MARKTOBSERVATIE
VOOR DE EUROPESE BINNENVAART
2006 - I

Redactie: CCR Secretariaat

Europese Commissie
Directoraat-generaal Energie en Vervoer

Disclaimer

Use of any knowledge, information or data contained in this document shall be at user's sole risk. The European Community shall not in any way be liable or responsible for the use of any knowledge, information or data contained in this document or of consequences thereof. The facts stated and the opinions expressed in the study are those of the consultant and do not necessarly represent the position of the European Commission, its services or of the Central Commission for Navigation on the Rhine on the subject matter. This communication does not constitute any formel commitment on behalf of the Commission.

Januari 2007

Voorwoord

Deze derde publicatie in het kader van de marktobservatie van de Europese binnenvaart behandelt voornamelijk de ontwikkeling van de vraag en het aanbod in 2005 op de bevaarbare waterwegen van de Rijnoeverstaten, Polen, de Tsjechische Republiek en een aantal Donaustaten zoals Oostenrijk, Hongarije en Slowakije. Op deze manier wordt – voor zover mogelijk – tegemoet gekomen aan het doel om de geografische dekking geleidelijk aan tot alle Europese landen met binnenvaartactiviteiten uit te breiden.

De datum waarop deze publicatie verschijnt, wordt deel bepaald door de termijnen die de lidstaten nodig hebben om de vereiste gegevens te verstrekken. Vanwege de algemene aanpak waarvoor gekozen is, met name op het gebied van de vraag naar vervoer, kan het onderzoek pas worden afgerond als alle gegevens beschikbaar zijn.

Methodologisch gezien stoelt deze publicatie op dezelfde analysestructuur als de eerste publicatie, met dat verschil dat de geografische dekking is uitgebreid en tevens gepoogd wordt de ontwikkeling van vraag en –aanbod in de vervoerssector meer in detail te analyseren.

*

Inhoudsopgave 2006 – 1

Algemene inleiding

Hoofdstuk 1 : Analyse van de vervoersvraag

A) Algemene economische ontwikkeling
B) Ontwikkeling van het goederenvervoer over land in de staten
C) Ontwikkeling van de binnenvaart
1. op de Rijn
2. over de Rijn-Donau-as
3. over de Noord-Zuid-as
4. over de Oost-West-as
5. over de Franse binnenvaartwegen

D) Ontwikkeling van de overslag in de zeehavens

E) Ontwikkeling van de belangrijkste goederensoorten:
1. Landbouwproducten
2. Kolen
3. Aardolieproducten
4. Staalproducten
5. Bouwmaterialen
6. Chemische producten
7. Gerede producten en containervervoer

Hoofdstuk 2 : Analyse van het vervoersaanbod

A) Structuur van de nationale vloten
B) Nieuwe scheepsruimte op de binnenvaartmarkt

Hoofdstuk 3 : Scheepvaart- en exploitatieomstandigheden

Waterstanden

Brandstofprijzen

Conclusies en vooruitzichten

*

Bijlagen:

Aanbod scheepsruimte:

- Methodologische aspecten:
- Tabel OM1 : binnenvloten 2000-2005 per scheepscategorie
- Tabel OM2 : binnenvloten stand 31.12.2005 per laadvermogenklasse
- Tabel OM3 : binnenvloten stand 31.12.2005 per vermogensklasse
- Tabel OM4 : binnenvloten stand 31.12.2005 per bouwjaar
- Tabel OM5 : nieuwbouwschepen stand april 2006

Vraag naar scheepsruimte:

- Methodologische aspecten
- Tabel OM6 : nationaal goederenvervoer over de waterwegen in de staten
- Tabel OM7 : internationaal goederenvervoer over de waterwegen per staat
- Tabel OM8 : totaal verkeer over de waterwegen van de betrokken staten
- Tabel OM9 : handelsverkeer tussen de staten over de waterwegen per staat
- Tabel OM10 : containervervoer over de hoofdtransportassen

*

Algemene inleiding

In 2005 zijn de eerste twee publicaties verschenen over de marktobservatie van de Europese binnenvaart. Overeenkomstig de doelstellingen beperkten zich deze publicaties wat de ontwikkeling van vraag en aanbod betreft tot het geografisch gebied van de Rijnoeverstaten, Oostenrijk en Luxemburg, en een steekproef van de Nederlandse vloot voor de micro-economische benadering.

Deze eerste publicatie voor het jaar 2006 is vooral gewijd aan de analyse van de ontwikkeling van vervoersvraag en –aanbod in de Rijnoeverstaten, Oostenrijk, Hongarije, Luxemburg, Polen, de Tsjechische Republiek en de Republiek Slowakije. Verder wordt getracht bij deze benadering meer in detail de scheepvaartcorridors te onderzoeken. De onderzochte periode dekt het gehele jaar 2005, waarbij tevens een eerste indruk wordt gegeven van het jaar 2006 en ramingen voor 2006 in zijn geheel.

Het grootste probleem dat zich voordeed bij de analyses hangt samen met de vergaring van vergelijkbare en geharmoniseerde, internationale gegevens binnen een redelijke termijn. Met betrekking tot de gegevens over de vervoersvraag werden de statistieken voor de Rijnoeverstaten grotendeels samengesteld aan de hand van basisgegevens waar het secretariaat van de CCR traditioneel over beschikt en die haar door de nationale bureaus voor de statistiek worden verstrekt. Voor de landen die dit jaar voor het eerst in het project werden opgenomen, werd gebruik gemaakt van gegevens van EUROSTAT, die het grote voordeel hebben dat zij geharmoniseerd en betrouwbaar zijn. Desalniettemin moet worden opgemerkt dat het zelfs in de landen van West-Europa vaak moeilijk is om de gegevens voor de onderzochte periode binnen een kort tijdsbestek te ontvangen.

Om over representatieve en recente gegevens te beschikken waar de conjunctuur mee kan worden geëvalueerd, heeft het secretariaat een nauwere samenwerking met de binnen- en zeehavens gezocht. Zij kunnen in de toekomst een bijdrage leveren zodat in het kader van deze publicaties uitspraken kunnen worden gedaan over de conjuncturele tendensen.

Wat de ontwikkeling van het vervoersaanbod betreft, is gebleken dat het bijzonder moeilijk is om gegevens te verkrijgen die een representatief beeld geven van de ontwikkeling van de vloten in de Donaustaten, Polen en de Tsjechische Republiek. Dit is te wijten aan het feit dat er geen geharmoniseerde registratie van de schepen plaatsvindt en er – zelfs in het kader van dit Europese project – geen rechtsgrondslag is voor de levering van dit soort gegevens aan het secretariaat van de CCR. Het ontbreken van deze gegevens is een betreurenswaardige lacune bij de totstandkoming van een betrouwbaar overzicht van de capaciteitsontwikkeling in Europa, met name omdat het aantal vaartuigen dat onder deze vlaggen geregistreerd wordt gestaag toeneemt en ook actief is op de waterwegen in West-Europa. Een gedeelte van deze actieve capaciteiten ontrekt zich derhalve op dit moment aan het zicht.

*

Hoofdstuk 1 : Analyse van de vervoersvraag

A. Algemene economische ontwikkeling

In 2005 heeft de economische groei zich in de eurozone enigszins verlangzaamd, terwijl voor 2006 en 2007 weer een grotere groei wordt verwacht. Vastgesteld kan worden dat in de nieuwe Europese lidstaten, en dan vooral in het Donaugebied, het groeipercentage de afgelopen jaren sneller is gestegen en zich ook in 2005 handhaafde. De verlangzaming in de eurozone in 2005 is te wijten aan de gevolgen van de aardolieprijs voor de groei in deze geïndustrialiseerde landen. Vanwege de aanhoudend levendige vraag op de wereldmarkt, is de langzamere groei als gevolg van de hoge aardolieprijs nog in omvang beperkt gebleven.

Meer in het algemeen blijft de groei in Europa gehandhaafd vanwege het niveau van de uitvoer naar Zuidoost-Azië. Deze factor zal vermoedelijk ook in de komende jaren een rol blijven spelen. Er moet echter ook rekening worden gehouden met het feit dat er voor het einde van 2006 in de Verenigde Staten een verlangzaming van de economische groei wordt verwacht, hetgeen in de komende jaren vermoedelijk ook in Europa van invloed zal zijn.

Ontwikkeling BBP in %	**2000**	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	**2006 (progn)**	**2007 (progn)**
UE (25)	3,9	2,0	1,2	1,3	2,3	1,7	2,3	2,2
Zone Euro	3,9	1,9	0,9	0,8	1,9	1,4	2,1	1,8
Duitsland	3,2	1,2	0,0	-0,2	1,2	0,9	1,7	1,0
Oostenrijk	3,4	0,8	0,9	1,1	2,4	2,0	2,5	2,2
België	3,9	1,0	1,5	0,9	2,6	1,2	2,3	2,1
Frankrijk	4,0	1,9	1,0	1,1	2,3	1,2	1,9	2,0
Hongarije	6,0	4,3	3,8	3,4	5,2	4,1	4,6	4,2
Luxemburg	8,4	2,5	3,8	1,3	3,6	4,0	4,4	4,5
Nederland	3,9	1,9	0,1	0,3	2,0	1,5	2,6	2,6
Polen	4,2	1,1	1,4	3,8	5,3	3,2	4,5	4,6
Tsjechische Republiek	3,6	2,5	1,9	3,6	4,2	6,1	5,3	4,7
Republiek Slowakije	2,8	3,2	4,1	4,2	5,4	6,1	6,1	6,5
Zwitserland	3,6	1,0	0,3	-0,3	2,1	3,2	3,2	2,2

(Bron : EUROSTAT)

B. Ontwikkeling van het goederenvervoer over land in de staten

Mio tkm	**2001**	***Andeel van de binnenvaart***	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	***Andeel van de binnenvaart***
Duitsland	421960	15,36%	414206	418892	448131	456298	14,05%
Oostenrijk	56982	4,49%	58474	58699	56448	56605	3,10%
België	61524	12,28%	60953	61983	64016	60192	13,80%
Frankrijk	245626	2,73%	245068	242596	250698	240892	3,26%
Hongarije	27494	4,58%	26564	27820	31250	36115	5,84%
Luxemburg	9444	0,85%	10077	10237	10594		0,74%
Nederland	124765	33,61%	122327	124782	132503		28,66%
Polen	62398	1,14%	62448	68400	72526	79945	0,80%
Tsjechische Republiek	44617	0,16%	57208	59320	56729	58378	0,16%
Republiek Slowakije	25723	0,22%	25908	27495	28931	32664	2,27%
Zwitserland	19933	4,99%	19163	18791	19941		0,23%

((Bron : CEMT behalve voor België 2005, waar de CCR een raming voor heeft gemaakt, en voor Luxemburg)
Voor Polen bevatten de cijfers uitsluitend het nationaal vervoer over binnenwateren en het wegvervoer.

Op grond van de beschikbare gegevens kan worden vastgesteld dat de vraag naar vervoer over land in 2005 even sterk gestegen is als het BBP. Het aandeel van de binnenvaart heeft zich van land tot land verschillend ontwikkeld. Er is een stijging zichtbaar in Noord-Frankrijk en België, die met name een gevolg is van de sterke ontwikkeling van het containervervoer in dit gebied. In de Donaustaten, en dan vooral in Hongarije, is het marktaandeel van de binnenvaart eveneens toegenomen dankzij een gericht beleid ter bevordering van deze vervoerswijze. In het algemeen is de grootste ontwikkeling van de binnenvaart zichtbaar bij de assen die tot nu toe duidelijk niet volledig geëxploiteerd werden. De binnenvaart heeft dan ook met name op deze vervoersassen marktaandelen weten te veroveren. Op de markt voor het vervoer over land blijft de positie van de Rijnvaart min of meer stabiel, waar zij dan ook al zeer lang een vaste plaats inneemt.

C. Ontwikkeling van de binnenvaart

De onderstaande overzichtstabellen tonen de ontwikkeling van de binnenvaart in de onderzochte landen in de afgelopen 3 jaar, alsmede de ontwikkeling van de vervoersstromen tussen deze landen in de laatste twee jaar. Toegevoegd werden gegevens over de binnenvaart in Polen, Hongarije, de Tsjechische Republiek en de Republiek Slowakije. Bij deze nieuwe staten valt op dat alleen in Hongarije een aanzienlijke toename van de getransporteerde volumes werd bereikt, met een stijging van 19% die uitsluitend te danken is aan een toename van het internationale verkeer. Over de gehele linie gezien is de lichte stijging in de door de binnenvaart getransporteerde volumes in Europa vooral een gevolg van de toegenomen internationale handel, die op zijn beurt afhangt van de voor uitvoer gunstige wereldconjunctuur. Tegelijkertijd is echter ook het binnenlands vervoer toegenomen, met uitzondering van de Benelux, waar de binnenvaart op grond van het zeer uitgebreide netwerk al van oudsher een belangrijke plaats inneemt.

(Overzichtstabel)

		Vervoerde volumen in 1000 t			Prestatie in mio tkm		
		2003	*2004*	*2005*	*2003*	*2004*	*2005*
Duitsland		**220000**	**235862**	**236766**	**58155**	**63668**	**64095**
	waarvan nationaal	53419	55209	56662	10833	11296	11695
	waarvan internationaal	166581	180653	180104	47322	52372	52400
Oostenrijk		**10741**	**9074**	**9338**	**2277**	**1747**	**1781**
	waarvan nationaal	922	192	357	61	33	36
	waarvan internationaal	9819	8882	8981	2216	1714	1715
Belgie		**137755**	**147765**	**148420**	**8300**	**8460**	**8411**
	waarvan nationaal	31119	35748	33603	2831	3057	2873
	waarvan internationaal	106636	112017	114817	5469	5403	5538
Frankrijk		**65347**	**68955**	**70063**	**8307**	**8686**	**9201**
	waarvan nationaal	28880	29121	30721	4302	4429	4943
	waarvan internationaal	36467	39834	39342	4005	4257	4258
Hongarije		**3859**	**4209**	**5012**	**651**	**712**	**839**
	waarvan nationaal	42	39	53	4	5	6
	waarvan internationaal	3817	4170	4959	647	707	833
Luxemburg		**9690**	**11180**	**10285**	**79**	**78**	**-**
	waarvan nationaal	-	-	-	-	-	-
	waarvan internationaal	9690	11180	10285	79	78	-
Nederland		**304479**	**328170**	**324281**	**40870**	**43565**	**43064**
	waarvan nationaal	95101	99197	95003	10668	11125	10518
	waarvan internationaal	209378	228973	229278	30202	32440	32546
Polen			**7229**	**7139**		**363**	**257**
	waarvan nationaal		5010	4466		243	185
	waarvan internationaal		2219	2673		120	72
Tsjechische Republiek		**1183**	**1172**	**1613**	**46**	**46**	**62**
	waarvan nationaal	558	614	690	21	25	29
	waarvan internationaal	625	558	923	25	21	32
Republiek Slowakije			**2606**	**2184**		**71**	**71**
	waarvan nationaal		106	103		5	6
	waarvan internationaal		2500	2081		66	65
Zwitserland		**7006**	**7051**	**7053**	**49**	**49**	**57**
	waarvan nationaal	-	-	-	-	-	-
	waarvan internationaal	7006	7051	7053	49	49	57
totaal (*)		**488506**	**527276**	**527814**	**118483**	**127366**	**127839**

NB : Het transitvervoer is inbegrepen in het internationaal vervoer

(*) De totale omvang van de getransporteerde volumes is een reëel cijfer, waarbij de gegevens werden herzien om een dubbele telling te voorkomen.

Bron: Secretariaat van de CCR op basis van gegevens van de nationale bureaus voor de statistiek

NR : niet relevant
OB : onbekend

Samenvatting van de goederenstromen tussen de staten

	jaar	Duitsland		Oostenrijk		Belgie		Frankrijk		Hongarije		Luxemburg	
Duitsland	2004	55209	2,63%										
	2005	56662											
Oostenrijk	2004	1472	11,68%	192	85,94%								
	2005	1644		357									
Belgie	2004	27303	1,58%	484	-5,17%	35748	-6,00%						
	2005	27734		459		33603							
Frankrijk	2004	7048	-6,68%	9	-77,78%	9846	-5,90%	29121	5,49%				
	2005	6577		2		9265		30721					
Hongarije	2004	1318	-4,70%	1160	-0,26%	229	-60,26%	NR		39	38,46%		
	2005	1256		1157		91		NR		54			
Luxemburg	2004	564	-19,68%	NR		651	-15,51%	220	-58,18%	519	22,16%	NR	
	2005	453		NR		550		92		634		NR	
Nederland	2004	107735	-2,67%	1125	-2,40%	62843	-13,70%	8898		519	22,16%	433	11,78%
	2005	104858		1098		54236		8800	-1,10%	634		484	
Polen	2004	2094	3,20%	1728	-19,85%	22	36,36%	NR		NR		NR	
	2005	2161		1385		30		NR		NR		NR	
Tsjechische Republiek	2004	605	50,08%	4819	-22,31%	17	-29,41%	OB		OB		OB	
	2005	908		3744		12		OB		OB		OB	
Republiek Slowakije	2004	462		1728	-19,85%	76	-18,42%	OB		OB		OB	
	2005	445	-3,68%	1385		62		OB		OB		OB	
Zwitserland	2004	1516	3,43%	OB		4222	-16,86%	973	-15,52%	NR		NR	
	2005	1568		OB		3510		822		NR		NR	
Overige	2004	3289	1,89%	4819		27	-25,93%	6	16,67%	NR		67	311,94%
	2005	3351		3744	-22,31%	20		7		NR		276	

	jaar	Nederland		Polen		Republiek Slowakije		Tsjechische Republiek		Zwitserland		Overige
Duitsland	2004											
	2005											
Oostenrijk	2004											
	2005											
Belgie	2004											
	2005											
Frankrijk	2004											
	2005											
Hongarije	2004											
	2005											
Luxemburg	2004											
	2005											
Nederland	2004	99197	-4,23%									
	2005	95003										
Polen	2004	33	130,30%	5010	-10,86%							
	2005	76		4466								
Tsjechische Republiek	2004	43	-23,26%	OB		106	-2,83%					
	2005	33		OB		103						
Republiek Slowakije	2004	108	21,30%	OB		OB		614	12,38%			
	2005	131		OB		OB		690				
Zwitserland	2004	3775	-2,94%	NR		NR		NR		NR		
	2005	3664		NR		NR		NR		NR		
Overige	2004	1538	-16,78%	OB		OB		OB		NR		
	2005	1280		OB		OB		OB		NR		

Uit de analyse van de ontwikkeling van de Europese binnenvaart blijkt dat er voor het vervoer van goederen 4 hoofdcorridors bestaan. Door deze benadering zal het in de toekomst mogelijk zijn om het aandeel van de binnenvaart binnen de modalsplit voor het landvervoer te analyseren. Het volgen van de ontwikkeling van deze corridors zal samen met de uitbreiding van de geografische dekking en de beschikbaarheid van gegevens geleidelijk tot stand komen.

Hierbij wordt niet alleen een weergave van de situatie beoogd, maar ook een basis geboden voor maatregelen ter bevordering van de ontwikkeling van het modaal aandeel in bepaalde geografische gebieden en op bepaalde vervoersassen.

Hiervoor komen 4 vervoersassen in aanmerking, namelijk :

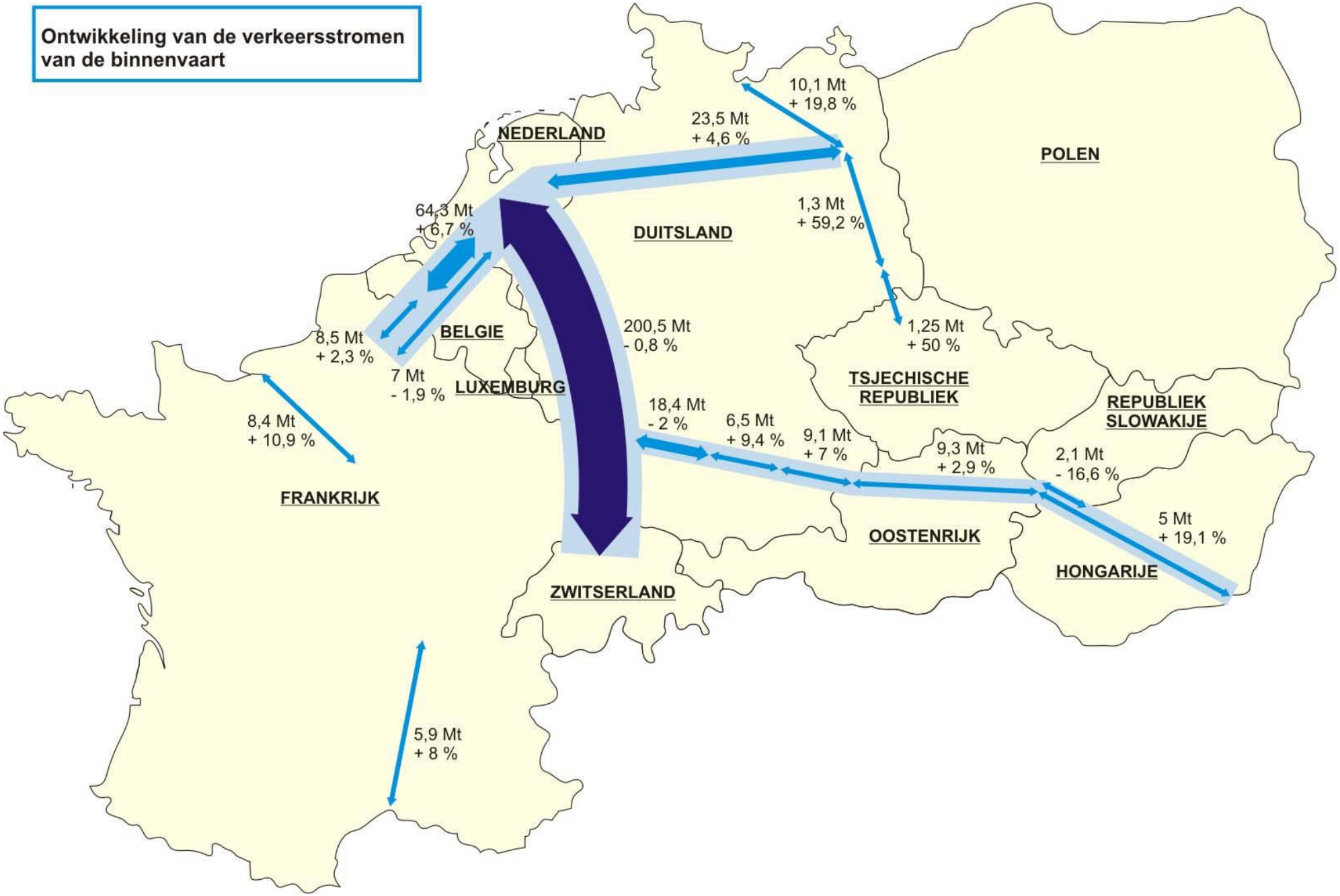
- de Rijn-as, die nog steeds ongeveer 2/3 van het vervoer over water in West-Europa vertegenwoordigt
- de Donau-as
- de Noord-Zuid-as (Frankrijk, België, Nederland)
- de West-Oost-as, die de verbinding vormt tussen Nederland en Noord-Duitsland, met de daarbij horende verlenging in de richting van Polen.

De handel over kleinere assen zoals de Elbe, de Rhône en de Seine zal eveneens worden geanalyseerd, omdat zij nog een ontwikkelingspotentieel te bieden hebben.

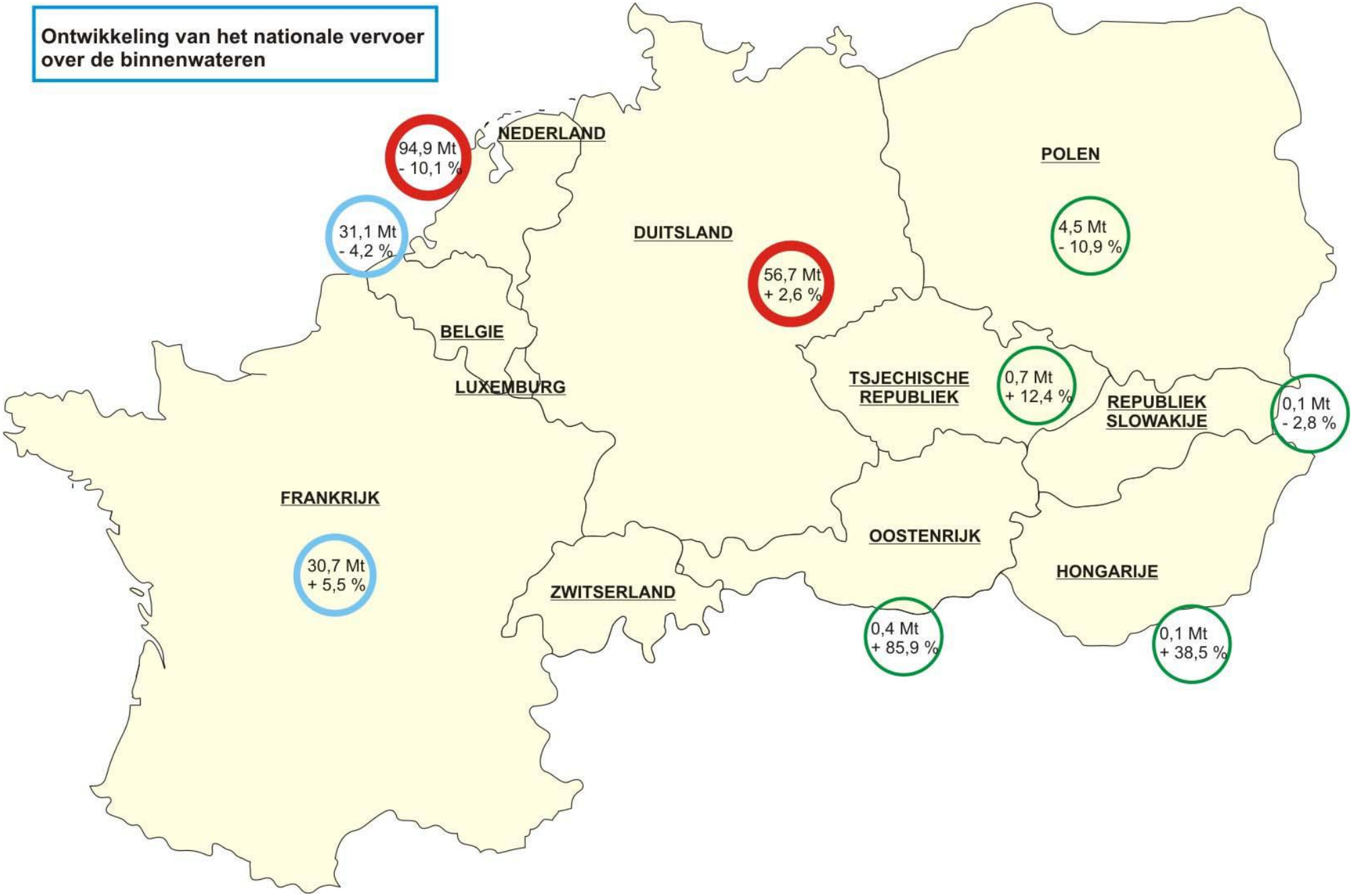
De onderzochte vervoersassen worden in de onderstaande tabel door pijlen weergegeven, waarvan de afmeting en kleur de orde van grootte van de vervoerde volumes aangeven. Ook de ontwikkeling van de vervoerde volumes over deze assen tussen 2004 en 2005 is als percentage vermeld.

Voor de analyse van lokale markten en handelsstromen over secondaire assen is de door de nationale bureaus voor de statistiek verstrekte informatie aangevuld met gegevens die beschikbaar zijn bij regionale diensten in Duitsland, België alsmede door de VNF voor Frankrijk.

Ontwikkeling van de verkeersstromen van de binnenvaart



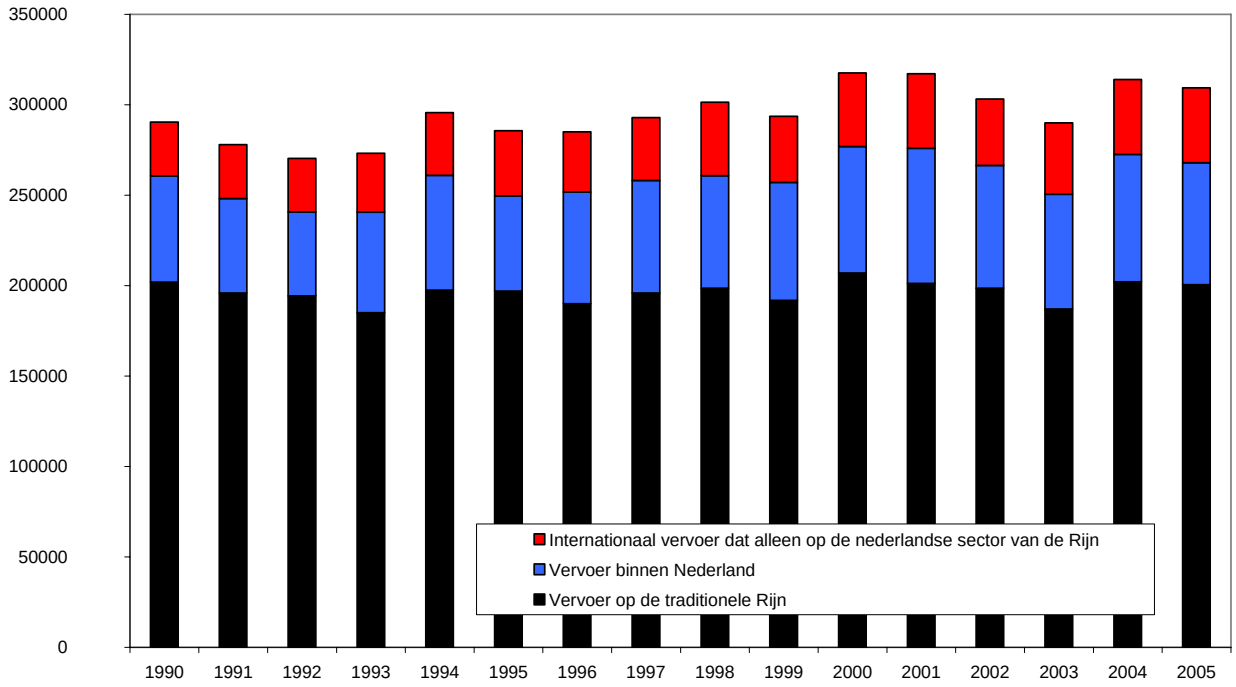
Ontwikkeling van het nationale vervoer over de binnenwateren



1) Het vervoer over de Rijn-as :

Al sinds de 19e eeuw houdt de CCR statistieken bij over het verkeer over de Rijn-as aan de hand van criteria die vrijwel ongewijzigd bleven zodat er een historisch overzicht van de verkeersstromen voorhanden is. Normaalgesproken wordt er een onderscheid gemaakt tussen het traditionele Rijnverkeer (waaronder alleen het vervoer op de Duitse en Franse gedeelten van de Rijn valt) en het totale Rijnverkeer, waar alle transporten onder vallen die over de gehele lengte van de Rijn plaatsvinden.

