OBSERVATION DU MARCHE
DE LA NAVIGATION INTERIEURE EUROPEENNE
2006 - I

Réalisé par le Secrétariat de la CCNR

Commission Européenne
Direction générale de l'énergie et des transports

Disclaimer

Use of any knowledge, information or data contained in this document shall be at user's sole risk. The European Community shall not in any way be liable or responsible for the use of any knowledge, information or data contained in this document or of consequences thereof. The facts stated and the opinions expressed in the study are those of the consultant and do not necessarly represent the position of the European Commission, its services or of the Central Commission for Navigation on the Rhine on the subject matter. This communication does not constitute any formel commitment on behalf of the Commission.

Janvier 2007

Avant-propos

Cette troisième publication dans le cadre de l'outil d'observation du marché de la navigation intérieure européenne porte essentiellement sur l'évolution de l'offre et de la demande en 2005 sur les voies navigables des Etats rhénans, de la Pologne, la République Tchèque et de certains Etats danubiens comme l'Autriche, la Hongrie et la République Slovaque. A ce titre, elle répond dans la mesure du possible à l'objectif fixé d'étendre peu à peu le domaine géographique à tous les pays d'Europe dotés de voies navigables.

La date de parution de cette publication a été fixée compte tenu des délais nécessaires pour l'obtention des données essentielles de la part des Etats membres. En effet, la structure d'approche globale notamment au niveau de la demande de transport, l'étude ne peut être finalisée qu'une fois que toutes les données sont disponibles.

Sur le plan méthodologique, cette publication est réalisée sur la base de la même structure d'analyse que la publication n° 1 avec cependant un élargissement sur le plan géographique et une volonté d'affiner autant que possible les études relatives au suivi de l'offre et de la demande de transport.

*

Sommaire de l'édition 2006 – 1

Introduction générale

Chapitre 1 : Analyse de la demande de transport

A) Evolution économique générale
B) Evolution des transports terrestres de marchandises dans les Etats
C) Evolution de la navigation intérieure

1. sur le Rhin
2. sur l'axe Rhin - Danube
3. sur l'axe nord-sud
4. sur l'axe est-ouest
5. sur les voies navigables françaises

D) Evolution des transbordements dans les ports maritimes

E) Evolution des principales catégories de marchandises :

1. Produits agricoles
2. Charbons
3. Produits pétroliers
4. Produits métallurgiques
5. Matériaux de construction
6. Produits chimiques
7. Produits manufacturés et conteneurs

Chapitre 2 : Analyse de l'offre de transport

A) Structure des flottes nationales
B) Arrivée de cale sur le marché

Chapitre 3 : Conditions de navigation et d'exploitation

Hydraulicité

Prix du carburant

Conclusions et prévisions

*

Annexes :

Offre de cale :

- Aspects méthodologiques :
- Tableau OM1 : les flottes intérieures 2000-2005 par catégories de bateaux
- Tableau OM2 : les flottes intérieures au 31.12.2005 par classes de tonnage
- Tableau OM3 : les flottes intérieures au 31.12.2005 par classes de puissance
- Tableau OM4 : les flottes intérieures au 31.12.2005 par années de construction
- Tableau OM5 : nouvelles constructions à fin avril 2006

Demande de cale :

- Aspects méthodologiques
- Tableau OM6 : transport national de marchandises sur les voies navigables des Etats
- Tableau OM7 : transport international de marchandises sur les voies navigables par Etat
- Tableau OM8 : trafic total sur les voies navigables de l'Etats concerné
- Tableau OM9 : trafic d'échange entre pays sur les voies navigables par Etat
- Tableau OM10 : trafic de conteneurs sur les principaux axes

*

Introduction générale

En 2005 ont été publiées les deux premières éditions de l'observation du marché européen de la navigation intérieure. Conformément aux objectifs fixés, ces dernières se sont limitées géographiquement aux états rhénans, l'Autriche et le Luxembourg en ce qui concerne le suivi de l'offre et de la demande, et à un échantillon de la flotte néerlandaise pour ce qui est de l'approche microéconomique.

Cette première édition de l'année 2006 sera consacrée à l'analyse de l'évolution de l'offre et de la demande de transport dans les Etats rhénans, l'Autriche, la Hongrie, le Luxembourg, la Pologne, la république Tchèque et la république Slovaque. Il a également été tenté d'affiner l'approche par corridors. La période considérée porte sur l'année 2005 dans son intégralité, les premières impressions relatives à l'année 2006 et les perspectives pour la fin de l'année 2006.

La principale difficulté rencontrée lors de l'élaboration de ces analyses est constituée par la collecte de données comparables, harmonisées sur le plan international et ce dans un délai raisonnable. Concernant les données relatives à la demande de transport, pour les Etats rhénans, les statistiques ont été réalisées essentiellement à partir des données de base dont dispose traditionnellement le Secrétariat de la CCNR et qu'il reçoit des offices statistiques nationaux. Pour les Etats intégrées cette année à ce projet, il a été recouru aux données d'EUROSTAT qui ont le mérite d'être harmonisées et fiables. Ce pendant, il faut remarquer que même dans les Etats d'Europe de l'Ouest, il est souvent difficile d'obtenir des données rapidement après la période de recensement.

Pour tenter d'obtenir des données représentatives et récentes, permettant d'évaluer la conjoncture, le Secrétariat a préconisé de renforcer sa collaboration avec les ports intérieurs et maritimes. Ces derniers pourraient à l'avenir servir d'indicateurs quant aux tendances conjoncturelles dans le cadre de ces publications.

