          | 25130          | 161             | 80806          |          | 298                 | 148476         | 25130          |
| 650 - 999 t      | 117                | 97826          | 35483          | 90              | 68111          |          | 207                 | 165937         | 35483          |
| 1000 - 1499 t    | 79                 | 96197          | 27791          | 18              | 22177          |          | 97                  | 118374         | 27791          |
| 1500 - 1999 t    | 13                 | 21148          | 6031           | 16              | 26985          |          | 29                  | 48133          | 6031           |
| 2000 - 2499 t    | 8                  | 17581          | 3431           | 21              | 46714          |          | 29                  | 64295          | 3431           |
| 2500 - 2999 t    | 4                  | 10870          | 3440           | 74              | 200567         |          | 78                  | 211437         | 3440           |
| 3000 t en meer   | 0                  | 0              | 0              | 1               | 3650           |          | 1                   | 3650           | 0              |
| onbekend         | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0              |
| <b>totaal</b>    | <b>867</b>         | <b>503926</b>  | <b>178939</b>  | <b>425</b>      | <b>463949</b>  |          | <b>1292</b>         | <b>967875</b>  | <b>178939</b>  |
| <b>Luxemburg</b> |                    |                |                |                 |                |          |                     |                |                |
| tot 249 t        | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0              |
| 250 - 399 t      | 2                  | 732            | 582            | 0               | 0              |          | 2                   | 732            | 582            |
| 400 - 649 t      | 1                  | 500            | 368            | 0               | 0              |          | 1                   | 500            | 368            |
| 650 - 999 t      | 2                  | 1445           | 684            | 0               | 0              |          | 2                   | 1445           | 684            |
| 1000 - 1499 t    | 6                  | 7137           | 3686           | 0               | 0              |          | 6                   | 7137           | 3686           |
| 1500 - 1999 t    | 1                  | 1587           | 707            | 0               | 0              |          | 1                   | 1587           | 707            |
| 2000 - 2499 t    | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0              |
| 2500 - 2999 t    | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0              |
| 3000 t en meer   | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0              |
| onbekend         | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0              |
| <b>totaal</b>    | <b>12</b>          | <b>11400</b>   | <b>6027</b>    | <b>0</b>        | <b>0</b>       |          | <b>12</b>           | <b>11400</b>   | <b>6027</b>    |
| <b>Nederland</b> |                    |                |                |                 |                |          |                     |                |                |
| tot 249 t        | 115                | 16748          | 10927          | 120             | 13519          |          | 235                 | 30267          | 10927          |
| 250 - 399 t      | 271                | 90792          | 45229          | 31              | 10249          |          | 302                 | 101041         | 45229          |
| 400 - 649 t      | 501                | 271735         | 136554         | 66              | 36728          |          | 567                 | 308463         | 136554         |
| 650 - 999 t      | 725                | 586981         | 287150         | 36              | 30696          |          | 761                 | 617677         | 287150         |
| 1000 - 1499 t    | 673                | 809753         | 382847         | 41              | 50477          |          | 714                 | 860230         | 382847         |
| 1500 - 1999 t    | 281                | 476181         | 219079         | 50              | 85066          |          | 331                 | 561247         | 219079         |
| 2000 - 2499 t    | 133                | 298354         | 133489         | 87              | 196988         |          | 220                 | 495342         | 133489         |
| 2500 - 2999 t    | 117                | 321129         | 150372         | 230             | 640244         |          | 347                 | 961373         | 150372         |
| 3000 t en meer   | 170                | 605880         | 215387         | 98              | 384811         |          | 268                 | 990691         | 215387         |
| onbekend         | 100                | 0              | 23974          | 38              | 0              |          | 138                 | 0              | 23974          |
| <b>totaal</b>    | <b>3086</b>        | <b>3477553</b> | <b>1605008</b> | <b>797</b>      | <b>1448779</b> |          | <b>3883</b>         | <b>4926332</b> | <b>1605008</b> |

|                            | Motorvrachtschepen |              |              | Vrachtduwbakken |               |          | Totaal droge lading |               |              |
|----------------------------|--------------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|----------|---------------------|---------------|--------------|
|                            | Eenh.              | Tonnage      | Vermogen     | Eenh.           | Tonnage       | Vermogen | Eenh.               | Tonnage       | Vermogen     |
|                            | aantal             | t            | kW           | aantal          | t             | kW       | aantal              | t             | kW           |
| <b>Zwitserland</b>         |                    |              |              |                 |               |          |                     |               |              |
| tot 249 t                  | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 0                   | 0             | 0            |
| 250 - 399 t                | 2                  | 682          | 316          | 0               | 0             |          | 2                   | 682           | 316          |
| 400 - 649 t                | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 0                   | 0             | 0            |
| 650 - 999 t                | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 0                   | 0             | 0            |
| 1000 - 1499 t              | 1                  | 1176         | 948          | 1               | 1259          |          | 2                   | 2435          | 948          |
| 1500 - 1999 t              | 6                  | 11393        | 6649         | 0               | 0             |          | 6                   | 11393         | 6649         |
| 2000 - 2499 t              | 2                  | 4443         | 2561         | 0               | 0             |          | 2                   | 4443          | 2561         |
| 2500 - 2999 t              | 1                  | 2987         | 880          | 0               | 0             |          | 1                   | 2987          | 880          |
| 3000 t en meer             | 3                  | 9807         | 3928         | 0               | 0             |          | 3                   | 9807          | 3928         |
| onbekend                   | 1                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 1                   | 0             | 0            |
| <b>totaal</b>              | <b>16</b>          | <b>30488</b> | <b>15282</b> | <b>1</b>        | <b>1259</b>   |          | <b>17</b>           | <b>31747</b>  | <b>15282</b> |
| <b>Hongarije</b>           |                    |              |              |                 |               |          |                     |               |              |
| tot 249 t                  | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 0                   | 0             | 0            |
| 250 - 399 t                | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 0                   | 0             | 0            |
| 400 - 649 t                | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 0                   | 0             | 0            |
| 650 - 999 t                | 2                  | 1619         | 787          | 1               | 793           |          | 3                   | 2412          | 787          |
| 1000 - 1499 t              | 1                  | 1223         | 588          | 0               | 0             |          | 1                   | 1223          | 588          |
| 1500 - 1999 t              | 1                  | 1652         | 589          | 0               | 0             |          | 1                   | 1652          | 589          |
| 2000 - 2499 t              | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 0                   | 0             | 0            |
| 2500 - 2999 t              | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 0                   | 0             | 0            |
| 3000 t en meer             | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 0                   | 0             | 0            |
| onbekend                   | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 0                   | 0             | 0            |
| <b>totaal</b>              | <b>4</b>           | <b>4494</b>  | <b>1964</b>  | <b>1</b>        | <b>793</b>    |          | <b>5</b>            | <b>5287</b>   | <b>1964</b>  |
| <b>Republiek Slowakije</b> |                    |              |              |                 |               |          |                     |               |              |
| tot 249 t                  | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 0                   | 0             | 0            |
| 250 - 399 t                | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 0                   | 0             | 0            |
| 400 - 649 t                | 0                  | 0            | 0            | 11              | 6600          |          | 11                  | 6600          | 0            |
| 650 - 999 t                | 4                  | 3329         | 2067         | 4               | 3899          |          | 8                   | 7228          | 2067         |
| 1000 - 1499 t              | 3                  | 3816         | 1736         | 4               | 4653          |          | 7                   | 8469          | 1736         |
| 1500 - 1999 t              | 4                  | 7445         | 4120         | 113             | 200473        |          | 117                 | 207918        | 4120         |
| 2000 - 2499 t              | 3                  | 6107         | 3090         | 0               | 0             |          | 3                   | 6107          | 3090         |
| 2500 - 2999 t              | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 0                   | 0             | 0            |
| 3000 t en meer             | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 0                   | 0             | 0            |
| onbekend                   | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0             |          | 0                   | 0             | 0            |
| <b>totaal</b>              | <b>14</b>          | <b>20697</b> | <b>11013</b> | <b>132</b>      | <b>215625</b> |          | <b>146</b>          | <b>236322</b> | <b>11013</b> |

|                         | Motorvrachtschepen |               |              | Vrachtduwbakken |                |          | Totaal droge lading |                |              |
|-------------------------|--------------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------------|----------------|--------------|
|                         | Eenh.              | Tonnage       | Vermogen     | Eenh.           | Tonnage        | Vermogen | Eenh.               | Tonnage        | Vermogen     |
|                         | aantal             | t             | kW           | aantal          | t              | kW       | aantal              | t              | kW           |
| <b>Roemenië</b>         |                    |               |              |                 |                |          |                     |                |              |
| tot 249 t               | 0                  | 0             | 0            | 1               | 233            |          | 1                   | 233            | 0            |
| 250 - 399 t             | 0                  | 0             | 0            | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0            |
| 400 - 649 t             | 7                  | 3637          | 0            | 5               | 2409           |          | 12                  | 6046           | 0            |
| 650 - 999 t             | 17                 | 15255         | 758          | 12              | 11655          |          | 29                  | 26910          | 758          |
| 1000 - 1499 t           | 223                | 252044        | 1754         | 303             | 404163         |          | 526                 | 656207         | 1754         |
| 1500 - 1999 t           | 39                 | 76794         | 2474         | 85              | 141297         |          | 124                 | 218091         | 2474         |
| 2000 - 2499 t           | 0                  | 0             | 0            | 73              | 152519         |          | 73                  | 152519         | 0            |
| 2500 - 2999 t           | 0                  | 0             | 0            | 118             | 340855         |          | 118                 | 340855         | 0            |
| 3000 t en meer          | 0                  | 0             | 0            | 4               | 20056          |          | 4                   | 20056          | 0            |
| onbekend                | 0                  | 0             | 0            | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0            |
| <b>totaal</b>           | <b>286</b>         | <b>347730</b> | <b>4986</b>  | <b>601</b>      | <b>1073187</b> |          | <b>887</b>          | <b>1420917</b> | <b>4986</b>  |
| <b>Bulgarije</b>        |                    |               |              |                 |                |          |                     |                |              |
| tot 249 t               | 1                  | 160           | 368          | 2               | 101            |          | 3                   | 261            | 368          |
| 250 - 399 t             | 2                  | 595           | 330          | 1               | 378            |          | 3                   | 973            | 330          |
| 400 - 649 t             | 0                  | 0             | 0            | 12              | 6073           |          | 12                  | 6073           | 0            |
| 650 - 999 t             | 1                  | 930           | 442          | 66              | 51132          |          | 67                  | 52062          | 442          |
| 1000 - 1499 t           | 1                  | 1117          | 489          | 16              | 17209          |          | 17                  | 18326          | 489          |
| 1500 - 1999 t           | 5                  | 8649          | 3352         | 0               | 0              |          | 5                   | 8649           | 3352         |
| 2000 - 2499 t           | 0                  | 0             | 0            | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0            |
| 2500 - 2999 t           | 0                  | 0             | 0            | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0            |
| 3000 t en meer          | 0                  | 0             | 0            | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0            |
| onbekend                | 5                  | 0             | 6330         | 55              | 0              |          | 60                  | 0              | 6330         |
| <b>totaal</b>           | <b>15</b>          | <b>11451</b>  | <b>11311</b> | <b>152</b>      | <b>74893</b>   |          | <b>167</b>          | <b>86344</b>   | <b>11311</b> |
| <b>Tsjechische Rep.</b> |                    |               |              |                 |                |          |                     |                |              |
| tot 249 t               | 2                  | 161           | 135          | 103             | 11225          |          | 105                 | 11386          | 135          |
| 250 - 399 t             | 0                  | 0             | 0            | 22              | 7727           |          | 22                  | 7727           | 0            |
| 400 - 649 t             | 14                 | 8367          | 4758         | 49              | 26569          |          | 63                  | 34936          | 4758         |
| 650 - 999 t             | 15                 | 11459         | 5542         | 18              | 15249          |          | 33                  | 26708          | 5542         |
| 1000 - 1499 t           | 36                 | 41672         | 18131        | 51              | 63220          |          | 87                  | 104892         | 18131        |
| 1500 - 1999 t           | 0                  | 0             | 0            | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0            |
| 2000 - 2499 t           | 0                  | 0             | 0            | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0            |
| 2500 - 2999 t           | 0                  | 0             | 0            | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0            |
| 3000 t en meer          | 0                  | 0             | 0            | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0            |
| onbekend                | 1                  | 0             | 132          | 6               | 0              |          | 7                   | 0              | 132          |
| <b>totaal</b>           | <b>68</b>          | <b>61659</b>  | <b>28698</b> | <b>249</b>      | <b>123989</b>  |          | <b>317</b>          | <b>185648</b>  | <b>28698</b> |

|                | Motorvrachtschepen |                |                | Vrachtduwbakken |                |          | Totaal droge lading |                 |                |
|----------------|--------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------|---------------------|-----------------|----------------|
|                | Eenh.              | Tonnage        | Vermogen       | Eenh.           | Tonnage        | Vermogen | Eenh.               | Tonnage         | Vermogen       |
|                | aantal             | t              | kW             | aantal          | t              | kW       | aantal              | t               | kW             |
| <b>Polen</b>   |                    |                |                |                 |                |          |                     |                 |                |
| tot 249 t      | 0                  | 0              | 0              | 48              | 6456           |          | 48                  | 6456            | 0              |
| 250 - 399 t    | 0                  | 0              | 0              | 80              | 29437          |          | 80                  | 29437           | 0              |
| 400 - 649 t    | 81                 | 39993          | 19401          | 237             | 116515         |          | 318                 | 156508          | 19401          |
| 650 - 999 t    | 16                 | 13653          | 6107           | 38              | 30040          |          | 54                  | 43693           | 6107           |
| 1000 - 1499 t  | 10                 | 11022          | 4700           | 19              | 21647          |          | 29                  | 32669           | 4700           |
| 1500 - 1999 t  | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0               | 0              |
| 2000 - 2499 t  | 0                  | 0              | 0              | 6               | 13124          |          | 6                   | 13124           | 0              |
| 2500 - 2999 t  | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0               | 0              |
| 3000 t en meer | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0               | 0              |
| onbekend       | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0               | 0              |
| <b>totaal</b>  | <b>107</b>         | <b>64668</b>   | <b>30208</b>   | <b>428</b>      | <b>217219</b>  |          | <b>535</b>          | <b>281887</b>   | <b>30208</b>   |
| <b>Totaal</b>  |                    |                |                |                 |                |          |                     |                 |                |
| tot 249 t      | 155                | 22247          | 16528          | 344             | 40414          |          | 499                 | 62661           | 16528          |
| 250 - 399 t    | 1218               | 439620         | 208036         | 291             | 103269         |          | 1509                | 542889          | 208036         |
| 400 - 649 t    | 959                | 510004         | 247963         | 886             | 430252         |          | 1845                | 940256          | 247963         |
| 650 - 999 t    | 1245               | 1016518        | 478669         | 357             | 291198         |          | 1602                | 1307716         | 478669         |
| 1000 - 1499 t  | 1639               | 1956803        | 797988         | 570             | 731433         |          | 2209                | 2688236         | 797988         |
| 1500 - 1999 t  | 544                | 934947         | 400291         | 343             | 588874         |          | 887                 | 1523821         | 400291         |
| 2000 - 2499 t  | 260                | 576426         | 251123         | 320             | 681807         |          | 580                 | 1258233         | 251123         |
| 2500 - 2999 t  | 206                | 563146         | 257768         | 547             | 1529585        |          | 753                 | 2092731         | 257768         |
| 3000 t en meer | 219                | 770309         | 289512         | 163             | 622908         |          | 382                 | 1393217         | 289512         |
| onbekend       | 114                | 0              | 34149          | 101             | 0              |          | 215                 | 0               | 34149          |
| <b>totaal</b>  | <b>6559</b>        | <b>6790019</b> | <b>2982026</b> | <b>3922</b>     | <b>5019742</b> |          | <b>10481</b>        | <b>11809761</b> | <b>2982026</b> |

|                          | Motortankschepen |               |               | Tankduwbakken |              |          | Totaal tanklading |               |               |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------|-------------------|---------------|---------------|
|                          | Eenh.            | Tonnage       | Vermogen      | Eenh.         | Tonnage      | Vermogen | Eenh.             | Tonnage       | Vermogen      |
|                          | aantal           | t             | kW            | aantal        | t            | kW       | aantal            | t             | kW            |
| <b>Duitsland</b>         |                  |               |               |               |              |          |                   |               |               |
| tot 249 t                | 2                | 357           | 372           | 4             | 513          |          | 6                 | 870           | 372           |
| 250 - 399 t              | 1                | 337           | 272           | 2             | 782          |          | 3                 | 1119          | 272           |
| 400 - 649 t              | 4                | 2157          | 1306          | 13            | 6374         |          | 17                | 8531          | 1306          |
| 650 - 999 t              | 16               | 13278         | 7193          | 7             | 6094         |          | 23                | 19372         | 7193          |
| 1000 - 1499 t            | 154              | 196337        | 105544        | 3             | 4065         |          | 157               | 200402        | 105544        |
| 1500 - 1999 t            | 69               | 116360        | 60455         | 4             | 6660         |          | 73                | 123020        | 60455         |
| 2000 - 2499 t            | 69               | 154019        | 72347         | 9             | 20295        |          | 78                | 174314        | 72347         |
| 2500 - 2999 t            | 31               | 84722         | 38784         | 3             | 7851         |          | 34                | 92573         | 38784         |
| 3000 t en meer           | 16               | 51386         | 24030         | 0             | 0            |          | 16                | 51386         | 24030         |
| onbekend                 | 15               | 0             | 13934         | 1             | 0            |          | 16                | 0             | 13934         |
| <b>totaal</b>            | <b>377</b>       | <b>618953</b> | <b>324237</b> | <b>46</b>     | <b>52634</b> |          | <b>423</b>        | <b>671587</b> | <b>324237</b> |
| <b>Oostenrijk (2004)</b> |                  |               |               |               |              |          |                   |               |               |
| tot 249 t                | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| 250 - 399 t              | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| 400 - 649 t              | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| 650 - 999 t              | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| 1000 - 1499 t            | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| 1500 - 1999 t            | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| 2000 - 2499 t            | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| 2500 - 2999 t            | 5                | 5601          | 0             | 15            | 22055        |          | 20                | 27656         | 0             |
| 3000 t en meer           | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| onbekend                 | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| <b>totaal</b>            | <b>5</b>         | <b>5601</b>   | <b>0</b>      | <b>15</b>     | <b>22055</b> |          | <b>20</b>         | <b>27656</b>  | <b>0</b>      |
| <b>België</b>            |                  |               |               |               |              |          |                   |               |               |
| tot 249 t                | 44               | 4201          | 5648          | 0             | 0            |          | 44                | 4201          | 5648          |
| 250 - 399 t              | 19               | 6338          | 3697          | 0             | 0            |          | 19                | 6338          | 3697          |
| 400 - 649 t              | 27               | 13633         | 7237          | 0             | 0            |          | 27                | 13633         | 7237          |
| 650 - 999 t              | 10               | 7990          | 4904          | 1             | 945          |          | 11                | 8935          | 4904          |
| 1000 - 1499 t            | 46               | 56636         | 29680         | 1             | 1103         |          | 47                | 57739         | 29680         |
| 1500 - 1999 t            | 16               | 27674         | 13607         | 0             | 0            |          | 16                | 27674         | 13607         |
| 2000 - 2499 t            | 23               | 52426         | 23134         | 2             | 4562         |          | 25                | 56988         | 23134         |
| 2500 - 2999 t            | 15               | 41947         | 18345         | 1             | 2923         |          | 16                | 44870         | 18345         |
| 3000 t en meer           | 32               | 124305        | 48682         | 0             | 0            |          | 32                | 124305        | 48682         |
| onbekend                 | 44               | 4201          | 5648          | 0             | 0            |          | 44                | 4201          | 5648          |
| <b>totaal</b>            | <b>232</b>       | <b>335150</b> | <b>154934</b> | <b>5</b>      | <b>9533</b>  |          | <b>237</b>        | <b>344683</b> | <b>154934</b> |

|                  | Motortankschepen |               |               | Tankduwbakken |              |          | Totaal tanklading |                |               |
|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------|-------------------|----------------|---------------|
|                  | Eenh.            | Tonnage       | Vermogen      | Eenh.         | Tonnage      | Vermogen | Eenh.             | Tonnage        | Vermogen      |
|                  | aantal           | t             | kW            | aantal        | t            | kW       | aantal            | t              | kW            |
| <b>Frankrijk</b> |                  |               |               |               |              |          |                   |                |               |
| tot 249 t        | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0              | 0             |
| 250 - 399 t      | 12               | 4400          | 1789          | 0             | 0            |          | 12                | 4400           | 1789          |
| 400 - 649 t      | 6                | 2803          | 1083          | 12            | 5843         |          | 18                | 8646           | 1083          |
| 650 - 999 t      | 1                | 672           | 257           | 8             | 6267         |          | 9                 | 6939           | 257           |
| 1000 - 1499 t    | 2                | 2680          | 801           | 4             | 4493         |          | 6                 | 7173           | 801           |
| 1500 - 1999 t    | 2                | 3299          | 1249          | 4             | 7273         |          | 6                 | 10572          | 1249          |
| 2000 - 2499 t    | 5                | 11605         | 4909          | 8             | 19357        |          | 13                | 30962          | 4909          |
| 2500 - 2999 t    | 4                | 10231         | 0             | 6             | 16206        |          | 10                | 26437          | 0             |
| 3000 t en meer   | 1                | 3900          | 0             | 2             | 6066         |          | 3                 | 9966           | 0             |
| onbekend         | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0              | 0             |
| <b>totaal</b>    | <b>33</b>        | <b>39590</b>  | <b>10088</b>  | <b>44</b>     | <b>65505</b> |          | <b>77</b>         | <b>105095</b>  | <b>10088</b>  |
| <b>Luxemburg</b> |                  |               |               |               |              |          |                   |                |               |
| tot 249 t        | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0              | 0             |
| 250 - 399 t      | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0              | 0             |
| 400 - 649 t      | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0              | 0             |
| 650 - 999 t      | 1                | 920           | 544           | 0             | 0            |          | 1                 | 920            | 544           |
| 1000 - 1499 t    | 8                | 9861          | 5028          | 0             | 0            |          | 8                 | 9861           | 5028          |
| 1500 - 1999 t    | 2                | 3656          | 1704          | 0             | 0            |          | 2                 | 3656           | 1704          |
| 2000 - 2499 t    | 2                | 4269          | 1934          | 0             | 0            |          | 2                 | 4269           | 1934          |
| 2500 - 2999 t    | 1                | 2895          | 2648          | 0             | 0            |          | 1                 | 2895           | 2648          |
| 3000 t en meer   | 2                | 6153          | 1980          | 0             | 0            |          | 2                 | 6153           | 1980          |
| onbekend         | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0              | 0             |
| <b>totaal</b>    | <b>16</b>        | <b>27754</b>  | <b>13838</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b>     |          | <b>16</b>         | <b>27754</b>   | <b>13838</b>  |
| <b>Nederland</b> |                  |               |               |               |              |          |                   |                |               |
| tot 249 t        | 221              | 23047         | 25849         | 1             | 79           |          | 222               | 23126          | 25849         |
| 250 - 399 t      | 26               | 8231          | 4599          | 1             | 314          |          | 27                | 8545           | 4599          |
| 400 - 649 t      | 55               | 28059         | 15226         | 3             | 1425         |          | 58                | 29484          | 15226         |
| 650 - 999 t      | 53               | 42655         | 21086         | 3             | 2381         |          | 56                | 45036          | 21086         |
| 1000 - 1499 t    | 95               | 119387        | 60794         | 5             | 7101         |          | 100               | 126488         | 60794         |
| 1500 - 1999 t    | 70               | 116639        | 69454         | 4             | 6768         |          | 74                | 123407         | 69454         |
| 2000 - 2499 t    | 71               | 155634        | 74775         | 11            | 24507        |          | 82                | 180141         | 74775         |
| 2500 - 2999 t    | 44               | 122295        | 57352         | 7             | 18392        |          | 51                | 140687         | 57352         |
| 3000 t en meer   | 82               | 319443        | 140466        | 2             | 7274         |          | 84                | 326717         | 140466        |
| onbekend         | 29               | 0             | 8352          | 2             | 0            |          | 31                | 0              | 8352          |
| <b>totaal</b>    | <b>746</b>       | <b>935391</b> | <b>477953</b> | <b>39</b>     | <b>68240</b> |          | <b>785</b>        | <b>1003631</b> | <b>477953</b> |