Totaal vervoer op de traditionele Rijn in 1000 ton



Over het gehele jaar 2005 is er op de traditionele Rijn een lage daling (0,8%) vaststelbaar van de vervoerde volumes en de geleverde vervoersprestatie (1,5 %). Hoewel het verkeer in de eerste 9 maanden van het jaar een stijgende tendens vertoonde, heeft het watertekort tijdens de herfst tot een daling geleid en dit binnen een context waarin de vervoersvraag zich in heel West-Europa in feite op een hoog niveau bevond. Als men de activiteiten in de Rijnvaart tijdens de tweede helft van 2005 vergelijkt met die tijdens het tweede semester van 2004, stelt men vast dat het getransporteerd volume 3% lager ligt en de vervoersprestatie zelfs meer dan 6%. Bovendien moet er aan worden herinnerd dat 2004 een jaar was waarin voor het volume van bepaalde goederen in zekere zin een soort inhaalmanoeuvre heeft plaatsgevonden, nadat vanwege het watertekort in 2003 bepaalde transporten naar andere vervoersmodaliteiten waren uitgeweken.

2) Het verkeer over de Rijn-Donau-as

Hierbij gaat het om het verkeer op de Donau – en dan met name in Duitsland en Oostenrijk - samen met het grensoverschrijdend vervoer tussen de Rijn en de Donau via het Main-Donaukanaal.

In Duitsland:

- **De Main**

De over de Main vervoerde volumes liepen in 2005 enigszins terug. Deze daling is hoofdzakelijk te wijten aan een daling in het grensoverschrijdend verkeer met de Donau (- 3,1%).

Binnen de verschillende categorieën vervoerde goederen toont alleen de landbouwsector een forse stijging van 81,6% voor landbouw- en bosbouwproducten. Voor deze vervoersas vertegenwoordigen deze producten ongeveer 23% van het vervoerde volume.

- Het Main – Donaukanaal

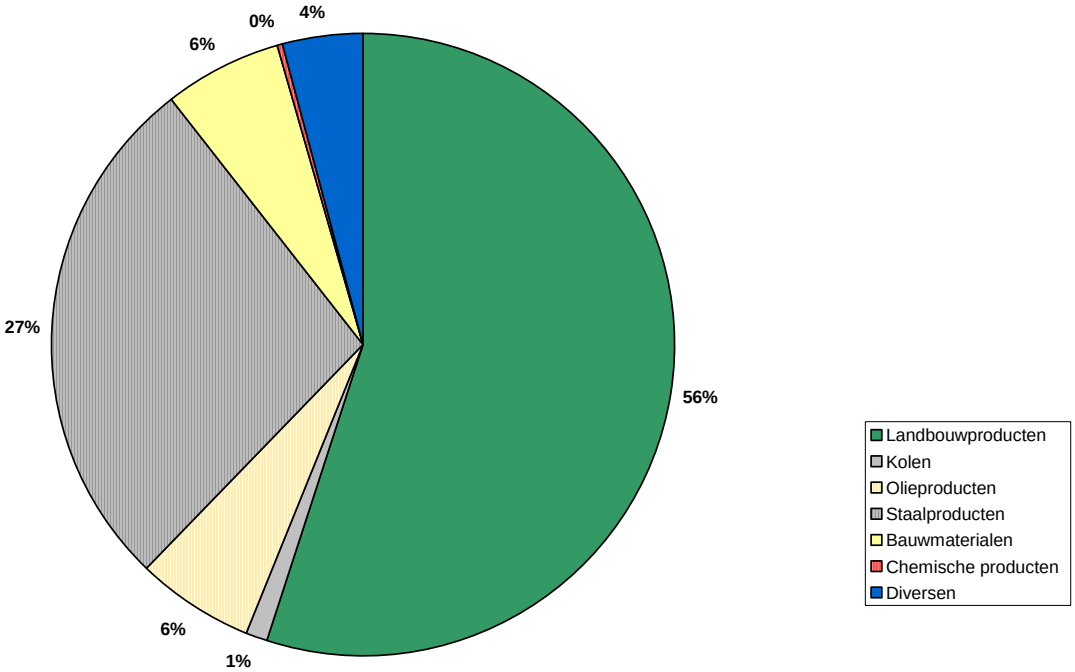
De over het Main-Donaukanaal vervoerde volumes blijven in omvang toenemen, waarbij in vergelijking met 2004 een stijging van 9,4% werd geregistreerd. Deze verhoging hangt rechtstreeks samen met het toegenomen handelsverkeer tussen de Rijn en de interne verkeersstromen op het kanaal.

- De Duitse Donau

De over de Duitse Donau vervoerde volumes zijn in 2005 met 7% gestegen. Hiermee is een nieuw record gevestigd voor dit gedeelte van de Donau. Hoewel het verkeer stroomafwaarts gedaald is, is het verkeer stroomopwaarts met 14,8% gestegen, hetgeen de verklaring vormt voor deze ontwikkeling.

Het grensoverschrijdend verkeer tussen de Rijn en de Donau is met 9% toegenomen. Het volume vervoerde containers blijft met 5137 getransporteerde TEU voor dit gedeelte van de rivier echter vrij bescheiden in vergelijking met de overige bevaarbare waterwegen in Duitsland, waarbij bovendien moet worden opgemerkt dat het volume zelfs enigszins gedaald is in vergelijking met het jaar ervoor.

Soort goederen dat over het Duitse gedeelte van de Donau wordt vervoerd



- De Oostenrijkse Donau

In 2005 zijn de vervoerde volumes in het kader van de internationale handel op de Donau gemiddeld met iets meer dan 1% gestegen.

Sterkere stijgingen zijn vast te stellen bij landbouwproducten, ertsen en het vervoer van schoot voor de metaalnijverheid. Voor de meeste andere goederen loopt het volume terug.

- De Hongaarse Donau

De door de binnenvaart vervoerde volumes zijn in Hongarije in 2005 met bijna 19% gestegen, na een toename van meer dan 9% in 2004. Deze ontwikkeling weerspiegelt de aanhoudende economische groei van de afgelopen jaren en een toegenomen gebruik van deze vervoerswijze. De globale vraag naar vervoer is – voor alle vervoersmodi tesamen – namelijk niet meer dan 5,8% gestegen. Net als voor het Oostenrijkse deel van de Donau, is ook hier het vervoer van landbouwproducten fors gestegen. De getransporteerde volumes zijn in het grensoverschrijdend verkeer zelfs meer dan verdubbeld. Het vervoer van aardolieproducten toont eveneens een stijging, en wel van 36% in getransporteerd volume.

3) Het verkeer over de Noord-Zuid-as

Het verkeer over de Noord-Zuid-as, dat bestaat uit het grensoverschrijdend verkeer tussen Frankrijk, België en Nederland toont, over het geheel gezien, dit jaar een zekere stagnatie. In dit gebied is alleen het transport van goederen in containers toegenomen. Wel is er een stijging van 6,7% in de tussen België en Nederland getransporteerde volumes, die voor het grootste deel terug te vinden is in de vervoersbewegingen tussen de zeehavens.

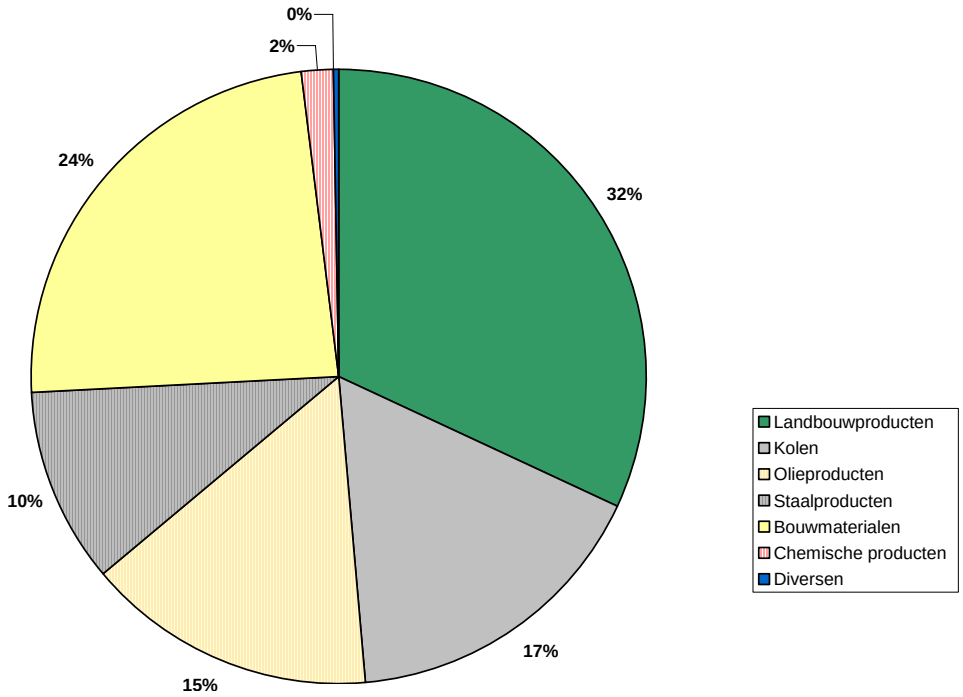
4) Het verkeer over de Oost-West-as

Bij deze vervoersstromen gaat het enerzijds om grensoverschrijdend vervoer tussen Polen, de Tsjechische Republiek, Duitsland en de zeehavens, en anderzijds om Duitse nationale en intenationale doorvoer via de kanalen in Noord-Duitsland.

Het Middellandkanaal :

Op het Middellandkanaal zijn de getransporteerde volumes in 2005 met 4,6% gestegen. Met name het vervoer van containers over deze as is met 65% in 2005 fors toegenomen.

Soort goederen die over het Mittellandkanaal worden vervoerd (in 1000 t)



De Elbe :

De over de Elbe vervoerde volumes zijn in vergelijking met het jaar ervoor 23% gestegen. De verkeersdichtheid is al naar gelang de riviergedeelten zeer verschillend en hangt mede samen met de samenloop van waterwegen (verbinding met het Middellandkanaal, verbindingen met Berlijn, …) en de nabijheid van de haven van Hamburg. Geografisch gezien vormt de Elbe dan ook de verbinding tussen verschillende bevaarbare waterwegen. Het volume getransporteerde goederen bestaat voor het leeuwendeel uit landbouwproducten, meststoffen, bouwmaterialen en « overige goederen », waar ook goederen in containers bij gerekend worden. Het vervoer van deze laatste categorie is in het gebied rond de Elbe in totaal met 23% TEU toegenomen.

5) Het Franse waterwegennet

De Seine

De vervoersprestaties in het stroomgebied van de Seine tonen in 2005 een toename van 8,7%. Het containervervoer in het gebied rond Parijs steeg zelfs met 40%. Naar verwachting zal deze tendens zich in 2006 voortzetten. Afgezien hiervan is er ook een verhoging zichtbaar in het vervoer van bouwmaterialen. Deze ontwikkeling hangt nauw samen met de openbare werken die in dit gebied worden uitgevoerd en omvangrijke sloopactiviteiten op een eiland in de buurt van Parijs, waarvan het afval over het water wordt afgevoerd.

Tegelijkertijd kan worden vastgesteld dat er meer kolen wordt vervoerd naar de elektrische centrale van Vitry. Deze ontwikkeling is niet verbazingwekkend nu de aardolieprijzen zo hoog zijn, zodat kolen een goedkopere alternatieve energiebron vormen.

De Rhône

Het stroomgebied van de Rhône werd in 2005 gekenmerkt door een stijging van 15% van de vervoersprestatie. Het vervoer van containers over de Rhône-as nam toe met 20%. Deze tendens zal zich vermoedelijk voortzetten, met name vanwege de geplande bouw van nieuwe overslaghavens. Tevens is er een stijging in het vervoer van landbouwproducten vast te stellen, die enerzijds samenhangt met een inhaaleffect, aangezien 2004 een zwak jaar was na de droogte van 2003 en de gevolgen daarvan voor de oogsten, en anderzijds te danken is aan de voltooiing van een nieuw overslagplatform voor landbouwproducten in Pagny.

De groei van de binnenvaart die zich in 2005 voor alle Franse waterwegen aftekende, is vooral te danken aan meer binnenlands vervoer, aangezien het internationale vervoer min of meer stagneerde. Deze algemene stijging van de activiteiten in het nationale waterwegennet is voor het grootste toe te schrijven aan gestegen containervervoer en een groter vervoer van landbouwproducten, kolen en bouwmaterialen.

D) Ontwikkeling van de overslag in de zeehavens

Gezien de omvang van de internationale handel in de zeehavens, is het belangrijk om ook de ontwikkeling van de overslag in zeehavens onder de loep te nemen. Wanneer men deze ontwikkeling vergelijkt met die van de binnenvaart in West-Europa kan men zich een beeld vormen van de ontwikkeling van de marktaandelen van de binnenvaart. Als men kijkt naar de overgeslagen volumes in de belangrijkste zeehavens in het Noorden van Frankrijk, de Benelux en Duitsland, kan

men vaststellen dat er in 2005 een toename is van het totaal omgeslagen volume van 3,7% en van bijna 10% voor de TEU-containers.

De door de binnenvaart getransporteerde volumes zijn – over het geheel gezien – in 2005 ongewijzigd gebleven, in ieder geval in West-Europa. Deze situatie is zeker deels te wijten aan de zeer ongunstige waterstanden op de Rijn en de zijrivieren tijdens de tweede helft van het jaar, maar dient toch nader te worden onderzocht, als men een realistisch beeld wil hebben van de ontwikkeling van het marktaandeel van de binnenvaart in dit gebied. Er dient op gewezen te worden dat de overgeslagen volumes in de havens van Hamburg en Bremen in 2005 met 8% zijn gestegen (met een plus van 12,9% voor de containers), terwijl de ARA-havens slechts een stijging van 5% hebben weten te behalen (waarvan 9,9% bij de containers).

Verdeling van de markt voor containers over de verschillende zeehavens:

(in 1000 TEU)

	2001		2005		Ontwikkeling van het marktaandeel van de havens
	1000 TEU	% Marktaandeel	1000 TEU	% Marktaandeel	
Hamburg	4689	22,81%	8088	25,78%	**2,97%**
Bremen	2915	14,18%	3735	11,91%	**-2,27%**
Amsterdam	48	0,23%	69	0,22%	**-0,01%**
Rotterdam	6120	29,77%	9287	29,61%	**-0,17%**
Antwerpen	4218	20,52%	6488	20,68%	**0,16%**
Gent	15	0,07%	30	0,10%	**0,02%**
Zeebrugge	876	4,26%	1408	4,49%	**0,23%**
Duinkerken	151	0,73%	205	0,65%	**-0,08%**
Le Havre	1523	7,41%	2058	6,56%	**-0,85%**
Total	**20555**	100,00%	**31368**	100,00%	

(bron :haven Rotterdam)

Ontwikkeling van de overslag in de zeehavens

(1000 Tons of in 1000 TEU)

	2005			Ontwikkeling / 2004 in %		
	Droge lading	Container	Tanklading	Droge lading	Container	Tanklading
Hamburg	26872	8088	13099	**-0,30%**	**15,50%**	**7,20%**
Bremen	7404	3735	2234	**2,70%**	**7,70%**	**8,6%**
Amsterdam	47162	66	20897	**9,10%**	**26,90%**	**14,00%**
Rotterdam	89385	9287	171312	**3,90%**	**12,00%**	**6,40%**
Antwerpen	26931	6488	37030	**4,00%**	**7,00%**	**5,00%**
Gent	15596	30	2795	**1,10%**	**-3,30%**	**-0,40%**
Zeebrugge	1686	1408	4479	**10,10%**	**17,60%**	**4,50%**
Duinkerken	26312	205	14847	**-3,00%**	**2,00%**	**22,10%**
Le Havre	4802	2058	46826	**-12,00%**	**-3,50%**	**-2,00%**
Totaal	**246150**	**31365**	**313519**	**3,00%**	**10,30%**	**6,00%**

(Bron : Haven van Rotterdam)

Ontwikkeling van de overslag naar het soort goederen in de zeehavens
(in 1000 t)

	2004		2005		Ontwikkeling van de overlagten volumen
	Volumen	% Marktaandeel	Volumen	% Marktaandeel	
Landbouwproducten	28757	11,49%	29338	11,92%	**2,02%**
Ertsen, metaalafval	94654	37,80%	90205	36,65%	**-4,70%**
Kolen	77141	30,81%	75281	30,58%	**-2,41%**
Overige droge lading	49829	19,90%	51326	20,85%	**3,00%**
Totaal	**250381**	100,00%	**246150**	100,00%	**-1,69%**
Ruwe aardolie	155401	52,52%	153434	48,94%	**-1,27%**
Aardolieproducten	99335	33,57%	117078	37,34%	**17,86%**
Overige tanklading	41130	13,90%	43007	13,72%	**4,56%**
Totaal	**295866**	100,00%	**313519**	100,00%	**5,97%**
Containers	298253	77,97%	325227	79,24%	**9,04%**
Ro Ro	38879	10,16%	38954	9,49%	**0,19%**
Overig	45399	11,87%	46269	11,27%	**1,92%**
Totaal	**382531**	100,00%	**410450**	100,00%	**7,30%**

(Bron: Haven van Rotterdam)

Rotterdam :

De overgeslagen volumes in de haven van Rotterdam zijn gemiddeld met 5% gestegen en met 12,8% met betrekking tot de TEU-containers.

Wat de modale verdeling bij het vervoer naar het achterland betreft, wint de binnenvaart bij de containers 0,7% in vergelijking met 2004, en 31,1% qua volume, maar haar marktaandeel blijft nog steeds 1 punt achter bij het niveau van 2002. Het vervoersaandeel van het spoor is al 5 jaar vrijwel ongewijzigd, zodat de binnenvaart blijkbaar met het wegvervoer een krachtproef levert. De tijdelijke inzinking in de binnenvaart die precies samenvalt met de jaren 2003 en 2004, lijkt erop te wijzen dat de oorzaak enerzijds in de waterstanden moet worden gezocht en anderzijds te wijten zal zijn aan de problemen van overbelasting waar de zeehavens in die tijd mee te kampen hadden. Tegelijkertijd kan men echter een sterke stijging waarnemen bij de transporten door feeders, die met name voor de aan- en afvoer naar de haven van Rotterdam aanzienlijk meer voor hun rekening hebben genomen. Als men de cijfers voor het gehele containervervoer vergelijkt, dan blijkt inderdaad dat het marktaandeel van de feeders in vergelijking met de 3 andere vervoerswijzen over land (spoor, weg en binnenvaart) tussen 2002 en 2005 van een marktaandeel van 16,4% naar 27,1% gestegen is. De 3 andere traditionele vervoersmodi hebben dus absoluut gezien marktaandelen verloren en dit ondanks de toename in het door hen vervoerde volume. In 2006 tonen de eerste maanden een voortzetting van deze stijgende tendens op het niveau van de export over zee voor alle goederen samen (+2,6%), maar het groeiritme lijkt iets minder hoog te liggen.

Anwerpen :

In 2005 zijn de overgeslagen volumes (in TEU) met 5,1% en de containers met 7% toegenomen. Er dient op gewezen te worden dat de transporten over de

waterwegen van en naar de haven van Antwerpen weliswaar met 5,9% gestegen zijn, maar dat het spoorvervoer een stijging van 10% in de wacht wist te slepen. De binnenvaart is er dus in geslaagd haar marktaandeel lichtelijk te vergroten, en dat ondanks ongunstige waterstanden in de herfst, maar het leidt geen twijfel dat het spoorvervoer in vergelijking met het wegvervoer behoorlijk aan punten heeft weten te scoren. Binnen de economische context, die voor de ontwikkeling van deze haven in 2006 gunstig lijkt te zijn, zal gekeken kunnen worden hoe de binnenvaart zich in deze zone ontwikkelt, onder voorwaarde dat de waterstanden niet opnieuw een beperkende factor zullen gaan vormen.

De eerste maanden van 2006 tonen dan ook een voortzetting, of zelfs versnelling van de groei in de overslag en dan vooral op het gebied van de containers, waar een groeicijfer van 10% wordt waargenomen. Niettemin moet er op worden gewezen dat de toename in de door de binnenvaart afgevoerde volumes niet hoger ligt dan 3,5%. Deze ontwikkeling werd slechts gedurende enkele maanden waargenomen. Wanneer deze aanhoudt, dan zou het kunnen duiden op het verlies van een marktaandeel voor de binnenvaart.

Amsterdam :

De volumes die in de haven van Amsterdam in 2005 werden omgeslagen zijn in het algemeen met 2,3% gestegen en voor de containers met 21%. Dit is een record dat te danken is aan het in gebruik nemen van een nieuwe terminal voor containers.

Van alle overgeslagen goederen zijn de hoogste groeipercentages geboekt bij de aardolieproducten (17%), zand, grind en ertsen (12%) en meststoffen (19%).

Le Havre :

Het jaar 2005 laat een daling zien van ongeveer 2% bij de overgeslagen volumes en 4,3% bij de overslag van TEU-containers.

De teruggelopen activiteit is grotendeels te wijten aan de daling in de overslag van aardolieproducten in het havengebied rond Le Havre. Deze daling hangt nauw samen met de teruggelopen aanvoer van ruwe olie over zee (- 7,9% naar 34,1 milj.t). Daar staat tegenover dat de door de binnenvaart vervoerde volumes in dit gebied 6,5% zijn gestegen, waarbij met name bij staal- en aardolieproducten een sterke toename werd gerealiseerd.

Duinkerken:

In de haven van Duinkerken is de overslag in de zeehaven in 2005 met 4,7% gestegen. Door de overschrijding van de 2 miljoen ton (+19,8%) heeft Duinkerken een belangrijke mijlpaal bereikt. Deze ontwikkeling is met name te danken aan de toegenomen activiteiten in de staalnijverheid in het gebied Nord-Pas de Calais. De binnenvaart in dit gebied profiteerde daarvan met een toename in volume van 11,7%.

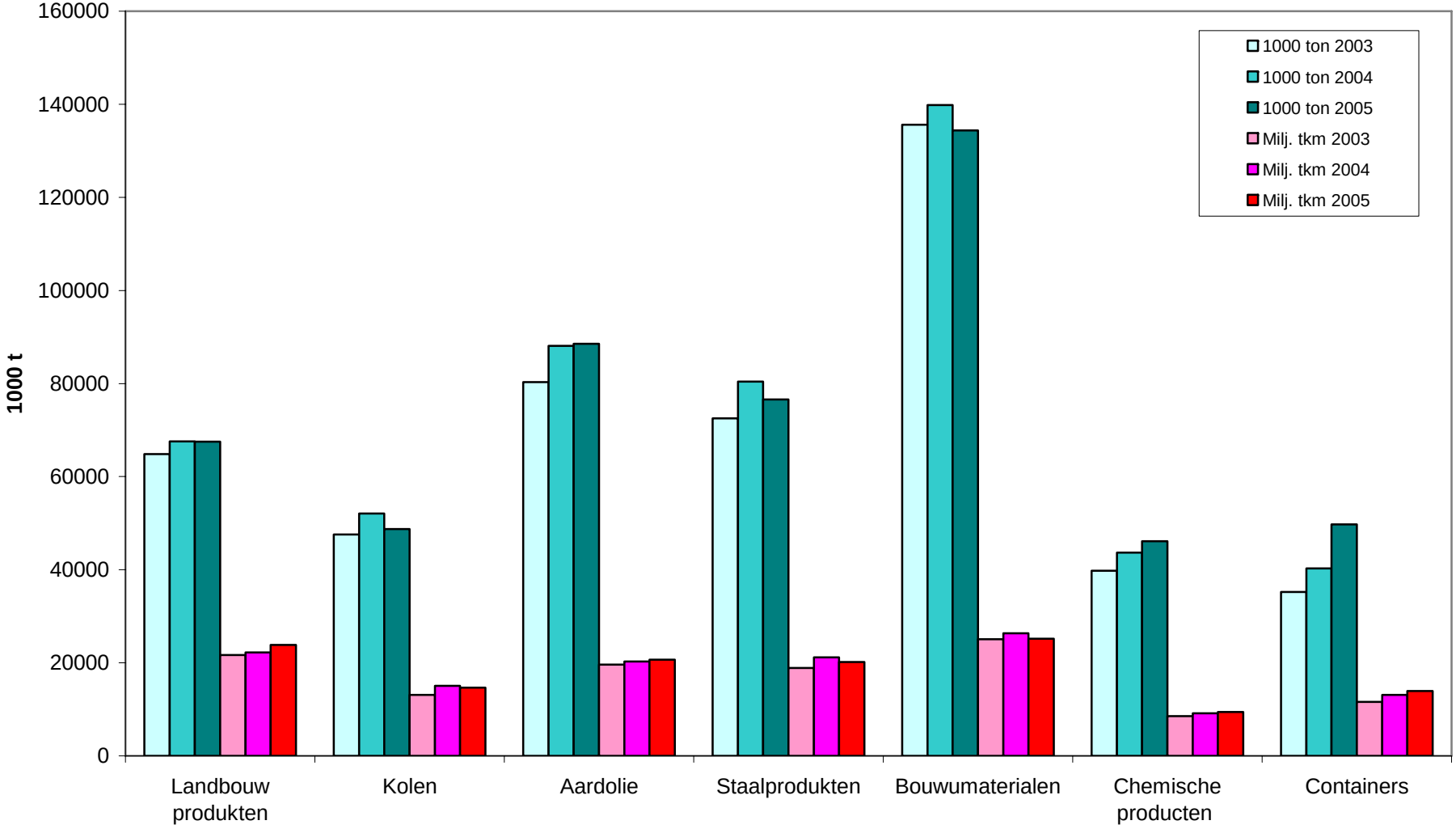
Hamburg :

De overslag in de zeehaven van Hamburg is voor alle goederen samen met bijna 10% gestegen en voor de containers (TEU) met meer dan 15%. De sterke stijging van het vervoer van containers over de Elbe en de waterwegen die met de haven van Hamburg in verbinding staan, die rond de 70% ligt, verklaart ook de goede resultaten van de binnenvaart binnen dit segment. Voor 2006 wijst alles erop dat deze ontwikkeling zich zal voortzetten.

Bremen :

De volumes die via de haven van Bremen werden vervoerd, zijn met 3,8% en voor containers in TEU met 7,7% gestegen. Deze stijging ligt weliswaar lager dan die voor de concurrerende vervoerswijzen, maar de cijfers voor dit jaar wijzen erop dat 2006 wel eens een nieuw recordjaar zou kunnen gaan worden.

Ontwikkeling van de in Europa vervoerde hoeveelheid goederen



D) Ontwikkeling van de belangrijkste goederensoorten :

1) Landbouwproducten

Het vervoer van agro-alimentaire producten liep in heel Europa in 2005 lichtelijk terug. Het inhaaleffect dat zich op het niveau van de volumes in 2004 voordeed en samenhing met de lagere productie in 2003 vanwege de droogte, is inmiddels niet meer merkbaar. Wel kan worden vastgesteld dat de ontwikkelingen in de verschillende betrokken gebieden en landen verschillend zijn.

Op grond van de ontwikkeling van de prestaties in TKM kan de conclusie worden getrokken dat de gemiddelde afstand van het vervoer toeneemt.

Het vervoer van landbouwproducten over de Rijn-as toont een duidelijke stijging (15%), wanneer men het totale volume in 2005 bekijkt. Met name het vervoer van tarwe (21%) en maïs (11%) heeft zich positief ontwikkeld. Deze resultaten hangen samen met de kwantitatief goede oogst in 2004. Bij de levensmiddelen en veevoeders vielen de cijfers voor 2005 met een daling van 2,5% minder goed uit. Het vervoer van meststoffen liep over het gehele jaar qua volume meer dan 6% terug, waarbij de zwaarste klappen in de tweede helft van 2005 vielen.

Belangrijke stijgingen in deze sector konden echter worden gerealiseerd in het Franse waterwegennet, waar de binnenvaart al sinds enkele jaren een positieve ontwikkeling doormaakt.

In het Donaugebied en bij het Oost-West-verkeer in Duitsland is het vervoer van agro-alimentaire producten eveneens toegenomen.

Hoewel er dus een reële kans bestaat dat er meer gebruik zal worden gemaakt van de binnenvaart daar waar deze voor het vervoer van granen beschikbaar is, zullen de resultaten voor deze sector ook in 2006 afhangen van de omvang van de oogst, hetgeen een typisch kenmerk is van deze sector.

2) Kolen

Het volumen getransporteerde kolen is met 3% gemeten over het gehele jaar gedaald en met 9% in de tweede helft van 2005, eveneens ten gevolge van de lage waterstanden. Er dient op gewezen te worden dat het vervoer van kolen over de Rijn bijna 78% van de totale hoeveelheid door de binnenvaart in Europa vervoerde kolen vertegenwoordigt. In 2005 bedroeg de daling voor dit soort vervoer op het gehele Europese grondgebied zelfs meer dan 6%. Alleen tussen Polen en Duitsland is het vervoer van minerale brandstoffen met 21% gestegen.