Concernant le suivi de l'offre de transport, il s'est avéré particulièrement difficile d'obtenir des données révélatrices relatives à l'évolution des flottes des Etats danubiens, de la Pologne et de la république Tchèque, compte tenu notamment de l'absence d'harmonisation au niveau de l'enregistrement des bateaux et de l'absence également de bases juridiques régissant leur transmission au Secrétariat de la CCNR, même dans le cadre d'un projet européen. L'absence de ces données constitue une lacune regrettable pour la mise en place d'un suivi fiable des capacités en Europe, notamment dans un contexte où un nombre croissant d'unités enregistrées sous ces pavillons sont actifs sur les voies navigables d'Europe de l'ouest. Une partie des capacités actives n'est donc pas prise en compte actuellement.

*

Chapitre 1 : Analyse de la demande de transport

A. Evolution économique générale

En 2005, la croissance économique a connu un léger ralentissement dans la zone Euro, mais pour 2006 et 2007 une accélération de la croissance est à nouveau attendue. On constate que dans les nouveaux Etats européens, notamment dans la zone du Danube le taux de croissance a progressé plus fortement depuis quelques années, croissance qui ne s'est pas ralentie en 2005. Le ralentissement dans la zone EURO en 2005 reflète l'effet de la hausse du prix du pétrole sur la croissance des pays industrialisés. Grâce à l'intensité de la demande mondiale, ce ralentissement lié à la hausse du pétrole est resté limité.

D'une manière générale, la croissance en Europe reste soutenue par le niveau des exportations notamment vers l'Asie du Sud-est. Ce facteur devrait rester présent pendant encore quelques années. A côté de cela, il faut cependant tenir compte du fait qu'un ralentissement de la croissance économique est attendu aux Etats-Unis pour la fin 2006, qui aura probablement à terme des répercussions au cours des années à venir sur l'Europe.

Evolution PIB en %	**2000**	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	**2006 (prév)**	**2007 (prév)**
UE (25)	3,9	2,0	1,2	1,3	2,3	1,7	2,3	2,2
Zone Euro	3,9	1,9	0,9	0,8	1,9	1,4	2,1	1,8
Allemagne	3,2	1,2	0,0	-0,2	1,2	0,9	1,7	1,0
Autriche	3,4	0,8	0,9	1,1	2,4	2,0	2,5	2,2
Belgique	3,9	1,0	1,5	0,9	2,6	1,2	2,3	2,1
France	4,0	1,9	1,0	1,1	2,3	1,2	1,9	2,0
Hongrie	6,0	4,3	3,8	3,4	5,2	4,1	4,6	4,2
Luxembourg	8,4	2,5	3,8	1,3	3,6	4,0	4,4	4,5
Pays-Bas	3,9	1,9	0,1	0,3	2,0	1,5	2,6	2,6
Pologne	4,2	1,1	1,4	3,8	5,3	3,2	4,5	4,6
République Tchèque	3,6	2,5	1,9	3,6	4,2	6,1	5,3	4,7
République Slovaque	2,8	3,2	4,1	4,2	5,4	6,1	6,1	6,5
Suisse	3,6	1,0	0,3	-0,3	2,1	3,2	3,2	2,2

(source : EUROSTAT)

B. Evolution des transports terrestres de marchandises dans les Etats

Millions de TKM	**2001**	***Part de la navigation intérieure***	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	***Part de la navigation intérieure***
Allemagne	421960	15,36%	414206	418892	448131	456298	14,05%
Autriche	56982	4,49%	58474	58699	56448	56605	3,10%
Belgique	61524	12,28%	60953	61983	64016	60192	13,80%
France	245626	2,73%	245068	242596	250698	240892	3,26%
Hongrie	27494	4,58%	26564	27820	31250	36115	5,84%
Luxembourg	9444	0,85%	10077	10237	10594		0,74%
Pays-Bas	124765	33,61%	122327	124782	132503		28,66%
Pologne	62398	1,14%	62448	68400	72526	79945	0,80%
République Tchèque	44617	0,16%	57208	59320	56729	58378	0,16%
République Slovaque	25723	0,22%	25908	27495	28931	32664	2,27%
Suisse	19933	4,99%	19163	18791	19941		0,23%

(source : CEMT hormis pour la Belgique 2005 où il s'agit d'une estimation CCNR, et pour le Luxembourg)
Pour la Pologne, ne sont pris en compte que les transports nationaux pour la navigation intérieure et la route

On constate sur la base des données disponibles, que globalement la demande de transport terrestre a augmenté en 2005 au même rythme que le PIB. La part de la navigation intérieure a évolué de façon variable selon les pays. On note ainsi une augmentation dans le Nord de la France et en Belgique, notamment du fait d'un fort développement des transports de conteneurs sur ce réseau. Dans les pays danubiens, notamment en Hongrie, la part de marché de la navigation intérieure a également progressé par suite d'une politique de développement de ce mode de transport. D'une manière générale, les plus fortes progressions de la navigation intérieure sont observables sur les axes jusqu'à présent nettement sous-exploités. C'est donc également sur ces axes que la navigation intérieure gagne des parts de marché. Sa position sur le marché des transports terrestres est par contre plutôt stable sur l'axe rhénan où elle est bien implantée depuis longtemps.

C. Evolution de la navigation intérieure

Les tableaux synthétiques ci-dessous présentent l'évolution de la navigation intérieure dans les Etats concernés au cours des 3 dernières années ainsi que l'évolution des flux entre Etats au cours des deux dernières années. Ont été ajoutés les données relatives à la navigation intérieure de la Pologne, la Hongrie, la République Tchèque et la République Slovaque. Parmi ces nouveaux Etats, on note que seule la Hongrie a connu une nette progression des volumes transportés avec + 19 % lié exclusivement à une progression des trafics internationaux. D'une manière générale, la légère progression des volumes transportés par la navigation intérieure en Europe est avant tout liée à un développement des échanges internationaux soutenus par la conjoncture mondiale favorable aux exportations. On note parallèlement la poursuite du développement des trafics intérieurs hormis dans le Benelux, où la navigation intérieure occupe déjà une place importante sur ce marché, compte tenu de la densité du réseau existant et exploité depuis plus longtemps.