|                            | Motortankschepen |               |              | Tankduwbakken |              |          | Totaal tanklading |               |              |
|----------------------------|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------|-------------------|---------------|--------------|
|                            | Eenh.            | Tonnage       | Vermogen     | Eenh.         | Tonnage      | Vermogen | Eenh.             | Tonnage       | Vermogen     |
|                            | aantal           | t             | kW           | aantal        | t            | kW       | aantal            | t             | kW           |
| <b>Zwitserland</b>         |                  |               |              |               |              |          |                   |               |              |
| tot 249 t                  | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| 250 - 399 t                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| 400 - 649 t                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| 650 - 999 t                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| 1000 - 1499 t              | 8                | 10424         | 6033         | 0             | 0            |          | 8                 | 10424         | 6033         |
| 1500 - 1999 t              | 5                | 8036          | 4215         | 1             | 1970         |          | 6                 | 10006         | 4215         |
| 2000 - 2499 t              | 4                | 8918          | 3482         | 1             | 2073         |          | 5                 | 10991         | 3482         |
| 2500 - 2999 t              | 18               | 48664         | 21124        | 0             | 0            |          | 18                | 48664         | 21124        |
| 3000 t en meer             | 9                | 30595         | 12927        | 0             | 0            |          | 9                 | 30595         | 12927        |
| onbekend                   | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| <b>totaal</b>              | <b>44</b>        | <b>106637</b> | <b>47781</b> | <b>2</b>      | <b>4043</b>  |          | <b>46</b>         | <b>110680</b> | <b>47781</b> |
| <b>Hongarije</b>           |                  |               |              |               |              |          |                   |               |              |
| tot 249 t                  | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| 250 - 399 t                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| 400 - 649 t                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| 650 - 999 t                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| 1000 - 1499 t              | 1                | 1167          | 0            | 0             | 0            |          | 1                 | 1167          | 0            |
| 1500 - 1999 t              | 0                | 0             | 0            | 1             | 1970         |          | 1                 | 1970          | 0            |
| 2000 - 2499 t              | 0                | 0             | 0            | 1             | 2073         |          | 1                 | 2073          | 0            |
| 2500 - 2999 t              | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| 3000 t en meer             | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| onbekend                   | 1                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 1                 | 0             | 0            |
| <b>totaal</b>              | <b>2</b>         | <b>1167</b>   | <b>0</b>     | <b>2</b>      | <b>4043</b>  |          | <b>4</b>          | <b>5210</b>   | <b>0</b>     |
| <b>Republiek Slowakije</b> |                  |               |              |               |              |          |                   |               |              |
| tot 249 t                  | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| 250 - 399 t                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| 400 - 649 t                | 1                | 442           | 234          | 0             | 0            |          | 1                 | 442           | 234          |
| 650 - 999 t                | 0                | 0             | 0            | 2             | 1782         |          | 2                 | 1782          | 0            |
| 1000 - 1499 t              | 1                | 1227          | 736          | 2             | 2218         |          | 3                 | 3445          | 736          |
| 1500 - 1999 t              | 0                | 0             | 0            | 26            | 41949        |          | 26                | 41949         | 0            |
| 2000 - 2499 t              | 1                | 2000          | 1071         | 0             | 0            |          | 1                 | 2000          | 1071         |
| 2500 - 2999 t              | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| 3000 t en meer             | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| onbekend                   | 0                | 0             | 0            | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0            |
| <b>totaal</b>              | <b>3</b>         | <b>3669</b>   | <b>2041</b>  | <b>30</b>     | <b>45949</b> |          | <b>33</b>         | <b>49618</b>  | <b>2041</b>  |

|                         | Motortankschepen |              |            | Tankduwbakken |          |          | Totaal tanklading |              |            |
|-------------------------|------------------|--------------|------------|---------------|----------|----------|-------------------|--------------|------------|
|                         | Eenh.            | Tonnage      | Vermogen   | Eenh.         | Tonnage  | Vermogen | Eenh.             | Tonnage      | Vermogen   |
|                         | aantal           | t            | kW         | aantal        | t        | kW       | aantal            | t            | kW         |
| <b>Roemenië</b>         |                  |              |            |               |          |          |                   |              |            |
| tot 249 t               | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 250 - 399 t             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 400 - 649 t             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 650 - 999 t             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1000 - 1499 t           | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1500 - 1999 t           | 8                | 15544        | 0          | 0             | 0        |          | 8                 | 15544        | 0          |
| 2000 - 2499 t           | 1                | 2496         | 883        | 0             | 0        |          | 1                 | 2496         | 883        |
| 2500 - 2999 t           | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 3000 t en meer          | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| onbekend                | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| <b>totaal</b>           | <b>9</b>         | <b>18040</b> | <b>883</b> | <b>0</b>      | <b>0</b> |          | <b>9</b>          | <b>18040</b> | <b>883</b> |
| <b>Bulgarije</b>        |                  |              |            |               |          |          |                   |              |            |
| tot 249 t               | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 250 - 399 t             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 400 - 649 t             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 650 - 999 t             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1000 - 1499 t           | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1500 - 1999 t           | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 2000 - 2499 t           | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 2500 - 2999 t           | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 3000 t en meer          | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| onbekend                | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| <b>totaal</b>           | <b>0</b>         | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b> |          | <b>0</b>          | <b>0</b>     | <b>0</b>   |
| <b>Tsjechische Rep.</b> |                  |              |            |               |          |          |                   |              |            |
| tot 249 t               | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 250 - 399 t             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 400 - 649 t             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 650 - 999 t             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1000 - 1499 t           | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1500 - 1999 t           | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 2000 - 2499 t           | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 2500 - 2999 t           | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 3000 t en meer          | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| onbekend                | 0                | 0            | 0          |               |          |          | 0                 | 0            | 0          |
| <b>totaal</b>           | <b>1</b>         | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b> |          | <b>1</b>          | <b>0</b>     | <b>0</b>   |

|                | Motortankschepen |                |                | Tankduwbakken |               |             | Totaal tanklading |                |                |
|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-------------|-------------------|----------------|----------------|
|                | Eenh.            | Tonnage        | Vermogen       | Eenh.         | Tonnage       | Vermogen    | Eenh.             | Tonnage        | Vermogen       |
|                | aantal           | t              | kW             | aantal        | t             | kW          | aantal            | t              | kW             |
| <b>Polen</b>   |                  |                |                |               |               |             |                   |                |                |
| tot 249 t      | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |             | 0                 | 0              | 0              |
| 250 - 399 t    | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |             | 0                 | 0              | 0              |
| 400 - 649 t    | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |             | 0                 | 0              | 0              |
| 650 - 999 t    | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |             | 0                 | 0              | 0              |
| 1000 - 1499 t  | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |             | 0                 | 0              | 0              |
| 1500 - 1999 t  | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |             | 0                 | 0              | 0              |
| 2000 - 2499 t  | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |             | 0                 | 0              | 0              |
| 2500 - 2999 t  | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |             | 0                 | 0              | 0              |
| 3000 t en meer | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |             | 0                 | 0              | 0              |
| onbekend       | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |             | 0                 | 0              | 0              |
| <b>totaal</b>  | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>      | <b>0</b>      |             | <b>0</b>          | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| <b>Totaal</b>  |                  |                |                |               |               |             |                   |                |                |
| tot 249 t      | <b>267</b>       | <b>27605</b>   | <b>31869</b>   | <b>5</b>      | <b>592</b>    | <b>267</b>  | <b>272</b>        | <b>28197</b>   | <b>31869</b>   |
| 250 - 399 t    | <b>58</b>        | <b>19306</b>   | <b>10357</b>   | <b>3</b>      | <b>1096</b>   | <b>58</b>   | <b>61</b>         | <b>20402</b>   | <b>10357</b>   |
| 400 - 649 t    | <b>93</b>        | <b>47094</b>   | <b>25086</b>   | <b>28</b>     | <b>13642</b>  | <b>93</b>   | <b>121</b>        | <b>60736</b>   | <b>25086</b>   |
| 650 - 999 t    | <b>81</b>        | <b>65515</b>   | <b>33984</b>   | <b>21</b>     | <b>17469</b>  | <b>81</b>   | <b>102</b>        | <b>82984</b>   | <b>33984</b>   |
| 1000 - 1499 t  | <b>315</b>       | <b>397719</b>  | <b>208616</b>  | <b>15</b>     | <b>18980</b>  | <b>315</b>  | <b>330</b>        | <b>416699</b>  | <b>208616</b>  |
| 1500 - 1999 t  | <b>172</b>       | <b>291208</b>  | <b>150684</b>  | <b>40</b>     | <b>66590</b>  | <b>172</b>  | <b>212</b>        | <b>357798</b>  | <b>150684</b>  |
| 2000 - 2499 t  | <b>176</b>       | <b>391367</b>  | <b>182535</b>  | <b>32</b>     | <b>72867</b>  | <b>176</b>  | <b>208</b>        | <b>464234</b>  | <b>182535</b>  |
| 2500 - 2999 t  | <b>118</b>       | <b>316355</b>  | <b>138253</b>  | <b>32</b>     | <b>67427</b>  | <b>118</b>  | <b>150</b>        | <b>383782</b>  | <b>138253</b>  |
| 3000 t en meer | <b>142</b>       | <b>535782</b>  | <b>228085</b>  | <b>4</b>      | <b>13340</b>  | <b>142</b>  | <b>146</b>        | <b>549122</b>  | <b>228085</b>  |
| onbekend       | <b>89</b>        | <b>4201</b>    | <b>27934</b>   | <b>3</b>      | <b>0</b>      | <b>89</b>   | <b>92</b>         | <b>4201</b>    | <b>27934</b>   |
| <b>totaal</b>  | <b>1551</b>      | <b>2300390</b> | <b>1125276</b> | <b>183</b>    | <b>272002</b> | <b>1551</b> | <b>1734</b>       | <b>2572392</b> | <b>1125276</b> |

**Tabel MO3 - BINNENVAARTVLOTEN op 31.12.2007  
NAAR BOUWJAAR**

|                          | Motorvrachtschepen |                |               | Vrachtduwbakken |               |             | Totaal droge lading |                |               |
|--------------------------|--------------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|-------------|---------------------|----------------|---------------|
|                          | Eenh.              | Tonnage        | Vermogen      | Eenh.           | Tonnage       | Vermogen    | Eenh.               | Tonnage        | Vermogen      |
|                          | aantal             | t              | kW            | aantal          | t             | kW          | aantal              | t              | kW            |
| <b>Duitsland</b>         |                    |                |               |                 |               |             |                     |                |               |
| voor 1930                | 218                | 212291         | 94752         | 25              | 10118         |             | 243                 | 222409         | 94752         |
| 1930 - 1949              | 114                | 117483         | 54667         | 7               | 2444          |             | 121                 | 119927         | 54667         |
| 1950 - 1959              | 197                | 201029         | 96816         | 12              | 7723          |             | 209                 | 208752         | 96816         |
| 1960 - 1969              | 179                | 214225         | 90791         | 116             | 86489         |             | 295                 | 300714         | 90791         |
| 1970 - 1979              | 113                | 190445         | 95186         | 132             | 193355        |             | 245                 | 383800         | 95186         |
| 1980 - 1989              | 45                 | 111759         | 49018         | 454             | 405183        |             | 499                 | 516942         | 49018         |
| 1990 - 1999              | 9                  | 17502          | 9903          | 96              | 132354        |             | 105                 | 149856         | 9903          |
| 2000 - 2006              | 11                 | 31053          | 13898         | 7               | 16198         |             | 18                  | 47251          | 13898         |
| onbekend                 | 0                  | 0              | 0             | 5               | 256           |             | 5                   | 256            | 0             |
| <b>totaal</b>            | <b>886</b>         | <b>1095787</b> | <b>505031</b> | <b>854</b>      | <b>854120</b> | <b>886</b>  | <b>1740</b>         | <b>1949907</b> | <b>505031</b> |
| <b>Oostenrijk (2004)</b> |                    |                |               |                 |               |             |                     |                |               |
| voor 1930                |                    |                |               |                 |               |             | 0                   | 0              | 0             |
| 1930 - 1949              |                    |                |               |                 |               |             | 0                   | 0              | 0             |
| 1950 - 1959              |                    |                |               |                 |               |             | 0                   | 0              | 0             |
| 1960 - 1969              |                    |                |               |                 |               |             | 0                   | 0              | 0             |
| 1970 - 1979              |                    |                |               |                 |               |             | 0                   | 0              | 0             |
| 1980 - 1989              |                    |                |               |                 |               |             | 0                   | 0              | 0             |
| 1990 - 1999              |                    |                |               |                 |               |             | 0                   | 0              | 0             |
| 2000 - 2006              |                    |                |               |                 |               |             | 0                   | 0              | 0             |
| onbekend                 | 5                  | 7058           |               | 54              | 84807         |             | 59                  | 91865          | 0             |
| <b>totaal</b>            | <b>5</b>           | <b>7058</b>    | <b>0</b>      | <b>54</b>       | <b>84807</b>  |             | <b>59</b>           | <b>91865</b>   | <b>0</b>      |
| <b>België</b>            |                    |                |               |                 |               |             |                     |                |               |
| voor 1930                | 128                | 97598          | 45243         | 4               | 2883          |             | 132                 | 100481         | 45243         |
| 1930 - 1949              | 120                | 84460          | 42909         | 4               | 2832          |             | 124                 | 87292          | 42909         |
| 1950 - 1959              | 353                | 241755         | 127596        | 3               | 1058          |             | 356                 | 242813         | 127596        |
| 1960 - 1969              | 384                | 277462         | 145005        | 33              | 42998         |             | 417                 | 320460         | 145005        |
| 1970 - 1979              | 75                 | 127261         | 60126         | 16              | 40414         |             | 91                  | 167675         | 60126         |
| 1980 - 1989              | 40                 | 82754          | 39452         | 72              | 211382        |             | 112                 | 294136         | 39452         |
| 1990 - 1999              | 34                 | 84399          | 41239         | 26              | 57075         |             | 60                  | 141474         | 41239         |
| 2000 - 2006              | 59                 | 157419         | 81988         | 70              | 102479        |             | 129                 | 259898         | 81988         |
| onbekend                 | 0                  | 0              | 0             | 0               | 0             |             | 0                   | 0              | 0             |
| <b>totaal</b>            | <b>1193</b>        | <b>1153108</b> | <b>583558</b> | <b>228</b>      | <b>461121</b> | <b>1193</b> | <b>1421</b>         | <b>1614229</b> | <b>583558</b> |

|                  | Motorvrachtschepen |                |                | Vrachtduwbakken |                |          | Totaal droge lading |                |                |
|------------------|--------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------|---------------------|----------------|----------------|
|                  | Eenh.              | Tonnage        | Vermogen       | Eenh.           | Tonnage        | Vermogen | Eenh.               | Tonnage        | Vermogen       |
|                  | aantal             | t              | kW             | aantal          | t              | kW       | aantal              | t              | kW             |
| <b>Frankrijk</b> |                    |                |                |                 |                |          |                     |                |                |
| voor 1930        | 30                 | 21475          | 8583           | 10              | 6460           |          | 40                  | 27935          | 8583           |
| 1930 - 1949      | 100                | 54397          | 19079          | 17              | 9389           |          | 117                 | 63786          | 19079          |
| 1950 - 1959      | 373                | 189831         | 69398          | 47              | 31444          |          | 420                 | 221275         | 69398          |
| 1960 - 1969      | 274                | 147260         | 58812          | 118             | 71026          |          | 392                 | 218286         | 58812          |
| 1970 - 1979      | 12                 | 8403           | 2100           | 40              | 47162          |          | 52                  | 55565          | 2100           |
| 1980 - 1989      | 29                 | 33919          | 14796          | 21              | 23755          |          | 50                  | 57674          | 14796          |
| 1990 - 1999      | 5                  | 7864           | 3643           | 90              | 156581         |          | 95                  | 164445         | 3643           |
| 2000 - 2006      | 8                  | 7780           | 1159           | 33              | 34836          |          | 41                  | 42616          | 1159           |
| onbekend         | 36                 | 32997          | 1369           | 49              | 83296          |          | 85                  | 116293         | 1369           |
| <b>totaal</b>    | <b>867</b>         | <b>503926</b>  | <b>178939</b>  | <b>425</b>      | <b>463949</b>  |          | <b>1292</b>         | <b>967875</b>  | <b>178939</b>  |
| <b>Luxemburg</b> |                    |                |                |                 |                |          |                     |                |                |
| voor 1930        | 2                  | 1754           | 1252           | 0               | 0              |          | 2                   | 1754           | 1252           |
| 1930 - 1949      | 2                  | 2441           | 1073           | 0               | 0              |          | 2                   | 2441           | 1073           |
| 1950 - 1959      | 4                  | 3754           | 1861           | 0               | 0              |          | 4                   | 3754           | 1861           |
| 1960 - 1969      | 3                  | 1864           | 1134           | 0               | 0              |          | 3                   | 1864           | 1134           |
| 1970 - 1979      | 1                  | 1587           | 707            | 0               | 0              |          | 1                   | 1587           | 707            |
| 1980 - 1989      | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0              |
| 1990 - 1999      | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0              |
| 2000 - 2006      | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0              |
| onbekend         | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0              |
| <b>totaal</b>    | <b>12</b>          | <b>11400</b>   | <b>6027</b>    | <b>0</b>        | <b>0</b>       |          | <b>12</b>           | <b>11400</b>   | <b>6027</b>    |
| <b>Nederland</b> |                    |                |                |                 |                |          |                     |                |                |
| voor 1930        | 510                | 322618         | 150735         | 9               | 6518           |          | 519                 | 329136         | 150735         |
| 1930 - 1949      | 269                | 201192         | 100308         | 8               | 4349           |          | 277                 | 205541         | 100308         |
| 1950 - 1959      | 646                | 555712         | 280035         | 7               | 5976           |          | 653                 | 561688         | 280035         |
| 1960 - 1969      | 864                | 756661         | 356388         | 173             | 131822         |          | 1037                | 888483         | 356388         |
| 1970 - 1979      | 225                | 342564         | 164984         | 157             | 264536         |          | 382                 | 607100         | 164984         |
| 1980 - 1989      | 188                | 336519         | 149782         | 211             | 500103         |          | 399                 | 836622         | 149782         |
| 1990 - 1999      | 109                | 254125         | 136273         | 106             | 266429         |          | 215                 | 520554         | 136273         |
| 2000 - 2006      | 262                | 692895         | 264560         | 112             | 256780         |          | 374                 | 949675         | 264560         |
| onbekend         | 13                 | 15267          | 1943           | 14              | 12267          |          | 27                  | 27534          | 1943           |
| <b>totaal</b>    | <b>3086</b>        | <b>3477553</b> | <b>1605008</b> | <b>797</b>      | <b>1448780</b> |          | <b>3883</b>         | <b>4926333</b> | <b>1605008</b> |

|                            | Motorvrachtschepen |              |              | Vrachtduwbakken |             |          | Totaal droge lading |              |              |
|----------------------------|--------------------|--------------|--------------|-----------------|-------------|----------|---------------------|--------------|--------------|
|                            | Eenh.              | Tonnage      | Vermogen     | Eenh.           | Tonnage     | Vermogen | Eenh.               | Tonnage      | Vermogen     |
|                            | aantal             | t            | kW           | aantal          | t           | kW       | aantal              | t            | kW           |
| <b>Zwitserland</b>         |                    |              |              |                 |             |          |                     |              |              |
| voor 1930                  | 1                  | 308          | 147          | 0               | 0           |          | 1                   | 308          | 147          |
| 1930 - 1949                | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0           |          | 0                   | 0            | 0            |
| 1950 - 1969                | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0           |          | 0                   | 0            | 0            |
| 1970 - 1979                | 2                  | 1550         | 1117         | 0               | 0           |          | 2                   | 1550         | 1117         |
| 1980 - 1989                | 2                  | 3563         | 1604         | 0               | 0           |          | 2                   | 3563         | 1604         |
| 1990 - 1999                | 6                  | 14339        | 6780         | 0               | 0           |          | 6                   | 14339        | 6780         |
| 2000 - 2006                | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0           |          | 0                   | 0            | 0            |
| onbekend                   | 4                  | 10728        | 5634         | 1               | 1259        |          | 5                   | 11987        | 5634         |
|                            | 1                  | 0            | 0            | 0               | 0           |          | 1                   | 0            | 0            |
| <b>totaal</b>              | <b>16</b>          | <b>30488</b> | <b>15282</b> | <b>1</b>        | <b>1259</b> |          | <b>17</b>           | <b>31747</b> | <b>15282</b> |
| <b>Hongarije</b>           |                    |              |              |                 |             |          |                     |              |              |
| voor 1930                  | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0           |          | 0                   | 0            | 0            |
| 1930 - 1949                | 1                  | 902          | 382          | 0               | 0           |          | 1                   | 902          | 382          |
| 1950 - 1959                | 2                  | 1940         | 993          | 0               | 0           |          | 2                   | 1940         | 993          |
| 1960 - 1969                | 1                  | 7689         | 589          | 0               | 0           |          | 1                   | 7689         | 589          |
| 1970 - 1979                | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0           |          | 0                   | 0            | 0            |
| 1980 - 1989                | 0                  | 0            | 0            | 1               | 793         |          | 1                   | 793          | 0            |
| 1990 - 1999                | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0           |          | 0                   | 0            | 0            |
| 2000 - 2006                | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0           |          | 0                   | 0            | 0            |
| onbekend                   | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0           |          | 0                   | 0            | 0            |
| <b>totaal</b>              | <b>4</b>           | <b>10531</b> | <b>1964</b>  | <b>1</b>        | <b>793</b>  |          | <b>5</b>            | <b>11324</b> | <b>1964</b>  |
| <b>Republiek Slowakije</b> |                    |              |              |                 |             |          |                     |              |              |
| voor 1930                  | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0           |          | 0                   | 0            | 0            |
| 1930 - 1949                | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0           |          | 0                   | 0            | 0            |
| 1950 - 1959                | 2                  | 0            | 1030         | 0               | 0           |          | 2                   | 0            | 1030         |
| 1960 - 1969                | 9                  | 0            | 7511         | 0               | 0           |          | 9                   | 0            | 7511         |
| 1970 - 1979                | 2                  | 0            | 1442         | 12              | 0           |          | 14                  | 0            | 1442         |
| 1980 - 1989                | 0                  | 0            | 0            | 110             | 0           |          | 110                 | 0            | 0            |
| 1990 - 1999                | 1                  | 0            | 1030         | 9               | 0           |          | 10                  | 0            | 1030         |
| 2000 - 2006                | 0                  | 0            | 0            | 0               | 0           |          | 0                   | 0            | 0            |
| onbekend                   | 0                  | 0            | 0            | 16              | 0           |          | 16                  | 0            | 0            |
| <b>totaal</b>              | <b>14</b>          | <b>0</b>     | <b>11013</b> | <b>147</b>      | <b>0</b>    |          | <b>161</b>          | <b>0</b>     | <b>11013</b> |

|                         | Motorvrachtschepen |               |              | Vrachtduwbakken |                |          | Totaal droge lading |                |              |
|-------------------------|--------------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------------|----------------|--------------|
|                         | Eenh.              | Tonnage       | Vermogen     | Eenh.           | Tonnage        | Vermogen | Eenh.               | Tonnage        | Vermogen     |
|                         | aantal             | t             | kW           | aantal          | t              | kW       | aantal              | t              | kW           |
| <b>Roemenië</b>         |                    |               |              |                 |                |          |                     |                |              |
| voor 1930               | 6                  | 5266          | 1427         | 1               | 1585           |          | 7                   | 6851           | 1427         |
| 1930 - 1949             | 2                  | 1580          | 405          | 0               | 0              |          | 2                   | 1580           | 405          |
| 1950 - 1959             | 2                  | 2015          | 1268         | 0               | 0              |          | 2                   | 2015           | 1268         |
| 1960 - 1969             | 33                 | 34644         | 530          | 9               | 10585          |          | 42                  | 45229          | 530          |
| 1970 - 1979             | 32                 | 51076         | 0            | 188             | 268651         |          | 220                 | 319727         | 0            |
| 1980 - 1989             | 198                | 240755        | 150          | 303             | 587390         |          | 501                 | 828145         | 150          |
| 1990 - 1999             | 13                 | 12394         | 1206         | 100             | 204976         |          | 113                 | 217370         | 1206         |
| 2000 - 2006             | 0                  | 0             | 0            | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0            |
| onbekend                | 0                  | 0             | 0            | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0            |
| <b>totaal</b>           | <b>286</b>         | <b>347730</b> | <b>4986</b>  | <b>601</b>      | <b>1073187</b> |          | <b>887</b>          | <b>1420917</b> | <b>4986</b>  |
| <b>Bulgarije</b>        |                    |               |              |                 |                |          |                     |                |              |
| voor 1930               | 0                  | 0             | 0            | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0            |
| 1930 - 1949             | 0                  | 0             | 0            | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0            |
| 1950 - 1959             | 2                  | 1117          | 1129         | 9               | 3510           |          | 11                  | 4627           | 1129         |
| 1960 - 1969             | 1                  | 1972          | 442          | 44              | 27119          |          | 45                  | 29091          | 442          |
| 1970 - 1979             | 2                  | 1823          | 1030         | 30              | 13394          |          | 32                  | 15217          | 1030         |
| 1980 - 1989             | 9                  | 6539          | 8050         | 45              | 20265          |          | 54                  | 26804          | 8050         |
| 1990 - 1999             | 0                  | 0             | 0            | 20              | 10605          |          | 20                  | 10605          | 0            |
| 2000 - 2006             | 1                  | 0             | 660          | 1               | 0              |          | 2                   | 0              | 660          |
| onbekend                | 0                  | 0             | 0            | 3               | 0              |          | 3                   | 0              | 0            |
| <b>totaal</b>           | <b>15</b>          | <b>11451</b>  | <b>11311</b> | <b>152</b>      | <b>74893</b>   |          | <b>167</b>          | <b>86344</b>   | <b>11311</b> |
| <b>Tsjechische Rep.</b> |                    |               |              |                 |                |          |                     |                |              |
| voor 1930               | 0                  | 0             | 0            | 0               | 0              |          | 0                   | 0              | 0            |
| 1930 - 1949             | 1                  | 632           | 287          | 2               | 170            |          | 3                   | 802            | 287          |
| 1950 - 1959             | 5                  | 2376          | 1792         | 6               | 2895           |          | 11                  | 5271           | 1792         |
| 1960 - 1969             | 27                 | 19014         | 9206         | 52              | 15293          |          | 79                  | 34307          | 9206         |
| 1970 - 1979             | 26                 | 30371         | 11858        | 40              | 14027          |          | 66                  | 44398          | 11858        |
| 1980 - 1989             | 3                  | 3385          | 2232         | 123             | 79779          |          | 126                 | 83164          | 2232         |
| 1990 - 1999             | 6                  | 5881          | 3323         | 19              | 10381          |          | 25                  | 16262          | 3323         |
| 2000 - 2006             | 0                  | 0             | 0            | 6               | 1444           |          | 6                   | 1444           | 0            |
| onbekend                | 0                  | 0             | 0            | 1               | 0              |          | 1                   | 0              | 0            |
| <b>totaal</b>           | <b>68</b>          | <b>61659</b>  | <b>28698</b> | <b>249</b>      | <b>123989</b>  |          | <b>317</b>          | <b>185648</b>  | <b>28698</b> |