Invoer van kolen naar het Europa van de 25 (in milj. T)

	2004	2005	Ontwikkeling
Productie van kolen in Europa	**180**	**171**	**- 5 %**
Invoer van kolen voor de interne markt	**211**	**209**	**- 0,95 %**
Invoer van cokeskolen	**10**	**9**	**- 10 %**

(bron: Verein der deutschen Kohlenimporteure)

Deze tendens weerspiegelt een tijdelijke daling in de invoer naar Europa, terwijl op wereldniveau en met name vanwege de toegenomen productie en vraag uit China een aantal nieuwe records werden gevestigd. Ondanks deze tijdelijke, lichte daling, blijft het niveau van de vraag naar kolen in de staalnijverheid en voor het opwekken van elektriciteit onverminderd hoog, aangezien de hoge aardolieprijzen een vervanging door kolen daar waar dit mogelijk is, zeker heeft bevorderd. In dit kader wordt erop gewezen

dat 56% van het kolenverbruik in Duitsland bestemd is voor thermische centrales en dat slechts 20% van de totale hoeveelheid in de staalnijverheid wordt gebruikt.

Op grond van deze overwegingen en de opleving in de staalnijverheid in 2006 kan worden verwacht dat het vervoer van kolen zich in 2006 gunstig zal ontwikkelen.

3) Aardolieproducten

Het verbruik van aardolieproducten in Europa neemt – op lange termijn gezien - geleidelijk af en dit in tegenstelling tot de ontwikkeling op wereldniveau waar het gebruik toeneemt vanwege de landen met economische expansie. De daling van het aardolieverbruik in de loop van 2005 is echter eerder toe te schrijven aan de zeer hoge prijzen, die enerzijds tot besparingen in het verbruik hebben geleid, en anderzijds, daar waar mogelijk heeft geleid tot een vervanging door minder dure producten, zoals bijvoorbeeld voor de productie van elektriciteit.

	2000	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**
Aardolieverbruik EU (milj. T)	674,5	683,7	680,1	688,2	695,7	688,4

(bron: Mineralölwirtschaftsverbandt)

De transportvolumes van aardolieproducten stagneerden gemiddeld over 2005, na een sterke stijging in de eerste helft van het jaar en een daling in de tweede helft, die voornamelijk samenhing met de waterstanden van de Rijn en vooral ook met het prijsniveau.

Het aanhoudend hoge prijsniveau op de wereldmarkt sinds 2004 heeft er in 2005 toe geleid dat de consumenten in afwachting van lagere prijzen slechts tot de strikt noodzakelijke bevoorrading zijn overgegaan.

Dat de vraag naar vervoer in de herfst een zekere opleving vertoonde, moet vooral worden beschouwd als een gevolg van seizoengebonden fenomenen, omdat er voor de wintermaanden werd ingeslagen. Halverwege de maand november 2005 was het waterpeil op de Rijn echter zo laag dat voor bepaalde segmenten van de rivier de beperkte diepte een bevoorrading door dubbelwandige schepen moeilijk en zelfs onmogelijk maakte.

In 2006 zal de vraag naar vervoer van aardolieproducten nauw verstrengeld blijven met schommelingen op de wereldmarkt voor aardolie en voor waterwegen zoals de Rijn, die gekenmerkt wordt door hydrologische fluctuaties, met de laadmogelijkheden die van deze factor afhangen.

Structureel gezien, zullen de transportvolumes in de komende jaren eerder afnemen. Industriële herstructureringen van raffinage-eenheden, zoals op dit moment in Zwitserland (Raffinaderij Tamoil in Wallis) kunnen bovendien de vraag naar vervoer van aardolieproducten blijvend veranderen. In het genoemde geval zullen de consequenties in het Rijnverkeer merkbaar zijn.

4) Staalproducten

In 2005 is het vervoer van staalproducten gemiddeld voor alle Europese waterwegen 1,6% gedaald, maar op de Rijn met bijna 3% toegenomen. In dezelfde periode is het vervoer van ertsen en schroot voor de staalnijverheid over de Rijn met 6% in volume gedaald en met 5% voor de rest van Europa.

Ook in de tweede helft van 2005 zijn de getransporteerde hoeveelheden staalproducten, ertsen en schroot voor de staalnijverheid met 6% en 9% voor de Rijn gedaald, hetgeen voornamelijk te wijten was aan de lage waterstanden.

De afname in het vervoer van grondstoffen, die over het gehele jaar kan worden waargenomen, hangt samen met een tijdelijke consolidatie van de activiteit in de staalsector. De groei van de wereldvraag naar staal liep tijdelijk terug, waar de industrie op reageerde door haar productie aanzienlijk te beperken. Ondanks deze conjuncturele situatie, blijft het activiteitenniveau in deze sector zeer hoog en verwacht mag worden dat de mondiale vraag naar staal in 2006 weer zal aantrekken. In Duitsland werd voor 2006 voor de productie van ruw staal een groeipercentage van 3,5% verwacht en de gegevens die op dit moment beschikbaar zijn, wijzen erop dat deze prognoses juist zijn.

	2000	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**
Wereldproductie staal (milj. t)	847,7	850,3	903,8	969,1	1066,5	1129,4

(bron: International iron and steel institute)

Op wereldniveau kan worden vastgesteld dat de productie in 2006 opnieuw opleeft, waarbij de groei in China verreweg de grootste is. Op Europees niveau is de stijging in productie en binnenlandse consumptie het grootst in de 10 landen die kort geleden tot de Europese Unie zijn toegetreden. Dit is te danken aan een algemene economische opleving, waarbij met name de automobielindustrie, de bouwsector en de uitvoering van openbare werken zich positief ontwikkelen. De vraag naar vervoer die zich ook bij de binnenvaart bemerkbaar maakt, zal zich tegen deze achtergrond in 2006 op een hoog peil handhaven.

5) Bouwmaterialen

Het vervoer van bouwmaterialen over het water is in 2005 gemiddeld met 3,9% gedaald. Uit de analyse van deze tendens blijkt dat een zekere nuancering gerechtvaardigd is. Op de Rijn bijvoorbeeld is de hoeveelheid vervoerd bouwmateriaal met 4,7% gedaald. Meer in detail blijkt dat het vervoer van zand en grind in 2005 meer dan 7% is gedaald. Dit cijfer is de weerspiegeling van de voorzetting van een structurele tendens, aangezien winningplaatsen langs de Bovenrijn die uitgeput raken, worden gesloten ten gunste van nieuwe winningplaatsen aan de Noordzee.

In het stroomgebied van de Seine en het waterwegennet in het Noord-Westen van Duitsland zijn de ontwikkelingen voor dit soort vervoer op nationaal niveau positief. De getransporteerde volumes zijn voor het Seinegebied met 4,9% en voor Duitsland met bijna 3% gestegen. Bij de vervoersprestaties liggen de percentages bij respectievelijk +9,8% en +5,5%. In Nederland is dit cijfer echter sterk teruggelopen (-10%). In Duitsland is het aantal toegekende bouwvergunningen in 2006 duidelijk gestegen, zodat men daaruit een opleving van de bouwsector zou kunnen afleiden. De eerste cijfers die over het vervoer van bouwmaterialen beschikbaar zijn, lijken te bevestigen dat de vraag naar vervoer voor dit soort goederen inderdaad duidelijk in de lift zit.

6) Chemische producten

In deze sector is het over de Rijn getransporteerde volume, dat voornamelijk bestaat uit grondstoffen en producten in containers, eveneens met 4,7% gestegen, hetgeen zeker samenhangt met de conjuncturele groei die in deze sector wereldwijd valt vast te stellen. Daar staat tegenover dat de chemische sector zich cyclisch gedraagt. Het groeipercentage is in de loop van 2005 enigszins teruggelopen en blijven steken bij 2,4%, in vergelijking met 2,6% in 2004. Voor 2006 wordt weer een

groeipercentage van 2,6% verwacht. De chemische sector zelf verwacht voor 2007 een voortzetting van de groei, zij het met een iets lager ritme.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Chemische prod. EU (index 100 in 2000)	100	102	107	109	112	115	118

(bron : CEFIC)

Ondanks dit alles kan worden vastgesteld dat voor alle in het kader van dit project onderzochte waterwegen het vervoer van chemische producten met 5,6% is gestegen en daarmee een groeipercentage bereikt wordt dat duidelijk hoger ligt dan die van de productietoename in deze sector. Dit lijkt erop te wijzen dat de binnenvaart in deze sector een groter marktaandeel heeft weten te veroveren, hetgeen de hoop doet leven dat deze gunstige tendens op het niveau van de vervoersvraag binnen deze industriële sector zich in 2006 en ook daarna voor de binnenvaart zal voortzetten.

7) Gerede producten en containervervoer

In 2005 heeft de zeek sterke toename van bijna 20% in het vervoer van producten in containers zich over het gehele onderzochte gebied zowel qua volume als vervoersprestatie voortgezet. Al naar gelang de verschillende waterwegen zijn de resultaten echter uiteenlopend. Op de traditionele Rijn is de toename in het vervoer per container niet boven de 8% uitgekomen. De groei die, gezien over het gehele jaar, gerealiseerd werd, werd geremd door de lage waterstanden in de herfst. Wel kan men vaststellen dat het vervoer van lege containers meer dan 16% en van geladen containers bijna 5% gestegen is. Verder moet er op gewezen worden dat op de Rijn het vervoer van containers de afgelopen tien jaar een gestage groei vertoont. Op andere waterwegen waar dit soort vervoer pas de afgelopen jaren zich meer is gaan ontwikkelen, worden op dit moment zelfs groeipercentages van 40% bereikt, zoals in het stroomgebied van de Seine, of 65% op het Middellandkanaal, hoewel het qua volume schril afsteekt bij dat van de Rijn.

In de zeehavens blijft de activiteit in deze sector zich verder positief ontwikkelen. Het totaal in de zeehavens tussen Le Havre en Hamburg overgeslagen volume is met 10,3% gestegen.

Gezien de ontwikkeling van de economische activiteit op wereldniveau, die door de hoge vraag uit China en Zuidoost-Azië gunstig wordt beïnvloed, zal ook de vraag naar vervoer door de binnenvaart in 2006 op een hoog niveau blijven. Het is wat dit betreft dan ook belangrijk dat de binnenvaart zich inzet om aan deze vraag te kunnen voldoen.

Ook in de zeehavens moet ervoor gezorgd worden dat door nieuwe infrastructuur en aanpassingen in de overslagprocedures de wachttijden worden teruggedrongen. Deze aspecten doen, net als de wisselvallige waterstanden op de Rijn en zijn zijrivieren, afbreuk aan de betrouwbaarheid van de binnenvaart en haar concurrentievermogen met het spoor- en wegvervoer.

Hoofdstuk 2: Analyse van het vervoersaanbod

A. Structuur van de nationale vloten

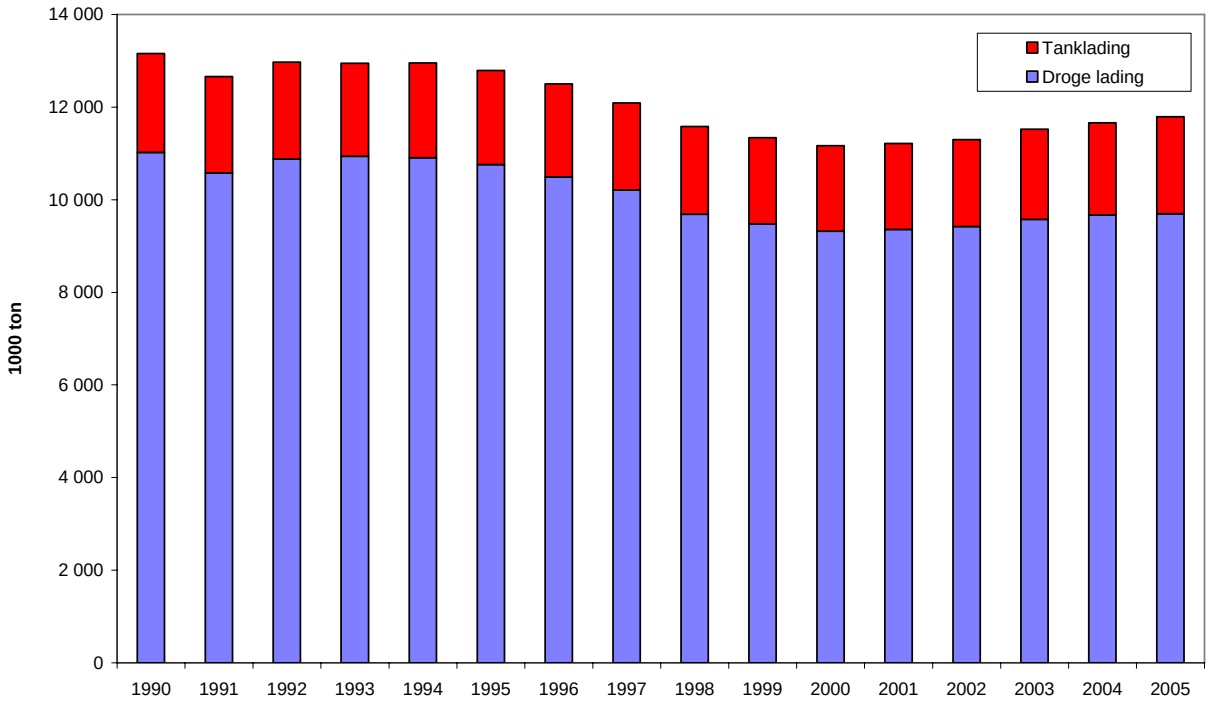
Ten geleide:

Gezien het feit dat er geen betrouwbare en volledige gegevens beschikbaar zijn over de capaciteiten in de Donaustaten, Polen en de Tsjechische Republiek, beperken de analyses over de ontwikkeling van de capaciteiten zich tot de vloten van West-Europa. Verder dient te worden opgemerkt dat na een wijziging in de methodologie in de statistieken over de Nederlandse vloot, voor het volgen van de reële tendensen die in de onderstaande grafieken en tabellen worden weergegeven, gebruik is gemaakt van ramingen.

Wanneer men de nationale vloten in West-Europa bekijkt, moet geconstateerd worden dat de gemiddelde grootte van de eenheden blijft toenemen. Dit is een gevolg van het in de vaart nemen van nieuwe, grote eenheden, terwijl er geen nieuwe, kleine schepen van stapel lopen. Sinds het einde van het structurele saneringsbeleid zijn er geen cijfers meer beschikbaar over schepen die door sloop uit de vaart worden genomen. Er mag vanuit worden gegaan dat hun aantal te verwaarlozen is. Er bestaat daarentegen wel een tendens om oudere schepen aan landen in Oost-Europa, zoals Polen bijvoorbeeld, te verkopen. Deze verkoop naar het buitenland betekent echter niet dat deze eenheden dan niet meer op de bevaarbare waterwegen in West-Europa actief zouden zijn.

Aangezien het op dit moment niet mogelijk is om de ontwikkeling van de gehele vloot, met inbegrip van de gehele Donauvloot die van Polen en de Tsjechische Republiek nauwgezet te volgen, geeft de onderstaande grafiek slechts de ontwikkeling weer van de vloten in de landen rond het stroomgebied van de Rijn. Net als bij de cijfers over de nieuw op de markt gebrachte capaciteiten, blijkt duidelijk dat de capaciteiten op de markt voor de tankvaart sinds het einde van het structurele saneringsbeleid in 2002 sneller toenemen dat die voor de drogeladingvaart.

Ontwikkeling van de binnenvloot



De onderstaande tabellen geven een beeld van de ontwikkeling van vraag en aanbod op de markt. Men moet daarbij voor ogen houden dat de nieuwe laadruimte op de markt in tegenstelling tot de oudere eenheden uit modernere en grotere eenheden bestaat die 24 op 24 uur worden ingezet. Gezien vanuit de optiek van het aanbod aan scheepsruimte, heeft een ton oude laadruimte dus niet dezelfde gevolgen voor de markt als een ton nieuwe scheepsruimte, als ten minste de waterstanden een exploitatie van de volledige capaciteit toelaten.

Ontwikkeling van de situatie in de drogeladingvaart tussen 2002 en 2005

Ontwikkeling vervoersprestatie	Capaciteit drogeladingvloot
+ 2,4 %	+ 1,0 %

Het ontwikkelingspercentage van de capaciteit moet gerelativeerd worden, aangezien deze cijfers uitsluitend betrekking hebben op schepen die varen onder Duitse, Belgische, Franse, Luxemburgse, Nederlandse en Zwitserse vlag op het grondgebied van deze landen. Voor een meer realistisch beeld moeten met name in het Oosten van Duitsland voor bepaalde waterwegen schepen worden toegevoegd die onder andere vlaggen varen. Voor de drogeladingvaart loopt de ontwikkeling verregaand gelijk op met die van de vraag en aanbod in West-Europa.

Ontwikkeling van de situatie in de tankvaart tussen 2002 en 2005

	Ontwikkeling vervoersprestatie	Ontwikkeling van de capaciteit van de tankvaart
Chemische sector	+ 5,7 %	+ 14 %
Aardoliesector	- 0,2 %	
Totaal	+ 1,6 %	

De ontwikkeling van de verhouding tussen het aanbod aan laadruimte / vraag naar laadruimte toont duidelijk aan dat er in de tankvaart een duidelijke tendens bestaat in de richting van een verstoord evenwicht. De vraag naar vervoer stagneert en volgens prognoses van de betrokken sectoren moet voor de aardoliesector met een structurele daling worden gerekend. Het transportaanbod neemt daarentegen duidelijk toe, omdat er steeds meer nieuwe capaciteiten worden toegevoegd.

Bekijkt men de ontwikkeling van de vrachtprijzen in het licht van de waterstanden dan kan worden vastgesteld dat de vrachtprijzen pas significant toenemen als de vraag op de markt groot is en de waterstand zo laag dat de eenheden niet optimaal beladen kunnen worden. Dit geldt met name voor de Rijn. Dit fenomeen is een eerste indicatie voor het zeer fragiele evenwicht tussen vraag en aanbod op de markt, oftewel het optreden van overcapaciteiten in deze sector.

Op het niveau van de structuur van de tankvaartcapaciteiten, doet er zich nog een ander probleem voor, namelijk dat er zowel enkel- als dubbelwandige schepen beschikbaar zijn.

In de tankvaart verlangen de verladers in de verschillende sectoren dubbelwandige schepen voor hun lading. Dit vloeit enerzijds voort uit de regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke goederen, maar hangt anderzijds ook samen met het streven van de verladers naar optimale zekerheid. Deze situatie levert in feite een discriminatie van enkelwandige schepen op, die slechts minder speelt als lage waterstanden de inzet van grote dubbelwandige eenheden beperken of zelfs geheel onmogelijk maken. Dit soort situaties hebben zich ten tijde van de lage waterstanden in 2003 en 2005 voorgedaan.

Deze ontwikkelingen en waarnemingen van de afgelopen jaren wijzen op een dubbel probleem :

- Ten eerste bergt dit het risico in zich dat er voor de tankvaart een markt met twee snelheden ontstaat met ernstige economische nadelen voor de enkelwandige schepen, die in tijden van normale waterstanden steeds meer moeite zullen hebben vrachten tegen een rendabele prijs te vervoeren. Deze situatie zal bovendien negatieve gevolgen hebben voor de verkoopwaarde van deze schepen.
- Ten tweede bestaan er op langere termijn risico’s voor de beschikbare scheepsruimte, nu de klimatologische veranderingen tot steeds extremere waterstanden leiden. Tijdens de langdurige periodes van laagwater die zich in 2003 en 2005 voordeden en zich in de toekomst naar alle waarschijnlijkheid zullen herhalen, waren het namelijk uitgerekend deze enkelwandige schepen die nog inzetbaar waren. De laatste tijd worden er echter alleen maar grote dubbelwandige eenheden op de markt gebracht.

B. Nieuwe scheepsruimte op de markt

In 2005 zijn er 46 eenheden voor drogelading en 48 eenheden voor de tankvaart nieuw op de markt gekomen. Deze tendens heeft zich in de eerste 4 maanden van 2006 voortgezet met het van stapel lopen van slechts 2 nieuwe eenheden voor de drogelading, tegen 11 eenheden in de tankvaart, waarvan 9 met een capaciteit boven de 3000 ton.

Het ritme waarmee in de tankvaart nieuwe schepen op de markt worden gebracht, blijft hoog, in tegenstelling tot wat er in de drogeladingvaart schijnt te gebeuren. Dit gegeven moet worden bezien in het licht van het feit dat er bij het vervoer van aardolieproducten, dat 2/3 van het totale door de tankvaart vervoerde volume vertegenwoordigt, absoluut geen tekenen zijn dat de vraag naar vervoer structureel zal toenemen, integendeel. Het is ongetwijfeld waar dat de chemische sector, die ongeveer 1/3 van het getransporteerde volume voor haar rekening neemt, wel wat groeiperspectieven biedt, maar dan moet wel meteen op het cyclische karakter van de chemische industrie worden gewezen (met cycli die enkele jaren aanhouden) met alle gevolgen van dien voor de vraag die uit deze sector voortkomt.

Deze ontwikkeling die al enkele jaren gaande is, wijst steeds meer in de richting van het ontstaan van overcapaciteiten binnen de tankvaart en dan vooral bij de enkelwandige schepen. Als voortaan alleen nieuwe dubbelwandige schepen aan de eisen van de verladers en de regelgeving kunnen voldoen en deze dan ook bij toereikende waterstanden bij voorkeur voor de transporten worden ingezet, zullen de enkelwandige schepen steeds meer op de tweede plaats komen, behalve als de grote eenheden vanwege de waterstand niet meer kunnen varen. Gezien de omvang van de nieuwe laadruimte die op de markt wordt gebracht, zal deze tendens zich in 2006 voortzetten.

Hoofdstuk 3 : Scheepvaartomstandigheden

Waterstanden:

Methodologisch gezien wordt voor de bepaling van de waterstand voor de Rijn uitgegaan van de waterstanden bij de peilen van Maxau, Kaub en Ruhrort, en voor het westelijk gedeelte van de Donau van het peil bij Hofkirchen.

Voor de kanalen zijn de waterstanden niet relevant, maar moet wel worden gekeken naar perioden van ijsgang. Dit geldt in het bijzonder in Noord-Duitsland en voor rivieren zoals de Elbe en de Oder.

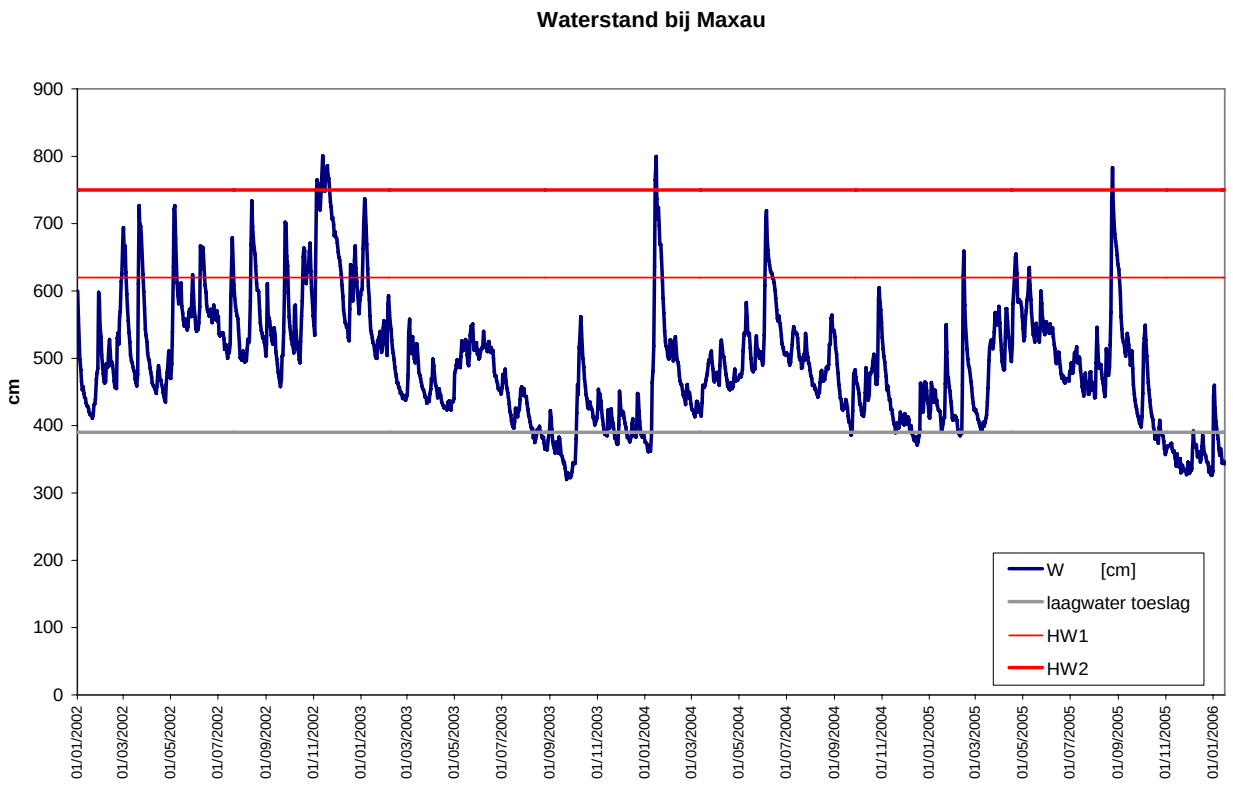
In de herfst van 2005 was de waterstand op de Rijn en zijn zijrivieren zeer laag. Deze situatie had op de eerste plaats tot gevolg dat de vrachtprijzen op de markt voor de Rijnvaart stegen. Omdat er bovendien nauwelijks neerslag was, verslechterde zich de situatie met verloop van weken. Het negatieve gevolg voor de getransporteerde volumes in het vierde kwartaal heeft maandenlang aangehouden. Pas na de neerslag aan het einde van het jaar werd de situatie enigszins beter, hoewel deze tot eind januari 2006 te wensen overliet. Pas in de lente kwam er een wezenlijke verandering in de situatie toen de sneeuw in de Alpen begon te smelten, maar toen duurde het niet lang of er ontstond hoogwater.

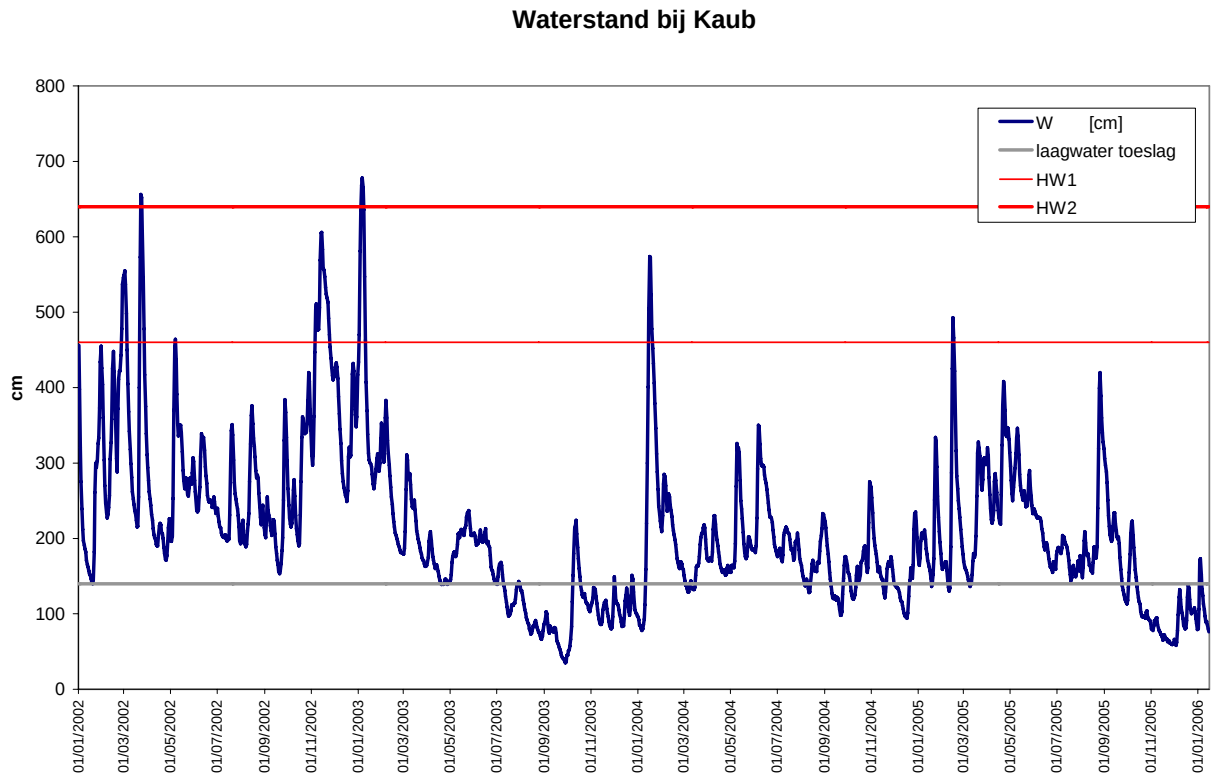
De lage waterstanden in de herfst en winter van 2005 deden in bepaalde opzichten denken aan die van 2003. Het wordt steeds duidelijker dat dit soort situaties zich in de komende jaren vaker zullen voordoen vanwege de klimatologische veranderingen die wetenschappelijk bewezen zijn. De vooruitzichten van minder stabiele waterstanden op de Rijn en zijn zijrivieren brengen met zich mee dat ook de omvang van de schepen, de samenstelling van de vloot en de betrouwbaarheid van de binnenvloot in een ander licht moeten worden bezien. Tijdens de zeer lang aanhoudende periodes laag water is gebleken dat de andere vervoerswijzen over land niet over de nodige capaciteiten beschikken om meteen het vervoer van grote hoeveelheden over te nemen. Daar staat echter tegenover dat eveneens kon worden vastgesteld dat dit voor bepaalde marktaandelen die juist nu een hoge vlucht nemen, zoals het vervoer van containers, zeer gevoelig ligt, omdat het spoorvervoer heeft weten te profiteren van de tijdelijke zwakte van de binnenvaart door een aantal vervoerscontracten met een lange looptijd in de wacht te slepen.