(Tableau synthétique)

		Volumes transportés en 1000 t			Prestations en millions de TKM		
		2003	***2004***	***2005***	***2003***	***2004***	***2005***
Allemagne		**220000**	**235862**	**236766**	**58155**	**63668**	**64095**
	dont national	53419	55209	56662	10833	11296	11695
	dont international	166581	180653	180104	47322	52372	52400
Autriche		**10741**	**9074**	**9338**	**2277**	**1747**	**1781**
	dont national	922	192	357	61	33	36
	dont international	9819	8882	8981	2216	1714	1715
Belgique		**137755**	**147765**	**148420**	**8300**	**8460**	**8411**
	dont national	31119	35748	33603	2831	3057	2873
	dont international	106636	112017	114817	5469	5403	5538
France		**65347**	**68955**	**70063**	**8307**	**8686**	**9201**
	dont national	28880	29121	30721	4302	4429	4943
	dont international	36467	39834	39342	4005	4257	4258
Hongrie		**3859**	**4209**	**5012**	**651**	**712**	**839**
	dont national	42	39	53	4	5	6
	dont international	3817	4170	4959	647	707	833
Luxembourg		**9690**	**11180**	**10285**	**79**	**78**	**-**
	dont national	-	-	-	-	-	-
	dont international	9690	11180	10285	79	78	-
Pays-Bas		**304479**	**328170**	**324281**	**40870**	**43565**	**43064**
	dont national	95101	99197	95003	10668	11125	10518
	dont international	209378	228973	229278	30202	32440	32546
Pologne			**7229**	**7139**		**363**	**257**
	dont national		5010	4466		243	185
	dont international		2219	2673		120	72
République Tchèque		**1183**	**1172**	**1613**	**46**	**46**	**62**
	dont national	558	614	690	21	25	29
	dont international	625	558	923	25	21	32
République slovaque			**2606**	**2184**		**71**	**71**
	dont national		106	103		5	6
	dont international		2500	2081		52	48
Suisse		**7006**	**7051**	**7053**	**49**	**49**	**57**
	dont national	-	-	-	-	-	-
	dont international	7006	7051	7053	49	49	57
Ensemble (*)		**488506**	**527276**	**527814**	**118483**	**127366**	**127839**

NB : Le transit est inclus dans le trafic international

(*) Les volumes transportés reflètent des grandeurs réelles, un retraitement pour éviter les doubles comptages ayant été effectués.

Sources : Secrétariat de la CCNR sur base de données émanant des offices statistiques nationaux

NS : non significatif
NC : non connu

Tableau synthétique des échanges entre pays

	Années	Allemagne		Autriche		Belgique		France		Hongrie		Luxembourg	
Allemagne	2004	55209	2,63%										
	2005	56662											
Autriche	2004	1472	11,68%	192	85,94%								
	2005	1644		357									
Belgique	2004	27303	1,58%	484	-5,17%	35748	-6,00%						
	2005	27734		459		33603							
France	2004	7048	-6,68%	9	-77,78%	9846	-5,90%	29121	5,49%				
	2005	6577		2		9265		30721					
Hongrie	2004	1318	-4,70%	1160	-0,26%	229	-60,26%	NS		39	38,46%		
	2005	1256		1157		91		NS		54			
Luxembourg	2004	564	-19,68%	NS		651	-15,51%	220	-58,18%	519	22,16%	NS	
	2005	453		NS		550		92		634		NS	
Pays-Bas	2004	107735	-2,67%	1125	-2,40%	62843	-13,70%	8898		519	22,16%	433	11,78%
	2005	104858		1098		54236		8800	-1,10%	634		484	
Pologne	2004	2094	3,20%	1728	-19,85%	22	36,36%	NS		NS		NS	
	2005	2161		1385		30		NS		NS		NS	
République Tchèque	2004	605	50,08%	4819	-22,31%	17	-29,41%	NC		NC		NC	
	2005	908		3744		12		NC		NC		NC	
République Slovaque	2004	462		1728	-19,85%	76	-18,42%	NC		NC		NC	
	2005	445	-3,68%	1385		62		NC		NC		NC	
Suisse	2004	1516	3,43%	NS		4222	-16,86%	973	-15,52%	NS		NS	
	2005	1568		NS		3510		822		NS		NS	
Autres	2004	3289	1,89%	4819		27	-25,93%	6	16,67%	NS		67	311,94%
	2005	3351		3744	-22,31%	20		7		NS		276	

	Années	Pays-Bas		Pologne		République Slovaque		République Tchèque		Suisse		Autres
Allemagne	2004											
	2005											
Autriche	2004											
	2005											
Belgique	2004											
	2005											
France	2004											
	2005											
Hongrie	2004											
	2005											
Luxembourg	2004											
	2005											
Pays-Bas	2004	99197	-4,23%									
	2005	95003										
Pologne	2004	33	130,30%	5010	-10,86%							
	2005	76		4466								
République Tchèque	2004	43	-23,26%	NC		106	-2,83%					
	2005	33		NC		103						
République Slovaque	2004	108	21,30%	NC		NC		614	12,38%			
	2005	131		NC		NC		690				
Suisse	2004	3775	-2,94%	NS		NS		NS		NS		
	2005	3664		NS		NS		NS		NS		
Autres	2004	1538	-16,78%	NC		NC		NC		NS		
	2005	1280		NC		NC		NC		NS		

L'analyse de l'évolution de la navigation intérieure européenne fait apparaître 4 corridors principaux pour la circulation des marchandises. Par cette approche, une analyse de la part modale de la navigation intérieure au sein du modalsplit terrestre deviendra possible à l'avenir. La mise en place de ce suivi des corridors se fait progressivement en rapport avec l'extension géographique de l'étude et la disponibilité des données.