|               | Motorvrachtschepen |                |                | Vrachtduwbakken |                |          | Totaal droge lading |                 |                |
|---------------|--------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------|---------------------|-----------------|----------------|
|               | Eenh.              | Tonnage        | Vermogen       | Eenh.           | Tonnage        | Vermogen | Eenh.               | Tonnage         | Vermogen       |
|               | aantal             | t              | kW             | aantal          | t              | kW       | aantal              | t               | kW             |
| <b>Polen</b>  |                    |                |                |                 |                |          |                     |                 |                |
| voor 1930     | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0               | 0              |
| 1930 - 1949   | 10                 | 9855           | 4360           | 0               | 0              |          | 10                  | 9855            | 4360           |
| 1950 - 1959   | 92                 | 51781          | 24391          |                 |                |          | 92                  | 51781           | 24391          |
| 1960 - 1969   | 0                  | 0              | 0              | 33              | 17600          |          | 33                  | 17600           | 0              |
| 1970 - 1979   | 4                  | 2385           | 1226           | 206             | 103465         |          | 210                 | 105850          | 1226           |
| 1980 - 1989   | 1                  | 549            | 296            | 174             | 87556          |          | 175                 | 88105           | 296            |
| 1990 - 1999   | 0                  | 0              | 0              | 10              | 7297           |          | 10                  | 7297            | 0              |
| 2000 - 2006   | 0                  | 0              | 0              | 4               | 1201           |          | 4                   | 1201            | 0              |
| onbekend      | 0                  | 0              | 0              | 0               | 0              |          | 0                   | 0               | 0              |
| <b>totaal</b> | <b>107</b>         | <b>64570</b>   | <b>30273</b>   | <b>427</b>      | <b>217119</b>  |          | <b>534</b>          | <b>281689</b>   | <b>30273</b>   |
| <b>Totaal</b> |                    |                |                |                 |                |          |                     |                 |                |
| voor 1930     | 895                | 661310         | 302139         | 49              | 27564          |          | 944                 | 688874          | 302139         |
| 1930 - 1949   | 619                | 472942         | 223470         | 38              | 19184          |          | 657                 | 492126          | 223470         |
| 1950 - 1959   | 1678               | 1251310        | 606309         | 84              | 52606          |          | 1762                | 1303916         | 606309         |
| 1960 - 1969   | 1777               | 1462341        | 671525         | 578             | 402932         |          | 2355                | 1865273         | 671525         |
| 1970 - 1979   | 494                | 759478         | 340263         | 821             | 945004         |          | 1315                | 1704482         | 340263         |
| 1980 - 1989   | 519                | 830518         | 270556         | 1514            | 1916206        |          | 2033                | 2746724         | 270556         |
| 1990 - 1999   | 177                | 382165         | 196617         | 476             | 845698         |          | 653                 | 1227863         | 196617         |
| 2000 - 2006   | 345                | 899875         | 367899         | 234             | 414197         |          | 579                 | 1314072         | 367899         |
| onbekend      | 55                 | 55322          | 3312           | 142             | 180626         |          | 197                 | 235948          | 3312           |
| <b>totaal</b> | <b>6559</b>        | <b>6775261</b> | <b>2982090</b> | <b>3936</b>     | <b>4804017</b> |          | <b>10495</b>        | <b>11579278</b> | <b>2982090</b> |

|                          | Motortankschepen |               |               | Tankduwbakken |              |          | Totaal tanklading |               |               |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------|-------------------|---------------|---------------|
|                          | Eenh.            | Tonnage       | Vermogen      | Eenh.         | Tonnage      | Vermogen | Eenh.             | Tonnage       | Vermogen      |
|                          | aantal           | t             | kW            | aantal        | t            | kW       | aantal            | t             | kW            |
| <b>Duitsland</b>         |                  |               |               |               |              |          |                   |               |               |
| voor 1930                | 0                | 0             | 0             | 1             | 383          |          | 1                 | 383           | 0             |
| 1930 - 1949              | 6                | 5428          | 3098          | 0             | 0            |          | 6                 | 5428          | 3098          |
| 1950 - 1959              | 60               | 78521         | 39121         | 4             | 2688         |          | 64                | 81209         | 39121         |
| 1960 - 1969              | 65               | 84419         | 40989         | 5             | 5757         |          | 70                | 90176         | 40989         |
| 1970 - 1979              | 140              | 242644        | 123602        | 17            | 31238        |          | 157               | 273882        | 123602        |
| 1980 - 1989              | 40               | 79529         | 39719         | 16            | 10547        |          | 56                | 90076         | 39719         |
| 1990 - 1999              | 31               | 59810         | 34055         | 3             | 2021         |          | 34                | 61831         | 34055         |
| 2000 - 2006              | 35               | 68603         | 43653         | 0             | 0            |          | 35                | 68603         | 43653         |
| onbekend                 | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| <b>totaal</b>            | <b>377</b>       | <b>618954</b> | <b>324237</b> | <b>46</b>     | <b>52634</b> |          | <b>423</b>        | <b>671588</b> | <b>324237</b> |
| <b>Oostenrijk (2004)</b> |                  |               |               |               |              |          |                   |               |               |
| voor 1930                | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| 1930 - 1949              | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| 1950 - 1959              | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| 1960 - 1969              | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| 1970 - 1979              | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| 1980 - 1989              | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| 1990 - 1999              | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| 2000 - 2006              | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| onbekend                 | 5                | 5601          | 0             | 15            | 22055        |          | 20                | 27656         | 0             |
| <b>totaal</b>            | <b>5</b>         | <b>5601</b>   | <b>0</b>      | <b>15</b>     | <b>22055</b> |          | <b>20</b>         | <b>27656</b>  | <b>0</b>      |
| <b>België</b>            |                  |               |               |               |              |          |                   |               |               |
| voor 1930                | 16               | 3974          | 2562          | 0             | 0            |          | 16                | 3974          | 2562          |
| 1930 - 1949              | 13               | 4170          | 3139          | 0             | 0            |          | 13                | 4170          | 3139          |
| 1950 - 1959              | 44               | 35896         | 18911         | 0             | 0            |          | 44                | 35896         | 18911         |
| 1960 - 1969              | 52               | 44421         | 22155         | 2             | 2048         |          | 54                | 46469         | 22155         |
| 1970 - 1979              | 34               | 65398         | 29884         | 1             | 2923         |          | 35                | 68321         | 29884         |
| 1980 - 1989              | 24               | 52908         | 21402         | 2             | 4562         |          | 26                | 57470         | 21402         |
| 1990 - 1999              | 15               | 21303         | 11261         | 0             | 0            |          | 15                | 21303         | 11261         |
| 2000 - 2006              | 34               | 107080        | 45619         | 0             | 0            |          | 34                | 107080        | 45619         |
| onbekend                 | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0             | 0             |
| <b>totaal</b>            | <b>232</b>       | <b>335150</b> | <b>154933</b> | <b>5</b>      | <b>9533</b>  |          | <b>237</b>        | <b>344683</b> | <b>154933</b> |

|                  | Motortankschepen |               |               | Tankduwbakken |              |          | Totaal tanklading |                |               |
|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------|-------------------|----------------|---------------|
|                  | Eenh.            | Tonnage       | Vermogen      | Eenh.         | Tonnage      | Vermogen | Eenh.             | Tonnage        | Vermogen      |
|                  | aantal           | t             | kW            | aantal        | t            | kW       | aantal            | t              | kW            |
| <b>Frankrijk</b> |                  |               |               |               |              |          |                   |                |               |
| voor 1930        | 1                | 382           | 0             | 0             | 0            |          | 1                 | 382            | 0             |
| 1930 - 1949      | 2                | 1841          | 595           | 0             | 0            |          | 2                 | 1841           | 595           |
| 1950 - 1959      | 9                | 4897          | 1858          | 6             | 4434         |          | 15                | 9331           | 1858          |
| 1960 - 1969      | 8                | 4175          | 2065          | 15            | 13224        |          | 23                | 17399          | 2065          |
| 1970 - 1979      | 5                | 11613         | 1396          | 7             | 13214        |          | 12                | 24827          | 1396          |
| 1980 - 1989      | 3                | 6906          | 4174          | 0             | 0            |          | 3                 | 6906           | 4174          |
| 1990 - 1999      | 0                | 0             | 0             | 6             | 11978        |          | 6                 | 11978          | 0             |
| 2000 - 2006      | 2                | 860           | 0             | 4             | 9819         |          | 6                 | 10679          | 0             |
| onbekend         | 3                | 8916          | 0             | 6             | 12836        |          | 9                 | 21752          | 0             |
| <b>totaal</b>    | <b>33</b>        | <b>39590</b>  | <b>10088</b>  | <b>44</b>     | <b>65505</b> |          | <b>77</b>         | <b>105095</b>  | <b>10088</b>  |
| <b>Luxemburg</b> |                  |               |               |               |              |          |                   |                |               |
| voor 1930        | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0              | 0             |
| 1930 - 1949      | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0              | 0             |
| 1950 - 1959      | 2                | 3100          | 1603          | 0             | 0            |          | 2                 | 3100           | 1603          |
| 1960 - 1969      | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0              | 0             |
| 1970 - 1979      | 7                | 9996          | 4615          | 0             | 0            |          | 7                 | 9996           | 4615          |
| 1980 - 1989      | 5                | 11635         | 5878          | 0             | 0            |          | 5                 | 11635          | 5878          |
| 1990 - 1999      | 2                | 3023          | 1742          | 0             | 0            |          | 2                 | 3023           | 1742          |
| 2000 - 2006      | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0              | 0             |
| onbekend         | 0                | 0             | 0             | 0             | 0            |          | 0                 | 0              | 0             |
| <b>totaal</b>    | <b>16</b>        | <b>27754</b>  | <b>13838</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b>     |          | <b>16</b>         | <b>27754</b>   | <b>13838</b>  |
| <b>Nederland</b> |                  |               |               |               |              |          |                   |                |               |
| voor 1930        | 16               | 1745          | 1482          | 0             | 0            |          | 16                | 1745           | 1482          |
| 1930 - 1949      | 22               | 5867          | 3813          | 0             | 0            |          | 22                | 5867           | 3813          |
| 1950 - 1959      | 129              | 72442         | 39698         | 0             | 0            |          | 129               | 72442          | 39698         |
| 1960 - 1969      | 202              | 101334        | 57326         | 7             | 3207         |          | 209               | 104541         | 57326         |
| 1970 - 1979      | 96               | 123238        | 57911         | 14            | 27874        |          | 110               | 151112         | 57911         |
| 1980 - 1989      | 57               | 93655         | 52961         | 7             | 13749        |          | 64                | 107404         | 52961         |
| 1990 - 1999      | 77               | 141035        | 77376         | 8             | 19798        |          | 85                | 160833         | 77376         |
| 2000 - 2006      | 137              | 379490        | 187108        | 2             | 2934         |          | 139               | 382424         | 187108        |
| onbekend         | 10               | 16584         | 277           | 1             | 677          |          | 11                | 17261          | 277           |
| <b>totaal</b>    | <b>746</b>       | <b>935390</b> | <b>477952</b> | <b>39</b>     | <b>68239</b> |          | <b>785</b>        | <b>1003629</b> | <b>477952</b> |

|                            | Motortankschepen |               |              | Tankduwbakken |             |          | Totaal tanklading |               |              |
|----------------------------|------------------|---------------|--------------|---------------|-------------|----------|-------------------|---------------|--------------|
|                            | Eenh.            | Tonnage       | Vermogen     | Eenh.         | Tonnage     | Vermogen | Eenh.             | Tonnage       | Vermogen     |
|                            | aantal           | t             | kW           | aantal        | t           | kW       | aantal            | t             | kW           |
| <b>Zwitserland</b>         |                  |               |              |               |             |          |                   |               |              |
| voor 1930                  | 0                | 0             | 0            | 0             | 0           |          | 0                 | 0             | 0            |
| 1930 - 1949                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0           |          | 0                 | 0             | 0            |
| 1950 - 1969                | 2                | 3559          | 2103         | 0             | 0           |          | 2                 | 3559          | 2103         |
| 1970 - 1979                | 3                | 4135          | 1821         | 1             | 1970        |          | 4                 | 6105          | 1821         |
| 1980 - 1989                | 9                | 20252         | 10321        | 0             | 0           |          | 9                 | 20252         | 10321        |
| 1990 - 1999                | 13               | 33713         | 13325        | 0             | 0           |          | 13                | 33713         | 13325        |
| 2000 - 2006                | 10               | 21489         | 10824        | 0             | 0           |          | 10                | 21489         | 10824        |
| onbekend                   | 7                | 23489         | 9387         | 1             | 2073        |          | 8                 | 25562         | 9387         |
|                            | 0                | 0             | 0            | 0             | 0           |          | 0                 | 0             | 0            |
| <b>totaal</b>              | <b>44</b>        | <b>106637</b> | <b>47781</b> | <b>2</b>      | <b>4043</b> |          | <b>46</b>         | <b>110680</b> | <b>47781</b> |
| <b>Hongarije</b>           |                  |               |              |               |             |          |                   |               |              |
| voor 1930                  | 0                | 0             | 0            | 0             | 0           |          | 0                 | 0             | 0            |
| 1930 - 1949                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0           |          | 0                 | 0             | 0            |
| 1950 - 1959                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0           |          | 0                 | 0             | 0            |
| 1960 - 1969                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0           |          | 0                 | 0             | 0            |
| 1970 - 1979                | 2                | 1167          | 0            | 1             | 1235        |          | 3                 | 2402          | 0            |
| 1980 - 1989                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0           |          | 0                 | 0             | 0            |
| 1990 - 1999                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0           |          | 0                 | 0             | 0            |
| 2000 - 2006                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0           |          | 0                 | 0             | 0            |
| onbekend                   | 0                | 0             | 0            | 0             | 0           |          | 0                 | 0             | 0            |
| <b>Republiek Slowakije</b> |                  |               |              |               |             |          |                   |               |              |
| voor 1930                  | 0                | 0             | 0            | 0             | 0           |          | 0                 | 0             | 0            |
| 1930 - 1949                | 0                | 0             | 0            | 1             | 0           |          | 1                 | 0             | 0            |
| 1950 - 1959                | 0                | 0             | 0            | 1             | 0           |          | 1                 | 0             | 0            |
| 1960 - 1969                | 3                | 0             | 2041         | 2             | 0           |          | 5                 | 0             | 2041         |
| 1970 - 1979                | 0                | 0             | 0            | 22            | 0           |          | 22                | 0             | 0            |
| 1980 - 1989                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0           |          | 0                 | 0             | 0            |
| 1990 - 1999                | 0                | 0             | 0            | 4             | 0           |          | 4                 | 0             | 0            |
| 2000 - 2006                | 0                | 0             | 0            | 0             | 0           |          | 0                 | 0             | 0            |
| onbekend                   | 0                | 0             | 0            | 0             | 0           |          | 0                 | 0             | 0            |
| <b>totaal</b>              | <b>3</b>         | <b>0</b>      | <b>2041</b>  | <b>30</b>     | <b>0</b>    |          | <b>33</b>         | <b>0</b>      | <b>2041</b>  |

|                         | Motortankschepen |              |            | Tankduwbakken |          |          | Totaal tanklading |              |            |
|-------------------------|------------------|--------------|------------|---------------|----------|----------|-------------------|--------------|------------|
|                         | Eenh.            | Tonnage      | Vermogen   | Eenh.         | Tonnage  | Vermogen | Eenh.             | Tonnage      | Vermogen   |
|                         | aantal           | t            | kW         | aantal        | t        | kW       | aantal            | t            | kW         |
| <b>Roemenië</b>         |                  |              |            |               |          |          |                   |              |            |
| voor 1930               | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1930 - 1949             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1950 - 1959             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1960 - 1969             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1970 - 1979             | 1                | 2496         | 883        | 0             | 0        |          | 1                 | 2496         | 883        |
| 1980 - 1989             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1990 - 1999             | 8                | 15544        | 0          | 0             | 0        |          | 8                 | 15544        | 0          |
| 2000 - 2006             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| onbekend                | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| <b>totaal</b>           | <b>9</b>         | <b>18040</b> | <b>883</b> | <b>0</b>      | <b>0</b> |          | <b>9</b>          | <b>18040</b> | <b>883</b> |
| <b>Bulgarije</b>        |                  |              |            |               |          |          |                   |              |            |
| voor 1930               | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1930 - 1949             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1950 - 1959             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1960 - 1969             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1970 - 1979             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1980 - 1989             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1990 - 1999             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 2000 - 2006             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| onbekend                | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| <b>totaal</b>           | <b>0</b>         | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b> |          | <b>0</b>          | <b>0</b>     | <b>0</b>   |
| <b>Tsjechische Rep.</b> |                  |              |            |               |          |          |                   |              |            |
| voor 1930               | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1930 - 1949             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1950 - 1959             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1960 - 1969             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1970 - 1979             | 1                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 1                 | 0            | 0          |
| 1980 - 1989             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 1990 - 1999             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| 2000 - 2006             | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| onbekend                | 0                | 0            | 0          | 0             | 0        |          | 0                 | 0            | 0          |
| <b>totaal</b>           | <b>1</b>         | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b> |          | <b>1</b>          | <b>0</b>     | <b>0</b>   |

|               | Motortankschepen |                |                | Tankduwbakken |               |          | Totaal tanklading |                |                |
|---------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------|-------------------|----------------|----------------|
|               | Eenh.            | Tonnage        | Vermogen       | Eenh.         | Tonnage       | Vermogen | Eenh.             | Tonnage        | Vermogen       |
|               | aantal           | t              | kW             | aantal        | t             | kW       | aantal            | t              | kW             |
| <b>Polen</b>  |                  |                |                |               |               |          |                   |                |                |
| voor 1930     | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |          | 0                 | 0              | 0              |
| 1930 - 1949   | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |          | 0                 | 0              | 0              |
| 1950 - 1959   | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |          | 0                 | 0              | 0              |
| 1960 - 1969   | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |          | 0                 | 0              | 0              |
| 1970 - 1979   | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |          | 0                 | 0              | 0              |
| 1980 - 1989   | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |          | 0                 | 0              | 0              |
| 1990 - 1999   | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |          | 0                 | 0              | 0              |
| 2000 - 2006   | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |          | 0                 | 0              | 0              |
| onbekend      | 0                | 0              | 0              | 0             | 0             |          | 0                 | 0              | 0              |
| <b>totaal</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>      | <b>0</b>      |          | <b>0</b>          | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| <b>Totaal</b> |                  |                |                |               |               |          |                   |                |                |
| voor 1930     | <b>33</b>        | <b>6101</b>    | <b>4044</b>    | <b>1</b>      | <b>383</b>    | <b>0</b> | <b>34</b>         | <b>6484</b>    | <b>4044</b>    |
| 1930 - 1949   | <b>43</b>        | <b>17306</b>   | <b>10645</b>   | <b>1</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b> | <b>44</b>         | <b>17306</b>   | <b>10645</b>   |
| 1950 - 1959   | <b>246</b>       | <b>198415</b>  | <b>103294</b>  | <b>11</b>     | <b>7122</b>   | <b>0</b> | <b>257</b>        | <b>205537</b>  | <b>103294</b>  |
| 1960 - 1969   | <b>333</b>       | <b>238484</b>  | <b>126397</b>  | <b>32</b>     | <b>26206</b>  | <b>0</b> | <b>365</b>        | <b>264690</b>  | <b>126397</b>  |
| 1970 - 1979   | <b>295</b>       | <b>476804</b>  | <b>228612</b>  | <b>62</b>     | <b>76484</b>  | <b>0</b> | <b>357</b>        | <b>553288</b>  | <b>228612</b>  |
| 1980 - 1989   | <b>142</b>       | <b>278346</b>  | <b>137459</b>  | <b>25</b>     | <b>28858</b>  | <b>0</b> | <b>167</b>        | <b>307204</b>  | <b>137459</b>  |
| 1990 - 1999   | <b>143</b>       | <b>262204</b>  | <b>135258</b>  | <b>21</b>     | <b>33797</b>  | <b>0</b> | <b>164</b>        | <b>296001</b>  | <b>135258</b>  |
| 2000 - 2006   | <b>215</b>       | <b>579522</b>  | <b>285767</b>  | <b>7</b>      | <b>14826</b>  | <b>0</b> | <b>222</b>        | <b>594348</b>  | <b>285767</b>  |
| onbekend      | <b>18</b>        | <b>31101</b>   | <b>277</b>     | <b>22</b>     | <b>35568</b>  | <b>0</b> | <b>40</b>         | <b>66669</b>   | <b>277</b>     |
| <b>totaal</b> | <b>1468</b>      | <b>2088283</b> | <b>1031753</b> | <b>182</b>    | <b>223244</b> | <b>0</b> | <b>1650</b>       | <b>2311527</b> | <b>1031753</b> |

|                          | Sleepboten |         |              | Duwboten   |         |               | Totaal sleep- en duwboten |         |               |
|--------------------------|------------|---------|--------------|------------|---------|---------------|---------------------------|---------|---------------|
|                          | Eenh.      | Tonnage | Vermogen     | Eenh.      | Tonnage | Vermogen      | Eenh.                     | Tonnage | Vermogen      |
|                          | aantal     | t       | kW           | aantal     | t       | kW            | aantal                    | t       | kW            |
| <b>Duitsland</b>         |            |         |              |            |         |               |                           |         |               |
| voor 1930                | 40         |         | 9071         | 19         |         | 4675          | 59                        |         | 13746         |
| 1930 - 1949              | 26         |         | 4351         | 23         |         | 8580          | 49                        |         | 12931         |
| 1950 - 1959              | 31         |         | 6263         | 17         |         | 4556          | 48                        |         | 10819         |
| 1960 - 1969              | 24         |         | 3957         | 84         |         | 28853         | 108                       |         | 32810         |
| 1970 - 1979              | 13         |         | 2428         | 57         |         | 58591         | 70                        |         | 61019         |
| 1980 - 1989              | 2          |         | 705          | 84         |         | 31068         | 86                        |         | 31773         |
| 1990 - 1999              | 2          |         | 883          | 6          |         | 2390          | 8                         |         | 3273          |
| 2000 - 2006              | 0          |         | 0            | 1          |         | 213           | 1                         |         | 213           |
| onbekend                 | 1          |         | 110          | 1          |         | 59            | 2                         |         | 169           |
| <b>totaal</b>            | <b>139</b> |         | <b>27768</b> | <b>292</b> |         | <b>138985</b> | <b>431</b>                |         | <b>166753</b> |
| <b>Oostenrijk (2004)</b> |            |         |              |            |         |               |                           |         |               |
| voor 1930                | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1930 - 1949              | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1950 - 1959              | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1960 - 1969              | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1970 - 1979              | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1980 - 1989              | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1990 - 1999              | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 2000 - 2006              | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| onbekend                 | 0          |         | 0            | 10         |         | 9200          | 10                        |         | 9200          |
| <b>totaal</b>            | <b>0</b>   |         | <b>0</b>     | <b>10</b>  |         | <b>9200</b>   | <b>10</b>                 |         | <b>9200</b>   |
| <b>België</b>            |            |         |              |            |         |               |                           |         |               |
| voor 1930                | 2          |         | 501          | 18         |         | 5371          | 20                        |         | 5872          |
| 1930 - 1949              | 3          |         | 220          | 25         |         | 7399          | 28                        |         | 7619          |
| 1950 - 1959              | 6          |         | 1159         | 20         |         | 6518          | 26                        |         | 7677          |
| 1960 - 1969              | 4          |         | 1154         | 16         |         | 9135          | 20                        |         | 10289         |
| 1970 - 1979              | 5          |         | 2464         | 20         |         | 10652         | 25                        |         | 13115         |
| 1980 - 1989              | 2          |         | 196          | 7          |         | 3444          | 9                         |         | 3641          |
| 1990 - 1999              | 1          |         | 374          | 8          |         | 5292          | 9                         |         | 5666          |
| 2000 - 2006              | 0          |         | 0            | 4          |         | 5844          | 4                         |         | 5844          |
| onbekend                 | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| <b>totaal</b>            | <b>23</b>  |         | <b>6068</b>  | <b>118</b> |         | <b>53655</b>  | <b>141</b>                |         | <b>59723</b>  |