Overschrijding van de grenswaarden (in dagen)

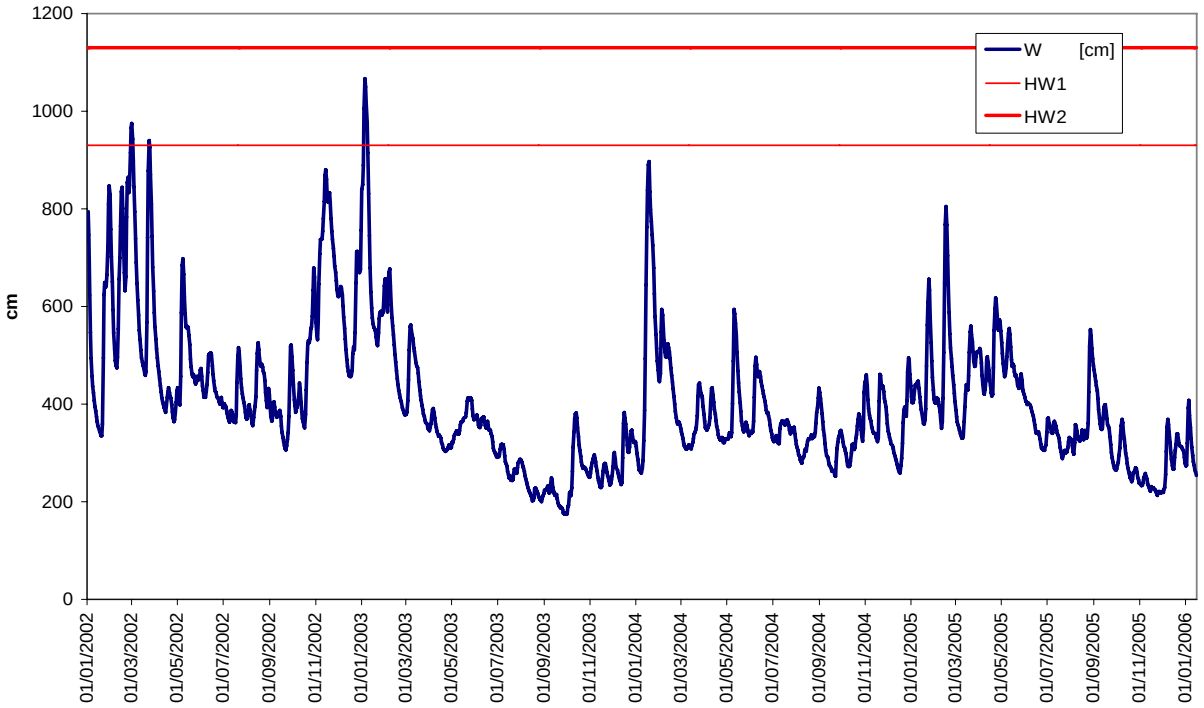
2005	Maxau	Kaub	Ruhrort	Hofkirchen
Laag water	77	95		0
HW 1	17	2	0	3
HW 2	1	0	0	0

Waterstanden

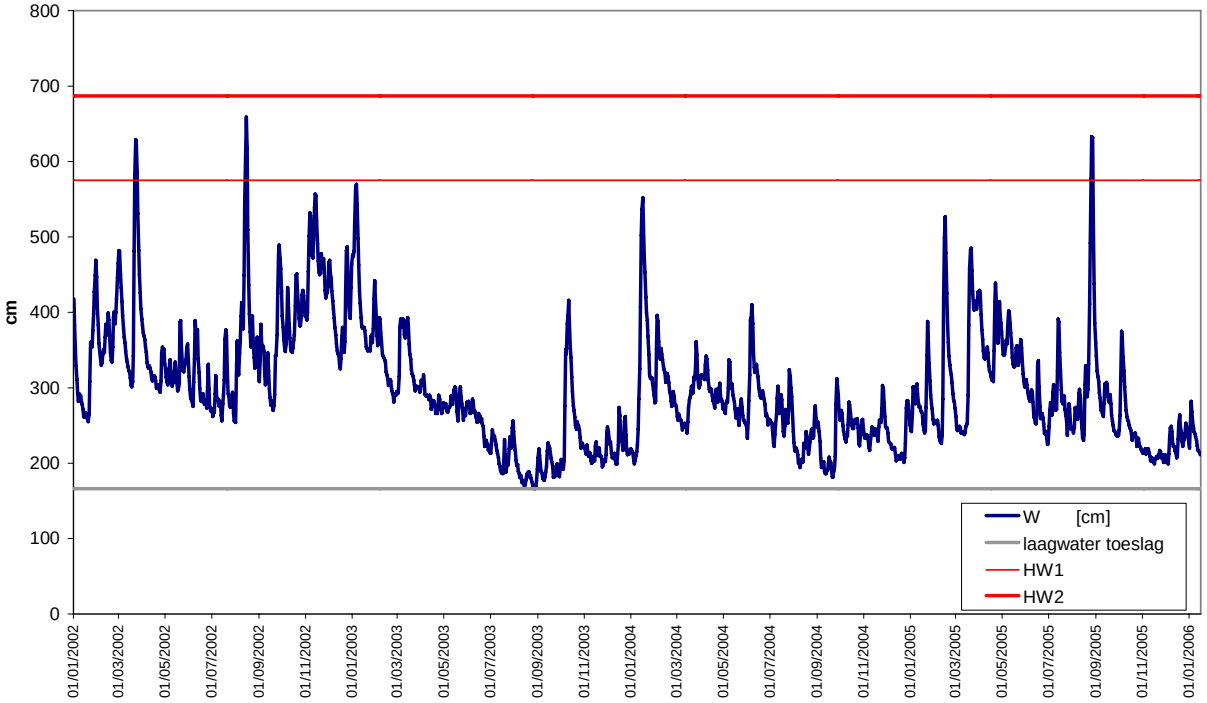




Waterstand bij Ruhrort



Waterstand bij Hofkirchen (Donau)



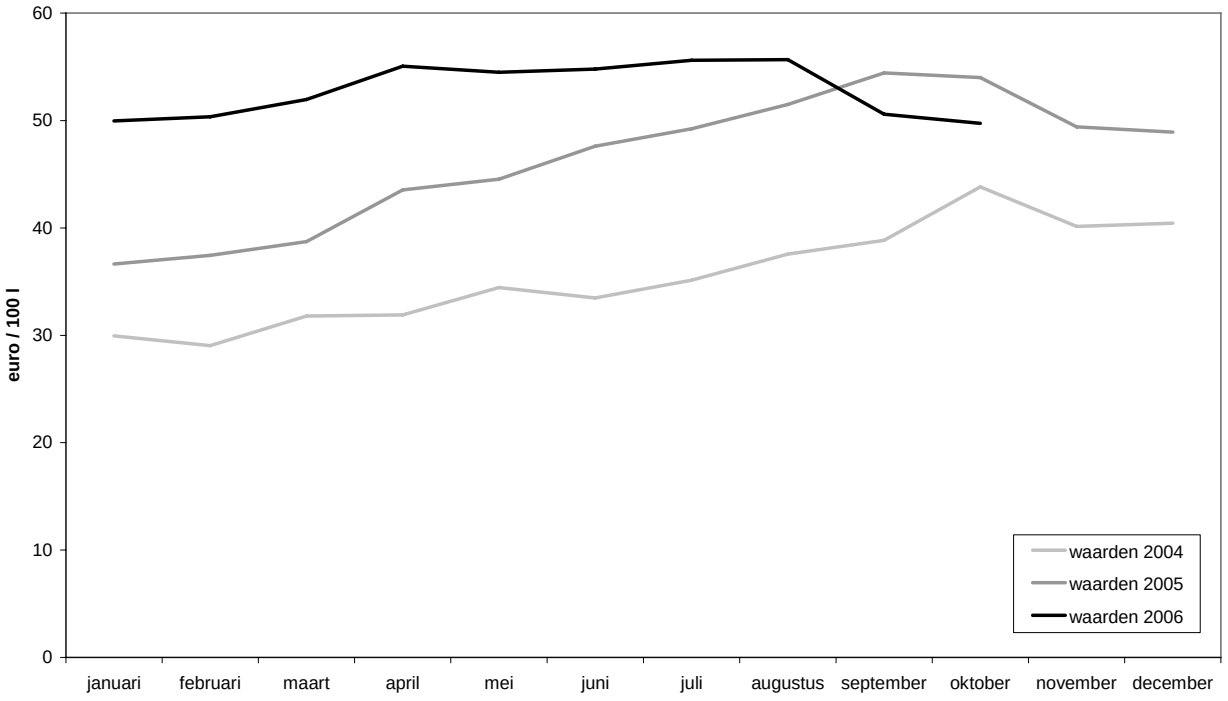
Referentieniveaus

	Maxau (Rijn)	Kaub (Rijn)	Ruhrort (Rijn)	Hofkirchen (Donau)
Laag water	390	140		166
HW 1	620	460	930	575
HW 2	750	640	1130	687

Brandstofprijzen

In de eerste drie maanden van 2006 bleef de brandstofprijs stijgen. Pas vanaf april en tot in de zomer was een stabilisering van de prijzen waarneembaar, zij het dat deze zich op een bijzonder hoog niveau vastzette. Vanaf augustus begonnen de prijzen aanzienlijk te dalen, in lijn met de aardoliemarkt. De post “brandstof” zal in 2006 bij de bedrijfskosten in vergelijking met voorgaande jaren zeker record bereiken. Gezien de dalende tendens die zich sinds augustus aftekent kan wel een verbetering van de situatie voor de exploitanten worden verwacht.

Ontwikkeling van de gasolieprijs



(Bron : CBRB)

Conclusies en vooruitzichten

De economische situatie in het algemeen:

Ondanks een tijdelijke verlangzaming in 2005, is de economische groei in Europa in 2005 toch nog redelijk geweest. Vooral in de nieuwe lidstaten van de Europese Unie was het groeipercentage hoog. In 2006 wordt verwacht dat de economische groei zich zal voortzetten. Afgezien van de ontwikkeling op wereldniveau, die ondersteund wordt door de omvangrijke uitvoer naar Azië, zal in 2006 in de meeste Europese landen de opleving van de binnenlandse vraag een gunstige uitwerking hebben. Na een aantal jaren recessie, zijn ook in de bouwsector eerste tekenen van herstel zichtbaar.

De binnenvaart:

Binnen de context van economische groei en gestegen export, lag in 2005 de vraag naar vervoer op een goed peil en wordt voor 2006 een vergelijkbaar resultaat verwacht. De door de Europese binnenvaart vervoerde volumes zijn gemiddeld gezien in 2005 weliswaar niet toegenomen, maar dat hangt ook samen met de Rijnvaart die als het om het vervoerde volume gaat, nog steeds het meeste gewicht in de schaal legt. De transportomvang is gedaald vanwege de zeer lang aanhoudende lager waterstanden in de herfst van 2005, waardoor de vervoerscapaciteit beperkt was, terwijl er wel vraag naar bestond. Op de Oost-West-as, het westelijk gedeelte van de Donau-as en het verkeer over de Franse waterwegen is het vervoersvolume duidelijk gestegen. Dit hoge groeipercentage is te danken aan het recentelijk toegenomen gebruik van waterwegen waar tot nu toe weinig gebruik van werd gemaakt. Nu moet er wel op worden gewezen dat deze toename in vergelijking met de hoeveelheden die over de Rijn vervoerd worden, nog steeds een klein volume vertegenwoordigen. De toename in het Noord-Zuid-verkeer tussen België en Nederland komt vooral voor rekening van een intensiever verkeer tussen de zeehavens.

De zeehavens:

De activiteit in de zeehavens wijst erop dat de internationale handel zich blijft ontwikkelen, waardoor ook de vraag naar vervoer door de Europese binnenvaart blijft toenemen. De overslag in de zeehavens is in totaal 3,7% gestegen, terwijl het door de binnenvaart in de betrokken landen getransporteerde volume op hetzelfde peil bleef.

Containervervoer:

De overslag van containers in de zeehavens steeg met 10%. Op de Rijn is het containervervoer in 2005 niet meer dan 8% toegenomen, aangezien de vervoerscapaciteiten onder de lage waterstanden in de herfst te lijden hadden. Voor de meeste andere waterwegen in Europa (met uitzondering van de Donau-as), neemt het containervervoer een hoge vlucht, hetgeen verklaard kan worden door het feit dat dit soort vervoer pas de laatste jaren in dit gebied goed op gang is gekomen.

De waterstanden:

Op de Rijn en zijn zijtakken kan aan de hand van de hydrologische grafieken worden vastgesteld dat de lage waterstanden in de herfst van 2005 qua omvang en duur vergelijkbaar zijn met die in de zomer van 2003. Wetenschappers zijn van mening dat de klimatologische veranderingen die nu worden waargenomen voortaan steeds vaker tot periodes van laagwater zullen leiden. Deze ontwikkeling moet worden meegenomen in overwegingen op technisch vlak, of over de infrastructuur en de samenstelling van de vloot. Tijdens deze periodes is namelijk gebleken dat wanneer grote eenheden bij laagwater met beperkingen geconfronteerd worden, kleinere eenheden onder rendabele exploitatievoorwaarden kunnen blijven varen. Dit betekent dat de samenstelling van de vloot in een ander licht moet worden bezien, te meer omdat de laatste tijd alleen maar grote eenheden op de markt worden gebracht. De binnenvaart moet op deze klimatologische

wisselvalligheden weten in te spelen, zodat zij over voldoende flexibiliteit beschikt om onder alle omstandigheden een betrouwbare transportmogelijkheid te bieden.
Deze factor speelt overigens geen rol op de kanalen.

De marktaandelen:

Binnen een internationale context van een stijgende vraag naar vervoer dankzij een grote exportactiviteit, is het belangrijk dat de binnenvaart aan deze vraag kan voldoen, zodat zij op lange termijn marktaandelen weet te veroveren die anders bij het spoor- en wegvervoer zouden belanden. De periodes van laagwater in de herfst van 2005 hebben aangetoond dat, net als in 2003, voor het vervoer van bepaalde zeer volumineuze goederen (zoals kolen, staalproducten en dergelijke) de overige vervoersmodi over land niet voldoende capaciteiten hebben om meteen en volledig voor de binnenvaart in te springen, als deze verstek moet laten gaan. Het is zeker zo dat het spoor een deel van dit vervoer voor zijn rekening neemt als de waterstanden, met name op de Rijn, zeer laag worden. Maar de genoemde voorbeelden tonen aan dat deze transfers toch slechts op beperkte schaal plaatsvinden, omdat de andere vervoersdragers al snel aan de grens van hun beschikbare capaciteiten komen.

Om een eventuele onderbreking in de bevoorrading te voorkomen, heeft de zware industrie bovendien op middellange termijn gekozen voor een diversificatie in de vervoerswijzen over land waar zij gebruik van maakt.

De ontwikkeling van de vloten:

In de drogeladingvaart is het ritme waarmee nieuwe eenheden in gebruik worden genomen, afgezwakt. Deze tendens zal zich vermoedelijk in 2006 voortzetten. In de tankvaart is daarentegen in 2005 het aantal nieuwe schepen niet kleiner geworden. Deze situatie die nu al verschillende jaren aanhoudt, baart de tankvaartsector zorgen. Er worden nieuwe dubbelwandige schepen gebouwd om tegemoet te komen aan de eisen van de verladers, maar men mag niet uit het oog verliezen dat er geen aanwijzingen zijn voor een structurele groei van de vraag op middellange en lange termijn. Deze ontwikkeling kan op middellange termijn leiden tot een crisis, omdat er onder de enkelwandige schepen een overcapaciteit zal ontstaan, aangezien de markt immers de voorkeur geeft aan dubbelwandige schepen, die dan ook steeds talrijker beschikbaar zijn als de waterstanden normaal zijn.

De aardolieprijzen:

De sterke stijging van de aardolieprijzen en in het kielzog daarvan van de brandstofprijzen, nam in 2005 en in de eerste maanden van 2006 niet af. Het spreekt vanzelf dat hierdoor ook de exploitatiekosten onder druk kwamen te staan en dit ondanks de zogenaamde “gasolieclausules”, die echter niet toereikend waren om de gevolgen van deze hausse geheel te compenseren. Voor bepaalde eenheden vormt de brandstofprijs inmiddels 50% van de exploitatiekosten. Ondanks een zekere conjuncturele ontspanning op de aardoliemarkt, valt op middellange termijn nog niet met een structurele prijsdaling te rekenen.

*

bijlagen

Aanbod aan laadruim

Methodologische aspecten:

Begripsbepalingen, methodes en goederennomenclatuur

Met de statistieken over de ontwikkeling van de binnenvloten, streeft de CCR ernaar de op de meest betrouwbare wijze de beschikbare laadruimte op de vervoersmarkt in beeld te brengen. De verwezenlijking van deze doelstelling schept nog enkele problemen, aangezien de door de lidstaten ter kennis gebrachte informatie, ondanks het in 2000 daartoe aangenomen besluit, nog niet geheel geharmoniseerd is.

De gegevens die in de vorm van bestanden aan de CCR ter beschikking worden gesteld, komen uit de nationale registers. Deze zijn echter nog niet in alle lidstaten volkomen geherstructureerd en betrouwbaar.

Om het aanbod van laadruimte op de markt zo getrouw mogelijk weer te geven, worden nu eens de schepen die werkelijk dat jaar voor het vervoer hebben gediend, dat wil zeggen de actieve schepen, in aanmerking genomen, dan weer de vloot die “operationeel” genoemd kan worden, dat wil zeggen, de schepen die over het nodige certificaat beschikken om, zodra er vraag naar vervoer is op de markt, actief kunnen worden.

Gestreefd wordt naar een harmonisatie waarbij uitsluitend de ”operationele” vloot in aanmerking wordt genomen. Dit is echter nog niet mogelijk, gezien de huidige staat van de registers.

Het aantal nog in de vaart zijnde sleepschepen is dermate beperkt en het effect daarvan op de aanbod aan laadruimte dermate gering, dat deze schepen niet meer in aanmerking zijn genomen voor deze statistieken.

Wanneer een lidstaat de statistiekenbasis wijzigt, wordt erop toegezien dat bij het verwerken van de gegevens een analyse mogelijk blijft. Bij niet beschikbare of incomplete gegevens worden ter vermijding van een onderbreking in het onderzoek, ter indicatie de gegevens van het jaar daarvoor in aanmerking genomen.

Over de vloten van de Donaustaten die in dit onderzoek zijn opgenomen, kon het secretariaat betreffende Polen en de Tsjechische Republiek, gezien de vorm waarin de gegevens beschikbaar werden gesteld, geen gedetailleerde tabellen opstellen. Het zelfde geldt voor de passagiersschepen, waarvoor onvoldoende nauwkeurige gegevens beschikbaar waren.

*

Tabel OM1 - BINNENVLOTEN 2002-2005 (synthese)
PER SCHEEPSCATEGORIE

Land	Motorvrachtschepen			Vrachtduwbakken			Totaal droge lading		
	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW
				31.12.2002					
Duitsland	975	1182878	508002	920	877802		**1895**	**2060680**	**508002**
Oostenrijk									
België	1103	997928	485124	165	382858		**1268**	**1380786**	**485124**
Frankrijk	1152	542743	146921	609	588232		**1761**	**1130975**	**146921**
Luxemburg	23	23741	12093	1	2830		**24**	**26571**	**12093**
Nederland	3240	3285722	1608718	772	1334681		**4012**	**4620403**	**1608718**
Zwitserland	12	23369	14210				**12**	**23369**	**14210**
totaal	**6505**	**6056381**	**2775068**	**2467**	**3186403**		**8972**	**9242784**	**2775068**
				31.12.2003					
Duitsland	955	1139124	503123	894	855735		**1849**	**1994859**	**503123**
Oostenrijk									
België	1099	1024409	507005	200	379695		**1299**	**1404104**	**507005**
Frankrijk	1141	545351	235136	612	609431		**1753**	**1154782**	**235136**
Luxemburg	21	21340	10868	1	2830		**22**	**24170**	**10868**
Nederland	3194	3380582	1570231	800	1427738		**3994**	**4808320**	**1570231**
Zwitserland	12	23369	14210				**12**	**23369**	**14210**
totaal	**6422**	**6134175**	**2840573**	**2507**	**3275429**		**8929**	**9409604**	**2840573**
				31.12.2004					
Duitsland	950	1127796	507802	1014	949093		**1964**	**2076889**	**507802**
Oostenrijk	5	7058		54	84807		**59**	**91865**	
België	1113	1046203	522158	223	432111		**1336**	**1478314**	**522158**
Frankrijk	956	506196	183181	465	494245		**1421**	**1000441**	**183181**
Luxemburg	19	19521	9931	1	2830		**20**	**22351**	**9931**
Nederland	3155	3432160	1534350	818	1468427		**3973**	**4900587**	**1534350**
Zwitserland	13	25942	14909	1	1258		**14**	**27200**	**14909**
Polen									
Tsjechische Republiek	75			227			**302**		
Republiek Slowakije	27	13299	20469	204	301139		**231**	**314438**	**20469**
Hongarije	92			360			**452**		
totaal	**6405**	**6178175**	**2792800**	**3367**	**3733910**		**9772**	**9912085**	**2792800**
				31.12.2005					
Duitsland	918	1105329	500540	1012	936804		**1930**	**2042133**	**500540**
Oostenrijk (2004)	5	7058		54	84807		**59**	**91865**	
België	1201	1086029	5440582	225	43527		**1426**	**1129556**	**5440582**
Frankrijk	917	491114	179878	461	521328		**1378**	**1012442**	**179878**
Luxemburg	17	18679	9524	0	0		**17**	**18679**	**9524**
Nederland	3008	3209011	1566798	781	1374696		**3789**	**4583707**	**1566798**
Zwitserland	15	32107	16899	2	3338		**17**	**35445**	**16899**
Polen									
Tsjechische Republiek	66			177			**243**		
Republiek Slowakije	25	19932		150	222731		**175**	**242663**	
Hongarije	92			360			**452**		
totaal	**6264**	**5969259**	**7714221**	**3222**	**3187231**		**9486**	**9156490**	**7714221**

(de gegevens voor Nederland zijn in 2005 volgens een andere methode geregistreerd)

Tabel OM1 - BINNENVLOTEN 2002-2005 (synthese)
PER SCHEEPSCATEGORIE

Land	Motortankschepen			Tankduwbakken			Totaal tanklading		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW
				31.12.2002					
Duitsland	324	486517	240106	43	55888		**367**	**542405**	**240106**
Oostenrijk									
België	197	240981	112357	6	11838		**203**	**252819**	**112357**
Frankrijk	66	54949	22953	67	95575		**133**	**150524**	**22953**
Luxemburg	21	34927	18050	2	8435		**23**	**43362**	**18050**
Nederland	705	718258	368577	47	79646		**752**	**797904**	**368577**
Zwitserland	36	85332	38109	0	0		**36**	**85332**	**38109**
totaal	**1349**	**1620964**	**800152**	**165**	**251382**		**1514**	**1872346**	**800152**
				31.12.2003					
Duitsland	336	508502	258021	45	54930		**381**	**563432**	**258021**
Oostenrijk									
België	200	242349	114844	6	11838		**206**	**254187**	**114844**
Frankrijk	71	65421	23020	65	91815		**136**	**157236**	**23020**
Luxemburg	19	32481	16760	2	8435		**21**	**40916**	**16760**
Nederland	720	771759	354130	44	75294		**764**	**847053**	**354130**
Zwitserland	31	78036	33144	0	0		**31**	**78036**	**33144**
totaal	**1377**	**1698548**	**799919**	**162**	**242312**		**1539**	**1940860**	**799919**
				31.12.2004					
Duitsland	345	522619	271217	49	53280		**394**	**575899**	**271217**
Oostenrijk	5	5601		15	22055		**20**	**27656**	
België	217	281516	132661	6	11838		**223**	**293354**	**132661**
Frankrijk	35	39234	12990	47	67418		**82**	**106652**	**12990**
Luxemburg	18	30481	15720	2	8435		**20**	**38916**	**15720**
Nederland	746	824283	335545	43	74177		**789**	**898460**	**335545**
Zwitserland	29	72860	33105	0	0		**29**	**72860**	**33105**
Polen									
Tsjechische Republiek									
Republiek Slowakije									
Hongarije									
totaal	**1395**	**1776594**	**801238**	**162**	**237203**		**1557**	**2013797**	**801238**
				31.12.2005					
Duitsland	371	587665	303455	46	52595		**417**	**640260**	**303455**
Oostenrijk (2004)	5	5601		15	22055		**20**	**27656**	
België	230	308837	144077	5	8041		**235**	**316878**	**144077**
Frankrijk	29	37182	11518	48	70710		**77**	**107892**	**11518**
Luxemburg	18	30481	15720	2	8435		**20**	**38916**	**15720**
Nederland	703	814207	446633	39	68240		**742**	**882447**	**446633**
Zwitserland	34	84099	37356	1	2073		**35**	**86172**	**37356**
Polen									
Tsjechische Republiek									
Republiek Slowakije	3	4200		42	58478		**45**	**62678**	
Hongarije									
totaal	**1393**	**1872272**	**958759**	**198**	**290627**		**1591**	**2162899**	**958759**

(de gegevens voor Nederland zijn in 2005 volgens een andere methode geregistreerd)

Tabel OM1 - BINNENVLOTEN 2002-2005 (synthese)
PER SCHEEPSCATEGORIE

Land	Sleepboten			Duwboten			Totaal sleep- en duwboten		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
				31.12.2002					
Duitsland	158		31757	291		121166	**449**		**152923**
Oostenrijk									
België	3		655	92		44580	**95**		**45235**
Frankrijk	25		3821	179		89019	**204**		**92840**
Luxemburg	3		655	92		44580	**95**		**45235**
Nederland	525		120535	559		237739	**1084**		**358274**
Zwitserland	1		368	5		1947	**6**		**2315**
totaal	**715**		**157791**	**1218**		**539031**	**1933**		**696822**
				31.12.2003					
Duitsland	148		32556	289		126943	**437**		**159499**
Oostenrijk									
België	10		2575	102		48252	**112**		**50827**
Frankrijk	24		3572	171		85001	**195**		**88573**
Luxemburg	10		2575	102		48252	**112**		**50827**
Nederland	521		116222	556		232277	**1077**		**348499**
Zwitserland	1		368	5		1947	**6**		**2315**
totaal	**714**		**157868**	**1225**		**542672**	**1939**		**700540**
				31.12.2004					
Duitsland	143		29234	300		135723	**443**		**164957**
Oostenrijk				10		9200	**10**		**9200**
België	13		4303	112		52435	**125**		**56738**
Frankrijk	35		5908	239		126901	**274**		**132809**
Luxemburg	0		0	18		15220	**18**		**15220**
Nederland	494		103237	541		224440	**1035**		**327677**
Zwitserland	1		368	5		1947	**6**		**2315**
Polen									
Tsjechische Republiek				152			**152**		
Republiek Slowakije	1		135	45		46034	**46**		**46169**
Hongarije	56			24			**80**		
totaal	**732**		**140849**	**1378**		**570000**	**2110**		**710849**
				31.12.2005					
Duitsland	143		28925	293		133646	**436**		**162571**
Oostenrijk (2004)				10		9200	**10**		**9200**
België	20		3872	118		53803	**138**		**57675**
Frankrijk	35		5908	242		131606	**277**		**137514**
Luxemburg	0		0	18		15220	**18**		**15220**
Nederland	461		91532	500		195665	**961**		**287197**
Zwitserland	1		368	5		1947	**6**		**2315**
Polen									
Tsjechische Republiek				111			**111**		
Republiek Slowakije	8		6995	39		40234	**47**		**47229**
Hongarije	56			24			**80**		
totaal	**724**		**137600**	**1360**		**581321**	**2084**		**718921**

(de gegevens voor Nederland zijn in 2005 volgens een andere methode geregistreerd)

Öostenrijk: globale gegevens alleen vanaf 2004 beschikbaar

Tabel OM1 - BINNENVLOTEN 2002-2005 (synthese)
PER SCHEEPSCATEGORIE

Land	Schepen voor dagtochten			Hotelschepen			Totaal passagiersschepen		
	Eenh. aantal	Passagiers t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Passagiei t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Passagiers aantal**	**Vermogen kW**
				31.12.2002					
Duitsland	1003	194692	225043	34	3500	33636	**1037**	**198192**	**258679**
Oostenrijk									
België							**141**	**9730**	**21647**
Frankrijk	303	45035		87	4640		**390**	**49675**	
Luxemburg	5	1300	3092	0	0	0	**5**	**1300**	**3092**
Nederland	739	36564	110598	166	15295	64957	**905**	**51859**	**175555**
Zwitserland	7	2552	2875	38	4999	46921	**45**	**7551**	**49796**
totaal	**2057**	**280143**	**341608**	**325**	**28434**	**145514**	**2523**	**318307**	**508769**
				31.12.2003					
Duitsland	1006	194801	227862	43	4912	47289	**1049**	**199713**	**275151**
Oostenrijk									
België							**144**	**9800**	**21900**
Frankrijk	303	45035		87	4640		**390**	**49675**	
Luxemburg	5	1300	3092	0	0	0	**5**	**1300**	**3092**
Nederland	739	34877	103306	184	14464	59392	**923**	**49341**	**162698**
Zwitserland	7	2552	2875	40	5053	48301	**47**	**7605**	**51176**
totaal	**2060**	**278565**	**337135**	**354**	**29069**	**154982**	**2558**	**317434**	**514017**
				31.12.2004					
Duitsland	1012	192999	212498	47	5894	54246	**1059**	**198893**	**266744**
Oostenrijk									
België							**149**	**9900**	**22379**
Frankrijk	303	45035		87	4640		**390**	**49675**	
Luxemburg	6	1700	3636	0	0	0	**6**	**1700**	**3636**
Nederland	737	35222	97820	187	14999	58447	**924**	**50221**	**156267**
Zwitserland	6	2052	1993	39	4943	48371	**45**	**6995**	**50364**
Polen									
Tsjechische Republiek							**67**	**8730**	
Republiek Slowakije									
Hongarije									
totaal	**2064**		**315947**	**360**		**161064**	**2640**	**326114**	**499390**
				31.12.2005					
Duitsland	1033	198388	222942	53	6831	64209	**1086**	**205219**	**287151**
Oostenrijk									
België (*)	142	5658	19650	0		0	**142**	**5658**	**19650**
Frankrijk (2002)	303	45035		87	4640		**390**	**49675**	
Luxemburg	0		0	6	1700	3636	**6**	**1700**	**3636**
Nederland	703	5259	97517	179	749	63081	**882**	**6008**	**160598**
Zwitserland	5	1452	1493	40	4752	49470	**45**	**6204**	**50963**
Polen									
Tsjechische Republiek									
Republiek Slowakije	17	1583	12061				**17**	**1583**	**12061**
Hongarije									
totaal	**2203**	**257375**	**353663**	**365**	**18672**	**180396**	**2568**	**276047**	**534059**