Sa finalité sera non seulement la mesure momentanée de la situation, mais également la détermination des mesures de promotion qui pourraient favoriser le développement de la part modale dans certains secteurs géographiques et sur certains axes.

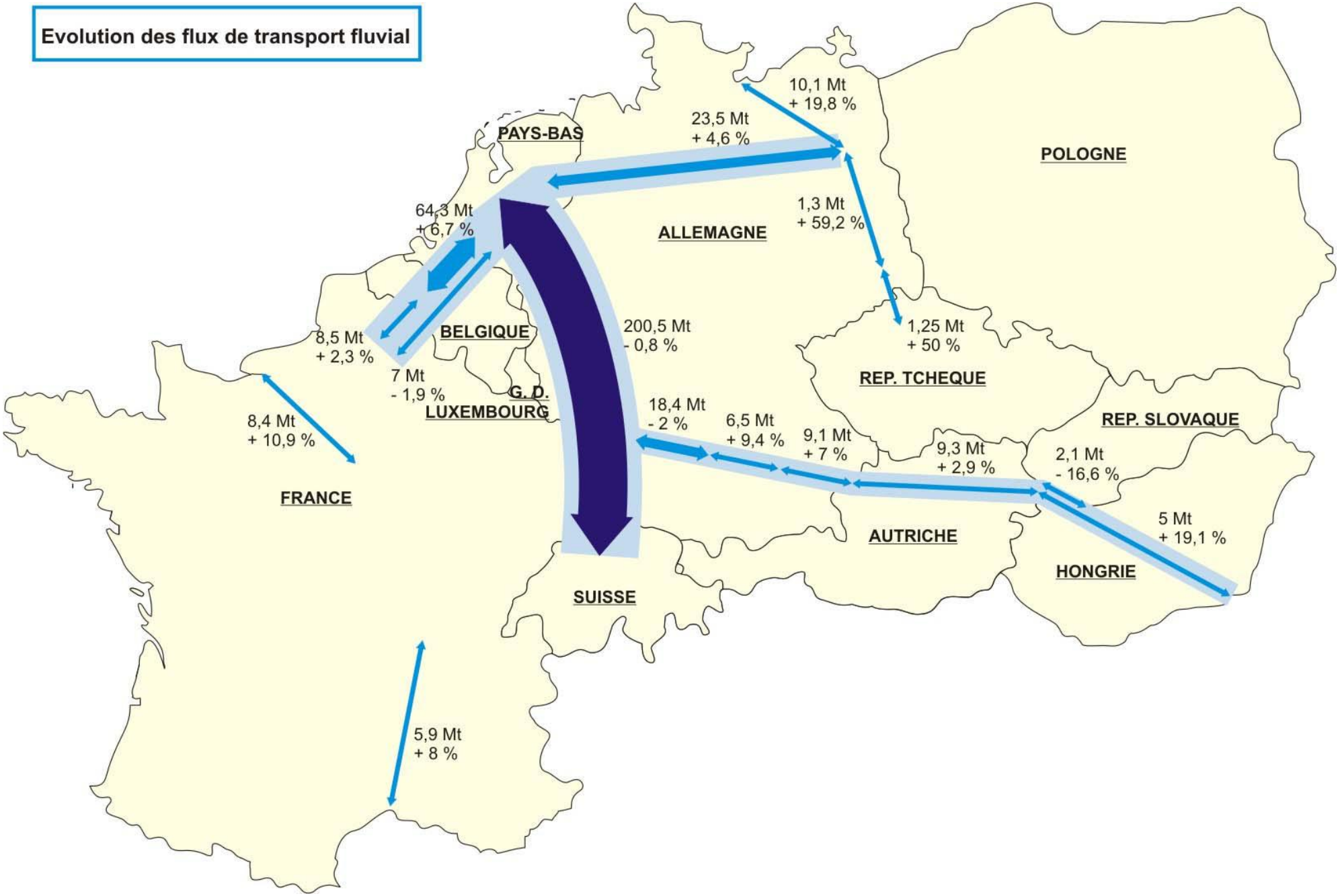
Les axes de transport à considérer sont au nombre de 4 à savoir :