|                                                         | Sleepboten |         |              | Duwboten   |         |               | Totaal sleep- en duwboten |         |               |
|---------------------------------------------------------|------------|---------|--------------|------------|---------|---------------|---------------------------|---------|---------------|
|                                                         | Eenh.      | Tonnage | Vermogen     | Eenh.      | Tonnage | Vermogen      | Eenh.                     | Tonnage | Vermogen      |
|                                                         | aantal     | t       | kW           | aantal     | t       | kW            | aantal                    | t       | kW            |
| <b>Frankrijk</b>                                        |            |         |              |            |         |               |                           |         |               |
| voor 1930                                               | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1930 - 1949                                             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1950 - 1959                                             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1960 - 1969                                             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1970 - 1979                                             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1980 - 1989                                             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1990 - 1999                                             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 2000 - 2006                                             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| onbekend                                                | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| <b>totaal</b>                                           | <b>0</b>   |         | <b>0</b>     | <b>0</b>   |         | <b>0</b>      | <b>0</b>                  |         | <b>0</b>      |
| Frankreich: indikativ Angaben Schubboote vom 31.12.2003 |            |         |              |            |         |               |                           |         |               |
| <b>Luxemburg</b>                                        |            |         |              |            |         |               |                           |         |               |
| voor 1930                                               | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1930 - 1949                                             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1950 - 1959                                             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1960 - 1969                                             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1970 - 1979                                             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1980 - 1989                                             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1990 - 1999                                             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 2000 - 2006                                             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| onbekend                                                | 0          |         | 0            | 0          |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| <b>totaal</b>                                           | <b>0</b>   |         | <b>0</b>     | <b>0</b>   |         | <b>0</b>      | <b>0</b>                  |         | <b>0</b>      |
| <b>Nederland</b>                                        |            |         |              |            |         |               |                           |         |               |
| voor 1930                                               | 11         |         | 4728         | 155        |         | 23916         | 166                       |         | 28644         |
| 1930 - 1949                                             | 18         |         | 7742         | 201        |         | 43069         | 219                       |         | 50811         |
| 1950 - 1959                                             | 9          |         | 3748         | 185        |         | 46679         | 194                       |         | 50427         |
| 1960 - 1969                                             | 27         |         | 12990        | 128        |         | 30090         | 155                       |         | 43080         |
| 1970 - 1979                                             | 30         |         | 22014        | 71         |         | 28648         | 101                       |         | 50662         |
| 1980 - 1989                                             | 25         |         | 25642        | 37         |         | 18167         | 62                        |         | 43809         |
| 1990 - 1999                                             | 5          |         | 11517        | 11         |         | 4044          | 16                        |         | 15561         |
| 2000 - 2006                                             | 1          |         | 1350         | 5          |         | 774           | 6                         |         | 2124          |
| onbekend                                                | 0          |         | 0            | 9          |         | 1816          | 9                         |         | 1816          |
| <b>totaal</b>                                           | <b>126</b> |         | <b>89731</b> | <b>802</b> |         | <b>197203</b> | <b>928</b>                |         | <b>286934</b> |

|                            | Sleepboten |         |            | Duwboten  |         |              | Totaal sleep- en duwboten |         |              |
|----------------------------|------------|---------|------------|-----------|---------|--------------|---------------------------|---------|--------------|
|                            | Eenh.      | Tonnage | Vermogen   | Eenh.     | Tonnage | Vermogen     | Eenh.                     | Tonnage | Vermogen     |
|                            | aantal     | t       | kW         | aantal    | t       | kW           | aantal                    | t       | kW           |
| <b>Zwitserland</b>         |            |         |            |           |         |              |                           |         |              |
| voor 1930                  | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| 1930 - 1949                | 1          |         | 353        | 1         |         | 368          | 2                         |         | 721          |
| 1950 - 1969                | 0          |         | 0          | 1         |         | 728          | 1                         |         | 728          |
| 1970 - 1979                | 0          |         | 0          | 2         |         | 302          | 2                         |         | 302          |
| 1980 - 1989                | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| 1990 - 1999                | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| 2000 - 2006                | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| onbekend                   | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
|                            | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| <b>totaal</b>              | <b>1</b>   |         | <b>353</b> | <b>4</b>  |         | <b>1398</b>  | <b>5</b>                  |         | <b>1751</b>  |
| <b>Hongarije</b>           |            |         |            |           |         |              |                           |         |              |
| voor 1930                  | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| 1930 - 1949                | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| 1950 - 1959                | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| 1960 - 1969                | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| 1970 - 1979                | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| 1980 - 1989                | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| 1990 - 1999                | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| 2000 - 2006                | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| onbekend                   | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| <b>totaal</b>              | <b>0</b>   |         | <b>0</b>   | <b>0</b>  |         | <b>0</b>     | <b>0</b>                  |         | <b>0</b>     |
| <b>Republiek Slowakije</b> |            |         |            |           |         |              |                           |         |              |
| voor 1930                  | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| 1930 - 1949                | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| 1950 - 1959                | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| 1960 - 1969                | 0          |         | 0          | 4         |         | 5444         | 4                         |         | 5444         |
| 1970 - 1979                | 0          |         | 0          | 11        |         | 9910         | 11                        |         | 9910         |
| 1980 - 1989                | 0          |         | 0          | 17        |         | 18186        | 17                        |         | 18186        |
| 1990 - 1999                | 0          |         | 0          | 4         |         | 7030         | 4                         |         | 7030         |
| 2000 - 2006                | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| onbekend                   | 0          |         | 0          | 0         |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| <b>totaal</b>              | <b>0</b>   |         | <b>0</b>   | <b>36</b> |         | <b>40570</b> | <b>36</b>                 |         | <b>40570</b> |

|                         | Sleepboten |         |              | Duwboten   |         |              | Totaal sleep- en duwboten |         |              |
|-------------------------|------------|---------|--------------|------------|---------|--------------|---------------------------|---------|--------------|
|                         | Eenh.      | Tonnage | Vermogen     | Eenh.      | Tonnage | Vermogen     | Eenh.                     | Tonnage | Vermogen     |
|                         | aantal     | t       | kW           | aantal     | t       | kW           | aantal                    | t       | kW           |
| <b>Roemenië</b>         |            |         |              |            |         |              |                           |         |              |
| voor 1930               | 0          |         | 0            | 0          |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| 1930 - 1949             | 2          |         | 0            | 1          |         | 0            | 3                         |         | 0            |
| 1950 - 1959             | 3          |         | 0            | 0          |         | 0            | 3                         |         | 0            |
| 1960 - 1969             | 15         |         | 5232         | 4          |         | 3127         | 19                        |         | 8359         |
| 1970 - 1979             | 14         |         | 1058         | 7          |         | 2106         | 21                        |         | 3164         |
| 1980 - 1989             | 10         |         | 8013         | 18         |         | 0            | 28                        |         | 8013         |
| 1990 - 1999             | 1          |         | 0            | 1          |         | 1764         | 2                         |         | 1764         |
| 2000 - 2006             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| onbekend                | 0          |         | 0            | 0          |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| <b>totaal</b>           | <b>45</b>  |         | <b>14303</b> | <b>31</b>  |         | <b>6997</b>  | <b>76</b>                 |         | <b>21300</b> |
| <b>Bulgarije</b>        |            |         |              |            |         |              |                           |         |              |
| voor 1930               | 1          |         | 0            | 0          |         | 0            | 1                         |         | 0            |
| 1930 - 1949             | 2          |         | 426          | 0          |         | 0            | 2                         |         | 426          |
| 1950 - 1959             | 3          |         | 1792         | 0          |         | 0            | 3                         |         | 1792         |
| 1960 - 1969             | 12         |         | 4482         | 3          |         | 1514         | 15                        |         | 5996         |
| 1970 - 1979             | 6          |         | 2024         | 12         |         | 11738        | 18                        |         | 13762        |
| 1980 - 1989             | 1          |         | 2206         | 6          |         | 7550         | 7                         |         | 9756         |
| 1990 - 1999             | 0          |         | 0            | 3          |         | 7281         | 3                         |         | 7281         |
| 2000 - 2006             | 0          |         | 0            | 0          |         | 0            | 0                         |         | 0            |
| onbekend                | 1          |         | 0            | 0          |         | 0            | 1                         |         | 0            |
| <b>totaal</b>           | <b>26</b>  |         | <b>10930</b> | <b>24</b>  |         | <b>28083</b> | <b>50</b>                 |         | <b>39013</b> |
| <b>Tsjechische Rep.</b> |            |         |              |            |         |              |                           |         |              |
| voor 1930               | 1          |         | 99           | 0          |         | 0            | 1                         |         | 99           |
| 1930 - 1949             | 3          |         | 488          | 0          |         | 0            | 3                         |         | 488          |
| 1950 - 1959             | 6          |         | 1269         | 0          |         | 0            | 6                         |         | 1269         |
| 1960 - 1969             | 8          |         | 1211         | 8          |         | 385          | 16                        |         | 1596         |
| 1970 - 1979             | 15         |         | 1419         | 32         |         | 3141         | 47                        |         | 4560         |
| 1980 - 1989             | 17         |         | 2567         | 76         |         | 9226         | 93                        |         | 11793        |
| 1990 - 1999             | 0          |         | 0            | 6          |         | 1099         | 6                         |         | 1099         |
| 2000 - 2006             | 1          |         | 192          | 0          |         | 0            | 1                         |         | 192          |
| onbekend                | 0          |         | 0            | 1          |         | 21           | 1                         |         | 21           |
| <b>totaal</b>           | <b>51</b>  |         | <b>7245</b>  | <b>123</b> |         | <b>13872</b> | <b>174</b>                |         | <b>21117</b> |

|               | Sleepboten |         |               | Duwboten    |         |               | Totaal sleep- en duwboten |         |               |
|---------------|------------|---------|---------------|-------------|---------|---------------|---------------------------|---------|---------------|
|               | Eenh.      | Tonnage | Vermogen      | Eenh.       | Tonnage | Vermogen      | Eenh.                     | Tonnage | Vermogen      |
|               | aantal     | t       | kW            | aantal      | t       | kW            | aantal                    | t       | kW            |
| <b>Polen</b>  |            |         |               |             |         |               |                           |         |               |
| voor 1930     | 0          |         | 0             | 0           |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1930 - 1949   | 0          |         | 0             | 0           |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1950 - 1959   | 0          |         | 0             | 0           |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1960 - 1969   | 0          |         | 0             | 0           |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1970 - 1979   | 0          |         | 0             | 0           |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1980 - 1989   | 0          |         | 0             | 0           |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 1990 - 1999   | 0          |         | 0             | 0           |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| 2000 - 2006   | 0          |         | 0             | 0           |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| onbekend      | 0          |         | 0             | 0           |         | 0             | 0                         |         | 0             |
| <b>totaal</b> | <b>0</b>   |         | <b>0</b>      | <b>0</b>    |         | <b>0</b>      | <b>0</b>                  |         | <b>0</b>      |
| <b>Totaal</b> |            |         |               |             |         |               |                           |         |               |
| voor 1930     | <b>55</b>  |         | <b>14399</b>  | <b>192</b>  |         | <b>33962</b>  | <b>247</b>                |         | <b>48361</b>  |
| 1930 - 1949   | <b>55</b>  |         | <b>13580</b>  | <b>251</b>  |         | <b>59416</b>  | <b>306</b>                |         | <b>72996</b>  |
| 1950 - 1959   | <b>58</b>  |         | <b>14231</b>  | <b>223</b>  |         | <b>58481</b>  | <b>281</b>                |         | <b>72712</b>  |
| 1960 - 1969   | <b>90</b>  |         | <b>29026</b>  | <b>249</b>  |         | <b>78850</b>  | <b>339</b>                |         | <b>107876</b> |
| 1970 - 1979   | <b>83</b>  |         | <b>31407</b>  | <b>210</b>  |         | <b>124786</b> | <b>293</b>                |         | <b>156193</b> |
| 1980 - 1989   | <b>57</b>  |         | <b>39329</b>  | <b>245</b>  |         | <b>87641</b>  | <b>302</b>                |         | <b>126971</b> |
| 1990 - 1999   | <b>9</b>   |         | <b>12774</b>  | <b>39</b>   |         | <b>28900</b>  | <b>48</b>                 |         | <b>41674</b>  |
| 2000 - 2006   | <b>2</b>   |         | <b>1542</b>   | <b>10</b>   |         | <b>6831</b>   | <b>12</b>                 |         | <b>8373</b>   |
| onbekend      | <b>2</b>   |         | <b>110</b>    | <b>21</b>   |         | <b>11096</b>  | <b>23</b>                 |         | <b>11206</b>  |
| <b>totaal</b> | <b>411</b> |         | <b>156398</b> | <b>1440</b> |         | <b>489963</b> | <b>1851</b>               |         | <b>646361</b> |



**Tabel MO4: Nieuwbouwschepen stand eind December 2008**

| Schiffstyp         | 2002      |               | 2003      |               | 2004      |               | 2005      |               |
|--------------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
|                    | Eenh.     | Tonnage       | Eenh.     | Tonnage       | Eenh.     | Tonnage       | Eenh.     | Tonnage       |
| Motorvrachtschepen | 45        | 113114        | 34        | 89676         | 28        | 71326         | 34        | 87645         |
| Vr.duwbakken       | 29        | 37180         | 28        | 78156         | 14        | 23636         | 12        | 11401         |
| <b>totaal</b>      | <b>74</b> | <b>150294</b> | <b>62</b> | <b>167832</b> | <b>42</b> | <b>94962</b>  | <b>46</b> | <b>99046</b>  |
| Motortanksch.      | 22        | 65548         | 45        | 131455        | 54        | 139718        | 46        | 130860        |
| Tankduwbakken      | 2         | 178           | 1         | 1800          | 3         | 2427          | 2         | 2527          |
| <b>totaal</b>      | <b>24</b> | <b>65726</b>  | <b>46</b> | <b>133255</b> | <b>57</b> | <b>142145</b> | <b>48</b> | <b>133387</b> |
| Duwboten           | 17        |               | 10        |               | 5         |               | 5         |               |
| Sleepboten         | 9         |               | 1         |               | 1         |               | 5         |               |
| <b>totaal</b>      | <b>26</b> |               | <b>11</b> |               | <b>6</b>  |               | <b>10</b> |               |
|                    | Eenh.     | kW            | Eenh.     | kW            | Eenh.     | kW            | Eenh.     | kW            |
| Hotelschepen       | 2         | 1276          | 0         | 0             | 1         | 992           | 0         | 0             |
| Dagtochtsch.       | 3         | 11670         | 1         | 279           | 1         | 177           | 0         | 0             |
| <b>totaal</b>      | <b>5</b>  | <b>12946</b>  | <b>1</b>  | <b>279</b>    | <b>2</b>  | <b>1169</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>      |

| Schiffstyp         | 2006      |               | 2007       |               | 2008      |               | totaal 2002 - 2008 |                |
|--------------------|-----------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|--------------------|----------------|
|                    | Eenh.     | Tonnage       | Eenh.      | Tonnage       | Eenh.     | Tonnage       | Eenh.              | Tonnage        |
| Motorvrachtschepen | 41        | 124116        | 74         | 254030        | 23        | 79084         | 279                | 818991         |
| Vr.duwbakken       | 25        | 37735         | 34         | 94224         | 27        | 65223         | 169                | 347555         |
| <b>totaal</b>      | <b>66</b> | <b>161851</b> | <b>108</b> | <b>348254</b> | <b>50</b> | <b>144307</b> | <b>448</b>         | <b>1166546</b> |
| Motortanksch.      | 35        | 102352        | 31         | 78734         | 16        | 57734         | 249                | 706401         |
| Tankduwbakken      | 0         | 0             | 0          | 0             | 0         | 0             | 8                  | 6932           |
| <b>totaal</b>      | <b>28</b> | <b>77565</b>  | <b>31</b>  | <b>78734</b>  | <b>16</b> | <b>57734</b>  | <b>257</b>         | <b>713333</b>  |
| Duwboten           | 4         | 1644          | 4          |               | 4         | 8520          | 49                 | 10164          |
| Sleepboten         | 2         | 1959          | 3          |               | 0         | 0             | 21                 | 1959           |
| <b>totaal</b>      | <b>6</b>  |               | <b>7</b>   |               | <b>4</b>  | <b>8520</b>   | <b>70</b>          | <b>12123</b>   |
|                    | Eenh.     | kW            | Eenh.      | kW            | Eenh.     | kW            | Eenh.              | kW             |
| Hotelschepen       | 0         | 0             | 5          | 7780          | 0         | 0             | 8                  | 10048          |
| Dagtochtsch.       | 0         | 0             |            |               | 0         | 0             | 5                  | 12126          |
| <b>totaal</b>      | <b>0</b>  | <b>0</b>      | <b>1</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>  | <b>0</b>      | <b>13</b>          | <b>22174</b>   |

Bron: IVR und ZKR-Sekretariat



**Tabel MO5 - VERVOER (nationaal) VAN GOEDEREN  
OVER DE WATERWEGEN PER STAAT**

|     |                                               | Volume                                              |              |              | Prestatie    |              |              | Verschil tussen<br>06 en 07 |                |
|-----|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|----------------|
| NST | Land                                          | 2005                                                | 2006         | 2007         | 2005         | 2006         | 2007         | 1000 t                      | Mio TKM        |
| Nr. | goederensoorten                               |                                                     |              |              |              |              |              |                             |                |
|     |                                               | 1000 t                                              |              |              | 1000000 TKM  |              |              | %                           |                |
|     | <b>Zwitserland</b>                            | Niet opgenomen, betreft vervoer over de binnenmeren |              |              |              |              |              |                             |                |
| 0   | Landbouwproducten                             |                                                     |              |              |              |              |              |                             |                |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         |                                                     |              |              |              |              |              |                             |                |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   |                                                     |              |              |              |              |              |                             |                |
| 3   | Aardolieproducten                             |                                                     |              |              |              |              |              |                             |                |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           |                                                     |              |              |              |              |              |                             |                |
| 5   | IJzer, staal en non-ferrometalen              |                                                     |              |              |              |              |              |                             |                |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen |                                                     |              |              |              |              |              |                             |                |
| 7   | Meststoffen                                   |                                                     |              |              |              |              |              |                             |                |
| 8   | Chemische producten                           |                                                     |              |              |              |              |              |                             |                |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      |                                                     |              |              |              |              |              |                             |                |
|     | <b>Duitsland</b>                              | <b>56663</b>                                        | <b>57156</b> | <b>59150</b> | <b>11695</b> | <b>11231</b> | <b>11798</b> | <b>3,49%</b>                | <b>5,05%</b>   |
| 0   | Landbouwproducten                             | 2554                                                | 2348         | 2458         | 838          | 728          | 805          | <b>4,69%</b>                | <b>10,64%</b>  |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 3441                                                | 3565         | 3940         | 1014         | 974          | 1093         | <b>10,51%</b>               | <b>12,25%</b>  |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   | 7571                                                | 7324         | 6624         | 1126         | 1057         | 1057         | <b>-9,56%</b>               | <b>0,04%</b>   |
| 3   | Aardolieproducten                             | 14770                                               | 14245        | 14336        | 2750         | 2537         | 2547         | <b>0,64%</b>                | <b>0,38%</b>   |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           | 3115                                                | 3065         | 4253         | 810          | 725          | 836          | <b>38,76%</b>               | <b>15,27%</b>  |
| 5   | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 1505                                                | 1385         | 1522         | 616          | 538          | 558          | <b>9,89%</b>                | <b>3,74%</b>   |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 15657                                               | 17397        | 17501        | 2944         | 3013         | 3124         | <b>0,60%</b>                | <b>3,69%</b>   |
| 7   | Meststoffen                                   | 1044                                                | 1012         | 1040         | 403          | 395          | 402          | <b>2,73%</b>                | <b>1,71%</b>   |
| 8   | Chemische producten                           | 5262                                                | 5297         | 5912         | 873          | 998          | 1122         | <b>11,60%</b>               | <b>12,47%</b>  |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      | 1744                                                | 1518         | 1565         | 321          | 266          | 253          | <b>3,11%</b>                | <b>-4,78%</b>  |
|     | <b>Oostenrijk</b>                             | <b>356</b>                                          | <b>1137</b>  | <b>972</b>   | <b>36</b>    | <b>137</b>   | <b>146</b>   | <b>-14,50%</b>              | <b>6,37%</b>   |
| 0   | Landbouwproducten                             | 9                                                   | 4            | 2            | 2            | 1            | 0            | <b>-49,90%</b>              | <b>-62,33%</b> |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 2                                                   | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |                             |                |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   | 0                                                   | 1            | 2            | 0            | 0            | 0            | <b>55,60%</b>               |                |
| 3   | Aardolieproducten                             | 136                                                 | 601          | 572          | 23           | 125          | 121          | <b>-4,85%</b>               | <b>-3,02%</b>  |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           | 1                                                   | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |                             |                |
| 5   | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 85                                                  | 91           | 113          | 10           | 11           | 14           | <b>24,13%</b>               | <b>28,37%</b>  |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 111                                                 | 439          | 283          | 0            | 0            | 10           | <b>-35,57%</b>              |                |
| 7   | Meststoffen                                   | 11                                                  | 1            | 1            | 1            | 0            | 0            | <b>-50,00%</b>              |                |
| 8   | Chemische producten                           | 0                                                   | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |                             |                |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      | 1                                                   | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |                             |                |

|     |                                               | Volume       |              |            | Prestatie   |             |            | Verskil tussen 06 en 07 |         |
|-----|-----------------------------------------------|--------------|--------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------------------|---------|
| NST | Land                                          | 2005         | 2006         | 2007       | 2005        | 2006        | 2007       | 1000 †                  | Mio TKM |
| Nr. | goederensoorten                               |              |              |            |             |             |            |                         |         |
|     |                                               | 1000 †       |              |            | 1000000 TKM |             |            | %                       |         |
|     | <b>België</b>                                 | <b>35409</b> | <b>37543</b> | <b>(*)</b> | <b>3060</b> | <b>3169</b> | <b>(*)</b> |                         |         |
| 0   | Landbouwproducten                             | 520          | 537          |            | 53          | 56          |            |                         |         |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 1013         | 1286         |            | 58          | 74          |            |                         |         |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   | 4241         | 3742         |            | 449         | 409         |            |                         |         |
| 3   | Aardolieproducten                             | 7453         | 7478         |            | 550         | 550         |            |                         |         |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           | 1504         | 1728         |            | 164         | 181         |            |                         |         |
| 5   | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 1282         | 2192         |            | 99          | 202         |            |                         |         |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 11678        | 12224        |            | 1182        | 1153        |            |                         |         |
| 7   | Meststoffen                                   | 1649         | 1585         |            | 102         | 104         |            |                         |         |
| 8   | Chemische producten                           | 2218         | 2315         |            | 188         | 197         |            |                         |         |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      | 3851         | 4456         |            | 215         | 243         |            |                         |         |

|   |                                               |             |             |             |           |           |  |  |  |
|---|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|--|--|--|
|   | <b>Bulgarije</b>                              | <b>1876</b> | <b>2000</b> | <b>2203</b> | <b>67</b> | <b>64</b> |  |  |  |
| 0 | Landbouwproducten                             | 1           | 0           |             | 0         | 0         |  |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 0           | 0           |             | 0         | 0         |  |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 17          | 39          | 7           | 3         | 6         |  |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 0           | 0           | 17          | 0         | 0         |  |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 0           | 0           |             | 0         | 0         |  |  |  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 0           | 0           | 2           | 0         | 0         |  |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 1855        | 1961        | 2176        | 64        | 58        |  |  |  |
| 7 | Meststoffen                                   | 0           | 0           |             | 0         | 0         |  |  |  |
| 8 | Chemische producten                           | 0           | 0           |             | 0         | 0         |  |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 3           | 0           | 0           | 0         | 0         |  |  |  |

|   |                                               |              |              |            |             |             |            |  |  |
|---|-----------------------------------------------|--------------|--------------|------------|-------------|-------------|------------|--|--|
|   | <b>Frankrijk</b>                              | <b>28936</b> | <b>30555</b> | <b>(*)</b> | <b>4640</b> | <b>4645</b> | <b>(*)</b> |  |  |
| 0 | Landbouwproducten                             | 2981         | 2753         |            | 811         | 725         |            |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 461          | 562          |            | 130         | 140         |            |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 1809         | 1557         |            | 539         | 497         |            |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 3274         | 3988         |            | 358         | 447         |            |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 161          | 180          |            | 42          | 48          |            |  |  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 246          | 273          |            | 59          | 68          |            |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 17066        | 18127        |            | 1980        | 1954        |            |  |  |
| 7 | Meststoffen                                   | 84           | 107          |            | 23          | 32          |            |  |  |
| 8 | Chemische producten                           | 1035         | 963          |            | 260         | 252         |            |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 1819         | 2045         |            | 438         | 482         |            |  |  |