(*) Belgie : schatting

Tabel OM2 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2005
PER LAADVERMOGENSKLASSE

Land	Motorvrachtschepen			Vrachtduwbakken			Totaal droge lading		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW
Duitsland									
tot 249 t	27	4317	2801	71	8887		**98**	**13204**	**2801**
250 - 399 t	51	16376	9821	82	29629		**133**	**46005**	**9821**
400 - 649 t	42	21717	12156	372	164463		**414**	**186180**	**12156**
650 - 999 t	199	166695	74899	186	157317		**385**	**324012**	**74899**
1000 - 1499 t	390	469794	219419	100	123896		**490**	**593690**	**219419**
1500 - 1999 t	116	200099	88409	64	108936		**180**	**309035**	**88409**
2000 - 2499 t	51	112290	45982	55	127769		**106**	**240059**	**45982**
2500 - 2999 t	34	91345	37362	70	192480		**104**	**283825**	**37362**
3000 t en meer	7	22697	9339	6	23427		**13**	**46124**	**9339**
onbekend	4	0	352	6	0		**10**	**0**	**352**
totaal	**921**	**1105330**	**500540**	**1012**	**936804**		**1933**	**2042134**	**500540**
Oostenrijk (2004)									
tot 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	1	364		1	259		**2**	**623**	**0**
400 - 649 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
650 - 999 t									
1000 - 1499 t									
1500 - 1999 t									
2000 - 2499 t	4	6694		53	84548		**57**	**91242**	
2500 - 2999 t									
3000 t en meer									
onbekend									
totaal	**5**	**7058**	**0**	**54**	**84807**		**59**	**91865**	**0**
België									
tot 249 t	9	870	1838	7	845		**16**	**1715**	**1838**
250 - 399 t	404	146240	77995	19	6523		**423**	**152763**	**77995**
400 - 649 t	184	100485	50758	34	17867		**218**	**118352**	**50758**
650 - 999 t	184	147482	76617	9	7536		**193**	**155018**	**76617**
1000 - 1499 t	243	293425	148236	27	34899		**270**	**328324**	**148236**
1500 - 1999 t	67	110023	54940	14	25164		**81**	**135187**	**54940**
2000 - 2499 t	51	112712	52657	22	52788		**73**	**165500**	**52657**
2500 - 2999 t	37	101540	47822	55	153999		**92**	**255539**	**47822**
3000 t en meer	22	73252	33189	38	135666		**60**	**208918**	**33189**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**1201**	**1086029**	**544052**	**225**	**435287**		**1426**	**1521316**	**544052**
Frankrijk									
tot 249 t	4	756	845	1	195		**5**	**951**	**845**
250 - 399 t	586	221940	89962	50	17087		**636**	**239027**	**89962**
400 - 649 t	140	68887	26600	165	82444		**305**	**151331**	**26600**
650 - 999 t	104	86461	31879	92	69194		**196**	**155655**	**31879**
1000 - 1499 t	68	83278	22698	19	23327		**87**	**106605**	**22698**
1500 - 1999 t	8	12933	3260	19	32458		**27**	**45391**	**3260**
2000 - 2499 t	4	8689	2372	28	60969		**32**	**69658**	**2372**
2500 - 2999 t	3	8170	2262	86	232405		**89**	**240575**	**2262**
3000 t en meer	0	0	0	1	3249		**1**	**3249**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**917**	**491114**	**179878**	**461**	**521328**		**1378**	**1012442**	**179878**

Tabel OM2 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2005
PER LAADVERMOGENSKLASSE

Land	Motorvrachtschepen			Vrachtduwbakken			Totaal droge lading		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW
Luxemburg									
tot 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	2	732	582	0	0		**2**	**732**	**582**
400 - 649 t	2	1103	644	0	0		**2**	**1103**	**644**
650 - 999 t	3	2341	1213	0	0		**3**	**2341**	**1213**
1000 - 1499 t	7	8557	4348	0	0		**7**	**8557**	**4348**
1500 - 1999 t	1	1587	707	0	0		**1**	**1587**	**707**
2000 - 2499 t	2	4359	2030	0	0		**2**	**4359**	**2030**
2500 - 2999 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
3000 t en meer	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**17**	**18679**	**9524**	**0**	**0**		**17**	**18679**	**9524**
Nederland									
tot 249 t	108	16652	10927	114	13475		**222**	**30127**	**10927**
250 - 399 t	271	90792	45229	31	10249		**302**	**101041**	**45229**
400 - 649 t	500	271115	136185	66	36728		**566**	**307843**	**136185**
650 - 999 t	725	586873	287150	35	29871		**760**	**616744**	**287150**
1000 - 1499 t	670	806199	382101	41	50477		**711**	**856676**	**382101**
1500 - 1999 t	278	471111	219124	48	81469		**326**	**552580**	**219124**
2000 - 2499 t	128	286383	132521	85	192308		**213**	**478691**	**132521**
2500 - 2999 t	112	307017	147693	212	589819		**324**	**896836**	**147693**
3000 t en meer	106	372868	181894	94	370299		**200**	**743167**	**181894**
onbekend	110	0	23974	55	0		**165**	**0**	**23974**
totaal	**3008**	**3209010**	**1566798**	**781**	**1374695**		**3789**	**4583705**	**1566798**
Zwitserland									
tot 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	1	373	169	0	0		**1**	**373**	**169**
400 - 649 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
650 - 999 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1000 - 1499 t	1	1178	948	1	1258		**2**	**2436**	**948**
1500 - 1999 t	6	11445	6881	0	0		**6**	**11445**	**6881**
2000 - 2499 t	2	4443	2560	1	2080		**3**	**6523**	**2560**
2500 - 2999 t	3	8160	3739	0	0		**3**	**8160**	**3739**
3000 t en meer	2	6509	2602	0	0		**2**	**6509**	**2602**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**15**	**32108**	**16899**	**2**	**3338**		**17**	**35446**	**16899**
Totaal									
tot 249 t	148	22595	16411	193	23402		**341**	**45997**	**16411**
250 - 399 t	1316	476817	223758	183	63747		**1499**	**540564**	**223758**
400 - 649 t	868	463307	226343	637	301502		**1505**	**764809**	**226343**
650 - 999 t	1219	996546	471758	375	348466		**1594**	**1345012**	**471758**
1000 - 1499 t	1379	1662431	777750	188	233857		**1567**	**1896288**	**777750**
1500 - 1999 t	476	807198	373321	145	248027		**621**	**1055225**	**373321**
2000 - 2499 t	238	528876	238122	191	435914		**429**	**964790**	**238122**
2500 - 2999 t	189	516232	238878	423	1168703		**612**	**1684935**	**238878**
3000 t en meer	137	475326	227024	139	532641		**276**	**1007967**	**227024**
onbekend	114	0	24326	61	0		**175**	**0**	**24326**
totaal	**6084**	**5949328**	**2817691**	**2535**	**3356259**		**8619**	**9305587**	**2817691**

Tabel OM2 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2005
PER LAADVERMOGENSKLASSE

Land	Motortankschepen			Tankduwbakken			Totaal tankvaart		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW
Duitsland									
tot 249 t	3	517	482	4	505		**7**	**1022**	**482**
250 - 399 t	2	633	511	2	782		**4**	**1415**	**511**
400 - 649 t	4	1992	1306	13	6414		**17**	**8406**	**1306**
650 - 999 t	18	15428	8435	7	6109		**25**	**21537**	**8435**
1000 - 1499 t	163	206564	108988	3	4065		**166**	**210629**	**108988**
1500 - 1999 t	65	109295	56234	4	6604		**69**	**115899**	**56234**
2000 - 2499 t	60	133834	61478	9	20265		**69**	**154099**	**61478**
2500 - 2999 t	32	87033	40068	3	7851		**35**	**94884**	**40068**
3000 t en meer	9	32370	11498	0	0		**9**	**32370**	**11498**
onbekend	15	0	14455	1	0		**16**	**0**	**14455**
totaal	**371**	**587666**	**303455**	**46**	**52595**		**417**	**640261**	**303455**
Oostenrijk (2004)									
tot 249 t							**0**	**0**	**0**
250 - 399 t							**0**	**0**	**0**
400 - 649 t							**0**	**0**	**0**
650 - 999 t									
1000 - 1499 t									
1500 - 1999 t									
2000 - 2499 t	5	5601		15	22055		**20**	**27656**	**0**
2500 - 2999 t									
3000 t en meer									
onbekend									
totaal	**5**	**5601**	**0**	**15**	**22055**		**20**	**27656**	**0**
België									
tot 249 t	40	3905	4692	0	0		**40**	**3905**	**4692**
250 - 399 t	23	7710	4403	0	0		**23**	**7710**	**4403**
400 - 649 t	30	15121	7834	0	0		**30**	**15121**	**7834**
650 - 999 t	10	7946	4734	1	945		**11**	**8891**	**4734**
1000 - 1499 t	51	62815	33184	2	2203		**53**	**65018**	**33184**
1500 - 1999 t	17	30035	14170	1	1970		**18**	**32005**	**14170**
2000 - 2499 t	23	52871	23474	0	0		**23**	**52871**	**23474**
2500 - 2999 t	12	33574	14803	1	2923		**13**	**36497**	**14803**
3000 t en meer	24	94860	36782	0	0		**24**	**94860**	**36782**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**230**	**308837**	**144076**	**5**	**8041**		**235**	**316878**	**144076**
Frankrijk									
tot 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	10	3676	1569	0	0		**10**	**3676**	**1569**
400 - 649 t	4	1889	455	13	6002		**17**	**7891**	**455**
650 - 999 t	1	672	257	10	8092		**11**	**8764**	**257**
1000 - 1499 t	2	2680	801	3	3169		**5**	**5849**	**801**
1500 - 1999 t	2	3299	1249	5	9033		**7**	**12332**	**1249**
2000 - 2499 t	4	9305	4909	6	14509		**10**	**23814**	**4909**
2500 - 2999 t	6	15661	2278	9	23849		**15**	**39510**	**2278**
3000 t en meer	0	0	0	2	6066		**2**	**6066**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**29**	**37182**	**11518**	**48**	**70720**		**77**	**107902**	**11518**

Tabel OM2 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2005
PER LAADVERMOGENSKLASSE

Land	Motortankschepen			Tankduwbakken			Totaal tankvaart		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW
Luxemburg									
tot 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
400 - 649 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
650 - 999 t	1	920	544	0	0		**1**	**920**	**544**
1000 - 1499 t	10	12588	6910	0	0		**10**	**12588**	**6910**
1500 - 1999 t	2	3656	1704	0	0		**2**	**3656**	**1704**
2000 - 2499 t	2	4269	1934	0	0		**2**	**4269**	**1934**
2500 - 2999 t	1	2895	2648				**1**	**2895**	**2648**
3000 t en meer	2	6153	1980	2	8435		**4**	**14588**	**1980**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**18**	**30481**	**15720**	**2**	**8435**		**20**	**38916**	**15720**
Nederland									
tot 249 t	215	22897	25215	1	79		**216**	**22976**	**25215**
250 - 399 t	25	7981	4599	1	314		**26**	**8295**	**4599**
400 - 649 t	53	27050	14695	3	1425		**56**	**28475**	**14695**
650 - 999 t	53	42655	21086	3	2381		**56**	**45036**	**21086**
1000 - 1499 t	91	114148	59488	5	7101		**96**	**121249**	**59488**
1500 - 1999 t	65	108319	67481	4	6768		**69**	**115087**	**67481**
2000 - 2499 t	65	141918	69100	11	24507		**76**	**166425**	**69100**
2500 - 2999 t	38	105614	53396	7	18392		**45**	**124006**	**53396**
3000 t en meer	62	243624	123221	2	7274		**64**	**250898**	**123221**
onbekend	36	0	8352	2	0		**38**	**0**	**8352**
totaal	**703**	**814206**	**446633**	**39**	**68241**		**742**	**882447**	**446633**
Zwitserland									
tot 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
400 - 649 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
650 - 999 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1000 - 1499 t	3	3930	1894	0	0		**3**	**3930**	**1894**
1500 - 1999 t	4	6402	3285	0	0		**4**	**6402**	**3285**
2000 - 2499 t	4	9179	3702	1	2073		**5**	**11252**	**3702**
2500 - 2999 t	18	47626	20867	0	0		**18**	**47626**	**20867**
3000 t en meer	5	16962	7608	0	0		**5**	**16962**	**7608**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**34**	**84099**	**37356**	**1**	**2073**		**35**	**86172**	**37356**
Totaal									
tot 249 t	258	27319	30389	5	584		**263**	**27903**	**30389**
250 - 399 t	60	20000	11082	3	1096		**63**	**21096**	**11082**
400 - 649 t	91	46052	24290	29	13841		**120**	**59893**	**24290**
650 - 999 t	88	73222	35056	36	39582		**124**	**112804**	**35056**
1000 - 1499 t	320	402725	211265	13	16538		**333**	**419263**	**211265**
1500 - 1999 t	155	261006	144123	14	24375		**169**	**285381**	**144123**
2000 - 2499 t	158	351376	164597	27	61354		**185**	**412730**	**164597**
2500 - 2999 t	107	292403	134060	20	53015		**127**	**345418**	**134060**
3000 t en meer	102	393969	181089	6	21775		**108**	**415744**	**181089**
onbekend	51	0	22807	3	0		**54**	**0**	**22807**
totaal	**1390**	**1868072**	**958758**	**156**	**232160**		**1546**	**2100232**	**958758**

Tabel OM3 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2005
PER VERMOGENSKLASSE

Land	Motorvrachtschepen			Motortankschepen			Totaal		
	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW
Duitsland									
tot 49 KW	3	232	124	0	0	0	**3**	**232**	**124**
50 - 249 KW	91	32839	14718	4	1165	684	**95**	**34004**	**15402**
250 - 399 KW	215	187097	72046	20	16944	6774	**235**	**204041**	**78820**
400 - 999 KW	551	750269	342377	246	363841	171150	**797**	**1114110**	**513527**
1000 - 1999 KW	56	129555	67264	98	202854	122255	**154**	**332409**	**189519**
2000 - 2999 KW	2	5337	4011	1	2861	2592	**3**	**8198**	**6603**
3000 KW en meer	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
onbekend	3	0	0	2	0	0	**5**	**0**	**0**
totaal	**921**	**1105329**	**500540**	**371**	**587665**	**303455**	**1292**	**1692994**	**803995**
Oostenrijk (2004)									
tot 49 KW							**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW							**0**	**0**	**0**
250 - 399 KW							**0**	**0**	**0**
400 - 999 KW							**0**	**0**	**0**
1000 - 1999 KW							**0**	**0**	**0**
2000 - 2999 KW							**0**	**0**	**0**
3000 KW en meer							**0**	**0**	**0**
onbekend	5	7058		5	5601		**10**	**12659**	**0**
totaal	**5**	**7058**		**5**	**5601**		**10**	**12659**	**0**
België									
tot 49 KW	0	0	0	1	22	48	**1**	**22**	**48**
50 - 249 KW	395	152353	68928	67	15116	9509	**462**	**167469**	**78437**
250 - 399 KW	277	161967	84018	29	15005	8718	**306**	**176972**	**92736**
400 - 999 KW	432	521814	265259	81	115731	55361	**513**	**637545**	**320620**
1000 - 1999 KW	92	232204	113889	48	140835	61550	**140**	**373039**	**175439**
2000 - 2999 KW	5	17691	11958	4	22128	8891	**9**	**39819**	**20849**
3000 KW en meer	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
totaal	**1201**	**1086029**	**544052**	**230**	**308837**	**144077**	**1431**	**1394866**	**688129**
Frankrijk									
tot 49 KW	1	161	0	0	0	0	**1**	**161**	**0**
50 - 249 KW	491	194760	79176	9	3347	1469	**500**	**198107**	**80645**
250 - 399 KW	171	93559	50079	4	2888	1128	**175**	**96447**	**51207**
400 - 999 KW	88	90802	46767	4	7138	2469	**92**	**97940**	**49236**
1000 - 1999 KW	3	7471	3862	5	12336	6452	**8**	**19807**	**10314**
2000 - 2999 KW	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
3000 KW en meer	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
onbekend	163	104361	0	7	11473	0	**170**	**115834**	**0**
totaal	**917**	**491114**	**179884**	**29**	**37182**	**11518**	**946**	**528296**	**191402**

Tabel OM3 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2005
PER VERMOGENSKLASSE

Land	Motorvrachtschepen			Motorvtankschepen			Totaal		
	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW
Luxemburg									
tot 49 KW	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	1	733	221	0	0	**0**	**1**	**733**	**221**
250 - 399 KW	4	1835	1226	0	0	0	**4**	**1835**	**1226**
400 - 999 KW	11	13773	6783	14	20989	9377	**25**	**34762**	**16160**
1000 - 1999 KW	1	2338	1294	3	6597	3695	**4**	**8935**	**4989**
2000 - 2999 KW	0	0	0	1	2895	2648	**1**	**2895**	**2648**
3000 KW en meer	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
totaal	**17**	**18679**	**9524**	**18**	**30481**	**15720**	**35**	**49160**	**25244**
Nederland									
tot 49 KW	2	132	88	2	74	69	**4**	**206**	**157**
50 - 249 KW	528	216062	91752	241	42046	**31178**	**769**	**258108**	**122930**
250 - 399 KW	737	522310	235644	69	37570	21692	**806**	**559880**	**257336**
400 - 999 KW	1229	1515892	755874	188	269136	130765	**1417**	**1785028**	**886639**
1000 - 1999 KW	252	623996	332283	106	253978	141401	**358**	**877974**	**473684**
2000 - 2999 KW	44	135520	101183	33	111521	**78229**	**77**	**247041**	**179412**
3000 KW en meer	13	53216	49974	10	56521	43299	**23**	**109737**	**93273**
onbekend	203	141882	0	54	43360	0	**257**	**185242**	**0**
totaal	**3008**	**3209010**	**1566798**	**703**	**814206**	**446633**	**3711**	**4023216**	**2013431**
Zwitserland									
tot 49 KW	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	1	373	169	0	0	0	**1**	**373**	**169**
250 - 399 KW	1	1978	353	0	0	0	**1**	**1978**	**353**
400 - 999 KW	4	8427	3337	12	23227	9708	**16**	**31654**	**13045**
1000 - 1999 KW	8	18705	10880	20	54948	25443	**28**	**73653**	**36323**
2000 - 2999 KW	1	2625	2160	1	3458	**2205**	**2**	**6083**	**4365**
3000 KW en meer	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
onbekend	0	0	0	1	2465	0	**1**	**2465**	**0**
totaal	**15**	**32108**	**16899**	**34**	**84098**	**37356**	**49**	**116206**	**54255**
Totaal									
tot 49 KW	6	525	212	3	96	117	**9**	**621**	**329**
50 - 249 KW	1507	597120	254964	321	61674	42840	**1828**	**658794**	**297804**
250 - 399 KW	1405	968746	443366	122	72407	38312	**1527**	**1041153**	**481678**
400 - 999 KW	2315	2900977	1420397	545	800062	378830	**2860**	**3701039**	**1799227**
1000 - 1999 KW	412	1014269	529472	280	671548	360796	**692**	**1685817**	**890268**
2000 - 2999 KW	52	161173	119312	40	142863	94565	**92**	**304036**	**213877**
3000 KW en meer	13	53216	49974	10	56521	43299	**23**	**109737**	**93273**
onbekend	374	253301	0	69	62899	0	**443**	**316200**	**0**
totaal	**6084**	**5949327**	**2817697**	**1390**	**1868070**	**958759**	**7474**	**7817397**	**3776456**

Tabel OM3 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2005
PER VERMOGENSKLASSE

Land	Sleepboten			Duwboten			Totaal sleep- en duwboten		
	Eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh.	Tonnage **t**	Vermogen **kW**
Duitsland									
tot 49 KW	7		271	4		165	**11**	**0**	**436**
50 - 249 KW	94		12435	161		23160	**255**	**0**	**35595**
250 - 399 KW	25		7505	33		10622	**58**	**0**	**18127**
400 - 999 KW	16		8714	68		41432	**84**	**0**	**50146**
1000 - 1999 KW	0		0	13		19073	**13**	**0**	**19073**
2000 - 2999 KW	0		0	4		**11848**	**4**	**0**	**11848**
3000 KW en meer	0		0	7		27346	**7**	**0**	**27346**
onbekend	1		0	3		0	**4**	**0**	**0**
totaal	**143**		**28925**	**293**		**133646**	**436**	**0**	**162571**
Oostenrijk (2004)									
tot 49 KW							**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW							**0**	**0**	**0**
250 - 399 KW							**0**	**0**	**0**
400 - 999 KW							**0**	**0**	**0**
1000 - 1999 KW							**0**	**0**	**0**
2000 - 2999 KW							**0**	**0**	**0**
3000 KW en meer							**0**	**0**	**0**
onbekend				10		9200	**10**	**0**	**9200**
totaal	**0**		**0**	**10**		**9200**	**10**	**0**	**9200**
België									
tot 49 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	14		1749	36		6166	**50**	**0**	**7915**
250 - 399 KW	5		1592	36		10396	**41**	**0**	**11988**
400 - 999 KW	1		530	36		23973	**37**	**0**	**24503**
1000 - 1999 KW	0		0	10		13268	**10**	**0**	**13268**
2000 - 2999 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
3000 KW en meer	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
onbekend	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
totaal	**20**		**3871**	**118**		**53803**	**138**	**0**	**57674**
Frankrijk									
tot 49 KW	1		36	0		0	**1**	**0**	**36**
50 - 249 KW	25		3522	87		12787	**112**	**0**	**16309**
250 - 399 KW	8		2350	42		12947	**50**	**0**	**15297**
400 - 999 KW				69		44465	**69**	**0**	**44465**
1000 - 1999 KW				34		44570	**34**	**0**	**44570**
2000 - 2999 KW				3		7123	**3**	**0**	**7123**
3000 KW en meer				2		9714	**2**	**0**	**9714**
onbekend	1		0	5		0	**6**	**0**	**0**
totaal	**35**		**5908**	**242**		**131606**	**277**	**0**	**137514**

Tabel OM3 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2005
PER VERMOGENSKLASSE

Land	sleepboten			duwboten			totaal		
	Eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh.	Tonnage t	Vermogen kW
Luxemburg									
tot 49 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	0		0	1		147	**1**	**0**	**147**
250 - 399 KW	0		0	4		1320	**4**	**0**	**1320**
400 - 999 KW	0		0	6		4603	**6**	**0**	**4603**
1000 - 1999 KW	0		0	7		9150	**7**	**0**	**9150**
2000 - 2999 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
3000 KW en meer	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
onbekend	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
totaal	**0**		**0**	**18**		**15220**	**18**	**0**	**15220**
Nederland									
tot 49 KW	2		81	0		0	**2**	**0**	**81**
50 - 249 KW	179		26017	112		18211	**291**	**0**	**44228**
250 - 399 KW	61		18068	125		38567	**186**	**0**	**56635**
400 - 999 KW	36		20737	142		85738	**178**	**0**	**106475**
1000 - 1999 KW	5		5761	18		23788	**23**	**0**	**29549**
2000 - 2999 KW	7		17228	2		5553	**9**	**0**	**22781**
3000 KW en meer	1		3640	6		23808	**7**	**0**	**27448**
onbekend	170		0	95		0	**265**	**0**	**0**
totaal	**461**		**91532**	**500**		**195665**	**961**	**0**	**287197**
Zwitserland									
tot 49 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	0		0	2		302	**2**	**0**	**302**
250 - 399 KW	1		368	1		353	**2**	**0**	**721**
400 - 999 KW	0		0	2		1292	**2**	**0**	**1292**
1000 - 1999 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
2000 - 2999 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
3000 KW en meer	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
onbekend	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
totaal	**1**		**368**	**5**		**1947**	**6**	**0**	**2315**
Totaal									
tot 49 KW	11		422	**6**		**234**	**17**	**0**	**656**
50 - 249 KW	307		42493	**369**		**57484**	**676**	**0**	**99977**
250 - 399 KW	92		27533	**227**		**69933**	**319**	**0**	**97466**
400 - 999 KW	55		31193	**320**		**200204**	**375**	**0**	**231397**
1000 - 1999 KW	5		5761	**65**		**86756**	**70**	**0**	**92517**
2000 - 2999 KW	7		17228	**7**		**19517**	**14**	**0**	**36745**
3000 KW en meer	1		3640	**13**		**51154**	**14**	**0**	**54794**
onbekend	171		0	**108**		**9200**	**279**	**0**	**9200**
totaal	**649**		**128270**	**1115**		**494482**	**1764**	**0**	**622752**

Tabel OM4 - BINNENVLOTEN op 31.12.2005
NAAR BOUWJAAR

Land	Motorvrachtschepen			Vrachtduwbakken			Totaal droge lading		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW
Duitsland									
voor 1930	233	225318	99650	25	7674		**258**	**232992**	**99650**
1930 - 1949	122	122779	57433	10	2676		**132**	**125455**	**57433**
1950 - 1969	401	435898	195981	138	99560		**539**	**535458**	**195981**
1970 - 1979	98	168153	79725	197	237885		**295**	**406038**	**79725**
1980 - 1989	49	116153	50292	517	445378		**566**	**561531**	**50292**
1990 - 1999	6	12265	5855	111	129234		**117**	**141499**	**5855**
2000 - 2005	9	24465	11604	6	14141		**15**	**38606**	**11604**
onbekend	0	0	0	8	256		**8**	**256**	**0**
totaal	**918**	**1105031**	**500540**	**1012**	**936804**		**1930**	**2041835**	**500540**
Oostenrijk (2004)									
voor 1930							**0**	**0**	**0**
1930 - 1949							**0**	**0**	**0**
1950 - 1969							**0**	**0**	**0**
1970 - 1979							**0**	**0**	**0**
1980 - 1989							**0**	**0**	**0**
1990 - 1999							**0**	**0**	**0**
2000 - 2005							**0**	**0**	**0**
onbekend	5	7058		54	84807		**59**	**91865**	**0**
totaal	**5**	**7058**		**54**	**84807**		**59**	**91865**	**0**
België									
voor 1930	131	100532	45321	3	1504		**134**	**102036**	**45321**
1930 - 1949	126	87518	43430	6	2502		**132**	**90020**	**43430**
1950 - 1969	765	532129	275612	32	41368		**797**	**573497**	**275612**
1970 - 1979	73	123145	56877	22	58863		**95**	**182008**	**56877**
1980 - 1989	37	74873	35380	82	222663		**119**	**297536**	**35380**
1990 - 1999	34	81802	39842	22	43218		**56**	**125020**	**39842**
2000 - 2005	35	86030	47590	58	65169		**93**	**151199**	**47590**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**1201**	**1086029**	**544052**	**225**	**435287**		**1426**	**1521316**	**544052**
Frankrijk									
voor 1930	28	18185	7297	12	6284		**40**	**24469**	**7297**
1930 - 1949	120	61080	26000	21	10430		**141**	**71510**	**26000**
1950 - 1969	591	291531	126528	156	96458		**747**	**387989**	**126528**
1970 - 1979	10	4535	2394	36	44440		**46**	**48975**	**2394**
1980 - 1989	22	20346	10410	33	54287		**55**	**74633**	**10410**
1990 - 1999	5	6112	2888	86	153993		**91**	**160105**	**2888**
2000 - 2005	4	3811	1159	23	26847		**27**	**30658**	**1159**
onbekend	137	85514	3202	94	128589		**231**	**214103**	**3202**
totaal	**917**	**491114**	**179878**	**461**	**521328**		**1378**	**1012442**	**179878**