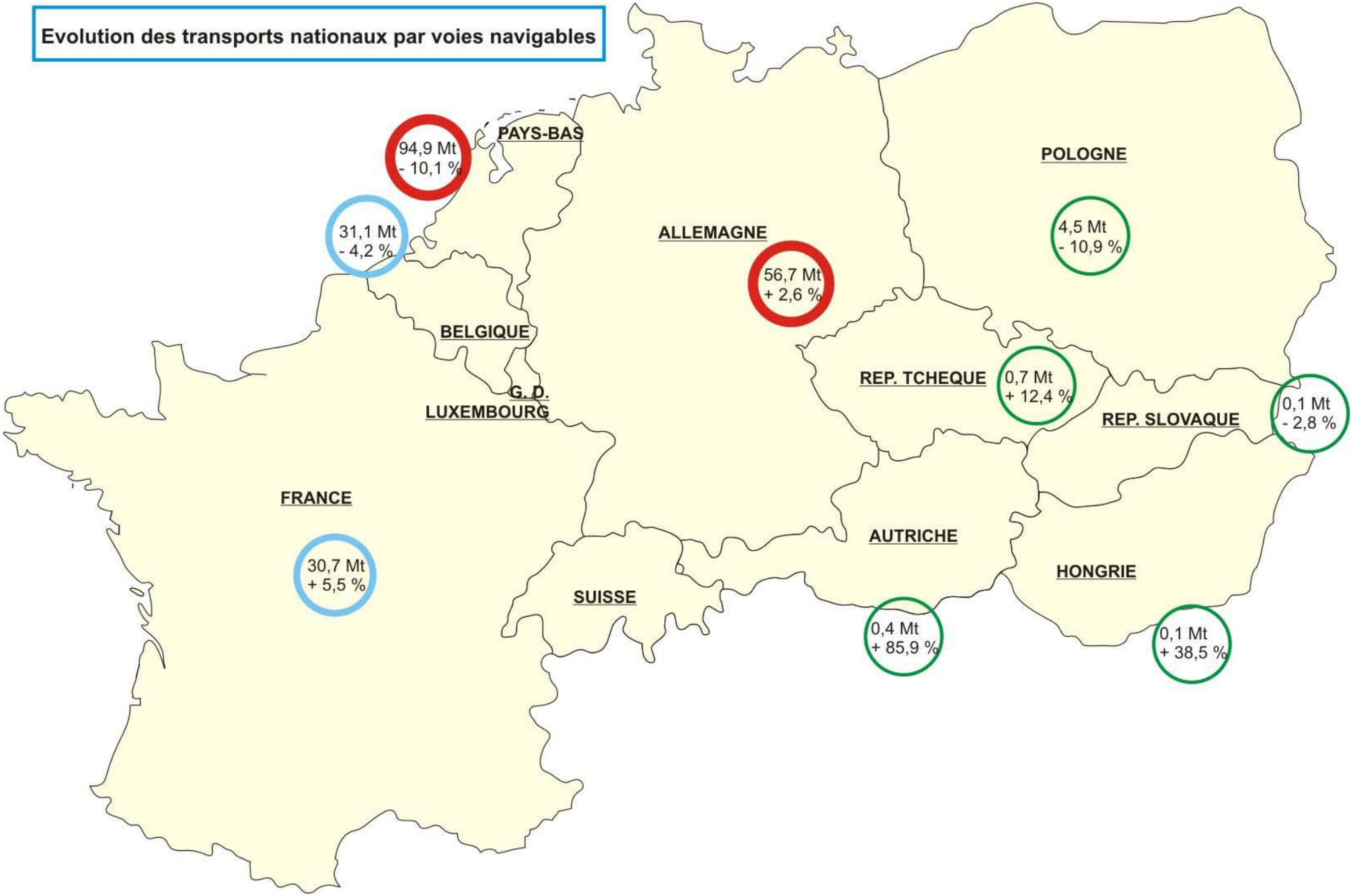
- l'axe rhénan, qui représente toujours environ 2/3 des transports par voie d'eau en Europe occidentale
- l'axe danubien
- l'axe nord-sud (France, Belgique, Pays-Bas)
- l'axe est-ouest qui fait le lien entre les Pays-Bas, le nord de l'Allemagne et ses prolongements vers la Pologne.

Les échanges sur des axes mineurs comme l'Elbe, le Rhône et la Seine sont également analysés, eu égard à leur potentiel de développement.

Les axes de transports étudiés sont représentés sur le tableau ci-dessous par des flèches dont la dimension et la couleur indique l'ordre de grandeur des volumes qui y sont transportés. Y figurent ainsi également le taux d'évolution des volumes transportés sur ces axes entre 2004 et 2005.

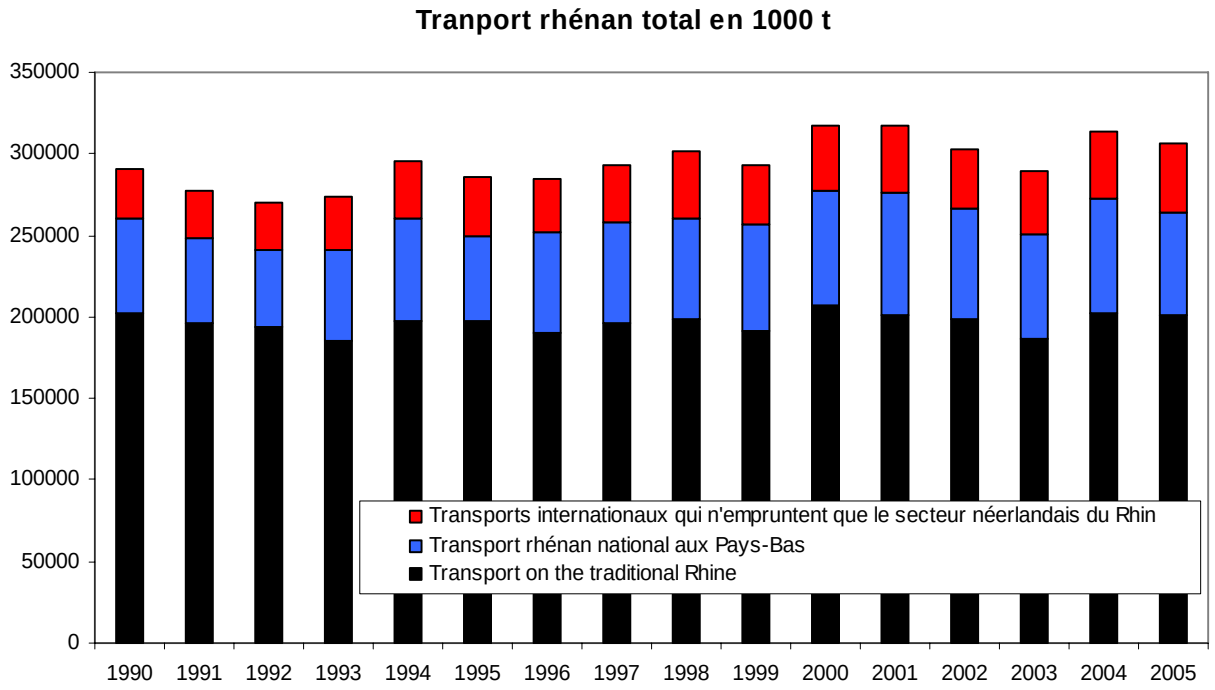
Concernant l'analyse des marchés locaux et des flux sur les axes secondaires, l'information fournie par les offices statistiques nationaux est complétée par des données locales disponibles auprès des directions régionales en Allemagne, des autorités régionales en Belgique et de VNF pour le France.