(\*) Voor deze landen is de informatie door EUROSTAT uitsluitend in NST 2007 geleverd

|     |                 | Volume |      |      | Prestatie   |      |      | Verskil tussen 06 en 07 |         |
|-----|-----------------|--------|------|------|-------------|------|------|-------------------------|---------|
| NST | Land            | 2005   | 2006 | 2007 | 2005        | 2006 | 2007 | 1000 t                  | Mio TKM |
| Nr. | goederensoorten |        |      |      |             |      |      |                         |         |
|     |                 | 1000 t |      |      | 1000000 TKM |      |      | %                       |         |

|   |                                                |          |          |          |          |          |          |  |  |
|---|------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|
|   | <b>Luxemburg</b>                               | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |  |  |
| 0 | Landbouwproducten                              | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                              | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                            | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |  |  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen               | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouw-materialen | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |  |  |
| 7 | Meststoffen                                    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |  |  |
| 8 | Chemische producten                            | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |  |  |

|   |                                                |           |           |            |          |          |            |  |  |
|---|------------------------------------------------|-----------|-----------|------------|----------|----------|------------|--|--|
|   | <b>Hongarije</b>                               | <b>54</b> | <b>80</b> | <b>(*)</b> | <b>6</b> | <b>8</b> | <b>(*)</b> |  |  |
| 0 | Landbouwproducten                              | 1         | 4         |            | 0        | 0        |            |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder          | 0         | 0         |            | 0        | 0        |            |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                    | 0         | 0         |            | 0        | 0        |            |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                              | 29        | 22        |            | 4        | 3        |            |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                            | 0         | 0         |            | 0        | 0        |            |  |  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen               | 0         | 2         |            | 0        | 0        |            |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouw-materialen | 12        | 40        |            | 1        | 4        |            |  |  |
| 7 | Meststoffen                                    | 0         | 0         |            | 0        | 0        |            |  |  |
| 8 | Chemische producten                            | 0         | 0         |            | 0        | 0        |            |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen       | 12        | 12        |            | 1        | 1        |            |  |  |

|   |                                                |              |              |            |              |              |            |  |  |
|---|------------------------------------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--|--|
|   | <b>Nederland</b>                               | <b>92007</b> | <b>90182</b> | <b>(*)</b> | <b>10425</b> | <b>10060</b> | <b>(*)</b> |  |  |
| 0 | Landbouwproducten                              | 1298         | 1370         |            | 176          | 187          |            |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder          | 6817         | 6364         |            | 898          | 841          |            |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                    | 2732         | 2721         |            | 412          | 402          |            |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                              | 19407        | 19702        |            | 2300         | 2264         |            |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                            | 1619         | 1425         |            | 240          | 219          |            |  |  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen               | 1064         | 1271         |            | 157          | 189          |            |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouw-materialen | 41433        | 38681        |            | 3953         | 3626         |            |  |  |
| 7 | Meststoffen                                    | 1271         | 1049         |            | 258          | 217          |            |  |  |
| 8 | Chemische producten                            | 5512         | 4994         |            | 736          | 664          |            |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen       | 10854        | 12605        |            | 1295         | 1451         |            |  |  |

(\*) Voor deze landen is de informatie door EUROSTAT uitsluitend in NST 2007 geleverd

|     |                 | Volume |      |      | Prestatie   |      |      | Verschil tussen<br>06 en 07 |         |
|-----|-----------------|--------|------|------|-------------|------|------|-----------------------------|---------|
| NST | Land            | 2005   | 2006 | 2007 | 2005        | 2006 | 2007 | 1000 t                      | Mio TKM |
| Nr. | goederensoorten |        |      |      |             |      |      |                             |         |
|     |                 | 1000 t |      |      | 1000000 TKM |      |      | %                           |         |

|   | <b>Polen</b>                                  | <b>4466</b> | <b>4460</b> | <b>(*)</b> | <b>185</b> | <b>184</b> | <b>(*)</b> |  |  |
|---|-----------------------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--|--|
| 0 | Landbouwproducten                             | 5           | 2           |            | 0          | 0          |            |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 5           | 14          |            | 0          | 1          |            |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 682         | 728         |            | 121        | 126        |            |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 62          | 15          |            | 1          | 0          |            |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 261         | 106         |            | 12         | 1          |            |  |  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 71          | 40          |            | 6          | 4          |            |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 3004        | 3207        |            | 34         | 41         |            |  |  |
| 7 | Meststoffen                                   | 52          | 74          |            | 1          | 2          |            |  |  |
| 8 | Chemische producten                           | 276         | 255         |            | 4          | 4          |            |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 48          | 19          |            | 6          | 5          |            |  |  |

|   | <b>Tsjechische Republiek</b>                  | <b>685</b> | <b>418</b> | <b>630</b> | <b>30</b> | <b>15</b> | <b>0</b> | <b>50,82%</b>  | <b>-100,00%</b> |
|---|-----------------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|----------------|-----------------|
| 0 | Landbouwproducten                             | 21         | 1          | 0          | 1         | 0         |          |                |                 |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 0          | 1          | 0          | 0         | 0         |          | <b>-73,50%</b> |                 |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         |          |                |                 |
| 3 | Aardolieproducten                             | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         |          |                |                 |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 1          | 0          | 0          | 1         | 0         |          |                |                 |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         |          |                |                 |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 643        | 414        | 630        | 28        | 15        |          | <b>52,15%</b>  | <b>-95,55%</b>  |
| 7 | Meststoffen                                   | 14         | 1          | 0          | 0         | 0         |          |                |                 |
| 8 | Chemische producten                           | 0          | 1          | 0          | 0         | 0         |          |                |                 |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 6          | 0          | 0          | 0         | 0         |          |                |                 |

|   | <b>Roemenië</b>                               | <b>27335</b> | <b>23552</b> | <b>22829</b> | <b>5117</b> | <b>4881</b> | <b>4355</b> | <b>-3,07%</b>  | <b>-10,77%</b>  |
|---|-----------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|
| 0 | Landbouwproducten                             | 575          | 653          | 351          | 0           | 200         | 90          | <b>-46,25%</b> | <b>-100,00%</b> |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 104          | 203          | 431          | 33          | 74          | 139         | <b>112,07%</b> | <b>87,52%</b>   |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 1837         | 2371         | 2852         | 357         | 479         | 578         | <b>20,30%</b>  | <b>20,67%</b>   |
| 3 | Aardolieproducten                             | 23           | 9            | 40           | 5           | 7           | 22          | <b>344,64%</b> | <b>214,50%</b>  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 13119        | 9817         | 7129         | 3306        | 2716        | 1643        | <b>-27,38%</b> | <b>-39,51%</b>  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 1862         | 1537         | 1675         | 438         | 428         | 359         | <b>8,98%</b>   | <b>-16,04%</b>  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 9332         | 8580         | 9308         | 822         | 829         | 1166        | <b>8,49%</b>   | <b>40,59%</b>   |
| 7 | Meststoffen                                   | 434          | 287          | 644          | 142         | 109         | 224         | <b>124,53%</b> | <b>105,64%</b>  |
| 8 | Chemische producten                           | 32           | 59           | 263          | 8           | 23          | 98          | <b>346,46%</b> | <b>325,46%</b>  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 17           | 36           | 134          | 6           | 16          | 37          | <b>273,08%</b> | <b>129,18%</b>  |

(\*) Voor deze landen is de informatie door EUROSTAT uitsluitend in NST 2007 geleverd

|     |                                               | Volume        |               |             | Prestatie    |              |             | Verschil tussen<br>06 en 07 |                |
|-----|-----------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------|----------------|
| NST | Land                                          | 2005          | 2006          | 2007        | 2005         | 2006         | 2007        | 1000 †                      | Mio TKM        |
| Nr. | goederensoorten                               |               |               |             |              |              |             |                             |                |
|     |                                               | 1000 †        |               |             | 1000000 TKM  |              |             | %                           |                |
|     | <b>Republiek Slowakije</b>                    | <b>103</b>    | <b>94</b>     | <b>239</b>  | <b>5</b>     | <b>3</b>     | <b>4</b>    | <b>154,30%</b>              | <b>34,04%</b>  |
| 0   | Landbouwproducten                             | 9             | 4             | 0           | 0            | 0            | 0           | -91,93%                     |                |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 0             | 0             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   | 0             | 0             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
| 3   | Aardolieproducten                             | 0             | 0             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           | 0             | 0             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
| 5   | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 0             | 0             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 94            | 90            | 239         | 5            | 3            | 4           | 165,14%                     | 32,51%         |
| 7   | Meststoffen                                   | 0             | 0             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
| 8   | Chemische producten                           | 0             | 0             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      | 0             | 0             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
|     | <b>Kroatië</b>                                | <b>195</b>    | <b>189</b>    | <b>163</b>  | <b>39</b>    | <b>39</b>    | <b>31</b>   | <b>-13,88%</b>              | <b>-19,43%</b> |
| 0   | Landbouwproducten                             | 9             | 4             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 0             | 0             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   | 0             | 0             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
| 3   | Aardolieproducten                             | 173           | 170           | 139         | 38           | 38           | 31          | -18,07%                     | -18,40%        |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           | 0             | 0             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
| 5   | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 0             | 0             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 13            | 15            | 23          | 1            | 1            | 0           | 56,60%                      | -58,88%        |
| 7   | Meststoffen                                   | 0             | 0             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
| 8   | Chemische producten                           | 0             | 0             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      | 0             | 0             | 0           | 0            | 0            | 0           |                             |                |
|     | <b>Totaal EU 27</b>                           | <b>247888</b> | <b>247178</b> | <b>(**)</b> | <b>35465</b> | <b>34396</b> | <b>(**)</b> |                             |                |
| 0   | Landbouwproducten                             | 7975          | 7678          |             | 2078         | 1898         |             |                             |                |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 11843         | 11994         |             | 2133         | 2103         |             |                             |                |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   | 18890         | 18483         |             | 3007         | 2978         |             |                             |                |
| 3   | Aardolieproducten                             | 45154         | 46058         |             | 5992         | 5932         |             |                             |                |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           | 19780         | 16322         |             | 4575         | 3888         |             |                             |                |
| 5   | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 6113          | 6790          |             | 1386         | 1441         |             |                             |                |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 100885        | 101160        |             | 11012        | 10696        |             |                             |                |
| 7   | Meststoffen                                   | 4559          | 4116          |             | 931          | 858          |             |                             |                |
| 8   | Chemische producten                           | 14335         | 13885         |             | 2068         | 2139         |             |                             |                |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      | 18354         | 20692         |             | 2283         | 2463         |             |                             |                |

(\*\*) Momenteel niet af te leiden als gevolg van de overgang naar de nieuwe codering



**Tabel MO6 - VERVOER (internationaal) VAN GOEDEREN  
OVER DE WATERWEGEN PER STAAT**

|     |                                               | Volume        |               |               | Prestatie    |              |              | Verschil tussen<br>06 en 07 |                |
|-----|-----------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|----------------|
| NST | Land                                          | 2005          | 2006          | 2007          | 2005         | 2006         | 2007         | 1000 †                      | Mio<br>TKM     |
| Nr. | goederensoorten                               |               |               |               |              |              |              |                             |                |
|     |                                               | 1000 †        |               |               | 1000000 TKM  |              |              | %                           |                |
|     | <b>Zwitserland</b>                            | <b>7259</b>   | <b>6750</b>   | <b>7106</b>   | <b>57</b>    | <b>53</b>    | <b>56</b>    | <b>5,27%</b>                | <b>6,49%</b>   |
| 0   | Landbouwproducten                             | 221           | 299           | 384           | 2            | 3            | 4            | <b>28,43%</b>               | <b>48,15%</b>  |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 404           | 418           | 543           | 3            | 3            | 5            | <b>29,90%</b>               | <b>61,81%</b>  |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   | 98            | 145           | 222           | 1            | 1            | 2            | <b>53,10%</b>               | <b>36,05%</b>  |
| 3   | Aardolieproducten                             | 3607          | 3028          | 2816          | 29           | 24           | 23           | <b>-7,00%</b>               | <b>-5,58%</b>  |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           | 107           | 157           | 112           | 1            | 1            | 1            | <b>-28,66%</b>              | <b>-31,97%</b> |
| 5   | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 753           | 862           | 992           | 6            | 6            | 6            | <b>15,08%</b>               | <b>-5,66%</b>  |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 552           | 454           | 508           | 4            | 3            | 3            | <b>11,89%</b>               | <b>-8,81%</b>  |
| 7   | Meststoffen                                   | 185           | 161           | 171           | 2            | 2            | 2            | <b>6,21%</b>                | <b>14,94%</b>  |
| 8   | Chemische producten                           | 899           | 774           | 857           | 7            | 6            | 7            | <b>10,72%</b>               | <b>16,28%</b>  |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      | 433           | 452           | 501           | 2            | 2            | 3            | <b>10,84%</b>               | <b>43,69%</b>  |
|     | <b>Duitsland</b>                              | <b>180103</b> | <b>186339</b> | <b>189824</b> | <b>52401</b> | <b>52745</b> | <b>52918</b> | <b>1,87%</b>                | <b>0,33%</b>   |
| 0   | Landbouwproducten                             | 8653          | 8442          | 8013          | 4442         | 4446         | 4177         | <b>-5,08%</b>               | <b>-6,06%</b>  |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 12334         | 11076         | 11310         | 5217         | 4253         | 4517         | <b>2,11%</b>                | <b>6,20%</b>   |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   | 26134         | 28685         | 29686         | 7439         | 7605         | 7463         | <b>3,49%</b>                | <b>-1,87%</b>  |
| 3   | Aardolieproducten                             | 24055         | 24894         | 21157         | 7909         | 8065         | 6669         | <b>-15,01%</b>              | <b>-17,31%</b> |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           | 32731         | 32899         | 33621         | 5491         | 5440         | 5630         | <b>2,19%</b>                | <b>3,49%</b>   |
| 5   | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 11705         | 12444         | 14338         | 3320         | 3506         | 4161         | <b>15,22%</b>               | <b>18,68%</b>  |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 28535         | 32352         | 33777         | 7274         | 8261         | 8561         | <b>4,40%</b>                | <b>3,63%</b>   |
| 7   | Meststoffen                                   | 5067          | 4759          | 4691          | 2189         | 2032         | 2025         | <b>-1,42%</b>               | <b>-0,34%</b>  |
| 8   | Chemische producten                           | 14725         | 14788         | 16005         | 4047         | 4223         | 4482         | <b>8,23%</b>                | <b>6,13%</b>   |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      | 16164         | 16000         | 17227         | 5073         | 4914         | 5234         | <b>7,67%</b>                | <b>6,52%</b>   |
|     | <b>Oostenrijk</b>                             | <b>8980</b>   | <b>8046</b>   | <b>12000</b>  | <b>1715</b>  | <b>1700</b>  | <b>2451</b>  | <b>49,14%</b>               | <b>44,17%</b>  |
| 0   | Landbouwproducten                             | 937           | 880           | 1395          | 197          | 232          | 410          | <b>58,50%</b>               | <b>76,76%</b>  |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 887           | 707           | 971           | 221          | 177          | 252          | <b>37,36%</b>               | <b>42,52%</b>  |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   | 177           | 151           | 273           | 30           | 33           | 55           | <b>81,09%</b>               | <b>65,44%</b>  |
| 3   | Aardolieproducten                             | 1866          | 1021          | 1848          | 253          | 136          | 241          | <b>81,01%</b>               | <b>77,22%</b>  |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           | 3040          | 2841          | 3438          | 631          | 601          | 734          | <b>21,01%</b>               | <b>22,09%</b>  |
| 5   | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 491           | 803           | 1199          | 93           | 190          | 299          | <b>49,32%</b>               | <b>57,30%</b>  |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 524           | 493           | 1486          | 87           | 79           | 111          | <b>201,38%</b>              | <b>40,86%</b>  |
| 7   | Meststoffen                                   | 874           | 916           | 921           | 146          | 176          | 190          | <b>0,57%</b>                | <b>7,68%</b>   |
| 8   | Chemische producten                           | 62            | 35            | 71            | 17           | 10           | 18           | <b>101,47%</b>              | <b>78,99%</b>  |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      | 122           | 199           | 398           | 40           | 66           | 142          | <b>99,90%</b>               | <b>114,58%</b> |

|     |                 | Volume |      |      | Prestatie   |      |      | Verschil tussen<br>06 en 07 |         |
|-----|-----------------|--------|------|------|-------------|------|------|-----------------------------|---------|
| NST | Land            | 2005   | 2006 | 2007 | 2005        | 2006 | 2007 | 1000 t                      | Mio TKM |
| Nr. | goederensoorten |        |      |      |             |      |      |                             |         |
|     |                 | 1000 t |      |      | 1000000 TKM |      |      | %                           |         |

|   | <b>België</b>                                 | <b>124988</b> | <b>128312</b> | <b>(*)</b> | <b>5506</b> | <b>5740</b> | <b>(*)</b> |  |  |
|---|-----------------------------------------------|---------------|---------------|------------|-------------|-------------|------------|--|--|
| 0 | Landbouwproducten                             | 4533          | 5082          |            | 395         | 458         |            |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 4696          | 4470          |            | 214         | 215         |            |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 9187          | 8870          |            | 462         | 481         |            |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 20862         | 20935         |            | 602         | 592         |            |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 8105          | 6756          |            | 506         | 442         |            |  |  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 7901          | 7946          |            | 382         | 454         |            |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 28776         | 30774         |            | 1749        | 1843        |            |  |  |
| 7 | Meststoffen                                   | 4450          | 4662          |            | 359         | 372         |            |  |  |
| 8 | Chemische producten                           | 12662         | 13824         |            | 384         | 405         |            |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 23816         | 24993         |            | 453         | 478         |            |  |  |

|   | <b>Bulgarije</b>                              | <b>3395</b> | <b>3947</b> | <b>4420</b> | <b>690</b> | <b>721</b> | <b>947</b> | <b>11,97%</b>  | <b>31,38%</b>  |
|---|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|----------------|----------------|
| 0 | Landbouwproducten                             | 144         | 235         | 251         | 17         | 6          | 43         | <b>6,85%</b>   | <b>612,15%</b> |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 118         | 149         | 140         | 5          | 8          | 12         | <b>-6,33%</b>  | <b>44,93%</b>  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 1426        | 1376        | 1774        | 318        | 285        | 386        | <b>28,91%</b>  | <b>35,34%</b>  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 114         | 260         | 397         | 5          | 35         | 74         | <b>52,69%</b>  | <b>110,96%</b> |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 598         | 563         | 686         | 199        | 182        | 235        | <b>21,81%</b>  | <b>29,14%</b>  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 648         | 828         | 763         | 96         | 131        | 131        | <b>-7,85%</b>  | <b>-0,34%</b>  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 99          | 355         | 294         | 19         | 54         | 41         | <b>-17,27%</b> | <b>-24,40%</b> |
| 7 | Meststoffen                                   | 19          | 18          | 24          | 3          | 3          | 5          | <b>33,44%</b>  | <b>55,72%</b>  |
| 8 | Chemische producten                           | 32          | 12          | 54          | 7          | 1          | 10         | <b>345,99%</b> | <b>908,85%</b> |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 197         | 151         | 38          | 21         | 16         | 12         | <b>-74,86%</b> | <b>-23,73%</b> |

|   | <b>Frankrijk</b>                              | <b>39411</b> | <b>40893</b> | <b>(*)</b> | <b>4266</b> | <b>4360</b> | <b>(*)</b> |  |  |
|---|-----------------------------------------------|--------------|--------------|------------|-------------|-------------|------------|--|--|
| 0 | Landbouwproducten                             | 5946         | 6412         |            | 780         | 821         |            |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 2823         | 2892         |            | 363         | 357         |            |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 4301         | 4657         |            | 257         | 299         |            |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 6440         | 5361         |            | 753         | 620         |            |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 2350         | 2620         |            | 219         | 243         |            |  |  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 2585         | 2984         |            | 378         | 432         |            |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 8859         | 9892         |            | 740         | 824         |            |  |  |
| 7 | Meststoffen                                   | 1371         | 1221         |            | 193         | 170         |            |  |  |
| 8 | Chemische producten                           | 1941         | 2019         |            | 255         | 269         |            |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 2795         | 2835         |            | 328         | 325         |            |  |  |

(\*) Voor deze landen is de informatie door EUROSTAT uitsluitend in NST 2007 geleverd

|     |                                               | Volume        |               |            | Prestatie    |              |            | Verschil tussen<br>06 en 07 |         |
|-----|-----------------------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|--------------|------------|-----------------------------|---------|
| NST | Land                                          | 2005          | 2006          | 2007       | 2005         | 2006         | 2007       | 1000 †                      | Mio TKM |
| Nr. | goederensoorten                               |               |               |            |              |              |            |                             |         |
|     |                                               | 1000 †        |               |            | 1000000 TKM  |              |            | %                           |         |
|     | <b>Luxemburg</b>                              | <b>10377</b>  | <b>11395</b>  | <b>(*)</b> | <b>342</b>   | <b>381</b>   | <b>(*)</b> |                             |         |
| 0   | Landbouwproducten                             | 1776          | 2057          |            | 66           | 77           |            |                             |         |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 784           | 1024          |            | 29           | 38           |            |                             |         |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   | 3718          | 3994          |            | 138          | 147          |            |                             |         |
| 3   | Aardolieproducten                             | 547           | 562           |            | 3            | 4            |            |                             |         |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           | 1307          | 1609          |            | 42           | 48           |            |                             |         |
| 5   | Ijzer, staal en non-ferrometalen              | 826           | 946           |            | 27           | 31           |            |                             |         |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 1008          | 870           |            | 25           | 26           |            |                             |         |
| 7   | Meststoffen                                   | 318           | 250           |            | 9            | 7            |            |                             |         |
| 8   | Chemische producten                           | 81            | 73            |            | 3            | 3            |            |                             |         |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      | 12            | 10            |            | 0            | 0            |            |                             |         |
|     | <b>Hongarije</b>                              | <b>8359</b>   | <b>7247</b>   | <b>(*)</b> | <b>2105</b>  | <b>1905</b>  | <b>(*)</b> |                             |         |
| 0   | Landbouwproducten                             | 1986          | 1853          |            | 339          | 333          |            |                             |         |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 1243          | 724           |            | 268          | 161          |            |                             |         |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   | 328           | 272           |            | 90           | 81           |            |                             |         |
| 3   | Aardolieproducten                             | 1251          | 834           |            | 200          | 121          |            |                             |         |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           | 1568          | 1326          |            | 583          | 495          |            |                             |         |
| 5   | Ijzer, staal en non-ferrometalen              | 899           | 1143          |            | 276          | 359          |            |                             |         |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 229           | 287           |            | 69           | 98           |            |                             |         |
| 7   | Meststoffen                                   | 333           | 341           |            | 98           | 96           |            |                             |         |
| 8   | Chemische producten                           | 119           | 133           |            | 44           | 50           |            |                             |         |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      | 403           | 334           |            | 138          | 111          |            |                             |         |
|     | <b>Nederland</b>                              | <b>225631</b> | <b>227671</b> | <b>(*)</b> | <b>31799</b> | <b>32250</b> | <b>(*)</b> |                             |         |
| 0   | Landbouwproducten                             | 6315          | 6385          |            | 929          | 952          |            |                             |         |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 12193         | 11643         |            | 1895         | 1806         |            |                             |         |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   | 24915         | 25936         |            | 3589         | 3718         |            |                             |         |
| 3   | Aardolieproducten                             | 37492         | 38293         |            | 4951         | 5008         |            |                             |         |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           | 35194         | 34272         |            | 4706         | 4617         |            |                             |         |
| 5   | Ijzer, staal en non-ferrometalen              | 10988         | 10653         |            | 1808         | 1769         |            |                             |         |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 35640         | 37504         |            | 4995         | 5264         |            |                             |         |
| 7   | Meststoffen                                   | 4695          | 4559          |            | 846          | 809          |            |                             |         |
| 8   | Chemische producten                           | 22091         | 22644         |            | 3340         | 3403         |            |                             |         |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      | 36108         | 35782         |            | 4740         | 4904         |            |                             |         |

(\*) Voor deze landen is de informatie door EUROSTAT uitsluitend in NST 2007 geleverd

|     |                 | Volume |      |      | Prestatie   |      |      | Verschil tussen<br>06 en 07 |         |
|-----|-----------------|--------|------|------|-------------|------|------|-----------------------------|---------|
| NST | Land            | 2005   | 2006 | 2007 | 2005        | 2006 | 2007 | 1000 †                      | Mio TKM |
| Nr. | goederensoorten |        |      |      |             |      |      |                             |         |
|     |                 | 1000 † |      |      | 1000000 TKM |      |      | %                           |         |

|   | <b>Polen</b>                                  | <b>2701</b> | <b>2148</b> | <b>(*)</b> | <b>141</b> | <b>105</b> | <b>(*)</b> |  |  |
|---|-----------------------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--|--|
| 0 | Landbouwproducten                             | 41          | 51          |            | 2          | 3          |            |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 123         | 29          |            | 7          | 2          |            |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 1092        | 1055        |            | 62         | 52         |            |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 0           | 0           |            | 0          | 0          |            |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 274         | 261         |            | 14         | 13         |            |  |  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 497         | 302         |            | 30         | 16         |            |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 329         | 182         |            | 8          | 4          |            |  |  |
| 7 | Meststoffen                                   | 289         | 197         |            | 14         | 10         |            |  |  |
| 8 | Chemische producten                           | 47          | 48          |            | 2          | 2          |            |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 9           | 23          |            | 2          | 3          |            |  |  |

|   | <b>Tsjechische Republiek</b>                  | <b>929</b> | <b>721</b> | <b>511</b> | <b>34</b> | <b>29</b> | <b>19</b> | <b>-29,19%</b> | <b>-33,60%</b> |
|---|-----------------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| 0 | Landbouwproducten                             | 307        | 232        | 92         | 11        | 8         | 3         | <b>-60,47%</b> | <b>-65,45%</b> |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 354        | 241        | 249        | 10        | 8         | 7         | <b>3,49%</b>   | <b>-9,24%</b>  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 10         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         |                |                |
| 3 | Aardolieproducten                             | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         |                |                |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 13         | 16         | 27         | 1         | 1         | 1         | <b>66,08%</b>  | <b>8,76%</b>   |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 18         | 33         | 16         | 0         | 1         | 0         | <b>-52,86%</b> | <b>-60,60%</b> |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 66         | 65         | 38         | 3         | 3         | 2         | <b>-40,81%</b> | <b>-35,90%</b> |
| 7 | Meststoffen                                   | 91         | 71         | 46         | 5         | 4         | 3         | <b>-34,79%</b> | <b>-30,90%</b> |
| 8 | Chemische producten                           | 44         | 31         | 14         | 2         | 2         | 1         | <b>-55,79%</b> | <b>-58,10%</b> |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 26         | 32         | 29         | 2         | 2         | 2         | <b>-10,08%</b> | <b>11,18%</b>  |

|   | <b>Roemenië</b>                               | <b>5510</b> | <b>5721</b> | <b>6597</b> | <b>3121</b> | <b>3277</b> | <b>3840</b> | <b>15,31%</b>  | <b>17,17%</b>  |
|---|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|----------------|
| 0 | Landbouwproducten                             | 2155        | 2681        | 1912        | 1676        | 2087        | 1422        | <b>-28,69%</b> | <b>-31,85%</b> |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 58          | 20          | 61          | 37          | 11          | 34          | <b>203,77%</b> | <b>210,37%</b> |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 1151        | 761         | 1177        | 333         | 216         | 388         | <b>54,70%</b>  | <b>79,79%</b>  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 122         | 203         | 303         | 34          | 44          | 72          | <b>49,23%</b>  | <b>62,71%</b>  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 1035        | 1152        | 1387        | 446         | 439         | 970         | <b>20,42%</b>  | <b>120,93%</b> |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 382         | 219         | 582         | 291         | 126         | 449         | <b>165,74%</b> | <b>256,39%</b> |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 265         | 359         | 776         | 89          | 134         | 237         | <b>116,07%</b> | <b>77,17%</b>  |
| 7 | Meststoffen                                   | 199         | 237         | 305         | 137         | 163         | 210         | <b>28,84%</b>  | <b>28,62%</b>  |
| 8 | Chemische producten                           | 8           | 8           | 1           | 5           | 1           | 1           | <b>-90,30%</b> | <b>-35,13%</b> |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 135         | 81          | 93          | 73          | 56          | 56          | <b>14,60%</b>  | <b>0,83%</b>   |