Tabel OM4 - BINNENVLOTEN op 31.12.2005
NAAR BOUWJAAR

Land	Motorvrachtschepen			Vrachtduwbakken			Totaal droge lading		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW
Luxemburg									
voor 1930	2	1754	1252	0	0		**2**	**1754**	**1252**
1930 - 1949	4	4757	2264	0	0		**4**	**4757**	**2264**
1950 - 1969	8	6221	3271	0	0		**8**	**6221**	**3271**
1970 - 1979	2	3607	1443	0	0		**2**	**3607**	**1443**
1980 - 1989	1	2338	1294	0	0		**1**	**2338**	**1294**
1990 - 1999	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
2000 - 2005	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**17**	**18677**	**9524**	**0**	**0**		**17**	**18677**	**9524**
Nederland									
voor 1930	597	381948	177280	38	18784		**635**	**400732**	**177280**
1930 - 1949	219	169609	80886	8	4349		**227**	**173958**	**80886**
1950 - 1969	1528	1343658	653271	201	154807		**1729**	**1498465**	**653271**
1970 - 1979	253	397695	183932	176	349671		**429**	**747366**	**183932**
1980 - 1989	132	247493	112103	176	404630		**308**	**652123**	**112103**
1990 - 1999	157	355186	187465	120	300456		**277**	**655642**	**187465**
2000 - 2005	122	313424	171861	62	141998		**184**	**455422**	**171861**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**3008**	**3209013**	**1566798**	**781**	**1374695**		**3789**	**4583708**	**1566798**
Zwitserland									
voor 1930	1	2573	699	0	0		**1**	**2573**	**699**
1930 - 1949	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1950 - 1969	2	2551	1117	0	0		**2**	**2551**	**1117**
1970 - 1979	1	1714	810	0	0		**1**	**1714**	**810**
1980 - 1989	7	16205	7807	0	0		**7**	**16205**	**7807**
1990 - 1999	1	2625	2160	0	0		**1**	**2625**	**2160**
2000 - 2005	3	7440	4306	2	3338		**5**	**10778**	**4306**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**15**	**33108**	**16899**	**2**	**3338**		**17**	**36446**	**16899**
Totaal									
voor 1930	992	730310	331499	78	34246		**1070**	**764556**	**331499**
1930 - 1949	591	445743	210013	45	19957		**636**	**465700**	**210013**
1950 - 1969	3295	2611988	1255780	527	392193		**3822**	**3004181**	**1255780**
1970 - 1979	437	698849	325181	431	690859		**868**	**1389708**	**325181**
1980 - 1989	248	477408	217286	808	1126958		**1056**	**1604366**	**217286**
1990 - 1999	203	457990	238210	339	626901		**542**	**1084891**	**238210**
2000 - 2005	173	435170	236520	151	251493		**324**	**686663**	**236520**
onbekend	142	92572	3202	156	213652		**298**	**306224**	**3202**
totaal	**6081**	**5950030**	**2817691**	**2535**	**3356259**		**8616**	**9306289**	**2817691**

Tabel OM4 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2005
NAAR BOUWJAAR

Land	Motortankschepen			Tankduwbakken			Totaal tankvaart		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW
Duitsland									
voor 1930	0	0	0	1	383		**1**	**383**	**0**
1930 - 1949	7	13205	3449	0	0		**7**	**13205**	**3449**
1950 - 1969	132	167194	83635	10	8595		**142**	**175789**	**83635**
1970 - 1979	147	237252	125446	17	31152		**164**	**268404**	**125446**
1980 - 1989	38	75396	36286	16	10587		**54**	**85983**	**36286**
1990 - 1999	22	42037	23764	2	1878		**24**	**43915**	**23764**
2000 - 2005	25	52581	30875	0	0		**25**	**52581**	**30875**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**371**	**587665**	**303455**	**46**	**52595**		**417**	**640260**	**303455**
Oostenrijk (2004)									
voor 1930							**0**	**0**	**0**
1930 - 1949							**0**	**0**	**0**
1950 - 1969							**0**	**0**	**0**
1970 - 1979							**0**	**0**	**0**
1980 - 1989							**0**	**0**	**0**
1990 - 1999							**0**	**0**	**0**
2000 - 2005							**0**	**0**	**0**
onbekend	5	5601		15	22055		**20**	**27656**	**0**
totaal	**5**	**5601**		**15**	**22055**		**20**	**27656**	**0**
België									
voor 1930	16	5031	2963	0	0		**16**	**5031**	**2963**
1930 - 1949	14	4578	3320	0	0		**14**	**4578**	**3320**
1950 - 1969	50	40056	21129	0	0		**50**	**40056**	**21129**
1970 - 1979	53	45074	22330	4	5118		**57**	**50192**	**22330**
1980 - 1989	35	65160	30493	1	2923		**36**	**68083**	**30493**
1990 - 1999	23	52016	20611	0	0		**23**	**52016**	**20611**
2000 - 2005	16	23624	12364	0	0		**16**	**23624**	**12364**
onbekend	23	73298	30866	0	0		**23**	**73298**	**30866**
totaal	**230**	**308837**	**144076**	**5**	**8041**		**235**	**316878**	**144076**
Frankrijk									
voor 1930	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1930 - 1949	2	1841	595	0	0		**2**	**1841**	**595**
1950 - 1969	14	9956	4177	28	31035		**42**	**40991**	**4177**
1970 - 1979	6	14521	2572	7	12766		**13**	**27287**	**2572**
1980 - 1989	3	6906	4174	0	0		**3**	**6906**	**4174**
1990 - 1999	0	0	0	6	10436		**6**	**10436**	**0**
2000 - 2005	0	0	0	4	9819		**4**	**9819**	**0**
onbekend	4	3958	0	3	6654		**7**	**10612**	**0**
totaal	**29**	**37182**	**11518**	**48**	**70710**		**77**	**107892**	**11518**

Tabel OM4 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2005
NAAR BOUWJAAR

Land	Motortankschepen			Tankduwbakken			Totaal tankvaart		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW
Luxemburg									
voor 1930	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1930 - 1949	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1950 - 1969	3	4333	2088	0	0		**3**	**4333**	**2088**
1970 - 1979	8	11490	6012	1	3959		**9**	**15449**	**6012**
1980 - 1989	5	11635	5878	1	4476		**6**	**16111**	**5878**
1990 - 1999	2	3023	1742	0	0		**2**	**3023**	**1742**
2000 - 2005	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**18**	**30481**	**15720**	**2**	**8435**		**20**	**38916**	**15720**
Nederland									
voor 1930	35	17972	1785	1	677		**36**	**18649**	**1785**
1930 - 1949	27	6903	4362	0	0		**27**	**6903**	**4362**
1950 - 1969	336	180432	100098	10	10813		**346**	**191245**	**100098**
1970 - 1979	85	119664	56187	11	20268		**96**	**139932**	**56187**
1980 - 1989	55	91933	51380	7	13749		**62**	**105682**	**51380**
1990 - 1999	83	149399	83255	8	19798		**91**	**169197**	**83255**
2000 - 2005	82	247903	149566	2	2934		**84**	**250837**	**149566**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**703**	**814206**	**446633**	**39**	**68239**		**742**	**882445**	**446633**
Zwitserland									
voor 1930	1	3458	2205	0	0		**1**	**3458**	**2205**
1930 - 1949	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1950 - 1969	5	7753	3885	0	0		**5**	**7753**	**3885**
1970 - 1979	4	10837	5126	0	0		**4**	**10837**	**5126**
1980 - 1989	11	29765	11642	0	0		**11**	**29765**	**11642**
1990 - 1999	10	22809	11619	0	0		**10**	**22809**	**11619**
2000 - 2005	3	9487	2879	1	2073		**4**	**11560**	**2879**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**34**	**84109**	**37356**	**1**	**2073**		**35**	**86182**	**37356**
Totaal									
voor 1930	52	26461	6953	2	1060		**54**	**27521**	**6953**
1930 - 1949	50	26527	11726	0	0		**50**	**26527**	**11726**
1950 - 1969	540	409724	215012	48	50443		**588**	**460167**	**215012**
1970 - 1979	303	438838	217673	40	73263		**343**	**512101**	**217673**
1980 - 1989	147	280795	139853	25	31735		**172**	**312530**	**139853**
1990 - 1999	140	269284	140991	16	32112		**156**	**301396**	**140991**
2000 - 2005	126	333595	195684	7	14826		**133**	**348421**	**195684**
onbekend	32	82857	30866	18	28709		**50**	**111566**	**30866**
totaal	**1390**	**1868081**	**958758**	**156**	**232148**		**1546**	**2100229**	**958758**

Tabel OM4 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2005
NAAR BOUWJAAR

Land	Sleepboten			Duwboten			Totaal sleep- en duwboten		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW
Duitsland									
voor 1930	43		9848	21		5124	**64**		**14972**
1930 - 1949	29		5118	20		7526	**49**		**12644**
1950 - 1969	54		10107	102		34243	**156**		**44350**
1970 - 1979	12		2154	57		53787	**69**		**55941**
1980 - 1989	2		705	86		30363	**88**		**31068**
1990 - 1999	2		883	6		2390	**8**		**3273**
2000 - 2005	0		0	1		213	**1**		**213**
onbekend	1		110	0		0	**1**		**110**
totaal	**143**		**28925**	**293**		**133646**	**436**		**162571**
Oostenrijk									
voor 1930							**0**		**0**
1930 - 1949							**0**		**0**
1950 - 1969							**0**		**0**
1970 - 1979							**0**		**0**
1980 - 1989							**0**		**0**
1990 - 1999							**0**		**0**
2000 - 2005							**0**		**0**
onbekend				10		9200	**10**		**9200**
totaal	**0**		**0**	**10**		**9200**	**10**		**9200**
België									
voor 1930	2		501	18		5102	**20**		**5603**
1930 - 1949	3		220	25		7553	**28**		**7773**
1950 - 1969	9		1883	34		15583	**43**		**17466**
1970 - 1979	3		698	24		12513	**27**		**13211**
1980 - 1989	2		196	7		4161	**9**		**4357**
1990 - 1999	1		374	7		4359	**8**		**4733**
2000 - 2005	0		0	3		4532	**3**		**4532**
onbekend	0		0	0		0	**0**		**0**
totaal	**20**		**3872**	**118**		**53803**	**138**		**57675**
Frankrijk									
voor 1930	18		2780	25		8073	**43**		**10853**
1930 - 1949	4		860	38		11855	**42**		**12715**
1950 - 1969	6		975	96		56608	**102**		**57583**
1970 - 1979	1		150	29		17784	**30**		**17934**
1980 - 1989				15		6965	**15**		**6965**
1990 - 1999			0	9		8290	**9**		**8290**
2000 - 2005			0	11		18074	**11**		**18074**
onbekend	6		1143	19		3957	**25**		**5100**
total	35		5908	242		131606	**277**		**137514**

Tabel OM4 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2005
NAAR BOUWJAAR

Land	Sleepboten			Duwboten			Totaal sleep- en duwboten		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW
Luxemburg									
voor 1930	0		0	5		2248	**5**		**2248**
1930 - 1949	0		0	3		1699	**3**		**1699**
1950 - 1969	0		0	1		323	**1**		**323**
1970 - 1979	0		0	4		4535	**4**		**4535**
1980 - 1989	0		0	1		1075	**1**		**1075**
1990 - 1999	0		0	4		5340	**4**		**5340**
2000 - 2005	0		0	0		0	**0**		**0**
onbekend	0		0	0		0	**0**		**0**
totaal	**0**		**0**	**18**		**15220**	**18**		**15220**
Nederland									
voor 1930	110		8925	123		27952	**233**		**36877**
1930 - 1949	106		14227	98		31701	**204**		**45928**
1950 - 1969	184		35451	168		60443	**352**		**95894**
1970 - 1979	38		18752	63		32729	**101**		**51481**
1980 - 1989	15		10262	37		33030	**52**		**43292**
1990 - 1999	6		3435	11		9810	**17**		**13245**
2000 - 2005	2		480	0		0	**2**		**480**
onbekend	0		0	0		0	**0**		**0**
totaal	**461**		**91532**	**500**		**195665**	**961**		**287197**
Zwitserland									
voor 1930	0		0	1		563	**1**		**563**
1930 - 1949	1		368	1		353	**2**		**721**
1950 - 1969	0		0	3		1031	**3**		**1031**
1970 - 1979	0		0	0		0	**0**		**0**
1980 - 1989	0		0	0		0	**0**		**0**
1990 - 1999	0		0	0		**0**	**0**		**0**
2000 - 2005	0		0	0		0	**0**		**0**
onbekend	0		0	0		0	**0**		**0**
totaal	**1**		**368**	**5**		**1947**	**6**		**2315**
Totaal									
voor 1930	173		22054	193		49062	**366**		**71116**
1930 - 1949	143		20793	185		60687	**328**		**81480**
1950 - 1969	253		48416	404		168231	**657**		**216647**
1970 - 1979	54		21754	177		121348	**231**		**143102**
1980 - 1989	19		11163	146		75594	**165**		**86757**
1990 - 1999	9		4692	37		30189	**46**		**34881**
2000 - 2005	2		480	15		22819	**17**		**23299**
onbekend	7		1253	29		13157	**36**		**14410**
totaal	**660**		**130605**	**1186**		**541087**	**1846**		**671692**

Tabel OM5 : Nieuwbouwschepen stand april 2006

Scheepstype	2002			2003			2004		
	aantal	tonnage	kW	aantal	tonnage	kW	aantal	tonnage	kW
Motorvracht-schepen	45	113114	56138	34	89676	41894	28	71326	34400
Vr.duwbakken	29	37180		28	78156		14	23636	
totaal	**74**	**150294**	**56138**	**62**	**167832**	**41894**	**42**	**94962**	**34400**
Motortanksch.	22	65548	30547	45	131455	50332	54	139718	61236
Tankduwbakken	2	178		1	1800		3	2427	
totaal	**24**	**65726**	**30547**	**46**	**133255**	**50332**	**57**	**142145**	**61236**
duwboten	2		1276	0		0	1		992
sleepboten	3		11670	1		279	1		177
totaal	**5**		**12946**	**1**		**279**	**2**		**1169**
Hotelschepen	17		13251	10		7238	5		4021
Dagtochtsch.	9		4834	1		1566	1		662
totaal	**26**		**18085**	**11**		**8804**	**6**		**4683**

Scheepstype	2005			2005 (4 maanden)			totaal 2002 - 2006		
	aantal	tonnage	kW	aantal	tonnage	kW	aantal	tonnage	kW
Motorvracht-schepen	34	87645	27490	2	3244	1306	143	365005	161228
Vr.duwbakken	12	11401		0	0	0	83	150373	0
totaal	**46**	**99046**	**27490**	**2**	**3244**	**1306**	**226**	**515378**	**161228**
Motortanksch.	46	130860	43736	11	40733	5373	178	508314	191224
Tankduwbakken	2	2527		0	0	0	8	6932	0
totaal	**48**	**133387**	**43736**	**11**	**40733**	**5373**	**186**	**515246**	**191224**
duwboten	0		0	0	0		3	0	2268
sleepboten	0		0	0	0		5	0	12126
totaal	**0**		**0**	**0**	**0**		**8**	**0**	**14394**
Hotelschepen	5		6280	0	0		37	0	30790
Dagtochtsch.	5		2832	0	0		16	0	9894
totaal	**10**		**9112**	**0**	**0**		**53**	**0**	**40684**

Bron: bestand IVR

Vraag naar laadruimte

Methodologische aspecten:

Voor de evaluatie van de vraag naar vervoer wordt het goederenvervoer op de binnenwateren van nationaal gebied in aanmerking genomen. Bij het binnen-buitenverkeer geldt dus uitsluitend het deel dat de binnenvaart betreft.

Bij de observatie wordt het verkeer in twee categorieën onderverdeeld:

- het nationale verkeer
- het internationale verkeer

Hierbij telt het vervoerde volume (in ton of 1000 ton) of de vervoersprestatie in TKM (of vaak miljoen TKM). Het verkrijgen van het resultaat in TKM is gebaseerd op het aantal kilometers dat bij het vervoer over binnenwateren in ieder staat is afgelegd.

Gegevensbronnen:

Duitsland: Statistisches Bundesamt Wiesbaden
Oostenrijk: Statistik Austria (Wenen)
België: Institut National Statistique (INS)
Frankrijk: Voies Navigables de France (VNF)
Luxemburg: Commission de la Moselle, Port de Mertert en Eurostat
Nederland: Centraal Bureau Voor de Statistiek (Heerlen)
Zwitserland: Rheinschifffahrtsdirektion (Basel)
Oost-Europese Donaustaten : EUROSTAT

Het globale beeld van het vervoer in de betrokken West-Europese staten wordt dus verkregen door alle nationale gegevens die door elk bureau voor het gebied binnen de grenzen van die staat zijn verstrekt in aanmerking te nemen. Het CCR-secretariaat moet deze vervolgens opnieuw verwerken ter voorkoming van dubbeltelling bij internationaal vervoer.

Voor de globaal representatieve resultaten moeten de gegevens van alle betrokken staten beschikbaar zijn. Het is mogelijk dat de gegevens van een staat niet beschikbaar zijn binnen de voor de uitgave van het onderzoek vereiste termijn. In dat geval maakt het secretariaat een schatting om het resultaat van het globale onderzoek toch tijdig uit te kunnen geven.

De statistieken van het goederenvervoer hebben geen betrekking op:

a. de door de vrachtschepen vervoerde goederen in het kader van het vletten binnen de havens – met uitzondering van het vletwerk in de havens van Duisburg, Düsseldorf, Keulen en Frankfurt;
b. Het vervoer met vaartuigen voor de visserij, voor baggerwerken of voor waterbouwwerkzaamheden. De laatstgenoemde worden wèl geregistreerd als de vervoerde goederen beschouwd worden als “handelswaar”;
c. de goederen voor het bevoorraden van de schepen evenals
d. de per pont vervoerde goederen

De wijze waarop de telling van het verkeer plaats vindt verschilt per staat. Nu eens is deze gebaseerd op de goederenoverslag in de havens, dan weer op de bij de kunstwerken en bij de grensovergang verkregen gegevens.

De telling van het traditionele Rijnverkeer op het Duitse deel van de Rijn is gebaseerd op de meldingen ten aanzien van de goederenoverslag in de Duitse havens. Alle door de Duitse instanties opgestelde statistieken met betrekking tot de

Rijnvaart zijn afgeleid van deze van de havens afkomstige gegevens. De gegevens over het Franse en Frans-Zwitserse Rijnverkeer zijn uit de Franse statistieken afgeleid. Uit de Nederlandse statistieken zijn de gegevens over het vervoer van goederen die uitsluitend plaatsvinden op de Rijn beneden de Nederlands-Duitse grens en over het vervoer tussen de Nederlandse Rijnhavens, de Belgische havens en die van Noord-Frankrijk (het Rijn-zeeverkeer daarbij inbegrepen) afgeleid. Deze statistieken zijn overwegend gebaseerd op bij de kunstwerken en bij de grensovergang verkregen gegevens.

De verschillende goederensoorten worden aangeduid op basis van de goederennomenclatuur (NSTR) die is onderverdeeld in:

Hoofdstukken	(1 cijfer)
Groepen	(2 cijfers)
Posities	(3 cijfers).

Over het algemeen worden de Europese coderingen gebruikt.

Benadering van het verkeer per vervoersrelatie

Om een dubbele telling van het goederenvolume dat tussen de staten wordt vervoerd te vermijden, moeten de op de verschillende verbindingen vervoerde volumes bij elkaar worden opgeteld. Om bepaalde volumes die door 2 of meer landen zijn gegaan, niet dubbel of meerdere keren te tellen, kan de onderstaande tabel voor het bepalen van de meest toepasselijke bron voor de berekening worden gebruikt. Zeven landen behoren tot het geografische onderzoeksgebied. De derde landen ten opzichte daarvan zijn als “overige” vermeld.

De op bepaalde verbindingen vervoerde volumes zijn echter niet in tabel 9 vermeld, aangezien deze onbeduidend zijn. Deze volumes zijn daarentegen wel in het algemene totaal meegeteld.

Benadering van het verkeer per vervoersrelatie

	vervoersrelatie	Land van melding
1	Frankrijk -Duitsland	Duitsland
2	Frankrijk-België	Frankrijk
3	Frankrijk-Nederland	Nederland
4	Frankrijk-Luxemburg	Frankrijk
5	Frankrijk-Zwitserland	Frankrijk
6	Frankrijk-Oostenrijk	Frankrijk
7	Frankrijk - Polen	Duitsland
8	Frankrijk - Tsjechische Republiek	Duitsland
9	Frankrijk - Republiek Slowakije	Duitsland
10	Frankrijk - Hongarije	Duitsland
11	Frankrijk-overige	Duitsland
12	België -Duitsland	Duitsland
13	België -Nederland	Nederland
14	België- Luxemburg	Duitsland
15	België -Zwitserland	Duitsland
16	België -Oostenrijk	Duitsland
17	België - Polen	Duitsland
18	België - Tsjechische Republiek	Duitsland
19	België - Republiek Slowakije	Duitsland
20	België - Hongarije	Duitsland
21	België – overige	Duitsland
22	Nederland - Luxemburg	Nederland
23	Nederland - Zwitserland	Nederland
24	Nederland - Oostenrijk	Nederland
25	Nederland - Duitsland	Nederland
26	Nederland - Polen	Nederland
27	Nederland - Tsjechische Republiek	Nederland
28	Nederland - Republiek Slowakije	Nederland
29	Nederland - Hongarije	Nederland
30	Nederland - overige	Nederland
31	Zwitserland - Luxemburg	Duitsland
32	Zwitserland - Oostenrijk	Duitsland
33	Zwitserland - Polen	Duitsland
34	Zwitserland - Tsjechische Republiek	Duitsland
35	Zwitserland - Republiek Slowakije	Duitsland
36	Zwitserland - Hongarije	Duitsland
37	Zwitserland-sonstige	Duitsland
38	Duitsland - Luxemburg	Duitsland
39	Duitsland - Oostenrijk	Duitsland
40	Duitsland - Zwitserland	Duitsland
41	Duitsland -Polen	Duitsland
42	Duitsland – Tsjechische Republiek	Duitsland
43	Duitsland – Republiek Slowakije	Duitsland
44	Duitsland - Hongarije	Duitsland
45	Duitsland - Zwitserland	Duitsland
46	Oostenrijk – overige	Per gevolgtrekking
47	Luxemburg - overige	Duitsland

Tabel OM6 - VERVOER (nationaal) VAN GOEDEREN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Land goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Prestatie 2005	Verschil tussen 04 en 05 1000 t	Verschil tussen 04 en 05 Milj.TKM
		1000 t			1000000 tkm			%	
	ZWITSERLAND	Niet opgenomen, betreft vervoer over de binnenmeren							
0	Landbouwproducten								
1	Andere voedingsproducten en veevoeder								
2	Vaste minerale brandstoffen								
3	Aardolieproducten								
4	Ertsen, metaalafval								
5	IJzer, staal en non-ferrometalen								
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen								
7	Meststoffen								
8	Chemische producten								
9	Voertuigen, machines en overige goederen								
99	daaronder andere transporten								
	FRANKRIJK	**28880**	**29121**	**30721**	**4302**	**4429**	**4943**	**5,49%**	**11,61%**
0	Landbouwproducten	3115	2699	3510	757	673	928	**30,05%**	**37,89%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	489	460	464	135	129	131	**0,87%**	**1,55%**
2	Vaste minerale brandstoffen	1595	1721	1854	436	485	543	**7,73%**	**11,96%**
3	Aardolieproducten	3658	3715	3274	415	380	358	**-11,87%**	**-5,79%**
4	Ertsen, metaalafval	276	359	351	66	90	95	**-2,23%**	**5,56%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	548	514	425	138	132	110	**-17,32%**	**-16,67%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	16767	16922	17745	1729	1844	2025	**4,86%**	**9,82%**
7	Meststoffen	207	119	141	62	31	34	**18,49%**	**9,68%**
8	Chemische producten	975	1132	1117	248	302	277	**-1,33%**	**-8,28%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	1250	1480	1840	316	363	442	**24,32%**	**21,76%**
99	daaronder andere transporten	1045	1299	1706	269	325	389	**31,33%**	**19,69%**
	DUITSLAND	**53419**	**55209**	**56662**	**10833**	**11296**	**11695**	**2,63%**	**3,53%**
0	Landbouwproducten	2224	1635	2554	614	516	834	**56,21%**	**61,51%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	2992	3245	3441	722	862	1003	**6,04%**	**16,47%**
2	Vaste minerale brandstoffen	7454	7953	7571	1299	1338	1127	**-4,80%**	**-15,79%**
3	Aardolieproducten	13940	14683	14770	2745	2788	2750	**0,59%**	**-1,37%**
4	Ertsen, metaalafval	3129	3406	3115	793	892	810	**-8,54%**	**-9,23%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1229	1256	1504	469	529	615	**19,75%**	**16,17%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	15396	15210	15657	2724	2766	2920	**2,94%**	**5,54%**
7	Meststoffen	1023	1058	1044	381	411	403	**-1,32%**	**-1,93%**
8	Chemische producten	4737	5207	5262	829	886	852	**1,06%**	**-3,81%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	1295	1556	1744	257	308	382	**12,08%**	**23,86%**
99	daaronder andere transporten	894	1096	1218	197	242	309	**11,13%**	**27,83%**

Tabel OM6 - VERVOER (nationaal) VAN GOEDEREN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Land goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Prestatie 2005	Verschil tussen 04 en 05 1000 t	Verschil tussen 04 en 05 Milj. TKM
		1000 t			1000000 tkm			%	
	NEDERLAND	**95101**	**99197**	**95003**	**10668**	**11125**	**10518**	**-4,23%**	**-5,46%**
0	Landbouwproducten	2390	2632	1299	382	362	176	**-50,65%**	**-51,38%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	6606	7328	6817	822	839	898	**-6,97%**	**7,03%**
2	Vaste minerale brandstoffen	3062	3019	2732	421	443	412	**-9,51%**	**-7,00%**
3	Aardolieproducten	16287	18195	19407	1931	2113	2300	**6,66%**	**8,85%**
4	Ertsen, metaalafval	1769	2131	1619	237	349	240	**-24,03%**	**-31,23%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	958	1104	1079	134	170	159	**-2,26%**	**-6,47%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	48653	47467	42655	4797	4664	3998	**-10,14%**	**-14,28%**
7	Meststoffen	1429	1473	1271	287	307	258	**-13,71%**	**-15,96%**
8	Chemische producten	4881	5209	5512	672	695	736	**5,82%**	**5,90%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	9066	10639	12612	985	1183	1341	**18,54%**	**13,36%**
99	daaronder andere transporten	8368	9834	12026	900	1087	1274	**22,29%**	**17,20%**
	BELGIË (*)	**31119**	**35748**	**33603**	**2831**	**3057**	**2873**	**-6,00%**	**-6,00%**
0	Landbouwproducten	640	480	451	50	43	40	**-6,00%**	**-6,00%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	1468	1237	1163	74	65	61	**-6,00%**	**-6,00%**
2	Vaste minerale brandstoffen	4233	4230	3976	473	455	428	**-6,00%**	**-6,00%**
3	Aardolieproducten	5439	7882	7409	448	561	527	**-6,00%**	**-6,00%**
4	Ertsen, metaalafval	1574	1845	1734	187	202	190	**-6,00%**	**-6,00%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1280	1460	1372	121	92	86	**-6,00%**	**-6,00%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	10770	11723	11020	1091	1208	1136	**-6,00%**	**-6,00%**
7	Meststoffen	1114	1252	1177	86	90	84	**-6,00%**	**-6,00%**
8	Chemische producten	2183	2262	2126	176	176	165	**-6,00%**	**-6,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	2418	3377	3174	125	165	155	**-6,00%**	**-6,00%**
99	daaronder andere transporten	873	644	605	31	24	23	**-6,00%**	**-6,00%**
	OOSTENRIJK	**922**	**192**	**357**	**61**	**33**	**36**	**85,94%**	**10,09%**
0	Landbouwproducten	43	4	9	6	1	2	**125,00%**	**233,33%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	0	1	2	0	0	0	**100,00%**	
2	Vaste minerale brandstoffen	0	1	0	0	0	0		
3	Aardolieproducten	161	97	137	34	21	23	**41,24%**	**12,20%**
4	Ertsen, metaalafval	1	0	1	0	0	0		
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	115	73	85	14	9	10	**16,44%**	**9,89%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	572	7	111	3	1	0		
7	Meststoffen	28	8	11	4	1	1	**37,50%**	**-9,09%**
8	Chemische producten	0	0	0	0	0	0		
9	Voertuigen, machines en overige goederen	2	1	1	0	0	0	**0,00%**	
99	daaronder andere transporten	0	0	0	0	0	0		

(*) : de opgaven met betrekking tot het vervoer in België in 2005 zijn gebaseerd op een door het secretariaat gemaakte schatting

Tabel OM6 - VERVOER (nationaal) VAN GOEDEREN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Land goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Prestatie 2005	Verschil tussen 04 en 05 1000 t	Verschil tussen 04 en 05 Milj.TKM
		1000 t			1000000 tkm			%	
	LUXEMBURG (niet signifikant)	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**		
0	Landbouwproducten								
1	Andere voedingsproducten en veevoeder								
2	Vaste minerale brandstoffen								
3	Aardolieproducten								
4	Ertsen, metaalafval								
5	IJzer, staal en non-ferrometalen								
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen								
7	Meststoffen								
8	Chemische producten								
9	Voertuigen, machines en overige goederen								
99	daaronder andere transporten								
	HONGARIJE	**42**	**39**	**54**	**4**	**5**	**6**	**38,46%**	**20,00%**
0	Landbouwproducten	0	2	1	0	0	0	**-50,00%**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	0	0	0	0	0	0		
2	Vaste minerale brandstoffen	0	0	0	0	0	0		
3	Aardolieproducten	28	31	29	2	4	4	**-6,45%**	**0,00%**
4	Ertsen, metaalafval	0	0	0	0	0	0		
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	0	0	0	0	0	0		
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	14	6	12	2	1	1		**0,00%**
7	Meststoffen	0	0	0	0	0	0		
8	Chemische producten	0	0	0	0	0	0		
9	Voertuigen, machines en overige goederen	0	0	12	0	0	1		
99	daaronder andere transporten								
	TSJECHISCHE REPUBLIEK	**558**	**614**	**690**	**21**	**25**	**29**	**12,38%**	**16,00%**
0	Landbouwproducten	0	4	21	0	0	1		
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	0	5	0	0	0	0		
2	Vaste minerale brandstoffen	0	0	0	0	0	0		
3	Aardolieproducten	0	0	0	0	0	0		
4	Ertsen, metaalafval	0	0	1	0	0	1		
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	0	0	6	0	0	0		
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	555	566	643	21	24	27	**13,60%**	**12,50%**
7	Meststoffen	1	39	14	0	1	0	**-64,10%**	
8	Chemische producten	0	0	0	0	0	0		
9	Voertuigen, machines en overige goederen	2	0	5	0	0	0		
99	daaronder andere transporten	0	0	0	0	0	0		