Evolution des flux de transport fluvial
PAYS-BAS
ALLEMAGNE
POLOGNE
BELGIQUE
G. D. LUXEMBOURG
REP. TCHEQUE
REP. SLOVAQUE
FRANCE
SUISSE
AUTRICHE
HONGRIE
10,1 Mt
+ 19,8 %
23,5 Mt
+ 4,6 %
1,3 Mt
+ 59,2 %
1,25 Mt
+ 50 %
64,3 Mt
+ 6,7 %
8,5 Mt
+ 2,3 %
7 Mt
- 1,9 %
200,5 Mt
- 0,8 %
8,4 Mt
+ 10,9 %
18,4 Mt
- 2 %
6,5 Mt
+ 9,4 %
9,1 Mt
+ 7 %
9,3 Mt
+ 2,9 %
2,1 Mt
- 16,6 %
5 Mt
+ 19,1 %
5,9 Mt
+ 8 %


Evolution des transports nationaux par voies navigables
PAYS-BAS
94,9 Mt
- 10,1 %
31,1 Mt
- 4,2 %
BELGIQUE
G. D.
LUXEMBOURG
ALLEMAGNE
56,7 Mt
+ 2,6 %
POLOGNE
4,5 Mt
- 10,9 %
REP. TCHEQUE
0,7 Mt
+ 12,4 %
REP. SLOVAQUE
0,1 Mt
- 2,8 %
FRANCE
30,7 Mt
+ 5,5 %
SUISSE
AUTRICHE
0,4 Mt
+ 85,9 %
HONGRIE
0,1 Mt
+ 38,5 %

1) Le trafic sur l'axe rhénan :

Le suivi du trafic sur l'axe rhénan est réalisé au sein de la CCNR depuis le 19ème siècle, avec des critères dont la constance permet un suivi historique de ces trafics. Il est habituellement distingué entre trafic rhénan traditionnel (ne comprenant que les transports effectués sur la partie allemande et française du Rhin) et le trafic rhénan total qui prend en compte les transports effectués sur toute la longueur du Rhin. L'évolution de ces deux notions est décrite sur le graphique ci-dessous.



Pour l'ensemble de l'année 2005, on constate une légère baisse (-0,8 %) des volumes transportés et des prestations fournies (-1,5 %) sur le Rhin traditionnel. Si au cours des 9 premiers mois de l'année le trafic était en hausse, c'est le manque d'eau qui a tout au long de l'automne occasionné ce recul, dans un contexte où la demande de transport reste soutenue d'une manière générale en Europe de l'ouest. En effet, si l'on compare l'activité de la navigation rhénane au second semestre 2005 à celle observable pour le second semestre 2004, on constate une diminution de 3 % des volumes transportés et de plus de 6% pour ce qui est des prestations. Il convient de rappeler que 2004 avait été une année au cours de laquelle un certain phénomène de rattrapage avait pu être observé pour les volumes de certaines marchandises dont les transports avaient été quelque peu différés du fait du manque d'eau en 2003.

2) Le trafic sur l'axe Rhin - Danube

Sur cet axe sont pris en considération le trafic sur le Danube, notamment allemand et autrichien, ainsi que le trafic d'échange entre le Rhin et le Danube via le Canal Main-Danube.

En Allemagne :

- **Sur le Main**

Globalement les volumes transportés sur le Main ont légèrement diminué en 2005. Cette baisse est essentiellement due à la baisse des trafics d'échange avec le Danube (- 3,1%).

Parmi les différentes catégories de marchandises transportées, seules celles relevant du secteur agricole ont nettement progressé avec notamment + 81,6% pour les produits agricoles et forestiers. Sur cet axe, ces derniers représentent environ 23% des volumes transportés sur cet axe.