(\*) Voor deze landen is de informatie door EUROSTAT uitsluitend in NST 2007 geleverd

|     |                 | Volume |      |      | Prestatie   |      |      | Verschil tussen<br>06 en 07 |         |
|-----|-----------------|--------|------|------|-------------|------|------|-----------------------------|---------|
| NST | Land            | 2005   | 2006 | 2007 | 2005        | 2006 | 2007 | 1000 t                      | Mio TKM |
| Nr. | goederensoorten |        |      |      |             |      |      |                             |         |
|     |                 | 1000 t |      |      | 1000000 TKM |      |      | %                           |         |

|   | <b>Republiek Slowakije</b>                    | <b>2247</b> | <b>2158</b> | <b>7774</b> | <b>82</b> | <b>98</b> | <b>1000</b> | <b>260,22%</b> | <b>920,35%</b> |
|---|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-------------|----------------|----------------|
| 0 | Landbouwproducten                             | 154         | 136         | 55          | 11        | 11        | 4           | <b>-59,78%</b> | <b>-67,98%</b> |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 145         | 61          | 87          | 10        | 5         | 7           | <b>42,01%</b>  | <b>45,49%</b>  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 68          | 111         | 113         | 6         | 10        | 12          | <b>1,56%</b>   | <b>23,09%</b>  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 634         | 765         | 875         | 14        | 35        | 43          | <b>14,34%</b>  | <b>22,95%</b>  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 778         | 574         | 975         | 18        | 10        | 17          | <b>69,89%</b>  | <b>66,13%</b>  |
| 5 | Ijzer, staal en non-ferrometalen              | 99          | 180         | 290         | 8         | 20        | 26          | <b>61,23%</b>  | <b>30,95%</b>  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 39          | 55          | 37          | 5         | 1         | 3           | <b>-32,75%</b> | <b>201,32%</b> |
| 7 | Meststoffen                                   | 258         | 234         | 194         | 5         | 5         | 4           | <b>-17,01%</b> | <b>-10,12%</b> |
| 8 | Chemische producten                           | 30          | 26          | 2           | 0         | 0         | 0           | <b>-94,05%</b> |                |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 42          | 16          | 5147        | 5         | 1         | 883         |                |                |

|   | <b>Kroatië</b>                                | <b>1251</b> | <b>1320</b> | <b>1305</b> | <b>81</b> | <b>63</b> | <b>78</b> | <b>-1,16%</b>  | <b>23,08%</b>  |
|---|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| 0 | Landbouwproducten                             | 55          | 12          | 60          | 3         | 1         | 3         | <b>401,13%</b> | <b>207,11%</b> |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 115         | 80          | 27          | 11        | 7         | 2         | <b>-66,62%</b> | <b>-76,07%</b> |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 102         | 2           | 17          | 8         | 0         | 1         | <b>772,05%</b> |                |
| 3 | Aardolieproducten                             | 6           | 5           | 4           | 0         | 0         | 0         | <b>-10,16%</b> |                |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 721         | 769         | 674         | 42        | 41        | 38        | <b>-12,39%</b> | <b>-6,21%</b>  |
| 5 | Ijzer, staal en non-ferrometalen              | 73          | 92          | 135         | 5         | 5         | 7         | <b>46,78%</b>  | <b>43,62%</b>  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 26          | 86          | 121         | 1         | 0         | 7         | <b>40,21%</b>  |                |
| 7 | Meststoffen                                   | 132         | 113         | 99          | 9         | 8         | 7         | <b>-12,43%</b> | <b>-8,33%</b>  |
| 8 | Chemische producten                           | 13          | 151         | 166         | 1         | 0         | 12        | <b>9,74%</b>   |                |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 8           | 10          | 2           | 1         | 1         | 0         | <b>-81,61%</b> | <b>-83,21%</b> |

|   | <b>Totaal EU 27</b>                           | <b>251044</b> | <b>255509</b> | <b>(**)</b> | <b>102203</b> | <b>103317</b> | <b>(**)</b> |  |  |
|---|-----------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|--|--|
| 0 | Landbouwproducten                             | 13261         | 12916         |             | 8866          | 9432          |             |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 14336         | 13416         |             | 8277          | 7041          |             |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 26756         | 27712         |             | 12723         | 12929         |             |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 40067         | 40196         |             | 14723         | 14659         |             |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 37485         | 36699         |             | 12853         | 12533         |             |  |  |
| 5 | Ijzer, staal en non-ferrometalen              | 13763         | 13763         |             | 6710          | 7037          |             |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 44176         | 48721         |             | 15063         | 16594         |             |  |  |
| 7 | Meststoffen                                   | 6977          | 6580          |             | 4006          | 3846          |             |  |  |
| 8 | Chemische producten                           | 22683         | 23369         |             | 8106          | 8370          |             |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 31540         | 32137         |             | 10876         | 10876         |             |  |  |

(-) Voor Slowakije was er vanaf 2007 een registratie van goederen uit categorie 99

(\*) Voor deze landen is de informatie door EUROSTAT uitsluitend in NST 2007 geleverd

(\*\*) Momenteel niet af te leiden als gevolg van de overgang naar de nieuwe codering



**Tabel MO7 - VERVOER (totaal) VAN GOEDEREN  
OVER DE WATERWEGEN PER STAAT**

|     |                                               | Volume        |               |               | Prestatie    |              |              | Verschil tussen<br>06 en 07 |                |
|-----|-----------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|----------------|
| NST | Land                                          | 2005          | 2006          | 2007          | 2005         | 2006         | 2007         | 1000 t                      | Mio TKM        |
| Nr. | goederensoorten                               |               |               |               |              |              |              |                             |                |
|     |                                               | 1000 t        |               |               | 1000000 TKM  |              |              | %                           |                |
|     | <b>Zwitserland</b>                            | <b>7259</b>   | <b>6750</b>   | <b>7106</b>   | <b>57</b>    | <b>53</b>    | <b>56</b>    | <b>5,27%</b>                | <b>6,49%</b>   |
| 0   | Landbouwproducten                             | 221           | 299           | 384           | 2            | 3            | 4            | <b>28,43%</b>               | <b>48,15%</b>  |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 404           | 418           | 543           | 3            | 3            | 5            | <b>29,90%</b>               | <b>61,81%</b>  |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   | 98            | 145           | 222           | 1            | 1            | 2            | <b>53,10%</b>               | <b>36,05%</b>  |
| 3   | Aardolieproducten                             | 3607          | 3028          | 2816          | 29           | 24           | 23           | <b>-7,00%</b>               | <b>-5,58%</b>  |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           | 107           | 157           | 112           | 1            | 1            | 1            | <b>-28,66%</b>              | <b>-31,97%</b> |
| 5   | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 753           | 862           | 992           | 6            | 6            | 6            | <b>15,08%</b>               | <b>-5,66%</b>  |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 552           | 454           | 508           | 4            | 3            | 3            | <b>11,89%</b>               | <b>-8,81%</b>  |
| 7   | Meststoffen                                   | 185           | 161           | 171           | 2            | 2            | 2            | <b>6,21%</b>                | <b>14,94%</b>  |
| 8   | Chemische producten                           | 899           | 774           | 857           | 7            | 6            | 7            | <b>10,72%</b>               | <b>16,28%</b>  |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      | 433           | 452           | 501           | 2            | 2            | 3            | <b>10,84%</b>               | <b>43,69%</b>  |
|     | <b>Duitsland</b>                              | <b>236767</b> | <b>243495</b> | <b>248974</b> | <b>64096</b> | <b>63975</b> | <b>64716</b> | <b>2,25%</b>                | <b>1,16%</b>   |
| 0   | Landbouwproducten                             | 11207         | 10791         | 10471         | 5280         | 5174         | 4982         | <b>-2,96%</b>               | <b>-3,71%</b>  |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 15775         | 14641         | 15249         | 6231         | 5227         | 5610         | <b>4,16%</b>                | <b>7,33%</b>   |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   | 33705         | 36009         | 36310         | 8565         | 8662         | 8521         | <b>0,84%</b>                | <b>-1,63%</b>  |
| 3   | Aardolieproducten                             | 38825         | 39138         | 35493         | 10659        | 10602        | 9215         | <b>-9,31%</b>               | <b>-13,08%</b> |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           | 35846         | 35964         | 37874         | 6301         | 6164         | 6465         | <b>5,31%</b>                | <b>4,89%</b>   |
| 5   | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 13210         | 13828         | 15860         | 3936         | 4044         | 4719         | <b>14,70%</b>               | <b>16,69%</b>  |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 44192         | 49750         | 51278         | 10219        | 11273        | 11685        | <b>3,07%</b>                | <b>3,66%</b>   |
| 7   | Meststoffen                                   | 6111          | 5771          | 5731          | 2591         | 2427         | 2427         | <b>-0,69%</b>               | <b>-0,01%</b>  |
| 8   | Chemische producten                           | 19987         | 20085         | 21916         | 4920         | 5222         | 5604         | <b>9,12%</b>                | <b>7,32%</b>   |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      | 17909         | 17518         | 18792         | 5394         | 5180         | 5488         | <b>7,27%</b>                | <b>5,94%</b>   |
|     | <b>Oostenrijk</b>                             | <b>9336</b>   | <b>9183</b>   | <b>12107</b>  | <b>1753</b>  | <b>1837</b>  | <b>2597</b>  | <b>31,84%</b>               | <b>41,35%</b>  |
| 0   | Landbouwproducten                             | 945           | 884           | 1398          | 199          | 232          | 410          | <b>58,13%</b>               | <b>76,92%</b>  |
| 1   | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 889           | 707           | 971           | 221          | 177          | 252          | <b>37,36%</b>               | <b>42,52%</b>  |
| 2   | Vaste minerale brandstoffen                   | 177           | 153           | 275           | 30           | 34           | 55           | <b>79,74%</b>               | <b>61,17%</b>  |
| 3   | Aardolieproducten                             | 2004          | 1622          | 2420          | 277          | 260          | 362          | <b>49,20%</b>               | <b>39,32%</b>  |
| 4   | Ertsen, metaalafval                           | 3041          | 2841          | 3438          | 631          | 602          | 734          | <b>21,01%</b>               | <b>21,88%</b>  |
| 5   | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 575           | 894           | 1312          | 103          | 201          | 313          | <b>46,76%</b>               | <b>55,72%</b>  |
| 6   | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 635           | 930           | 887           | 87           | 79           | 121          | <b>-4,64%</b>               | <b>53,11%</b>  |
| 7   | Meststoffen                                   | 885           | 918           | 922           | 148          | 176          | 190          | <b>0,40%</b>                | <b>7,72%</b>   |
| 8   | Chemische producten                           | 62            | 35            | 71            | 17           | 10           | 18           | <b>101,47%</b>              | <b>78,99%</b>  |
| 9   | Voertuigen, machines en overige goederen      | 123           | 199           | 413           | 40           | 66           | 142          | <b>107,78%</b>              | <b>114,66%</b> |

|     |                 | Volume |      |      | Prestatie   |      |      | Verschil tussen<br>06 en 07 |         |
|-----|-----------------|--------|------|------|-------------|------|------|-----------------------------|---------|
| NST | Land            | 2005   | 2006 | 2007 | 2005        | 2006 | 2007 | 1000 t                      | Mio TKM |
| Nr. | goederensoorten |        |      |      |             |      |      |                             |         |
|     |                 | 1000 t |      |      | 1000000 TKM |      |      | %                           |         |

|   | <b>België</b>                                 | <b>160397</b> | <b>165855</b> | <b>(*)</b> | <b>8566</b> | <b>8909</b> | <b>(*)</b> |  |  |
|---|-----------------------------------------------|---------------|---------------|------------|-------------|-------------|------------|--|--|
| 0 | Landbouwproducten                             | 5053          | 5619          |            | 448         | 514         |            |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 5709          | 5756          |            | 272         | 289         |            |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 13430         | 12612         |            | 910         | 890         |            |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 28314         | 28413         |            | 1152        | 1142        |            |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 9609          | 8485          |            | 671         | 622         |            |  |  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 9182          | 10137         |            | 482         | 657         |            |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 40454         | 42998         |            | 2930        | 2996        |            |  |  |
| 7 | Meststoffen                                   | 6100          | 6247          |            | 461         | 476         |            |  |  |
| 8 | Chemische producten                           | 14880         | 16139         |            | 572         | 602         |            |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 27666         | 29449         |            | 668         | 721         |            |  |  |

|   | <b>Bulgarije</b>                              | <b>5270</b> | <b>5947</b> | <b>6622</b> | <b>757</b> | <b>785</b> | <b>1011</b> | <b>11,36%</b>  | <b>28,77%</b>  |
|---|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|----------------|----------------|
| 0 | Landbouwproducten                             | 146         | 235         | 251         | 17         | 6          | 43          | <b>6,85%</b>   | <b>612,15%</b> |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 118         | 149         | 140         | 5          | 8          | 12          | <b>-6,33%</b>  | <b>44,93%</b>  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 1441        | 1416        | 1781        | 321        | 291        | 387         | <b>25,78%</b>  | <b>33,04%</b>  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 114         | 260         | 414         | 5          | 35         | 74          | <b>59,24%</b>  | <b>111,78%</b> |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 598         | 563         | 686         | 199        | 181        | 235         | <b>21,81%</b>  | <b>29,85%</b>  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 648         | 828         | 765         | 96         | 132        | 131         | <b>-7,59%</b>  | <b>-0,89%</b>  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 1954        | 2315        | 2470        | 83         | 112        | 102         | <b>6,68%</b>   | <b>-8,58%</b>  |
| 7 | Meststoffen                                   | 19          | 18          | 24          | 3          | 3          | 5           | <b>33,44%</b>  | <b>55,72%</b>  |
| 8 | Chemische producten                           | 32          | 12          | 54          | 7          | 1          | 10          | <b>345,99%</b> | <b>908,85%</b> |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 200         | 151         | 38          | 21         | 16         | 12          | <b>-74,60%</b> | <b>-23,58%</b> |

|   | <b>Frankrijk</b>                              | <b>68347</b> | <b>71448</b> | <b>(*)</b> | <b>8905</b> | <b>9005</b> | <b>(*)</b> |  |  |
|---|-----------------------------------------------|--------------|--------------|------------|-------------|-------------|------------|--|--|
| 0 | Landbouwproducten                             | 8927         | 9165         |            | 1590        | 1547        |            |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 3285         | 3454         |            | 494         | 497         |            |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 6110         | 6215         |            | 796         | 796         |            |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 9714         | 9349         |            | 1111        | 1066        |            |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 2511         | 2800         |            | 261         | 291         |            |  |  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 2831         | 3256         |            | 436         | 501         |            |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 25925        | 28018        |            | 2720        | 2779        |            |  |  |
| 7 | Meststoffen                                   | 1455         | 1328         |            | 216         | 202         |            |  |  |
| 8 | Chemische producten                           | 2975         | 2982         |            | 515         | 520         |            |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 4614         | 4881         |            | 766         | 806         |            |  |  |

(\*) Voor deze landen is de informatie door EUROSTAT uitsluitend in NST 2007 geleverd

|     |                 | Volume |      |      | Prestatie   |      |      | Verschil tussen<br>06 en 07 |         |
|-----|-----------------|--------|------|------|-------------|------|------|-----------------------------|---------|
| NST | Land            | 2005   | 2006 | 2007 | 2005        | 2006 | 2007 | 1000 t                      | Mio TKM |
| Nr. | goederensoorten |        |      |      |             |      |      |                             |         |
|     |                 | 1000 t |      |      | 1000000 TKM |      |      | %                           |         |

|   | <b>Luxemburg</b>                              | <b>10377</b> | <b>11395</b> | <b>(*)</b> | <b>342</b> | <b>381</b> | <b>(*)</b> |  |  |
|---|-----------------------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--|--|
| 0 | Landbouwproducten                             | 1776         | 2057         |            | 66         | 77         |            |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 784          | 1024         |            | 29         | 38         |            |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 3718         | 3994         |            | 138        | 148        |            |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 547          | 562          |            | 3          | 4          |            |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 1307         | 1609         |            | 42         | 48         |            |  |  |
| 5 | Ijzer, staal en non-ferrometalen              | 826          | 946          |            | 27         | 31         |            |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 1008         | 870          |            | 25         | 25         |            |  |  |
| 7 | Meststoffen                                   | 318          | 251          |            | 9          | 7          |            |  |  |
| 8 | Chemische producten                           | 81           | 72           |            | 3          | 3          |            |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 12           | 10           |            | 0          | 0          |            |  |  |

|   | <b>Hongarije</b>                              | <b>8413</b> | <b>7327</b> | <b>(*)</b> | <b>2110</b> | <b>1913</b> | <b>(*)</b> |  |  |
|---|-----------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|--|--|
| 0 | Landbouwproducten                             | 1987        | 1857        |            | 339         | 332         |            |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 1243        | 724         |            | 268         | 161         |            |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 328         | 272         |            | 90          | 81          |            |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 1279        | 855         |            | 204         | 124         |            |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 1568        | 1326        |            | 582         | 495         |            |  |  |
| 5 | Ijzer, staal en non-ferrometalen              | 899         | 1146        |            | 276         | 359         |            |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 242         | 327         |            | 70          | 103         |            |  |  |
| 7 | Meststoffen                                   | 333         | 341         |            | 98          | 96          |            |  |  |
| 8 | Chemische producten                           | 119         | 133         |            | 44          | 50          |            |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 415         | 346         |            | 139         | 112         |            |  |  |

|   | <b>Nederland</b>                              | <b>317639</b> | <b>317853</b> | <b>(*)</b> | <b>42225</b> | <b>42311</b> | <b>(*)</b> |  |  |
|---|-----------------------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|--------------|------------|--|--|
| 0 | Landbouwproducten                             | 7613          | 7755          |            | 1105         | 1139         |            |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 19009         | 18007         |            | 2794         | 2647         |            |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 27647         | 28658         |            | 4001         | 4121         |            |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 56899         | 57995         |            | 7250         | 7272         |            |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 36813         | 35697         |            | 4945         | 4836         |            |  |  |
| 5 | Ijzer, staal en non-ferrometalen              | 12052         | 11924         |            | 1966         | 1958         |            |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 77073         | 76184         |            | 8948         | 8891         |            |  |  |
| 7 | Meststoffen                                   | 5967          | 5608          |            | 1104         | 1025         |            |  |  |
| 8 | Chemische producten                           | 27603         | 27638         |            | 4076         | 4067         |            |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 46963         | 48387         |            | 6036         | 6355         |            |  |  |

(\*) Voor deze landen is de informatie door EUROSTAT uitsluitend in NST 2007 geleverd

|     |                 | Volume |      |      | Prestatie   |      |      | Verschil tussen<br>06 en 07 |         |
|-----|-----------------|--------|------|------|-------------|------|------|-----------------------------|---------|
| NST | Land            | 2005   | 2006 | 2007 | 2005        | 2006 | 2007 | 1000 t                      | Mio TKM |
| Nr. | goederensoorten |        |      |      |             |      |      |                             |         |
|     |                 | 1000 t |      |      | 1000000 TKM |      |      | %                           |         |

|   | <b>Polen</b>                                  | <b>7166</b> | <b>6609</b> | <b>(*)</b> | <b>327</b> | <b>289</b> | <b>(*)</b> |  |  |
|---|-----------------------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--|--|
| 0 | Landbouwproducten                             | 46          | 52          |            | 2          | 3          |            |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 128         | 44          |            | 7          | 3          |            |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 1774        | 1783        |            | 182        | 180        |            |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 62          | 14          |            | 1          | 0          |            |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 535         | 367         |            | 26         | 13         |            |  |  |
| 5 | Ijzer, staal en non-ferrometalen              | 568         | 343         |            | 37         | 21         |            |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 3332        | 3389        |            | 41         | 44         |            |  |  |
| 7 | Meststoffen                                   | 342         | 271         |            | 16         | 11         |            |  |  |
| 8 | Chemische producten                           | 322         | 304         |            | 7          | 6          |            |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 57          | 42          |            | 8          | 8          |            |  |  |

|   | <b>Tsjechische Republiek</b>                  | <b>1613</b> | <b>1141</b> | <b>1141</b> | <b>64</b> | <b>44</b> | <b>36</b> | <b>0,00%</b>   | <b>-17,63%</b> |
|---|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| 0 | Landbouwproducten                             | 329         | 234         | 92          | 11        | 8         | 3         | <b>-60,80%</b> | <b>-65,45%</b> |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 353         | 241         | 250         | 10        | 8         | 7         | <b>3,60%</b>   | <b>-9,16%</b>  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 10          | 0           | 27          | 0         | 0         | 0         |                |                |
| 3 | Aardolieproducten                             | 0           | 0           | 16          | 0         | 0         | 0         |                |                |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 14          | 16          |             | 2         | 1         | 1         |                | <b>8,76%</b>   |
| 5 | Ijzer, staal en non-ferrometalen              | 18          | 33          |             | 0         | 0         | 0         |                |                |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 708         | 481         | 668         | 31        | 18        | 19        | <b>38,95%</b>  | <b>4,92%</b>   |
| 7 | Meststoffen                                   | 105         | 72          | 46          | 6         | 4         | 3         | <b>-35,69%</b> | <b>-30,90%</b> |
| 8 | Chemische producten                           | 44          | 32          | 14          | 2         | 2         | 1         | <b>-57,17%</b> | <b>-58,10%</b> |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 32          | 32          | 29          | 2         | 3         | 2         | <b>-9,66%</b>  | <b>-25,56%</b> |

|   | <b>Roemenië</b>                               | <b>32845</b> | <b>29274</b> | <b>29425</b> | <b>8436</b> | <b>8157</b> | <b>8195</b> | <b>0,52%</b>   | <b>0,46%</b>   |
|---|-----------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------|----------------|
| 0 | Landbouwproducten                             | 2731         | 3335         | 2263         | 1873        | 2286        | 1512        | <b>-32,15%</b> | <b>-33,85%</b> |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 162          | 222          | 491          | 70          | 85          | 173         | <b>121,29%</b> | <b>103,41%</b> |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 2988         | 3131         | 4030         | 690         | 696         | 966         | <b>28,70%</b>  | <b>38,84%</b>  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 146          | 212          | 343          | 39          | 50          | 94          | <b>61,77%</b>  | <b>87,22%</b>  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 14154        | 10969        | 8517         | 3753        | 3155        | 2613        | <b>-22,36%</b> | <b>-17,18%</b> |
| 5 | Ijzer, staal en non-ferrometalen              | 2243         | 1756         | 2257         | 729         | 554         | 808         | <b>28,53%</b>  | <b>45,92%</b>  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 9596         | 8939         | 10084        | 911         | 963         | 1403        | <b>12,81%</b>  | <b>45,68%</b>  |
| 7 | Meststoffen                                   | 633          | 525          | 950          | 279         | 272         | 434         | <b>80,90%</b>  | <b>59,48%</b>  |
| 8 | Chemische producten                           | 40           | 68           | 264          | 13          | 24          | 99          | <b>288,51%</b> | <b>310,44%</b> |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 152          | 117          | 227          | 79          | 72          | 93          | <b>94,13%</b>  | <b>29,36%</b>  |