Tabel OM6 - VERVOER (nationaal) VAN GOEDEREN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Land goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Prestatie 2005	Verschil tussen 04 en 05 1000 t	Verschil tussen 04 en 05 Milj.TKM
		1000 t			1000000 tkm			%	
	REPUBLIEK SLOWAKIJE (*)		**106**	**103**		**5**	**6**	**-2,83%**	**20,00%**
0	Landbouwproducten		3	9		1	1		**0,00%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder		0	0		0	0		
2	Vaste minerale brandstoffen		0	0		0	0		
3	Aardolieproducten		0	0		0	0		
4	Ertsen, metaalafval		0	0		0	0		
5	IJzer, staal en non-ferrometalen		0	0		0	0		
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen		103	94		4	5	**-8,74%**	**25,00%**
7	Meststoffen		0	0		0	0		
8	Chemische producten		0	0		0	0		
9	Voertuigen, machines en overige goederen		0	0		0	0		
99	daaronder andere transporten		0	0		0	0		
	POLEN (*)		**5010**	**4466**		**243**	**185**	**-10,86%**	**-23,87%**
0	Landbouwproducten		7	5		0	0	**-28,57%**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder		2	5		0	0	**150,00%**	
2	Vaste minerale brandstoffen		596	682		124	121	**14,43%**	**-2,42%**
3	Aardolieproducten		39	62		0	1	**58,97%**	
4	Ertsen, metaalafval		492	261		64	12	**-46,95%**	**-81,25%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen		116	71		8	6	**-38,79%**	**-25,00%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen		3289	3004		31	33	**-8,67%**	**6,45%**
7	Meststoffen		229	52		6	1	**-77,29%**	**-83,33%**
8	Chemische producten		222	276		4	4	**24,32%**	**0,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen		18	48		6	7	**166,67%**	**16,67%**
99	daaronder andere transporten								
	TOTAAL	**210041**	**225236**	**221659**	**28719**	**30218**	**30291**	**-1,59%**	**0,24%**
0	Landbouwproducten	8412	7466	7859	1809	1596	1982	**5,27%**	**24,21%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	11555	12278	11892	1753	1895	2094	**-3,15%**	**10,50%**
2	Vaste minerale brandstoffen	16344	17520	16815	2629	2846	2631	**-4,02%**	**-7,55%**
3	Aardolieproducten	39513	44642	45088	5575	5866	5963	**1,00%**	**1,65%**
4	Ertsen, metaalafval	6749	8233	7082	1283	1597	1348	**-13,98%**	**-15,62%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	4130	4523	4542	876	941	987	**0,43%**	**4,89%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	92727	95293	90941	10367	10543	10144	**-4,57%**	**-3,78%**
7	Meststoffen	3802	4178	3710	819	847	781	**-11,20%**	**-7,73%**
8	Chemische producten	12776	14032	14293	1925	2063	2034	**1,86%**	**-1,37%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	14033	17071	19436	1683	2025	2328	**13,86%**	**14,93%**
99	daaronder andere transporten	11180	12873	15555	1397	1678	1995	**20,84%**	**18,89%**

(*) EUROSTAT kon voor 2003 geen vergelijkbare gegevens ter beschikking stellen

Tabel OM7 - VERVOER (internationaal) VAN GOEDEREN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Land goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Prestatie 2005	Verschil tussen 04 en 05 1000 t	Verschil tussen 04 en 05 Milj. TKM
		1000 t			1000000 tkm			%	
	ZWITSERLAND	**7006**	**7051**	**7053**	**49**	**49**	**57**	**0,03%**	**15,49%**
0	Landbouwproducten	379	351	221	3	2	2	**-37,04%**	**-18,60%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	444	422	404	3	3	3	**-4,27%**	**1,56%**
2	Vaste minerale brandstoffen	87	174	98	1	1	1	**-43,68%**	**-17,90%**
3	Aardolieproducten	3544	3380	3607	25	24	29	**6,72%**	**22,57%**
4	Ertsen, metaalafval	171	165	107	1	1	1	**-35,15%**	**-13,42%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	793	833	753	6	6	6	**-9,60%**	**2,90%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	422	478	552	3	3	4	**15,48%**	**19,55%**
7	Meststoffen	162	158	185	1	1	2	**17,09%**	**80,83%**
8	Chemische producten	787	848	899	6	6	7	**6,01%**	**17,92%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	217	242	227	2	2	2	**-6,20%**	**18,06%**
99	daaronder andere transporten	164	195	206	1	1	2	**5,64%**	**46,52%**
	FRANKRIJK	**36467**	**39834**	**39342**	**4005**	**4257**	**4258**	**-1,24%**	**0,02%**
0	Landbouwproducten	5472	5923	5943	766	790	780	**0,34%**	**-1,27%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	2565	2868	2824	328	350	363	**-1,53%**	**3,71%**
2	Vaste minerale brandstoffen	3553	4740	4278	206	280	257	**-9,75%**	**-8,21%**
3	Aardolieproducten	5700	5526	6440	650	645	753	**16,54%**	**16,74%**
4	Ertsen, metaalafval	2437	2612	2350	199	226	219	**-10,03%**	**-3,10%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	2455	2661	2584	372	409	378	**-2,89%**	**-7,58%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	8970	9359	8852	771	728	738	**-5,42%**	**1,37%**
7	Meststoffen	1030	1273	1343	154	203	188	**5,50%**	**-7,39%**
8	Chemische producten	1872	2155	1933	250	293	254	**-10,30%**	**-13,31%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	2413	2717	2795	309	333	328	**2,87%**	**-1,50%**
99	daaronder andere transporten	2296	2598	2693	292	316	314	**3,66%**	**-0,63%**
	DUITSLAND	**166581**	**180653**	**180104**	**47322**	**52372**	**52400**	**-0,30%**	**0,05%**
0	Landbouwproducten	6945	7062	8508	3503	3391	4393	**20,48%**	**29,55%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	11778	12284	11989	4804	5130	5109	**-2,40%**	**-0,41%**
2	Vaste minerale brandstoffen	23294	26154	26133	6397	7326	7439	**-0,08%**	**1,54%**
3	Aardolieproducten	23238	23926	24048	7525	7752	7907	**0,51%**	**2,00%**
4	Ertsen, metaalafval	32099	34651	32646	5165	5875	5461	**-5,79%**	**-7,05%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	10714	11473	11534	3107	3468	3282	**0,53%**	**-5,36%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	26832	29893	28249	6740	7931	7162	**-5,50%**	**-9,70%**
7	Meststoffen	5077	5369	5067	2088	2298	2188	**-5,62%**	**-4,79%**
8	Chemische producten	11154	12137	12849	2912	3221	3340	**5,87%**	**3,69%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	15450	17704	19081	5081	5980	6119	**7,78%**	**2,32%**
99	daaronder andere transporten	14272	16444	17815	4790	5670	5814	**8,34%**	**2,54%**

Tabel OM7 - VERVOER (internationaal) VAN GOEDEREN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Land goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Prestatie 2005	Verschil tussen 04 en 05 1000 t	Verschil tussen 04 en 05 Milj.TKM
			1000 t		1000000 tkm			%	
	NEDERLAND	**209378**	**228973**	**229278**	**30202**	**32440**	**32546**	**0,13%**	**0,33%**
0	Landbouwproducten	7137	7188	6508	1110	1145	952	**-9,46%**	**-16,86%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	11130	11687	12332	1742	1829	1938	**5,52%**	**5,96%**
2	Vaste minerale brandstoffen	23508	27293	25177	3416	3961	3723	**-7,75%**	**-6,01%**
3	Aardolieproducten	34666	37894	37690	4805	5056	5023	**-0,54%**	**-0,65%**
4	Ertsen, metaalafval	35038	37080	35618	4717	4998	4804	**-3,94%**	**-3,88%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	8568	10472	10868	1438	1679	1795	**3,78%**	**6,91%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	36462	37379	37333	5374	5315	5283	**-0,12%**	**-0,60%**
7	Meststoffen	5094	5049	4932	939	923	914	**-2,32%**	**-0,98%**
8	Chemische producten	19447	20946	22220	2955	3178	3384	**6,08%**	**6,48%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	28328	33985	36600	3706	4356	4730	**7,69%**	**8,59%**
99	daaronder andere transporten	21571	22745	35253	2701	2777	4508	**54,99%**	**62,33%**
	BELGIË (*)	**106636**	**112017**	**114817**	**5469**	**5403**	**5538**	**2,50%**	**2,50%**
0	Landbouwproducten	4853	4934	5057	395	380	390	**2,50%**	**2,50%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	4272	4011	4111	187	183	188	**2,50%**	**2,50%**
2	Vaste minerale brandstoffen	7205	9438	9674	423	546	560	**2,50%**	**2,50%**
3	Aardolieproducten	18140	18244	18700	630	554	568	**2,50%**	**2,50%**
4	Ertsen, metaalafval	7417	8593	8808	717	588	603	**2,50%**	**2,50%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	4912	6693	6860	315	388	398	**2,50%**	**2,50%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	26492	26537	27200	1711	1690	1732	**2,50%**	**2,50%**
7	Meststoffen	4940	4386	4496	373	360	369	**2,50%**	**2,50%**
8	Chemische producten	11327	11297	11579	391	373	382	**2,50%**	**2,50%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	17078	17884	18331	327	341	350	**2,50%**	**2,50%**
99	daaronder andere transporten	14209	8116	8319	218	124	127	**2,50%**	**2,50%**
	OOSTENRIJK	**9819**	**8882**	**8981**	**2216**	**1714**	**1715**	**1,11%**	**0,03%**
0	Landbouwproducten	858	692	937	230	124	197	**35,40%**	**59,26%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	1610	828	887	482	198	221	**7,13%**	**11,67%**
2	Vaste minerale brandstoffen	69	147	177	16	33	30	**20,41%**	**-7,69%**
3	Aardolieproducten	1846	1847	1867	310	293	253	**1,08%**	**-13,71%**
4	Ertsen, metaalafval	2620	2827	3040	548	582	631	**7,53%**	**8,40%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	965	791	491	249	175	93	**-37,93%**	**-46,98%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	506	595	524	87	91	87	**-11,93%**	**-4,81%**
7	Meststoffen	1022	958	874	197	163	146	**-8,77%**	**-10,54%**
8	Chemische producten	79	76	62	21	19	17	**-18,42%**	**-10,99%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	244	121	122	76	36	40	**0,83%**	**11,42%**
99	daaronder andere transporten	0	0	0	0	0	0		

(*) : de opgaven met betrekking tot het vervoer in België in 2005 zijn gebaseerd op een door het secretariaat gemaakte schatting

Tabel OM7 - VERVOER (internationaal) VAN GOEDEREN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Land goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Prestatie 2005	Verschil tussen 04 en 05 1000 t	Verschil tussen 04 en 05 Milj.TKM
		1000 t			1000000 tkm			%	
	LUXEMBURG (*)	**9690**	**11180**	**10285**	**(nicht signifikant)**			**-8,00%**	
0	Landbouwproducten	1656	1853	1705					
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	760	882	811				**-8,00%**	
2	Vaste minerale brandstoffen	3028	4029	3707				**-8,00%**	
3	Aardolieproducten	438	480	442				**-8,00%**	
4	Ertsen, metaalafval	1596	1554	1430				**-8,00%**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	871	854	786				**-8,00%**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	1064	1133	1042				**-8,00%**	
7	Meststoffen	223	333	306				**-8,00%**	
8	Chemische producten	21	50	46				**-8,00%**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	33	12	11				**-8,00%**	
99	daaronder andere transporten	0	0	0					
	HONGARIJE	**3817**	**4170**	**4959**	**647**	**707**	**833**	**18,92%**	**17,82%**
0	Landbouwproducten	699	811	1857	130	142	295	**128,98%**	**107,75%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	1067	1101	1064	180	198	200	**-3,36%**	**1,01%**
2	Vaste minerale brandstoffen	97	185	181	17	30	34	**-2,16%**	**13,33%**
3	Aardolieproducten	934	844	1145	134	112	163	**35,66%**	**45,54%**
4	Ertsen, metaalafval	170	148	65	25	25	12	**-56,08%**	**-52,00%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	530	666	361	106	139	74	**-45,80%**	**-46,76%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	89	164	70	12	16	9	**-57,32%**	**-43,75%**
7	Meststoffen	180	170	143	37	32	27	**-15,88%**	**-15,63%**
8	Chemische producten	4	3	3	0	0	0	**0,00%**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	47	78	70	6	13	19	**-10,26%**	**46,15%**
99	daaronder andere transporten								
	TSJECHISCHE REPUBLIEK	**625**	**558**	**923**	**25**	**21**	**32**	**65,41%**	**52,38%**
0	Landbouwproducten	207	23	306	11	1	11		
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	204	277	353	6	9	9	**27,44%**	**0,00%**
2	Vaste minerale brandstoffen	8	19	10	0	0	0	**-47,37%**	
3	Aardolieproducten	0	0	0	0	0	0		
4	Ertsen, metaalafval	9	1	13	0	0	1		
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	26	12	17	0	0	0	**41,67%**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	55	57	65	2	2	2	**14,04%**	**0,00%**
7	Meststoffen	86	95	90	5	6	5	**-5,26%**	**-16,67%**
8	Chemische producten	8	52	44	0	1	2	**-15,38%**	**100,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	22	22	25	1	2	2	**13,64%**	**0,00%**
99	daaronder andere transporten								

(*) Schatting 2005

Tabel OM7 - VERVOER (internationaal) VAN GOEDEREN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Land goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Prestatie 2005	Verschil tussen 04 en 05 1000 t	Verschil tussen 04 en 05 Milj.TKM
			1000 t		1000000 tkm			%	
	REPUBLIEK SLOWAKIJE (*)		**2500**	**2081**		**66**	**65**	**-16,76%**	**-1,52%**
0	Landbouwproducten		125	137		7	8	**9,60%**	**14,29%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder		163	127		9	7	**-22,09%**	**-22,22%**
2	Vaste minerale brandstoffen		40	45		2	2	**12,50%**	**0,00%**
3	Aardolieproducten		836	608		4	9	**-27,27%**	**125,00%**
4	Ertsen, metaalafval		864	768		28	25	**-11,11%**	**-10,71%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen		80	66		5	2	**-17,50%**	**-60,00%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen		42	15		2	3	**-64,29%**	**50,00%**
7	Meststoffen		297	257		5	5	**-13,47%**	**0,00%**
8	Chemische producten		25	30		0	0	**20,00%**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen		28	28		4	4	**0,00%**	**0,00%**
99	daaronder andere transporten								
	POLEN (*)		**2219**	**2673**		**120**	**72**	**20,46%**	**-40,00%**
0	Landbouwproducten		17	36		0	0	**111,76%**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder		116	122		7	3	**5,17%**	**-57,14%**
2	Vaste minerale brandstoffen		844	1092		53	1	**29,38%**	**-98,11%**
3	Aardolieproducten		0	0		0	0		
4	Ertsen, metaalafval		306	259		17	13	**-15,36%**	**-23,53%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen		326	492		19	30	**50,92%**	**57,89%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen		244	329		6	7	**34,84%**	**16,67%**
7	Meststoffen		290	290		13	14	**0,00%**	**7,69%**
8	Chemische producten		51	45		2	0	**-11,76%**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen		25	8		3	4	**-68,00%**	**33,33%**
99	daaronder andere transporten								
	TOTAAL	**278465**	**302040**	**306156**	**89935**	**97150**	**97516**	**1,36%**	**0,38%**
0	Landbouwproducten	11453	12045	11600	6148	5982	7028	**-3,69%**	**17,47%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	16933	18868	19231	7732	7916	8041	**1,92%**	**1,58%**
2	Vaste minerale brandstoffen	31239	34554	31897	10475	12232	12047	**-7,69%**	**-1,51%**
3	Aardolieproducten	40802	43454	43468	14079	14440	14705	**0,03%**	**1,84%**
4	Ertsen, metaalafval	42675	46120	43770	11372	12340	11770	**-5,10%**	**-4,62%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	18981	21530	21180	5592	6288	6058	**-1,63%**	**-3,67%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	42876	44545	43453	14700	15785	15027	**-2,45%**	**-4,80%**
7	Meststoffen	12694	12730	13211	3794	4004	3858	**3,78%**	**-3,65%**
8	Chemische producten	27008	29664	31837	6535	7093	7386	**7,33%**	**4,13%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	33804	38530	46509	9508	11070	11598	**20,71%**	**4,77%**
99	daaronder andere transporten	24041	27419	34202	8002	8888	10765	**24,74%**	**21,11%**

(*) Bron : EUROSTAT

Tabel OM8 - VERKEER (totaal)
OVER DE WATERWEGEN VAN DE BETROKKEN STATEN

NST Nr.	Land goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Prestatie 2005	Verschil tussen 04 en 05 1000 t	Verschil tussen 04 en 05 Milj. TKM
			1000 t		1000000 TKM			%	
	ZWITSERLAND	**7006**	**7051**	**7053**	**49**	**49**	**57**	**0,03%**	**15,49%**
0	Landbouwproducten	379	351	221	3	2	2	**-37,04%**	**-18,60%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	444	422	404	3	3	3	**-4,27%**	**1,56%**
2	Vaste minerale brandstoffen	87	174	98	1	1	1	**-43,68%**	**-17,90%**
3	Aardolieproducten	3544	3380	3607	25	24	29	**6,72%**	**22,57%**
4	Ertsen, metaalafval	171	165	107	1	1	1	**-35,15%**	**-13,42%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	793	833	753	6	6	6	**-9,60%**	**2,90%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	422	478	552	3	3	4	**15,48%**	**19,55%**
7	Meststoffen	162	158	185	1	1	2	**17,09%**	**80,83%**
8	Chemische producten	787	848	899	6	6	7	**6,01%**	**17,92%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	217	242	227	2	2	2	**-6,20%**	**18,06%**
99	daaronder andere transporten	164	195	206	1	1	2	**5,64%**	**46,52%**
	FRANKRIJK	**65347**	**68955**	**70063**	**8307**	**8686**	**9201**	**1,61%**	**5,93%**
0	Landbouwproducten	8587	8622	9453	1524	1463	1708	**9,64%**	**16,75%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	3054	3328	3288	463	479	494	**-1,20%**	**3,13%**
2	Vaste minerale brandstoffen	5148	6461	6132	643	765	800	**-5,09%**	**4,58%**
3	Aardolieproducten	9358	9241	9714	1064	1025	1111	**5,12%**	**8,39%**
4	Ertsen, metaalafval	2713	2971	2701	265	316	314	**-9,09%**	**-0,63%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	3003	3175	3009	510	541	488	**-5,23%**	**-9,80%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	25737	26281	26597	2500	2572	2763	**1,20%**	**7,43%**
7	Meststoffen	1237	1392	1484	215	234	222	**6,61%**	**-5,13%**
8	Chemische producten	2847	3287	3050	498	595	531	**-7,21%**	**-10,76%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	3663	4197	4635	625	696	770	**10,44%**	**10,63%**
99	daaronder andere transporten	3341	3897	4399	561	641	703	**12,88%**	**9,67%**
	DUITSLAND	**220000**	**235862**	**236766**	**58155**	**63668**	**64096**	**0,38%**	**0,67%**
0	Landbouwproducten	9169	8697	11062	4117	3907	5227	**27,19%**	**33,79%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	14770	15529	15430	5526	5992	6112	**-0,64%**	**2,00%**
2	Vaste minerale brandstoffen	30748	34107	33704	7696	8664	8566	**-1,18%**	**-1,13%**
3	Aardolieproducten	37178	38609	38818	10270	10540	10657	**0,54%**	**1,11%**
4	Ertsen, metaalafval	35228	38055	35761	5958	6767	6271	**-6,03%**	**-7,33%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	11943	12729	13038	3576	3997	3897	**2,43%**	**-2,50%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	42228	45103	43906	9464	10697	10082	**-2,65%**	**-5,75%**
7	Meststoffen	6100	6427	6111	2469	2709	2591	**-4,92%**	**-4,36%**
8	Chemische producten	15891	17346	18111	3741	4107	4192	**4,41%**	**2,07%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	16745	19260	20825	5338	6288	6501	**8,13%**	**3,39%**
99	daaronder andere transporten	15166	17540	19033	4987	5912	6123	**8,51%**	**3,57%**

Tabel OM8 - VERKEER (totaal)
OVER DE WATERWEGEN VAN DE BETROKKEN STATEN

NST Nr.	Land goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Prestatie 2005	Verschil tussen 04 en 05 1000 t	Verschil tussen 04 en 05 Milj.TKM
			1000 t		1000000 tkm			%	
	NEDERLAND	**304479**	**328170**	**324281**	**40870**	**43565**	**43064**	**-1,19%**	**-1,15%**
0	Landbouwproducten	9527	9820	7807	1492	1507	1127	**-20,50%**	**-25,22%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	17736	19015	19149	2564	2668	2835	**0,70%**	**6,26%**
2	Vaste minerale brandstoffen	26570	30312	27909	3837	4404	4135	**-7,93%**	**-6,11%**
3	Aardolieproducten	50953	56089	57097	6736	7169	7323	**1,80%**	**2,15%**
4	Ertsen, metaalafval	36807	39211	37237	4954	5347	5044	**-5,03%**	**-5,67%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	9526	11576	11947	1572	1849	1955	**3,20%**	**5,73%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	85115	84846	79988	10171	9979	9282	**-5,73%**	**-6,98%**
7	Meststoffen	6523	6522	6203	1226	1230	1172	**-4,89%**	**-4,72%**
8	Chemische producten	24328	26155	27732	3627	3873	4120	**6,03%**	**6,38%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	37394	44624	49212	4691	5539	6071	**10,28%**	**9,60%**
99	daaronder andere transporten	29939	32579	47279	3601	3864	5782	**45,12%**	**49,64%**
	BELGIË (*)	**137755**	**147765**	**148420**	**8300**	**8460**	**8411**	**0,44%**	**-0,58%**
0	Landbouwproducten	5493	5414	5509	445	423	430	**1,75%**	**1,65%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	5740	5248	5273	261	248	249	**0,48%**	**0,40%**
2	Vaste minerale brandstoffen	11438	13668	13650	896	1001	986	**-0,13%**	**-1,50%**
3	Aardolieproducten	23579	26126	26109	1078	1115	1095	**-0,07%**	**-1,79%**
4	Ertsen, metaalafval	8991	10438	10542	904	790	793	**1,00%**	**0,38%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	6192	8153	8233	436	480	484	**0,98%**	**0,83%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	37262	38260	38220	2802	2898	2868	**-0,10%**	**-1,04%**
7	Meststoffen	6054	5638	5673	459	450	453	**0,62%**	**0,67%**
8	Chemische producten	13510	13559	13706	567	549	548	**1,08%**	**-0,18%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	19496	21261	21505	452	506	505	**1,15%**	**-0,20%**
99	daaronder andere transporten	15082	8760	8924	249	148	150	**1,87%**	**1,35%**
	OOSTENRIJK	**10741**	**9074**	**9338**	**2277**	**1747**	**1781**	**2,91%**	**1,95%**
0	Landbouwproducten	901	696	946	236	124	229	**35,92%**	**84,68%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	1610	829	889	482	198	221	**7,24%**	**11,62%**
2	Vaste minerale brandstoffen	69	148	177	16	33	30	**19,59%**	**-9,09%**
3	Aardolieproducten	2007	1944	2004	344	314	276	**3,09%**	**-12,10%**
4	Ertsen, metaalafval	2621	2827	3041	548	582	631	**7,57%**	**8,42%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1080	864	576	263	185	103	**-33,33%**	**-44,32%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	1078	602	635	89	92	87	**5,48%**	**-5,43%**
7	Meststoffen	1050	966	885	201	164	147	**-8,39%**	**-10,37%**
8	Chemische producten	79	76	62	21	19	17	**-18,42%**	**-10,53%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	246	122	123	77	36	40	**0,82%**	**11,11%**
99	daaronder andere transporten	0	0	0	0	0	0		

(*) : de opgaven met betrekking tot het vervoer in België in 2005 zijn gebaseerd op een door het secretariaat gemaakte schatting

Tabel OM8 - VERKEER (totaal)
OVER DE WATERWEGEN VAN DE BETROKKEN STATEN

NST Nr.	Land goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Prestatie 2005	Verschil tussen 04 en 05 1000 t	Verschil tussen 04 en 05 Milj.TKM
		1000 t			1000000 tkm			%	
	LUXEMBURG	**9690**	**11180**	**10285**	**(nicht signifikant)**			**-8,00%**	
0	Landbouwproducten	1656	1853	1705					
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	760	882	811				**-8,00%**	
2	Vaste minerale brandstoffen	3028	4029	3707				**-8,00%**	
3	Aardolieproducten	438	480	442				**-8,00%**	
4	Ertsen, metaalafval	1596	1554	1430				**-8,00%**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	871	854	786				**-8,00%**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	1064	1133	1042				**-8,00%**	
7	Meststoffen	223	333	306				**-8,00%**	
8	Chemische producten	21	50	46				**-8,00%**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	33	12	11				**-8,00%**	
99	daaronder andere transporten	0	0	0					
	HONGARIJE	**3859**	**4209**	**5012**	**651**	**712**	**839**	**19,08%**	**17,84%**
0	Landbouwproducten	699	813	1857	130	142	295	**128,41%**	**107,75%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	1067	1101	1064	180	198	200	**-3,36%**	**1,01%**
2	Vaste minerale brandstoffen	97	185	181	17	30	34	**-2,16%**	**13,33%**
3	Aardolieproducten	961	875	1174	136	116	167	**34,17%**	**43,97%**
4	Ertsen, metaalafval	170	148	65	25	25	12	**-56,08%**	**-52,00%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	530	666	361	106	139	74	**-45,80%**	**-46,76%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	103	170	82	14	17	10	**-51,76%**	**-41,18%**
7	Meststoffen	181	170	143	37	32	27	**-15,88%**	**-15,63%**
8	Chemische producten	4	3	3	0	0	0	**0,00%**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	47	78	82	6	13	20	**5,13%**	**53,85%**
99	daaronder andere transporten								
	TSJECHISCHE REPUBLIEK								
0	Landbouwproducten	**1183**	**1172**	**1613**	**46**	**45**	**62**	**37,63%**	**37,78%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	207	27	327	11	1	12		
2	Vaste minerale brandstoffen	204	282	353	6	9	9	**25,18%**	**0,00%**
3	Aardolieproducten	8	19	10	0	0	0	**-47,37%**	
4	Ertsen, metaalafval	0	0	0	0	0	0		
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	9	1	14	0	0	2		
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	26	12	23	0	0	0	**91,67%**	
7	Meststoffen	610	623	708	23	26	29	**13,64%**	**11,54%**
8	Chemische producten	87	134	104	5	6	6	**-22,39%**	**0,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	8	52	44	0	1	2	**-15,38%**	
99	daaronder andere transporten	24	22	30	1	2	2	**36,36%**	**0,00%**

(*) Schatting voor 2005

Tabel OM8 - VERKEER (totaal)
OVER DE WATERWEGEN VAN DE BETROKKEN STATEN

NST Nr.	Land goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Prestatie 2005	Verschil tussen 04 en 05 1000 t	Verschil tussen 04 en 05 Milj.TKM
		1000 t			1000000 tkm			%	
	REPUBLIEK SLOWAKIJE (*)		**2606**	**2184**		**71**	**71**	**-16,19%**	**0,00%**
0	Landbouwproducten		128	146		8	9	**14,06%**	**12,50%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder		163	127		9	7	**-22,09%**	**-22,22%**
2	Vaste minerale brandstoffen		40	45		2	2	**12,50%**	**0,00%**
3	Aardolieproducten		836	608		4	9	**-27,27%**	**125,00%**
4	Ertsen, metaalafval		864	768		28	25	**-11,11%**	**-10,71%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen		80	66		5	2	**-17,50%**	**-60,00%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen		145	109		6	8	**-24,83%**	**33,33%**
7	Meststoffen		297	257		5	5	**-13,47%**	**0,00%**
8	Chemische producten		25	30		0	0	**20,00%**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen		28	28		4	4	**0,00%**	**0,00%**
99	daaronder andere transporten								
	POLEN (*)		**7229**	**7139**		**363**	**257**	**-1,24%**	**-29,20%**
0	Landbouwproducten		24	41		0	0	**70,83%**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder		118	127		7	3	**7,63%**	**-57,14%**
2	Vaste minerale brandstoffen		1440	1774		177	122	**23,19%**	**-31,07%**
3	Aardolieproducten		39	62		0	1	**58,97%**	
4	Ertsen, metaalafval		798	520		81	25	**-34,84%**	**-69,14%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen		442	563		27	36	**27,38%**	**33,33%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen		3533	3333		37	40	**-5,66%**	**8,11%**
7	Meststoffen		519	342		19	15	**-34,10%**	**-21,05%**
8	Chemische producten		273	321		6	4	**17,58%**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen		43	56		9	11	**30,23%**	**22,22%**
99	daaronder andere transporten								
	TOTAAL	**488506**	**527276**	**527814**	**118483**	**127366**	**127839**	**0,10%**	**0,37%**
0	Landbouwproducten	19865	19511	19459	7825	7577	9039	**-0,27%**	**19,29%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	28488	31146	31123	9287	9811	10133	**-0,07%**	**3,28%**
2	Vaste minerale brandstoffen	47583	52074	48712	13126	15077	14676	**-6,46%**	**-2,66%**
3	Aardolieproducten	80315	88096	88556	19621	20307	20668	**0,52%**	**1,78%**
4	Ertsen, metaalafval	49424	54353	50852	12446	13937	13118	**-6,44%**	**-5,88%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	23111	26053	25722	6426	7229	7045	**-1,27%**	**-2,54%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	135603	139838	134394	25041	26327	25173	**-3,89%**	**-4,38%**
7	Meststoffen	16496	16908	16921	4566	4850	4640	**0,08%**	**-4,33%**
8	Chemische producten	39784	43696	46130	8532	9156	9421	**5,57%**	**2,89%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	47837	55601	65945	11613	13095	13926	**18,60%**	**6,35%**
99	daaronder andere transporten	35221	40292	49757	9451	10566	12760	**23,49%**	**20,76%**