- Sur le canal Main – Danube

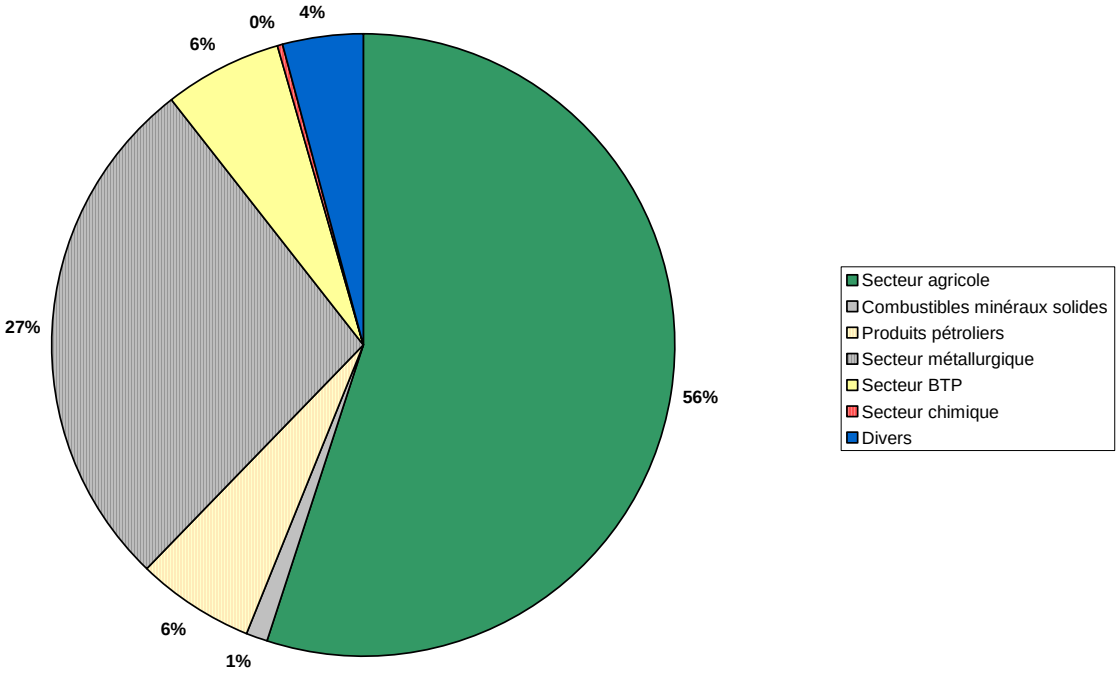
Les volumes transportés sur le Canal Main-Danube ont poursuivi leur tendance haussière avec une progression de 9,4% par rapport à l'année 2004. Cette hausse découle directement de l'augmentation des trafics d'échange avec le Rhin et du trafic interne au canal.

- Sur le Danube allemand

Les volumes transportés sur le Danube allemand ont progressé de 7% en 2005. Il s'agit d'un nouveau record sur cette portion du Danube. Si le trafic aval a diminué, c'est le trafic vers 'amont avec +14,8% qui est à l'origine de cette évolution.

Les trafics d'échange entre le Rhin et le Danube ont par contre progressé de 9%. Les volumes de conteneurs transportés sur cette portion du fleuve restent modeste comparés aux autres voies navigables d'Allemagne avec 5137 EVP transportés, volume même en légère baisse par rapport à l'année précédente.

Types de marchandises transportées sur le Danube allemand



- Sur le Danube autrichien

En 2005 les volumes transportés dans le cadre des échanges internationaux sur le Danube ont dans l'ensemble progressé d'un peu plus de 1%. Parmi les hausses, on note de fortes progressions des produits agricoles, des minerais et des déchets pour la métallurgie. Pour la plupart des autres marchandises, les volumes ont été en repli.

- Sur le Danube hongrois

Les volumes transportés par navigation intérieure en Hongrie ont progressé de près de 19% en 2005 après une progression dépassant 9% en 2004. Cette évolution est le reflet d'une croissance économique soutenue au cours de ces dernières années et d'un recours accru à ce mode de transport. En effet, la demande de transport globale, tout mode confondu n'y a progressé que de 5,8%. Comme pour la portion autrichienne du Danube, les transports de produits agricoles se sont fortement accrus. Les volumes transportés ont plus que doublé dans les échanges internationaux. Les transports de produits pétroliers ont également progressé notablement avec +36% en volumes transportés.

3) Le trafic sur l'axe nord-sud

Le trafic nord-sud constitué par les échanges entre la France, et la Belgique ou les Pays-Bas ont dans l'ensemble plutôt stagné cette année. Seuls les transports de produits conteneurisés ont progressé sur ces liaisons. Les transports ont cependant progressés de + 6,7% en volumes entre la Belgique et les Pays-Bas principalement constitués par les échanges entre ports maritimes.

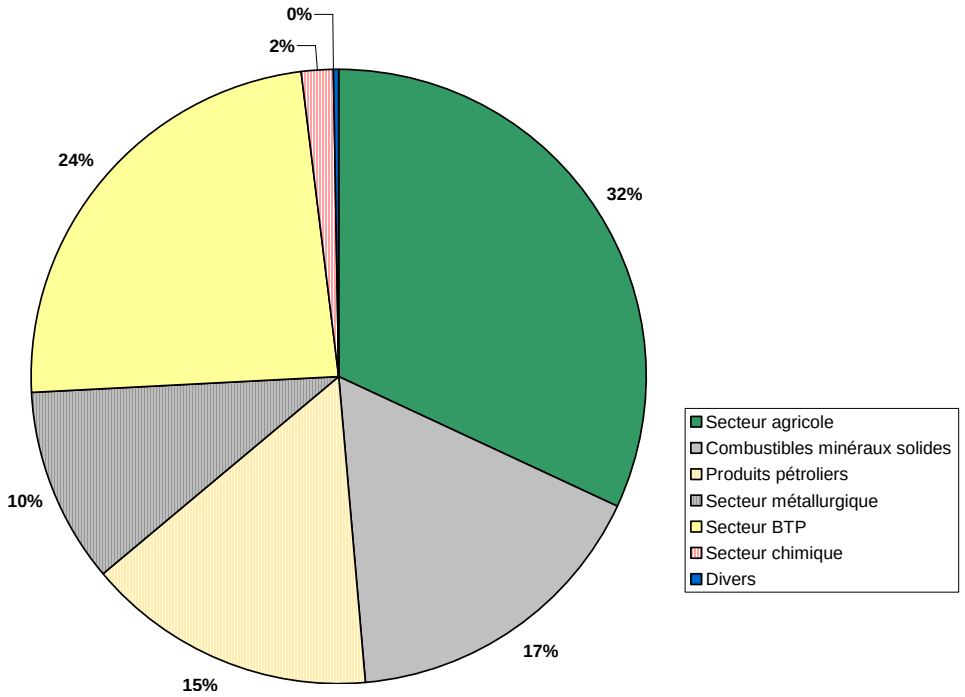
4) Le trafic sur l'axe est-ouest

Il s'agit d'une part des trafics d'échange entre la Pologne et la République Tchèque et l'Allemagne et les ports maritimes et d'autre part des trafics nationaux et internationaux allemands transitant par les canaux du nord de l'Allemagne.