|     |                 | Volume |      |      | Prestatie   |      |      | Verschil tussen<br>06 en 07 |         |
|-----|-----------------|--------|------|------|-------------|------|------|-----------------------------|---------|
| NST | Land            | 2005   | 2006 | 2007 | 2005        | 2006 | 2007 | 1000 †                      | Mio TKM |
| Nr. | goederensoorten |        |      |      |             |      |      |                             |         |
|     |                 | 1000 † |      |      | 1000000 TKM |      |      | %                           |         |

|   | <b>Republiek Slowakije</b>                    | <b>2350</b> | <b>2252</b> | <b>8013</b> | <b>88</b> | <b>106</b> | <b>1004</b> | <b>255,80%</b> | <b>847,14%</b> |
|---|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|-------------|----------------|----------------|
| 0 | Landbouwproducten                             | 164         | 140         | 55          | 12        | 11         | 4           | <b>-60,70%</b> | <b>-67,69%</b> |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 145         | 61          | 87          | 10        | 5          | 7           | <b>42,01%</b>  | <b>45,49%</b>  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 68          | 111         | 113         | 6         | 10         | 12          | <b>1,56%</b>   | <b>23,09%</b>  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 634         | 765         | 875         | 14        | 35         | 43          | <b>14,34%</b>  | <b>22,95%</b>  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 777         | 574         | 975         | 18        | 10         | 17          | <b>69,89%</b>  | <b>66,13%</b>  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 99          | 180         | 290         | 8         | 20         | 26          | <b>61,23%</b>  | <b>30,95%</b>  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 133         | 145         | 276         | 10        | 9          | 7           | <b>90,07%</b>  | <b>-22,35%</b> |
| 7 | Meststoffen                                   | 258         | 234         | 194         | 5         | 5          | 4           | <b>-17,01%</b> | <b>-10,12%</b> |
| 8 | Chemische producten                           | 30          | 26          | 2           | 0         | 0          | 0           | <b>-94,05%</b> |                |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 42          | 16          | 5147        | 5         | 1          | 883         |                |                |

|   | <b>Kroatië</b>                                | <b>1446</b> | <b>1509</b> | <b>1467</b> | <b>119</b> | <b>116</b> | <b>109</b> | <b>-2,76%</b>  | <b>-6,07%</b>  |
|---|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|----------------|----------------|
| 0 | Landbouwproducten                             | 65          | 15          | 60          | 4          | 1          | 3          | <b>300,90%</b> | <b>207,11%</b> |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 115         | 80          | 27          | 11         | 7          | 2          | <b>-66,62%</b> | <b>-76,07%</b> |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 102         | 2           | 17          | 8          | 0          | 1          | <b>772,05%</b> |                |
| 3 | Aardolieproducten                             | 178         | 177         | 144         | 38         | 38         | 31         | <b>-18,77%</b> | <b>-17,92%</b> |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 721         | 769         | 674         | 41         | 41         | 38         | <b>-12,39%</b> | <b>-6,21%</b>  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 73          | 92          | 135         | 5          | 5          | 7          | <b>46,78%</b>  | <b>43,62%</b>  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 39          | 101         | 144         | 1          | 5          | 7          | <b>42,65%</b>  | <b>40,90%</b>  |
| 7 | Meststoffen                                   | 132         | 112         | 99          | 9          | 8          | 7          | <b>-11,65%</b> | <b>-8,33%</b>  |
| 8 | Chemische producten                           | 13          | 151         | 166         | 1          | 10         | 12         | <b>9,74%</b>   | <b>16,40%</b>  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 8           | 10          | 2           | 1          | 1          | 0          | <b>-81,61%</b> | <b>-83,21%</b> |

|   | <b>Totaal EU 27</b>                           | <b>498806</b> | <b>503194</b> | <b>(**)</b> | <b>137668</b> | <b>137712</b> | <b>(**)</b> |  |  |
|---|-----------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|--|--|
| 0 | Landbouwproducten                             | 21236         | 20594         |             | 10944         | 11330         |             |  |  |
| 1 | Andere voedingsproducten en veevoeder         | 26180         | 25411         |             | 10410         | 9144          |             |  |  |
| 2 | Vaste minerale brandstoffen                   | 45646         | 46195         |             | 15730         | 15906         |             |  |  |
| 3 | Aardolieproducten                             | 85221         | 86255         |             | 20715         | 20591         |             |  |  |
| 4 | Ertsen, metaalafval                           | 57265         | 53021         |             | 17429         | 16420         |             |  |  |
| 5 | IJzer, staal en non-ferrometalen              | 19876         | 21059         |             | 8096          | 8477          |             |  |  |
| 6 | Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen | 145060        | 149880        |             | 26075         | 27290         |             |  |  |
| 7 | Meststoffen                                   | 11410         | 10696         |             | 4936          | 4705          |             |  |  |
| 8 | Chemische producten                           | 37018         | 37254         |             | 10175         | 10509         |             |  |  |
| 9 | Voertuigen, machines en overige goederen      | 49894         | 52829         |             | 13158         | 13340         |             |  |  |

(†) Voor Slowakije was er vanaf 2007 een registratie van goederen uit categorie 99

(\*) Voor deze landen is de informatie door EUROSTAT uitsluitend in NST 2007 geleverd

(\*\*) Momenteel niet af te leiden als gevolg van de overgang naar de nieuwe codering

## Opmerking:

Vanwege de overgang van het goederencoderingssysteem NSTR naar NST 2007, hebben sommige landen de gegevens over 2007 alleen nog in NST 2007-codering ter beschikking gesteld.

Omdat deze beide coderingen fundamenteel van elkaar verschillen, kan deze informatie uitsluitend binnen de codering weergegeven worden. Om deze reden zijn de goederentabellen OM5 tot OM7 deels onvolledig.

In de onderstaande tabellen worden de details van deze landen voor het jaar 2007 weergegeven.

Vanaf 2008 kan normaal gesproken weer een eenduidige weergave geboden worden.

| 2007          | VERVOER (nationaal) in 1000 tons                                                                                                                                                                                                                        | BE           | FR           | IT         | LT         | LU | HU        | NL           | PL          | FI         | UK          |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|----|-----------|--------------|-------------|------------|-------------|
| GT01          | Producten van de landbouw, jacht en bosbouw; vis en andere visserijproducten                                                                                                                                                                            | 856          | 3122         | 336        |            |    | 1         | 1678         | 4           |            | 144         |
| GT02          | Steenkool en bruinkool; ruwe aardolie en aardgas                                                                                                                                                                                                        | 3479         | 2832         |            |            |    |           |              | 671         |            |             |
| GT03          | Metaalertsen en andere delfstoffen; turf; uranium en thorium                                                                                                                                                                                            | 10660        | 17310        | 32         | 125        |    | 19        | 40879        | 2982        |            | 1593        |
| GT04          | Voedings- en genotmiddelen                                                                                                                                                                                                                              | 981          | 393          |            |            |    | 0         | 3228         | 20          |            | 195         |
| GT05          | Textiel en textielproducten; leder en lederwaren                                                                                                                                                                                                        | 1            |              |            |            |    |           | 28           |             |            |             |
| GT06          | Hout, hout- en kurkwaren (m.u.v. meubelen); vlecht- en mandenmakerswerk; pulp, papier en papierwaren; drukwerk en opgenomen media                                                                                                                       | 218          | 162          |            |            |    | 3         | 432          | 1           | 472        | 8           |
| GT07          | Cokes en geraffineerde aardolieproducten                                                                                                                                                                                                                | 477          | 3515         | 152        | 0          |    | 28        | 3280         | 0           |            | 670         |
| GT08          | Chemische producten en synthetische of kunstmatige vezels; producten van rubber of kunststof; splijt- en kweekstoffen                                                                                                                                   | 3397         | 1199         | 140        |            |    |           | 223          | 296         |            | 10          |
| GT09          | Overige niet-metaalhoudende minerale producten                                                                                                                                                                                                          | 4402         | 836          |            |            |    | 7         | 1382         | 0           |            |             |
| GT10          | Metalen in primaire vorm; producten van metaal, andere dan machines en apparaten                                                                                                                                                                        | 4756         | 982          | 10         |            |    |           | 1187         | 27          |            | 24          |
| GT11          | Machines, apparaten en werktuigen, n.e.g.; kantoomachines en computers; elektrische machines en apparaten, n.e.g.; radio-, televisie- en telecommunicatieapparatuur; medische apparatuur en instrumenten, precisie- en optische instrumenten; uurwerken | 26           | 0            | 26         |            |    | 8         | 0            | 0           |            |             |
| GT12          | Transportmiddelen                                                                                                                                                                                                                                       | 13           | 89           |            |            |    |           | 11457        | 4           |            | 0           |
| GT13          | Meubelen; overige industrieproducten, n.e.g.                                                                                                                                                                                                            | 1            | 1806         |            |            |    |           | 2            |             |            |             |
| GT14          | Secundaire grondstoffen; gemeentelijk afval en overig afval                                                                                                                                                                                             | 51           | 670          |            |            |    |           | 681          |             |            | 892         |
| GT16          | Uitrusting en materiaal voor het vervoer van goederen                                                                                                                                                                                                   | 480          | 142          |            |            |    |           | 13           |             |            |             |
| GT17          | Vervoerde goederen in het kader van particuliere of bedrijfsverhuizingen; separaat van passagiers vervoerde bagage; voor reparatiedoeleinden vervoerde voertuigen; overige niet voor de markt bestemde goederen, n.e.g.                                 | 86           |              |            |            |    |           |              |             |            |             |
| GT18          | Gegroepeerde goederen: diverse soorten goederen die gezamenlijk worden vervoerd                                                                                                                                                                         | 0            |              |            |            |    |           |              |             |            |             |
| GT19          | Niet identificeerbare goederen: goederen die om de een of andere reden niet te identificeren zijn en daarom ook niet in de groepen 01 tot en met 16 kunnen worden opgenomen                                                                             | 7301         |              | 0          |            |    |           | 34232        |             |            | 4           |
| GT20          | Overige goederen, n.e.g.                                                                                                                                                                                                                                | 3            |              |            |            |    |           |              |             |            |             |
| <b>Totaal</b> | <b>nationaal vervoer</b>                                                                                                                                                                                                                                | <b>41484</b> | <b>33057</b> | <b>695</b> | <b>126</b> |    | <b>67</b> | <b>98702</b> | <b>4006</b> | <b>472</b> | <b>3540</b> |

Bron: EUROSTAT

| 2007          | Prestatie (nationaal)<br>in mio TKM                                                                                                                                                                                                                      | BE          | FR          | IT        | LT        | LU         | HU          | NL           | PL         | FI         | UK         |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|------------|------------|
| GT01          | Producten van de landbouw, jacht en bosbouw; vis en andere visserijproducten                                                                                                                                                                             | 568         | 1737        | 26        |           | 98         | 387         | 993          | 7          |            | 10         |
| GT02          | Steenkool en bruinkool; ruwe aardolie en aardgas                                                                                                                                                                                                         | 901         | 723         |           |           | 124        | 65          | 0            | 143        |            |            |
| GT03          | Metaalertsen en andere delfstoffen; turf; uranium en thorium                                                                                                                                                                                             | 3150        | 2570        | 0         | 10        | 47         | 666         | 12846        | 48         |            | 80         |
| GT04          | Voedings- en genotmiddelen                                                                                                                                                                                                                               | 233         | 211         |           |           | 1          | 50          | 1184         | 2          |            | 1          |
| GT05          | Textiel en textielproducten; leder en lederwaren                                                                                                                                                                                                         | 0           |             |           |           |            |             | 17           | 0          |            |            |
| GT06          | Hout, hout- en kurkwaren (m.u.v. meubelen); vlecht- en mandenmakerswerk; pulp, papier en papierwaren; drukwerk en opgenomen media                                                                                                                        | 114         | 153         |           |           | 1          | 8           | 673          | 5          | 102        | 0          |
| GT07          | Cokes en geraffineerde aardolieproducten                                                                                                                                                                                                                 | 818         | 1010        | 35        | 0         | 3          | 249         | 4106         | 1          |            | 24         |
| GT08          | Chemische producten en synthetische of kunstmatige vezels; producten van rubber of kunststof; splijt- en kweekstoffen                                                                                                                                    | 961         | 698         | 25        |           | 9          | 150         | 428          | 22         |            | 0          |
| GT09          | Overige niet-metaalhoudende minerale producten                                                                                                                                                                                                           | 618         | 204         |           |           | 1          | 30          | 708          | 3          |            |            |
| GT10          | Metalen in primaire vorm; producten van metaal, andere dan machines en apparaten                                                                                                                                                                         | 930         | 880         | 2         |           | 36         | 504         | 2378         | 43         |            | 1          |
| GT11          | Machines, apparaten en werktuigen, n.e.g.; kantoormachines en computers; elektrische machines en apparaten, n.e.g.; radio-, televisie- en telecommunicatieapparatuur; medische apparatuur en instrumenten, precisie- en optische instrumenten; uurwerken | 4           | 5           | 5         |           | 0          | 34          | 12           | 1          |            |            |
| GT12          | Transportmiddelen                                                                                                                                                                                                                                        | 1           | 15          |           |           |            | 47          | 5557         | 2          |            | 0          |
| GT13          | Meubelen; overige industrieproducten, n.e.g.                                                                                                                                                                                                             | 2           | 838         |           |           |            | 0           | 0            |            |            |            |
| GT14          | Secundaire grondstoffen; gemeentelijk afval en overig afval                                                                                                                                                                                              | 16          | 120         |           |           | 23         | 5           | 490          |            |            | 45         |
| GT16          | Uitrusting en materiaal voor het vervoer van goederen                                                                                                                                                                                                    | 201         | 42          |           |           | 0          | 0           | 1            |            |            |            |
| GT17          | Vervoerde goederen in het kader van particuliere of bedrijfsverhuizingen; separaat van passagiers vervoerde bagage; voor reparatiedoeleinden vervoerde voertuigen; overige niet voor de markt bestemde goederen, n.e.g.                                  | 13          |             |           |           |            |             |              |            |            |            |
| GT18          | Gegroepeerde goederen: diverse soorten goederen die gezamenlijk worden vervoerd                                                                                                                                                                          | 0           |             |           |           |            | 13          |              |            |            |            |
| GT19          | Niet identificeerbare goederen: goederen die om de een of andere reden niet te identificeren zijn en daarom ook niet in de groepen 01 tot en met 16 kunnen worden opgenomen                                                                              | 761         |             | 0         |           |            |             | 12475        |            |            | 0          |
| GT20          | Overige goederen, n.e.g.                                                                                                                                                                                                                                 | 1           |             |           |           | 1          | 5           |              | 0          |            |            |
| <b>Totaal</b> | <b>nationaal prestatie</b>                                                                                                                                                                                                                               | <b>9293</b> | <b>9208</b> | <b>93</b> | <b>10</b> | <b>345</b> | <b>2212</b> | <b>41868</b> | <b>277</b> | <b>102</b> | <b>162</b> |

Bron: EUROSTAT

| 2007          | VERVOER (internationaal) in 1000 tons                                                                                                                                                                                                                    | BE           | FR           | IT       | LT       | LU          | HU          | NL            | PL          | FI       | UK       |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|----------|----------|-------------|-------------|---------------|-------------|----------|----------|
| GT01          | Producten van de landbouw, jacht en bosbouw; vis en andere visserij-producten                                                                                                                                                                            | 5756         | 7555         |          |          |             | 2292        | 5369          | 90          |          |          |
| GT02          | Steenkool en bruinkool; ruwe aardolie en aardgas                                                                                                                                                                                                         | 7963         | 4003         |          |          | 3344        | 192         |               | 1056        |          |          |
| GT03          | Metaalertsen en andere delfstoffen; turf; uranium en thorium                                                                                                                                                                                             | 31407        | 11435        |          |          | 1383        | 1784        | 66209         |             |          |          |
| GT04          | Voedings- en genotmiddelen                                                                                                                                                                                                                               | 3440         | 1158         |          |          |             | 224         | 6086          | 24          |          |          |
| GT05          | Textiel en textielproducten; leder en lederwaren                                                                                                                                                                                                         |              |              |          |          |             |             | 93            |             |          |          |
| GT06          | Hout, hout- en kurkwaren (m.u.v. meubelen); vlecht- en mandenmakerswerk; pulp, papier en papierwaren; drukwerk en opgenomen media                                                                                                                        | 976          | 1033         |          |          |             |             | 3370          |             |          |          |
| GT07          | Cokes en geraffineerde aardolie-producten                                                                                                                                                                                                                | 7404         | 6023         |          |          | 396         | 1372        | 24957         |             |          |          |
| GT08          | Chemische producten en synthetische of kunstmatige vezels; producten van rubber of kunststof; splijt- en kweekstoffen                                                                                                                                    | 7326         | 2812         |          |          | 304         | 492         | 2082          |             |          |          |
| GT09          | Overige niet-metaalhoudende minerale producten                                                                                                                                                                                                           | 3468         | 100          |          |          |             | 107         | 3531          |             |          |          |
| GT10          | Metalen in primaire vorm; producten van metaal, andere dan machines en apparaten                                                                                                                                                                         | 6694         | 4757         |          |          | 1036        | 1563        | 12295         | 598         |          |          |
| GT11          | Machines, apparaten en werktuigen, n.e.g.; kantoormachines en computers; elektrische machines en apparaten, n.e.g.; radio-, televisie- en telecommunicatieapparatuur; medische apparatuur en instrumenten, precisie- en optische instrumenten; uurwerken | 33           | 49           |          |          |             | 89          | 69            |             |          |          |
| GT12          | Transportmiddelen                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |          |          |             | 125         | 36635         | 5           |          |          |
| GT13          | Meubelen; overige industrieproducten, n.e.g.                                                                                                                                                                                                             | 13           | 3141         |          |          |             |             |               |             |          |          |
| GT14          | Secundaire grondstoffen; gemeentelijk afval en overig afval                                                                                                                                                                                              | 152          | 724          |          |          | 820         | 17          | 2512          |             |          |          |
| GT16          | Uitrusting en materiaal voor het vervoer van goederen                                                                                                                                                                                                    | 11778        |              |          |          |             |             |               |             |          |          |
| GT17          | Vervoerde goederen in het kader van particuliere of bedrijfsverhuizingen; separaat van passagiers vervoerde bagage; voor reparatiedoeleinden vervoerde voertuigen; overige niet voor de markt bestemde goederen, n.e.g.                                  | 68           |              |          |          |             |             |               |             |          |          |
| GT18          | Gegroepeerde goederen: diverse soorten goederen die gezamenlijk worden vervoerd                                                                                                                                                                          | 2            |              |          |          |             |             |               |             |          |          |
| GT19          | Niet identificeerbare goederen: goederen die om de een of andere reden niet te identificeren zijn en daarom ook niet in de groepen 01 tot en met 16 kunnen worden opgenomen                                                                              | 11215        |              |          |          |             |             | 62229         |             |          |          |
| GT20          | Overige goederen, n.e.g.                                                                                                                                                                                                                                 | 7            |              |          |          | 14          | 30          |               |             |          |          |
| <b>Totaal</b> | <b>internationaal vervoer</b>                                                                                                                                                                                                                            | <b>97789</b> | <b>42947</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>9999</b> | <b>8344</b> | <b>225439</b> | <b>2439</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

Bron: EUROSTAT

| 2007          | Prestatie (internationaal)<br>in mio TKM                                                                                                                                                                                                                  | BE          | FR          | IT       | LT       | LU         | HU          | NL           | PL         | FI       | UK       |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|----------|----------|------------|-------------|--------------|------------|----------|----------|
| GT01          | Producten van de landbouw, jacht en bosbouw; vis en andere visserij-producten                                                                                                                                                                             | 493         | 935         |          |          |            | 387         | 797          | 6          |          |          |
| GT02          | Steenkool en bruinkool; ruwe aardolie en aardgas                                                                                                                                                                                                          | 506         | 235         |          |          | 124        | 65          |              | 50         |          |          |
| GT03          | Metaalerts en andere delfstoffen; turf; uranium en thorium                                                                                                                                                                                                | 2042        | 852         |          |          | 47         | 664         | 9068         |            |          |          |
| GT04          | Voedings- en genotmiddelen                                                                                                                                                                                                                                | 176         | 144         |          |          |            | 50          | 888          | 1          |          |          |
| GT05          | Textiel en textielproducten; leder en lederwaren                                                                                                                                                                                                          |             |             |          |          |            |             | 14           |            |          |          |
| GT06          | Hout, hout- en kurkwaren (m.u.v. meubelen); vlecht- en mandenmakerswerk; pulp, papier en papierwaren; drukwerk en opgenomen media                                                                                                                         | 87          | 118         |          |          |            |             | 613          |            |          |          |
| GT07          | Cokes en geraffineerde aardolie-producten                                                                                                                                                                                                                 | 387         | 686         |          |          | 3          | 246         | 3704         |            |          |          |
| GT08          | Chemische producten en synthetische of kunstmatige vezels; producten van rubber of kunststof; splijt- en kweekstoffen                                                                                                                                     | 677         | 393         |          |          | 9          | 150         | 399          |            |          |          |
| GT09          | Overige niet-metaalhoudende minerale producten                                                                                                                                                                                                            | 240         | 11          |          |          |            | 28          | 497          |            |          |          |
| GT10          | Metalen in primaire vorm; producten van metaal, andere dan machines en apparaten                                                                                                                                                                          | 571         | 636         |          |          | 36         | 504         | 2200         | 40         |          |          |
| GT11          | Machines, apparaten en werktuigen, n.e.g.; kantoor machines en computers; elektrische machines en apparaten, n.e.g.; radio-, televisie- en telecommunicatieapparatuur; medische apparatuur en instrumenten, precisie- en optische instrumenten; uurwerken | 2           | 5           |          |          |            | 33          | 12           |            |          |          |
| GT12          | Transportmiddelen                                                                                                                                                                                                                                         |             |             |          |          |            | 47          | 4398         | 1          |          |          |
| GT13          | Meubelen; overige industrieproducten, n.e.g.                                                                                                                                                                                                              | 1           | 370         |          |          |            |             |              |            |          |          |
| GT14          | Secundaire grondstoffen; gemeentelijk afval en overig afval                                                                                                                                                                                               | 13          | 54          |          |          | 23         | 5           | 398          |            |          |          |
| GT16          | Uitrusting en materiaal voor het vervoer van goederen                                                                                                                                                                                                     | 171         |             |          |          |            |             |              |            |          |          |
| GT17          | Vervoerde goederen in het kader van particuliere of bedrijfsverhuizingen; separaat van passagiers vervoerde bagage; voor reparatiedoeleinden vervoerde voertuigen; overige niet voor de markt bestemde goederen, n.e.g.                                   | 6           |             |          |          |            |             |              |            |          |          |
| GT18          | Gegroepeerde goederen: diverse soorten goederen die gezamenlijk worden vervoerd                                                                                                                                                                           | 0           |             |          |          |            |             |              |            |          |          |
| GT19          | Niet identificeerbare goederen: goederen die om de een of andere reden niet te identificeren zijn en daarom ook niet in de groepen 01 tot en met 16 kunnen worden opgenomen                                                                               | 337         |             |          |          |            |             | 8893         |            |          |          |
| GT20          | Overige goederen, n.e.g.                                                                                                                                                                                                                                  | 1           |             |          |          | 1          | 5           |              |            |          |          |
| <b>Totaal</b> | <b>internationaal prestatie</b>                                                                                                                                                                                                                           | <b>5712</b> | <b>4452</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>345</b> | <b>2206</b> | <b>31880</b> | <b>132</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