Tabel OM9: HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Relatie goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Ontw. 05/04
			1000 t		1000 t
					%
	Frankrijk - Duitsland	**6995**	**7048**	**6577**	**-6,68%**
0	Landbouwproducten	**802**	**853**	**612**	**-28,25%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**1106**	**1120**	**970**	**-13,39%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**78**	**75**	**111**	**48,00%**
3	Aardolieproducten	**977**	**932**	**1089**	**16,85%**
4	Ertsen, metaalafval	**527**	**546**	**533**	**-2,38%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**433**	**398**	**528**	**32,66%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**2558**	**2521**	**2059**	**-18,33%**
7	Meststoffen	**250**	**284**	**316**	**11,27%**
8	Chemische producten	**253**	**305**	**344**	**12,79%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**11**	**14**	**15**	**7,14%**
99	daaronder andere transporten	**4**	**6**	**8**	**33,33%**
	Frankrijk - België	**7474**	**9846**	**9265**	**-5,90%**
0	Landbouwproducten	**1091**	**1390**	**1436**	**3,31%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**534**	**742**	**707**	**-4,72%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**942**	**1505**	**1059**	**-29,63%**
3	Aardolieproducten	**601**	**470**	**457**	**-2,77%**
4	Ertsen, metaalafval	**614**	**848**	**728**	**-14,15%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**764**	**1176**	**971**	**-17,43%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**1537**	**1847**	**2067**	**11,91%**
7	Meststoffen	**330**	**425**	**358**	**-15,76%**
8	Chemische producten	**307**	**322**	**339**	**5,28%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**754**	**1121**	**1143**	**1,96%**
99	daaronder andere transporten	**743**	**1092**	**1111**	**1,74%**
	Frankrijk - Nederland	**9715**	**8898**	**8800**	**-1,10%**
0	Landbouwproducten	**1983**	**2026**	**2089**	**3,11%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**563**	**412**	**480**	**16,50%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**2271**	**2332**	**2157**	**-7,50%**
3	Aardolieproducten	**721**	**626**	**808**	**29,07%**
4	Ertsen, metaalafval	**857**	**725**	**667**	**-8,00%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**277**	**197**	**201**	**2,03%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**1867**	**1363**	**1222**	**-10,34%**
7	Meststoffen	**310**	**303**	**314**	**3,63%**
8	Chemische producten	**587**	**630**	**634**	**0,63%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**279**	**284**	**228**	**-19,72%**
99	daaronder andere transporten	**177**	**208**	**205**	**-1,44%**

Tabel OM9: HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Relatie goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Ontw. 05/04
		1000 t	1000 t	1000 t	%
	Frankrijk - Luxemburg	**260**	**220**	**92**	**-58,18%**
0	Landbouwproducten	**0**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**1**	**1**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**2**	**6**	**2**	**-66,67%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**7**	**2**	**0**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**250**	**210**	**89**	**-57,62%**
7	Meststoffen	**0**	**1**	**1**	**0,00%**
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Frankrijk - Zwitserland	**871**	**973**	**822**	**-15,52%**
0	Landbouwproducten	**49**	**75**	**47**	**-37,33%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**4**	**6**	**2**	**-66,67%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**223**	**155**	**134**	**-13,55%**
4	Ertsen, metaalafval	**0**	**0**	**1**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**5**	**14**	**9**	**-35,71%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**581**	**716**	**618**	**-13,69%**
7	Meststoffen	**3**	**0**	**5**	
8	Chemische producten	**1**	**2**	**2**	**0,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**5**	**5**	**4**	**-20,00%**
99	daaronder andere transporten	**5**	**5**	**4**	**-20,00%**
	Frankrijk - Oostenrijk	**26**	**9**	**2**	**-77,78%**
0	Landbouwproducten	**11**	**1**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**1**	**0**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**0**	**0**	**0**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**0**	**8**	**2**	**-75,00%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**0**	**0**	
7	Meststoffen	**1**	**0**	**0**	
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**13**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**13**	**0**	**0**	

Tabel OM9: HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Relatie goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Ontw. 05/04
		1000 t	1000 t	1000 t	%
	Frankrijk – overige	**1**	**6**	**7**	**16,67%**
0	Landbouwproducten	**0**	**2**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**4**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**0**	**0**	**0**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**0**	**0**	**0**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**0**	**0**	
7	Meststoffen	**0**	**0**	**7**	
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**1**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	België - Duitsland	**25965**	**27303**	**27734**	**1,58%**
0	Landbouwproducten	**894**	**908**	**776**	**-14,54%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**786**	**804**	**769**	**-4,35%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**1479**	**1860**	**2580**	**38,71%**
3	Aardolieproducten	**5049**	**4416**	**3861**	**-12,57%**
4	Ertsen, metaalafval	**822**	**1119**	**667**	**-40,39%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**3296**	**3054**	**3426**	**12,18%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**3936**	**4746**	**4219**	**-11,10%**
7	Meststoffen	**1600**	**1509**	**1482**	**-1,79%**
8	Chemische producten	**3050**	**3220**	**3550**	**10,25%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**5053**	**5667**	**6404**	**13,01%**
99	daaronder andere transporten	**4809**	**5461**	**6148**	**12,58%**
	België - Nederland	**57675**	**62843**	**64236**	**2,22%**
0	Landbouwproducten	**1342**	**1695**	**628**	**-62,95%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**2201**	**2497**	**2842**	**13,82%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**3101**	**3792**	**3726**	**-1,74%**
3	Aardolieproducten	**13409**	**16000**	**15518**	**-3,01%**
4	Ertsen, metaalafval	**4836**	**4043**	**3809**	**-5,79%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**1476**	**1441**	**1903**	**32,06%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**13331**	**12463**	**13308**	**6,78%**
7	Meststoffen	**971**	**896**	**904**	**0,89%**
8	Chemische producten	**5199**	**5859**	**6176**	**5,41%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**11809**	**14157**	**15422**	**8,94%**
99	daaronder andere transporten	**9546**	**9296**	**15167**	**63,16%**

Tabel OM9: HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Relatie goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Ontw. 05/04
		1000 t	1000 t	1000 t	%
	België - Luxemburg	**633**	**651**	**550**	**-15,51%**
0	Landbouwproducten	**0**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**0**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**5**	**0**	
3	Aardolieproducten	**311**	**344**	**271**	**-21,22%**
4	Ertsen, metaalafval	**116**	**152**	**55**	**-63,82%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**74**	**50**	**62**	**24,00%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**52**	**12**	**87**	**625,00%**
7	Meststoffen	**80**	**88**	**75**	**-14,77%**
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	België - Zwitserland	**4480**	**4222**	**3510**	**-16,86%**
0	Landbouwproducten	**186**	**228**	**101**	**-55,70%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**197**	**174**	**142**	**-18,39%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**54**	**25**	**17**	**-32,00%**
3	Aardolieproducten	**1426**	**914**	**706**	**-22,76%**
4	Ertsen, metaalafval	**2**	**2**	**4**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**269**	**484**	**407**	**-15,91%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**99**	**159**	**151**	**-5,03%**
7	Meststoffen	**93**	**112**	**93**	**-16,96%**
8	Chemische producten	**14**	**9**	**2**	**-77,78%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**2140**	**2115**	**1887**	**-10,78%**
99	daaronder andere transporten	**2140**	**2115**	**1887**	**-10,78%**
	België - Oostenrijk	**466**	**484**	**459**	**-5,17%**
0	Landbouwproducten	**71**	**4**	**10**	**150,00%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**22**	**17**	**27**	**58,82%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**1**	**11**	**2**	**-81,82%**
4	Ertsen, metaalafval	**4**	**0**	**1**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**268**	**373**	**356**	**-4,56%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**22**	**13**	**11**	**-15,38%**
7	Meststoffen	**33**	**30**	**29**	**-3,33%**
8	Chemische producten	**4**	**6**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**41**	**30**	**23**	**-23,33%**
99	daaronder andere transporten	**34**	**34**	**21**	**-38,24%**

Tabel OM9: HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Relatie goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Ontw. 05/04
		1000 t	1000 t	1000 t	%
	België – overige	**21**	**27**	**20**	**-25,93%**
0	Landbouwproducten	**0**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**20**	**2**	**4**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**0**	**15**	**2**	**-86,67%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**0**	**6**	**10**	**66,67%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**0**	**0**	
7	Meststoffen	**0**	**0**	**0**	
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**1**	**4**	**4**	**0,00%**
99	daaronder andere transporten	**1**	**4**	**4**	**0,00%**
	Nederland - Luxemburg	**265**	**433**	**484**	**11,78%**
0	Landbouwproducten	**0**	**1**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**0**	**1**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**27**	**34**	**25**	
3	Aardolieproducten	**122**	**248**	**348**	
4	Ertsen, metaalafval	**3**	**6**	**10**	**66,67%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**34**	**50**	**43**	**-14,00%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**36**	**37**	**21**	**-43,24%**
7	Meststoffen	**39**	**42**	**28**	**-33,33%**
8	Chemische producten	**0**	**0**	**2**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**4**	**15**	**6**	**-60,00%**
99	daaronder andere transporten	**0**	**6**	**2**	
	Nederland - Zwitserland	**3957**	**3775**	**3664**	**-2,94%**
0	Landbouwproducten	**90**	**63**	**45**	**-28,57%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**270**	**208**	**202**	**-2,88%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**51**	**132**	**105**	**-20,45%**
3	Aardolieproducten	**2089**	**1789**	**1803**	**0,78%**
4	Ertsen, metaalafval	**16**	**27**	**11**	**-59,26%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**199**	**264**	**234**	**-11,36%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**106**	**129**	**111**	**-13,95%**
7	Meststoffen	**101**	**90**	**111**	**23,33%**
8	Chemische producten	**440**	**503**	**545**	**8,35%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**595**	**570**	**497**	**-12,81%**
99	daaronder andere transporten	**471**	**546**	**471**	**-13,74%**

Tabel OM9: HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Relatie goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Ontw. 05/04
			1000 t		%
	Nederland - Oostenrijk	**889**	**1125**	**1098**	**-2,40%**
0	Landbouwproducten	**50**	**16**	**32**	**100,00%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**137**	**146**	**164**	**12,33%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**4**	**15**	**14**	
3	Aardolieproducten	**25**	**58**	**80**	**37,93%**
4	Ertsen, metaalafval	**489**	**556**	**524**	**-5,76%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**38**	**45**	**87**	**93,33%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**73**	**144**	**85**	**-40,97%**
7	Meststoffen	**16**	**34**	**36**	**5,88%**
8	Chemische producten	**27**	**40**	**27**	**-32,50%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**30**	**71**	**49**	**-30,99%**
99	daaronder andere transporten	**12**	**56**	**39**	**-30,36%**
	Nederland - Duitsland	**93555**	**107735**	**104858**	**-2,67%**
0	Landbouwproducten	**1832**	**1745**	**2223**	**27,39%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**5739**	**6399**	**6573**	**2,72%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**14927**	**16985**	**15117**	**-11,00%**
3	Aardolieproducten	**11084**	**12435**	**13411**	**7,85%**
4	Ertsen, metaalafval	**26836**	**29849**	**28612**	**-4,14%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**2500**	**3840**	**3276**	**-14,69%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**15033**	**16905**	**15951**	**-5,64%**
7	Meststoffen	**1462**	**1665**	**1495**	**-10,21%**
8	Chemische producten	**7680**	**8774**	**8888**	**1,30%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**6462**	**9138**	**9312**	**1,90%**
99	daaronder andere transporten	**5569**	**8200**	**8746**	**6,66%**
	Nederland - overige	**1650**	**1538**	**1280**	**-16,78%**
0	Landbouwproducten	**1781**	**1601**	**1607**	**0,37%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**3052**	**3973**	**3981**	**0,20%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**7212**	**6709**	**5711**	**-14,88%**
3	Aardolieproducten	**1978**	**1868**	**1971**	**5,51%**
4	Ertsen, metaalafval	**4018**	**4549**	**5063**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**6007**	**6334**	**6620**	**4,52%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**2152**	**2002**	**2025**	**1,15%**
7	Meststoffen	**5499**	**5126**	**5907**	**15,24%**
8	Chemische producten	**9138**	**9725**	**11063**	**13,76%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**5794**	**4417**	**10613**	**140,28%**
99	daaronder andere transporten	**226**	**30**	**3**	**-90,00%**

Tabel OM9: HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Relatie goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Ontw. 05/04 1000 t
		1000 t			%
	Zwitserland - Luxemburg	**0**	**0**	**0**	
0	Landbouwproducten	**0**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**0**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**0**	**0**	**0**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**0**	**0**	**0**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**0**	**0**	
7	Meststoffen	**0**	**0**	**0**	
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Zwitserland - Oostenrijk	**0**	**0**	**0**	
0	Landbouwproducten	**0**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**0**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**0**	**0**	**0**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**0**	**0**	**0**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**0**	**0**	
7	Meststoffen	**0**	**0**	**0**	
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Zwitserland - overige	**0**	**0**	**0**	
0	Landbouwproducten	**0**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**0**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**0**	**0**	**0**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**0**	**0**	**0**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**0**	**0**	
7	Meststoffen	**0**	**0**	**0**	
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	

Tabel OM9: HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Relatie goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Ontw. 05/04
		1000 t	1000 t	1000 t	%
	Duitsland - Luxemburg	**630**	**564**	**453**	**-19,68%**
0	Landbouwproducten	**0**	**1**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**0**	**1**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**58**	**0**	**1**	
3	Aardolieproducten	**268**	**247**	**4**	**-98,38%**
4	Ertsen, metaalafval	**8**	**13**	**180**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**281**	**291**	**3**	**-98,97%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**7**	**7**	**256**	
7	Meststoffen	**6**	**3**	**5**	**66,67%**
8	Chemische producten	**2**	**2**	**2**	**0,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**0**	**1**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Duitsland - Oostenrijk	**1401**	**1472**	**1644**	**11,68%**
0	Landbouwproducten	**212**	**385**	**446**	**15,84%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**157**	**190**	**160**	**-15,79%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**1**	**2**	**1**	**-50,00%**
3	Aardolieproducten	**80**	**66**	**66**	**0,00%**
4	Ertsen, metaalafval	**300**	**260**	**310**	**19,23%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**68**	**40**	**78**	**95,00%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**122**	**135**	**115**	**-14,81%**
7	Meststoffen	**445**	**382**	**456**	**19,37%**
8	Chemische producten	**2**	**5**	**5**	**0,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**14**	**7**	**7**	**0,00%**
99	daaronder andere transporten	**4**	**5**	**5**	**0,00%**
	Duitsland - Zwitserland	**1231**	**1516**	**1568**	**3,43%**
0	Landbouwproducten	**14**	**18**	**20**	**11,11%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**26**	**18**	**29**	**61,11%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**2**	**3**	**4**	**33,33%**
3	Aardolieproducten	**539**	**854**	**886**	**3,75%**
4	Ertsen, metaalafval	**154**	**129**	**105**	**-18,60%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**190**	**181**	**155**	**-14,36%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**133**	**129**	**196**	**51,94%**
7	Meststoffen	**25**	**33**	**44**	**33,33%**
8	Chemische producten	**91**	**91**	**86**	**-5,49%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**57**	**60**	**43**	**-28,33%**
99	daaronder andere transporten	**10**	**11**	**9**	**-18,18%**

Tabel OM9: HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Relatie goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Ontw. 05/04
		1000 t	1000 t	1000 t	%
	Duitsland - Polen	**2565**	**2094**	**2161**	**3,20%**
0	Landbouwproducten	**29**	**5**	**29**	**480,00%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**75**	**114**	**118**	**3,51%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**930**	**864**	**1043**	**20,72%**
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**291**	**305**	**216**	**-29,18%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**467**	**225**	**281**	**24,89%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**340**	**182**	**165**	**-9,34%**
7	Meststoffen	**225**	**287**	**244**	**-14,98%**
8	Chemische producten	**117**	**46**	**29**	**-36,96%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**91**	**66**	**36**	**-45,45%**
99	daaronder andere transporten	**0**	**1**	**0**	
	Duitsland – Tsjechische Republiek	**674**	**605**	**908**	**50,08%**
0	Landbouwproducten	**132**	**21**	**172**	**719,05%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**349**	**330**	**528**	**60,00%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**6**	**11**	**4**	**-63,64%**
3	Aardolieproducten	**1**	**1**	**2**	**100,00%**
4	Ertsen, metaalafval	**6**	**3**	**3**	**0,00%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**10**	**5**	**17**	**240,00%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**20**	**31**	**15**	**-51,61%**
7	Meststoffen	**133**	**169**	**139**	**-17,75%**
8	Chemische producten	**2**	**14**	**11**	**-21,43%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**15**	**20**	**17**	**-15,00%**
99	daaronder andere transporten	**7**	**5**	**2**	**-60,00%**
	Duitsland - Republiek Slowakije	**498**	**462**	**445**	**-3,68%**
0	Landbouwproducten	**14**	**13**	**52**	**300,00%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**67**	**70**	**85**	**21,43%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**1**	**0**	**2**	
3	Aardolieproducten	**65**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**2**	**0**	**0**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**84**	**89**	**64**	**-28,09%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**13**	**18**	**1**	**-94,44%**
7	Meststoffen	**244**	**269**	**233**	**-13,38%**
8	Chemische producten	**8**	**2**	**8**	**300,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**1**	**0**	**-100,00%**
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	

Tabel OM9: HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Relatie goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Ontw. 05/04
		1000 t	1000 t	1000 t	%
	Duitsland - Hongarije	**1160**	**1318**	**1256**	**-4,70%**
0	Landbouwproducten	**294**	**253**	**336**	**32,81%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**470**	**556**	**495**	**-10,97%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**5**	**4**	**6**	**50,00%**
3	Aardolieproducten	**137**	**168**	**210**	**25,00%**
4	Ertsen, metaalafval	**3**	**2**	**0**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**219**	**293**	**154**	**-47,44%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**10**	**11**	**8**	**-27,27%**
7	Meststoffen	**4**	**7**	**19**	**171,43%**
8	Chemische producten	**3**	**1**	**2**	**100,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**15**	**23**	**26**	**13,04%**
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Duitsland - overige	**2502**	**3289**	**3351**	**1,89%**
0	Landbouwproducten	**52**	**45**	**63**	**40,00%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**147**	**169**	**181**	**7,10%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**8**	**23**	**47**	**104,35%**
3	Aardolieproducten	**46**	**64**	**60**	**-6,25%**
4	Ertsen, metaalafval	**67**	**53**	**50**	**-5,66%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**1472**	**1946**	**1850**	**-4,93%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**105**	**184**	**246**	**33,70%**
7	Meststoffen	**40**	**90**	**89**	**-1,11%**
8	Chemische producten	**36**	**45**	**50**	**11,11%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**529**	**670**	**715**	**6,72%**
99	daaronder andere transporten	**269**	**325**	**360**	**10,77%**
	Nederland - Polen	**26**	**33**	**76**	**130,30%**
0	Landbouwproducten	**6**	**3**	**3**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**2**	**3**	**8**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**2**	**6**	
3	Aardolieproducten	**2**	**2**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**2**	**0**	**2**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**7**	**9**	**8**	**-11,11%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**1**	**5**	
7	Meststoffen	**0**	**0**	**2**	
8	Chemische producten	**6**	**11**	**35**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**1**	**2**	**7**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**1**	**2**	

Tabel OM9: HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Relatie goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Ontw. 05/04
		1000 t			%
	Nederland - Tsjechische Republiek	**155**	**40**	**33**	**-17,50%**
0	Landbouwproducten	**8**	**2**	**11**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**73**	**12**	**8**	**-33,33%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**3**	**2**	**0**	
3	Aardolieproducten	**18**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**9**	**13**	**9**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**1**	**0**	**0**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**30**	**3**	**2**	**-33,33%**
7	Meststoffen	**7**	**1**	**1**	**0,00%**
8	Chemische producten	**5**	**4**	**1**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**1**	**3**	**1**	**-66,67%**
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**1**	
	Nederland - Republiek Slowakije	**1**	**108**	**131**	**21,30%**
0	Landbouwproducten	**0**	**3**	**42**	**1300,00%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**47**	**48**	**2,13%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**1**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**21**	**11**	**-47,62%**
4	Ertsen, metaalafval	**0**	**1**	**1**	**0,00%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**0**	**26**	**19**	**-26,92%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**1**	**2**	**100,00%**
7	Meststoffen	**0**	**3**	**3**	**0,00%**
8	Chemische producten	**0**	**0**	**3**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**6**	**2**	**-66,67%**
99	daaronder andere transporten	**0**	**5**	**1**	
	Nederland - Hongarije	**500**	**519**	**634**	**22,16%**
0	Landbouwproducten	**29**	**58**	**132**	**127,59%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**430**	**372**	**395**	**6,18%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**1**	**16**	**37**	**131,25%**
3	Aardolieproducten	**0**	**4**	**0**	**-100,00%**
4	Ertsen, metaalafval	**3**	**4**	**11**	**175,00%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**8**	**38**	**25**	**-34,21%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**9**	**2**	**8**	**300,00%**
7	Meststoffen	**13**	**11**	**12**	**9,09%**
8	Chemische producten	**2**	**1**	**2**	**100,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**5**	**13**	**12**	**-7,69%**
99	daaronder andere transporten	**1**	**7**	**6**	

Tabel OM9 : HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Relatie goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Ontw. 05/04
		1000 t	1000 t	1000 t	%
	Belgie - Polen	**44**	**22**	**30**	**36,36%**
0	Landbouwproducten	**0**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**0**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**3**	**0**	**5**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**13**	**7**	**18**	**157,14%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**16**	**14**	**4**	**-71,43%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**1**	**0**	**0**	
7	Meststoffen	**6**	**1**	**2**	**100,00%**
8	Chemische producten	**3**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**2**	**0**	**1**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Belgie - Tsjechische Republiek	**15**	**17**	**12**	**-29,41%**
0	Landbouwproducten	**0**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**0**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**6**	**15**	**4**	**-73,33%**
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**2**	**0**	**0**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**1**	**0**	**0**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**0**	**4**	
7	Meststoffen	**2**	**0**	**0**	
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**4**	**2**	**4**	**100,00%**
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Belgie - Republiek Slowakije	**66**	**76**	**62**	**-18,42%**
0	Landbouwproducten	**4**	**0**	**2**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**14**	**25**	**27**	**8,00%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**0**	**0**	**2**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**46**	**38**	**8**	**-78,95%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**2**	**9**	**350,00%**
7	Meststoffen	**2**	**7**	**4**	**-42,86%**
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**4**	**10**	**150,00%**
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	

Tabel OM9 : HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Relatie goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Ontw. 05/04
		1000 t	1000 t	1000 t	%
	Belgie - Hongarije	**234**	**229**	**91**	**-60,26%**
0	Landbouwproducten	**20**	**6**	**9**	**50,00%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**85**	**33**	**44**	**33,33%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**11**	**7**	**0**	**-100,00%**
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**0**	**0**	**0**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**88**	**162**	**28**	**-82,72%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**6**	**6**	**5**	**-16,67%**
7	Meststoffen	**0**	**4**	**3**	**-25,00%**
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**24**	**11**	**2**	**-81,82%**
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Luxemburg - overige	**90**	**67**	**276**	**311,94%**
0	Landbouwproducten	**0**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**0**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**136**	
4	Ertsen, metaalafval	**86**	**67**	**27**	**-59,70%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**4**	**0**	**31**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**0**	**44**	
7	Meststoffen	**0**	**0**	**38**	
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Oostenrijk - Hongarije	**1159**	**1160**	**1157**	**-0,26%**
0	Landbouwproducten	**100**	**148**	**105**	**-29,05%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**30**	**17**	**14**	**-17,65%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**17**	**19**	**30**	**57,89%**
3	Aardolieproducten	**752**	**632**	**786**	**24,37%**
4	Ertsen, metaalafval	**1**	**5**	**3**	**-40,00%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**31**	**109**	**43**	**-60,55%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**86**	**56**	**55**	**-1,79%**
7	Meststoffen	**122**	**156**	**114**	**-26,92%**
8	Chemische producten	**9**	**9**	**2**	**-77,78%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**11**	**9**	**5**	**-44,44%**
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	

Tabel OM9 : HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

NST Nr.	Relatie goederensoorten	Volume 2003	Volume 2004	Volume 2005	Ontw. 05/04
		1000 t			%
	Oostenrijk - Republiek Slowakije	**1573**	**1728**	**1385**	**-19,85%**
0	Landbouwproducten	**17**	**21**	**3**	**-85,71%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**24**	**19**	**18**	**-5,26%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**30**	**31**	**16**	**-48,39%**
3	Aardolieproducten	**683**	**830**	**635**	**-23,49%**
4	Ertsen, metaalafval	**778**	**774**	**696**	**-10,08%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**20**	**26**	**15**	**-42,31%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**14**	**11**	**2**	**-81,82%**
7	Meststoffen	**3**	**16**	**0**	**-100,00%**
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**4**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Oostenrijk - overige donaustaaten	**4062**	**4819**	**3744**	**-22,31%**
0	Landbouwproducten	**340**	**455**	**569**	**25,05%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**351**	**388**	**208**	**-46,39%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**10**	**86**	**69**	**-19,77%**
3	Aardolieproducten	**195**	**299**	**213**	**-28,76%**
4	Ertsen, metaalafval	**1808**	**2041**	**1448**	**-29,05%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**321**	**302**	**262**	**-13,25%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**347**	**499**	**291**	**-41,68%**
7	Meststoffen	**629**	**686**	**642**	**-6,41%**
8	Chemische producten	**22**	**38**	**29**	**-23,68%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**39**	**25**	**13**	**-48,00%**
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Totaal	**278465**	**302040**	**306156**	**1,36%**
0	Landbouwproducten	**11453**	**12045**	**11600**	**-3,69%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**16933**	**18868**	**19231**	**1,92%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**31239**	**34554**	**31897**	**-7,69%**
3	Aardolieproducten	**40802**	**43454**	**43468**	**0,03%**
4	Ertsen, metaalafval	**42675**	**46120**	**43770**	**-5,10%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**18981**	**21530**	**21180**	**-1,63%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**42876**	**44545**	**43453**	**-2,45%**
7	Meststoffen	**12694**	**12730**	**13211**	**3,78%**
8	Chemische producten	**27008**	**29664**	**31837**	**7,33%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**33804**	**38530**	**46509**	**20,71%**
99	daaronder andere transporten	**24041**	**27419**	**34202**	**24,74%**

Tabel OM10 : Containervervoer op de Rijn en de waterwegen in verband met het Rijn

(Gebaseerd op het overslag in de belangrijkste havens)

	totaal	Ingaand			Uitgaand		
Rijnverkeer		**Totaal**	**leeg**	**beladen**	**Totaal**	**leeg**	**beladen**
Benedenrijn							
02	444783	211157	102666	108491	233626	49578	184048
03	537779	260870	127330	133540	276909	70132	206777
04	613685	295794	145695	150099	317891	75169	242722
05	669125	336414	170753	165661	332711	72930	259781
Ontwikkeling (2005 / 2004)	**9,03**	**13,73**	**17,20**	**10,37**	**4,66**	**-2,98**	**7,03**
Middenrijn							
02	649625	316482	179607	136875	333143	38998	294145
03	696486	339560	185248	154312	356926	40303	316623
04	862395	426193	242824	183369	436202	45346	390856
05	1005651	517603	313810	203793	488048	117743	370305
Ontwikkeling (2005 / 2004)	**16,61**	**21,45**	**29,23**	**11,14**	**11,89**	**159,65**	**-5,26**
Bovenrijn							
02	227935	115112	78382	36730	112823	19994	92829
03	246451	120911	78878	42033	125540	21533	104007
04	292628	138218	93240	44978	154410	21815	132595
05	270089	129149	79711	49438	140940	22536	118404
Ontwikkeling (2005 / 2004)	**-7,70**	**-6,56**	**-14,51**	**9,92**	**-8,72**	**3,31**	**-10,70**
totaal 02	1322343	642751	360655	282096	679592	108570	571022
totaal 03	1480716	721341	391456	329885	759375	131968	627407
totaal 04	1768708	860205	481759	378446	908503	142330	766173
totaal 05	1944865	983166	564274	418892	961699	213209	748490
Ontwikkeling (2005 / 2004)	**9,96**	**14,29**	**17,13**	**10,69**	**5,86**	**49,80**	**-2,31**

	totaal	Ingaand			Uitgaand		
Vervoer in het Delta		**Totaal**	**leeg**	**beladen**	**Totaal**	**leeg**	**beladen**
Belgie / Nederland							
04	826005	379514			446491		
05	849926	370928			478998		
Ontwikkeling (2005 / 2004)	**2,90**	**-2,26**			**7,28**		
Frankrijk / Belgie							
04	92531	41656	23971	17685	50875	4221	46654
05	90241	39907	27993	11914	50334	4357	45977
Ontwikkeling (2005 / 2004)	**-2,47**	**-4,20**	**16,78**	**-32,63**	**-1,06**	**3,22**	**-1,45**
Frankrijk / Nederland							
04	38226	19230	12640	6590	18996	1652	17344
05	34046	20041	12829	7212	14005	1465	12540
Ontwikkeling (2005 / 2004)	**-10,93**	**4,22**	**1,50**	**9,44**	**-26,27**	**-11,32**	**-27,70**
Total 04	956762	440400	-	-	516362	-	-
Total 05	974213	430876	-	-	543337	-	-
Ontwikkeling (2005 / 2004)	**1,82**	**-2,16**	-	-	**5,22**	-	-

Nationaal containerverkeer in TEU

	Totaal	leeg	geladen
Nederland			
04	706289		
05	746981		
Ontwikkeling (2005 / 2004)	**5,76**		
Duitsland			
04	171812	68832	102980
05	203709	97521	106188
Ontwikkeling (2005 / 2004)	**18,57**	**41,68**	**3,12**
Frankrijk			
(Stroomgebied Rhône) 04	46412	-	-
05	55807	-	-
Ontwikkeling (2005 / 2004)	**20,24%**	-	-
(Stroomgebied Seine) 04	86358	-	-
05	121584	-	-
Ontwikkeling (2005 / 2004)	**40,79%**	-	-
(Kanalen in het Noorden) 04	58146	-	-
05	61709	-	-
Ontwikkeling (2005 / 2004)	**6,13%**	-	-

*