Bron: EUROSTAT

| 2007          | VERVOER (totaal) in 1000 tons                                                                                                                                                                                                                            | BE            | FR           | IT         | LT         | LU          | HU          | NL            | PL          | FI         | UK          |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|------------|------------|-------------|-------------|---------------|-------------|------------|-------------|
| GT01          | Producten van de landbouw, jacht en bosbouw; vis en andere visserij-producten                                                                                                                                                                            | 6612          | 10677        | 336        |            | 2617        | 2293        | 7047          | 93          |            | 144         |
| GT02          | Steenkool en bruinkool; ruwe aardolie en aardgas                                                                                                                                                                                                         | 11442         | 6835         |            |            | 3344        | 192         | 3             | 1727        |            |             |
| GT03          | Metaalertsen en andere delfstoffen; turf; uranium en thorium                                                                                                                                                                                             | 42067         | 28745        | 32         | 125        | 1383        | 1803        | 107088        | 3187        |            | 1593        |
| GT04          | Voedings- en genotmiddelen                                                                                                                                                                                                                               | 4421          | 1550         |            |            | 26          | 224         | 9313          | 44          |            | 195         |
| GT05          | Textiel en textielproducten; leder en lederwaren                                                                                                                                                                                                         | 3             |              |            |            |             |             | 121           | 9           |            |             |
| GT06          | Hout, hout- en kurkwaren (m.u.v. meubelen); vlecht- en mandenmakerswerk; pulp, papier en papierwaren; drukwerk en opgenomen media                                                                                                                        | 1194          | 1195         |            |            | 20          | 23          | 3802          | 88          | 472        | 8           |
| GT07          | Cokes en geraffineerde aardolie-producten                                                                                                                                                                                                                | 12177         | 9538         | 152        | 0          | 396         | 1400        | 28237         | 14          |            | 670         |
| GT08          | Chemische producten en synthetische of kunstmatige vezels; producten van rubber of kunststof; splijt- en kweekstoffen                                                                                                                                    | 10723         | 4011         | 140        |            | 304         | 492         | 2305          | 587         |            | 10          |
| GT09          | Overige niet-metaalhoudende minerale producten                                                                                                                                                                                                           | 7869          | 936          |            |            | 37          | 115         | 4913          | 49          |            |             |
| GT10          | Metalen in primaire vorm; producten van metaal, andere dan machines en apparaten                                                                                                                                                                         | 11450         | 5739         | 10         |            | 1036        | 1563        | 13482         | 625         |            | 24          |
| GT11          | Machines, apparaten en werktuigen, n.e.g.; kantoormachines en computers; elektrische machines en apparaten, n.e.g.; radio-, televisie- en telecommunicatieapparatuur; medische apparatuur en instrumenten, precisie- en optische instrumenten; uurwerken | 59            | 50           | 26         |            | 2           | 98          | 69            | 11          |            |             |
| GT12          | Transportmiddelen                                                                                                                                                                                                                                        | 98            | 92           |            |            |             | 125         | 48092         | 9           |            | 0           |
| GT13          | Meubelen; overige industrieproducten, n.e.g.                                                                                                                                                                                                             | 14            | 4946         |            |            |             | 1           | 2             |             |            |             |
| GT14          | Secundaire grondstoffen; gemeentelijk afval en overig afval                                                                                                                                                                                              | 203           | 1394         |            |            | 820         | 17          | 3193          |             |            | 892         |
| GT16          | Uitrusting en materiaal voor het vervoer van goederen                                                                                                                                                                                                    | 12259         | 296          |            |            | 0           | 0           | 13            |             |            |             |
| GT17          | Vervoerde goederen in het kader van particuliere of bedrijfsverhuizingen; separaat van passagiers vervoerde bagage; voor reparatiedoeleinden vervoerde voertuigen; overige niet voor de markt bestemde goederen, n.e.g.                                  | 154           |              |            |            |             |             |               |             |            |             |
| GT18          | Gegroepeerde goederen: diverse soorten goederen die gezamenlijk worden vervoerd                                                                                                                                                                          | 2             |              |            |            |             | 34          |               |             |            |             |
| GT19          | Niet identificeerbare goederen: goederen die om de een of andere reden niet te identificeren zijn en daarom ook niet in de groepen 01 tot en met 16 kunnen worden opgenomen                                                                              | 18516         |              | 0          |            |             |             | 96461         |             |            | 4           |
| GT20          | Overige goederen, n.e.g.                                                                                                                                                                                                                                 | 10            |              |            |            | 14          | 30          |               | 2           |            |             |
| <b>Totaal</b> | <b>Totaal vervoer</b>                                                                                                                                                                                                                                    | <b>139273</b> | <b>76004</b> | <b>695</b> | <b>126</b> | <b>9999</b> | <b>8410</b> | <b>324141</b> | <b>6444</b> | <b>472</b> | <b>3540</b> |

Bron: EUROSTAT

| 2007          | Prestatie (totaal)<br>in mio TKM                                                                                                                                                                                                                          | BE          | FR          | IT        | LT        | LU         | HU          | NL           | PL         | FI         | UK         |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|------------|------------|
| GT01          | Producten van de landbouw, jacht en bosbouw; vis en andere visserij-producten                                                                                                                                                                             | 568         | 1737        | 26        |           | 98         | 387         | 993          | 7          |            | 10         |
| GT02          | Steenkool en bruinkool; ruwe aardolie en aardgas                                                                                                                                                                                                          | 901         | 723         |           |           | 124        | 65          | 0            | 143        |            |            |
| GT03          | Metaalertsen en andere delfstoffen; turf; uranium en thorium                                                                                                                                                                                              | 3150        | 2570        | 0         | 10        | 47         | 666         | 12846        | 48         |            | 80         |
| GT04          | Voedings- en genotmiddelen                                                                                                                                                                                                                                | 233         | 211         |           |           | 1          | 50          | 1184         | 2          |            | 1          |
| GT05          | Textiel en textielproducten; leder en lederwaren                                                                                                                                                                                                          | 0           |             |           |           |            |             | 17           | 0          |            |            |
| GT06          | Hout, hout- en kurkwaren (m.u.v. meubelen); vlecht- en mandenmakerswerk; pulp, papier en papierwaren; drukwerk en opgenomen media                                                                                                                         | 114         | 153         |           |           | 1          | 8           | 673          | 5          | 102        | 0          |
| GT07          | Cokes en geraffineerde aardolie-producten                                                                                                                                                                                                                 | 818         | 1010        | 35        | 0         | 3          | 249         | 4106         | 1          |            | 24         |
| GT08          | Chemische producten en synthetische of kunstmatige vezels; producten van rubber of kunststof; splijt- en kweekstoffen                                                                                                                                     | 961         | 698         | 25        |           | 9          | 150         | 428          | 22         |            | 0          |
| GT09          | Overige niet-metaalhoudende minerale producten                                                                                                                                                                                                            | 618         | 204         |           |           | 1          | 30          | 708          | 3          |            |            |
| GT10          | Metalen in primaire vorm; producten van metaal, andere dan machines en apparaten                                                                                                                                                                          | 930         | 880         | 2         |           | 36         | 504         | 2378         | 43         |            | 1          |
| GT11          | Machines, apparaten en werktuigen, n.e.g.; kantoor machines en computers; elektrische machines en apparaten, n.e.g.; radio-, televisie- en telecommunicatieapparatuur; medische apparatuur en instrumenten, precisie- en optische instrumenten; uurwerken | 4           | 5           | 5         |           | 0          | 34          | 12           | 1          |            |            |
| GT12          | Transportmiddelen                                                                                                                                                                                                                                         | 1           | 15          |           |           |            | 47          | 5557         | 2          |            | 0          |
| GT13          | Meubelen; overige industrieproducten, n.e.g.                                                                                                                                                                                                              | 2           | 838         |           |           |            | 0           | 0            |            |            |            |
| GT14          | Secundaire grondstoffen; gemeentelijk afval en overig afval                                                                                                                                                                                               | 16          | 120         |           |           | 23         | 5           | 490          |            |            | 45         |
| GT16          | Uitrusting en materiaal voor het vervoer van goederen                                                                                                                                                                                                     | 201         | 42          |           |           | 0          | 0           | 1            |            |            |            |
| GT17          | Vervoerde goederen in het kader van particuliere of bedrijfsverhuizingen; separaat van passagiers vervoerde bagage; voor reparatiedoeleinden vervoerde voertuigen; overige niet voor de markt bestemde goederen, n.e.g.                                   | 13          |             |           |           |            |             |              |            |            |            |
| GT18          | Gegroepeerde goederen: diverse soorten goederen die gezamenlijk worden vervoerd                                                                                                                                                                           | 0           |             |           |           |            | 13          |              |            |            |            |
| GT19          | Niet identificeerbare goederen: goederen die om de een of andere reden niet te identificeren zijn en daarom ook niet in de groepen 01 tot en met 16 kunnen worden opgenomen                                                                               | 761         |             | 0         |           |            |             | 12475        |            |            | 0          |
| GT20          | Overige goederen, n.e.g.                                                                                                                                                                                                                                  | 1           |             |           |           | 1          | 5           |              | 0          |            |            |
| <b>Totaal</b> | <b>Totaal prestatie</b>                                                                                                                                                                                                                                   | <b>9293</b> | <b>9208</b> | <b>93</b> | <b>10</b> | <b>345</b> | <b>2212</b> | <b>41868</b> | <b>277</b> | <b>102</b> | <b>162</b> |

Bron: EUROSTAT

**Tabel MO8: containervervoer over de hoofdtransportassen**  
**Containervervoer nationaal (TEU)**

|                  |                                    | <b>Totaal</b> | <b>leeg</b>   | <b>beladen</b> |
|------------------|------------------------------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>Nederland</b> | <b>05</b>                          | 746981        |               |                |
|                  | <b>06</b>                          | 816234        |               |                |
|                  | <b>07</b>                          | 822820        |               |                |
|                  | <b>Ontwikkeling (2007 / 2006)</b>  | <b>0,81%</b>  |               |                |
| <b>Duitsland</b> | <b>05</b>                          | 203709        | 97521         | 106188         |
|                  | <b>06</b>                          | 182076        | 80488         | 101588         |
|                  | <b>07</b>                          | 185343        | 78792         | 106551         |
|                  | <b>Ontwikkeling (2007 / 2006)</b>  | <b>1,79%</b>  | <b>-2,11%</b> | <b>4,89%</b>   |
| <b>Frankrijk</b> |                                    |               |               |                |
|                  | (Stroomgebied Rhône) <b>05</b>     | 55807         | -             | -              |
|                  | <b>06</b>                          | 61258         |               |                |
|                  | <b>07</b>                          | 67055         |               |                |
|                  | <b>Ontwikkeling (2007 / 2006)</b>  | <b>9,46%</b>  | -             | -              |
|                  | (Stroomgebied Seine) <b>05</b>     | 121584        | -             | -              |
|                  | <b>06</b>                          | 143206        |               |                |
|                  | <b>07</b>                          | 185008        |               |                |
|                  | <b>Ontwikkeling (2007 / 2006)</b>  | <b>29,19%</b> | -             | -              |
|                  | (Kanalen in het Noorden) <b>05</b> | 61709         | -             | -              |
|                  | <b>06</b>                          | 69751         | -             | -              |
|                  | <b>07</b>                          | 71103         |               |                |
|                  | <b>Ontwikkeling (2007 / 2006)</b>  | <b>1,94%</b>  | -             | -              |

Bron: St BA, CBS, VNF

Noord – Zuid vervoer (TEU)

| Noord – Zuid vervoer       | Totaal | Ingaand |         |         | Uitgaand |        |         |
|----------------------------|--------|---------|---------|---------|----------|--------|---------|
|                            |        | Totaal  | leeg    | beladen | Totaal   | leeg   | beladen |
| België / Nederland         |        |         |         |         |          |        |         |
| 05                         | 833200 | 466649  |         |         | 366551   |        |         |
| 06                         | 814708 | 433210  |         |         | 381298   |        |         |
| 07                         | 853057 | 438605  |         |         | 414452   |        |         |
| Ontwikkeling (2007 / 2006) | 4,71%  | 1,25%   |         |         | 8,70%    |        |         |
| Frankrijk / België         |        |         |         |         |          |        |         |
| 05                         | 35292  | 16181   | 10913   | 5268    | 19111    | 3470   | 15641   |
| 06                         | 38809  | 17441   | 9587    | 7854    | 21368    | 5986   | 15382   |
| 07                         | 40002  | 18402   | 8843    | 9559    | 21600    | 5963   | 15637   |
| Ontwikkeling (2007 / 2006) | 3,07%  | 5,51%   | -7,76%  | 21,71%  | 1,09%    | -0,38% | 1,66%   |
| Frankrijk / Nederland      |        |         |         |         |          |        |         |
| 05                         | 4785   | 2349    | 1040    | 1309    | 2436     | 789    | 1647    |
| 06                         | 8493   | 4596    | 807     | 3789    | 3897     | 2070   | 1827    |
| 07                         | 11878  | 6585    | 620     | 5965    | 5293     | 3530   | 1763    |
| Ontwikkeling (2007 / 2006) | 39,86% | 43,28%  | -23,17% | 57,43%  | 35,82%   | 70,53% | -3,50%  |
| Totaal 05                  | 873277 | 485179  |         |         | 388098   |        |         |
| Totaal 06                  | 862010 | 455247  |         |         | 406563   |        |         |
| Totaal 07                  | 904937 | 463592  |         |         | 441345   |        |         |
| Ontwikkeling (2007 / 2006) | 4,98%  | 1,83%   |         |         | 8,56%    |        |         |

Bron: CBS, VNF

**Tabel MO9: Containervervoer op de Rijn (TEU)  
(van de Duitse Nederlandse grens tot Basel)**

|                         | Totaal  | Rijn - stroomafwaarts |        |         | Rijn - stroomopwaarts |         |         |
|-------------------------|---------|-----------------------|--------|---------|-----------------------|---------|---------|
|                         |         | Totaal                | leeg   | beladen | Totaal                | leeg    | beladen |
| Totaal voor de Rijn     |         |                       |        |         |                       |         |         |
| Rheinfelden Emmerich    |         |                       |        |         |                       |         |         |
| 2003                    | 1541996 | 806501                | 119078 | 687423  | 735495                | 405396  | 330099  |
| 2004                    | 1810669 | 957730                | 122601 | 835129  | 852939                | 489520  | 363419  |
| 2005                    | 1960870 | 1025033               | 164259 | 860774  | 935837                | 536631  | 399206  |
| 2006                    | 1935023 | 999765                | 109888 | 889877  | 935258                | 531729  | 403529  |
| 2007                    | 1968958 | 1030018               | 121614 | 908404  | 938940                | 503465  | 435475  |
| Entw.                   | 1,75%   | 3,03%                 | 10,67% | 2,08%   | 0,39%                 | -5,32%  | 7,92%   |
| Boven-Rijn              |         |                       |        |         |                       |         |         |
| Rheinfelden Strasbourg  |         |                       |        |         |                       |         |         |
| 2003                    | 191520  | 94122                 | 12561  | 81561   | 97398                 | 55871   | 41527   |
| 2004                    | 211926  | 108702                | 10440  | 98262   | 103224                | 59939   | 43285   |
| 2005                    | 200346  | 106106                | 11697  | 94409   | 94240                 | 50637   | 43603   |
| 2006                    | 212934  | 113179                | 14608  | 98571   | 99755                 | 51035   | 48720   |
| 2007                    | 220721  | 111227                | 18039  | 93188   | 109494                | 50271   | 59223   |
| Entw.                   | 3,66%   | -1,72%                | 23,49% | -5,46%  | 9,76%                 | -1,50%  | 21,56%  |
| Strasbourg Neuburgweier |         |                       |        |         |                       |         |         |
| 2003                    | 238171  | 122526                | 13520  | 109006  | 115645                | 68974   | 46671   |
| 2004                    | 291488  | 155710                | 12524  | 143186  | 135778                | 85372   | 50406   |
| 2005                    | 272092  | 144547                | 13598  | 130949  | 127545                | 75277   | 52268   |
| 2006                    | 263573  | 140608                | 17647  | 122961  | 122965                | 66927   | 56038   |
| 2007                    | 279155  | 145555                | 22100  | 123455  | 133600                | 66360   | 67240   |
| Entw.                   | 5,91%   | 3,52%                 | 25,23% | 0,40%   | 8,65%                 | -0,85%  | 19,99%  |
| Neuburgweier Mannheim   |         |                       |        |         |                       |         |         |
| 2003                    | 659638  | 344219                | 28293  | 315926  | 315419                | 200356  | 115063  |
| 2004                    | 804327  | 424978                | 26749  | 398229  | 379349                | 251620  | 127729  |
| 2005                    | 826591  | 428997                | 38740  | 390257  | 397594                | 260807  | 136787  |
| 2006                    | 809905  | 412291                | 35753  | 376538  | 397614                | 261109  | 136505  |
| 2007                    | 806707  | 425241                | 39792  | 385449  | 381466                | 229570  | 151896  |
| Entw.                   | -0,39%  | 3,14%                 | 11,30% | 2,37%   | -4,06%                | -12,08% | 11,28%  |

|                 | Totaal  | Rijn - stroomafwaarts |        |         | Rijn - stroomopwaarts |         |         |
|-----------------|---------|-----------------------|--------|---------|-----------------------|---------|---------|
|                 |         | Totaal                | leeg   | Beladen | Totaal                | leeg    | Beladen |
| Midden-Rijn     |         |                       |        |         |                       |         |         |
| Mannheim Bingen |         |                       |        |         |                       |         |         |
| 2003            | 861153  | 446949                | 41005  | 405944  | 414204                | 232784  | 181420  |
| 2004            | 1043002 | 551059                | 45002  | 506057  | 491943                | 289128  | 202815  |
| 2005            | 1092998 | 575468                | 85004  | 490464  | 517530                | 304494  | 213036  |
| 2006            | 1051485 | 532874                | 47705  | 485169  | 518611                | 306729  | 211882  |
| 2007            | 1037694 | 536546                | 50070  | 486476  | 501148                | 267976  | 233172  |
| Entw.           | -1,31%  | 0,69%                 | 4,96%  | 0,27%   | -3,37%                | -12,63% | 10,05%  |
| Bingen Lülldorf |         |                       |        |         |                       |         |         |
| 2003            | 929011  | 490904                | 45938  | 444966  | 438107                | 246487  | 191620  |
| 2004            | 1149006 | 612931                | 50789  | 562142  | 536075                | 316625  | 219450  |
| 2005            | 1230759 | 646390                | 91203  | 555187  | 584369                | 353477  | 230892  |
| 2006            | 1172605 | 600549                | 52483  | 548066  | 572056                | 344205  | 227851  |
| 2007            | 1167369 | 610671                | 55641  | 555030  | 556698                | 302490  | 254208  |
| Entw.           | -0,45%  | 1,69%                 | 6,02%  | 1,27%   | -2,68%                | -12,12% | 11,57%  |
| Beneden-Rijn    |         |                       |        |         |                       |         |         |
| Lulsdorf Orsoy  |         |                       |        |         |                       |         |         |
| 2003            | 1414998 | 738026                | 96592  | 641434  | 676972                | 365096  | 311876  |
| 2004            | 1686072 | 888651                | 100939 | 787712  | 797421                | 450111  | 347310  |
| 2005            | 1847298 | 969068                | 145651 | 823417  | 878230                | 498795  | 379435  |
| 2006            | 1806059 | 933077                | 85656  | 847421  | 872982                | 492189  | 380793  |
| 2007            | 1817409 | 952054                | 92764  | 859290  | 865355                | 458543  | 406812  |
| Entw.           | 0,63%   | 2,03%                 | 8,30%  | 1,40%   | -0,87%                | -6,84%  | 6,83%   |
| Orsoy Emmerich  |         |                       |        |         |                       |         |         |
| 2003            | 1485675 | 772369                | 103117 | 669252  | 713306                | 384474  | 328832  |
| 2004            | 1745474 | 912949                | 105183 | 807766  | 832525                | 470112  | 362413  |
| 2005            | 1885195 | 972788                | 127207 | 845581  | 912407                | 517699  | 394708  |
| 2006            | 1876188 | 968057                | 94828  | 873229  | 908131                | 507914  | 400217  |
| 2007            | 1917945 | 999996                | 107323 | 892673  | 917949                | 485217  | 432732  |
| Entw.           | 2,23%   | 3,30%                 | 13,18% | 2,23%   | 1,08%                 | -4,47%  | 8,12%   |

Bron: St BA, Wiesbaden

## Glossarium

**ARA – havens:** Afkorting voor de drie grootste Europese havens: Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen.

**Bergvaart:** vaart stroomopwaarts

**Binnenvaart:** Vervoer van goederen of personen aan boord van een schip dat voor het vervoer in de binnenvaart op een bepaald waterwegennet is bestemd.

**Binnenwateren:** In het binnenland gelegen wateren die door schepen met een draagvermogen van tenminste 50 t bij normale belading kunnen worden bevaren. Tot de binnenwateren worden ook bevaarbare rivieren, meren en kanalen gerekend.

**Elektrostaalproces:** een methode van staalproductie waarbij schroot onder stroomgeleiding omgesmolten en tot nieuw staal omgezet wordt.

**Dalvaart:** vaart stroomafwaarts;

**Diepgang:** hoogte van het gedeelte van het schip onder water; de diepgang hangt dus af van de belading van het schip.

**Drogeladinglaadruimte:** is van toepassing bij het vervoer van droge bulkgoederen.

**Laadruimte:** Ruimte die het grootste gedeelte van een handelsschip vormt, waar de getransporteerde goederen zijn ondergebracht.

**Overslag:** Omladen van goederen van een vervoersmiddel op een ander.

**Prestatie:** verwijst naar de transportprestatie in het goederenvervoer. De transportprestatie wordt gemeten in ton per kilometer.

**Econometrie:** economische methode waarbij de relatie tussen meerdere grootheden (bijv. importvolumes, staalproductie etc) met statistieken en modellen zo nauwkeurig mogelijk worden herleid. Deze schattingen dienen weer als input voor prognoses.

**Oxystaalproces:** een methode van staalproductie waarbij ruw ijzer onder toevoeging van de belangrijkste grondstoffen cokeskolen en ijzererts in een hoogoven geproduceerd wordt. Uit het ruwe ijzer wordt na verschillende zuiveringsslagen (injectie van zuurstof e.d.) ruw staal gevormd.

**Rivier-/zeevervoer:** Vervoer van goederen aan boord van een binnenvaart- of zeeschip (zeeschip dat voor het varen op binnenwateren is geconcipeerd), dat geheel of gedeeltelijk op binnenwateren plaatsvindt.

**Schip/schip- overslag:** Lossen van een vracht van een zeevrachtschip en het laden van deze vracht op een ander zeevrachtschip, zelfs indien de vracht voordat het verder vervoerd wordt een bepaalde tijd aan wal opgeslagen is geweest.

**Stroomafwaarts:** Deel van de waterweg tussen het in aanmerking genomen punt en de riviermonding of de samenvloeiing met andere waterwegen.

**Stroomopwaarts:** Deel van de waterweg tussen het in aanmerking genomen punt en de bron.

**Tanklaadruimte:** is van toepassing bij het vervoer van tankladingen.

**Tonkilometer (tkm):** Maateenheid voor het meten van de transportprestatie, die overeenkomt met het vervoer van een ton goederen per binnenvaartschip over een afstand van 1 km. Wordt verkregen door vermenigvuldiging van de vervoerde hoeveelheid in ton met de afgelegde afstand in km.

**Transport- of laadruimteaanbod:** bestaat uit het totale laadvermogen van de beschikbare vloot en wordt uitgedrukt in ton.

**Twintig-voet-equivalent-eenheid (TEU).** Uniforme maateenheid voor de telling van containers uitgaande van hun afmetingen en ter beschrijving van de capaciteiten van containerschepen of terminals. Een 20-voet ISO-container (20 voet lang en 8 voet breed) komt overeen met 1 TEU.

**Vracht:** kan zowel naar de vervoerde goederen als naar de vrachtprijs verwijzen.

**Waterstand:** Niveau van het water in een rivier of kanaal, uitgedrukt in cm.

**Resultaat:** met het begrip resultaat wordt in deze publicatie beoogd in de vorm van een indexcijfer de activiteit van de binnenvaart te definiëren, waarbij een gegeven vraag en de gebruikelijke vrachtprijzen op de markt in aanmerking worden genomen.

## Gegevensbronnen

### Internationale Organisaties

EUROSTAT  
ECMT  
DONAUKOMMISSION  
INTERNATIONAL MONETARY FUND (IMF)  
MOEZELCOMMISSIE  
OECD

### Nationale overheidsinstanties

Bundesanstalt für Gewässerkunde (Duitsland)  
Bundesamt für Güterverkehr (Duitsland)  
CBS, Centraal Bureau voor de Statistiek (Nederlande)  
EnergieNed (Nederlande)  
Institut National Statistique (Belgien)  
MEEDDAT/DGEC (Ministère de l'Écologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire / Direction générale de l'énergie et du climat) (Frankrijk)  
Statistisches Bundesamt (Duitsland)  
Statistics Austria (Oostenrijk)  
Service public fédéral Mobilité et Transports (Belgien)  
Service SPF Economie, PME, Classes moyennes et Energie (Belgien)  
Umweltbundesamt (Duitsland)  
Voies Navigables de France (Frankreich)  
VIA DONAU (Oostenrijk)  
WSD Süd-West (Duitsland)  
WSD-OST (Duitsland)

### Instituten en consultants

Arbeitgeberverband der Deutschen Binnenschifffahrt (ADB)  
Institut pour le Transport par Batellerie (ITB)  
Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL)  
NEA Consulting  
NHR (Nationale Havenraad)  
P J K International b.v.  
IG River Advice, Basel  
Planco  
Hader&Hader

### Binnenvaartorganisaties

IVR  
CBRB  
EBU  
ESO  
VBW

### Verenigingen

BDI  
Belgian Steel Federation (GSV)  
CEFIC  
Eurofer (European Confederation of Iron and Steel Industries)  
Euracoal (European Association for Coal and Lignite)  
Fédération française de l'acier (FFA)  
Fertilizer Industrie Union  
Hauptverband der deutschen Bauindustrie

International Iron and Steel Institute  
Mineralölwirtschaftsverband (MWV)  
Verein der deutschen Kohleimporteure (VDKI)  
Wirtschaftsvereinigung Stahl

### **Havens**

Antwerpen  
Rotterdam  
Amsterdam  
Hamburg  
Bremen  
Zeebrugge  
Le Havre  
Wilhelmshafen  
Dunkerque

## **Met deelneming van**

### **Deskundigen**

Herr VOGELAAR (EBU)  
Herr KAMPHAUS (EBU)  
Herr VELDMAN (OEB)  
Herr GIERKE (BAG)

### **Europese Commissie**

H. DIETER (Administrator)

### **Lay-out**

Biffactory  
Willem Buytewechstraat 40  
3024 BN Rotterdam NL

### **Secretariaat CCR**

Herr VAN DER WERF (Projektleiter)  
Herr WEBER (Verwaltungsrat)  
Herr KRIEDEL (Referent für Ökonometrie)  
Frau GEROLT (Sekretariat)  
Herr LAUGEL (Druck)

**Contactadres:** [jp.weber@ccr-zkr.org](mailto:jp.weber@ccr-zkr.org)

## **Impressum: Februari 2009**

Uitgegeven door het Secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.  
Secretariaat: 2, place de la République F-67082 STRAATSBURG cedex – [www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)  
ISSN 2070-674X



Centrale Commissie voor de Rijnvaart



Europese Commissie Directoraat-generaal Energie en Vervoer