Le Mittellandkanal :

Sur le Mittellandkanal, les volumes transportés ont progressés de +4,6% en 2005. Notamment les transports de conteneurs ont fortement augmentés sur cet axe de plus de 65% en 2005.

Types de marhandises transportées sur le Mittellandkanal (en 1000 t)



L'Elbe :

Les volumes transportés sur l'Elbe ont progressé dans l'ensemble de 23% par rapport à l'année précédente. La densité du trafic est très variable selon les portions du fleuve, les confluents qui s'y trouvent (liaison avec Mittellandkanal, liaisons avec Berlin,…) et la proximité du port de Hambourg. En effet, géographiquement, l'Elbe se trouve au croisement de plusieurs voies navigables. Les volumes de marchandises transportées sont en grandes parties constitués par des produits agricoles, des engrais des matériaux de construction et des « marchandises diverses » comportant également les produits conteneurisés. Les transports de ces derniers ont progressé dans l'ensemble de 23% en EVP dans la zone d'influence de l'Elbe.

5) Sur le réseau français

La Seine

Les prestations fournies dans le bassin de la Seine ont progressé de +8,7% en 2005. Les transports par conteneurs ont progressé de 40% dans le bassin parisien, tendance qui devrait se poursuivre en 2006. Par ailleurs, on note également une progression des volumes de matériaux de construction transportés. Cette évolution est essentiellement due aux travaux publics effectués dans cette zone et à un chantier de démolition important sur une île près de Paris, les gravats étant acheminés par voie d'eau.

On note également une progression des transports de charbon à destination de la centrale électrique de Vitry. Cette évolution n'est pas étrangère à la hausse importante du prix du pétrole, le charbon étant une source d'énergie alternative meilleure marché.

Le Rhône

Le bassin du Rhône a connu en 2005 une progression de +15% des prestations fournies en 2005. Les transports de conteneurs ont progressé de 20% sur l'axe rhodanien. Cette tendance devrait se poursuivre, notamment compte tenu de la perspective de construction de nouveaux sites de transbordement. On peut constater une hausse des transports de produits agricoles liée d'une part à un effet de rattrapage, 2004 ayant été une année creuse suite à la sécheresse de 2003 et ses conséquences sur les récoltes et d'autre part, à la création d'une nouvelle plate-forme agricole à Pagny.

Sur l'ensemble du réseau navigable français, on peut observer qu'en 2005 ce sont les transports intérieurs qui ont soutenu la croissance de la navigation intérieure, alors que les échanges internationaux ont plus ou moins stagné. Ce sont essentiellement les transports de conteneurs, de produits agricoles, de charbons et de matériaux de construction qui ont entraîné cette augmentation globale de l'activité sur le réseau national.

D) Evolution des transbordements dans les ports maritimes

Compte tenu de l'incidence des échanges internationaux par les ports maritimes, il paraît important de suivre l'évolution des transbordements à leur niveau. Leur mise en parallèle avec l'évolution des transports fluviaux en Europe de l'ouest permet également de dégager une impression quant à l'évolution des parts de marché de la navigation intérieure. Globalement, si l'on considère les volumes transbordés dans les principaux ports maritimes du nord de la France, du Benelux et de l'Allemagne, on

constate une progression en 2005 de 3,7 % de l'ensemble des volumes transbordés et de près de 10% pour les conteneurs traités en EVP.

Dans l'ensemble, les volumes transportés par navigation intérieure ont stagné en 2005, du moins pour l'Europe de l'ouest. Cette situation influencée sur le Rhin et ses affluents par une hydraulicité défavorable au second semestre, mérite cependant réflexion quant à l'évolution des parts de marché de la navigation intérieure dans cette zone. Il est à noter que les volumes transbordés dans les ports de Hambourg et de Brême ont progressé en 2005 de +8% (dont +12,9% pour les conteneurs) alors que les ports ARA n'ont progressé que de +5% (dont +9,9% pour les conteneurs).

Répartition du marché des conteneurs au niveau des ports maritimes :
(en 1000 EVP)

Ports	2001		2005		Evolution de la part de marché de chaque port
	1000 EVP	**% du marché**	**1000 EVP**	**% du marché**	
Hambourg	4689	22,81%	8088	25,78%	**2,97%**
Bremen	2915	14,18%	3735	11,91%	**-2,27%**
Amsterdam	48	0,23%	69	0,22%	**-0,01%**
Rotterdam	6120	29,77%	9287	29,61%	**-0,17%**
Anvers	4218	20,52%	6488	20,68%	**0,16%**
Gent	15	0,07%	30	0,10%	**0,02%**
Seebrugge	876	4,26%	1408	4,49%	**0,23%**
Dunkerque	151	0,73%	205	0,65%	**-0,08%**
Le Havre	1523	7,41%	2058	6,56%	**-0,85%**
Total	**20555**	100,00%	**31368**	100,00%	

(Source : Port de Rotterdam)

Evolution des transbordements dans les ports maritimes
(1000 tonnes métriques ou 1000 EVP conteneurs)

Ports	2005			Evolution / 2004 en %		
	Vrac sec	**Conteneurs**	**Vrac liquide**	**Vrac sec**	**Conteneurs**	**Vrac liquide**
Hambourg	26872	8088	13099	**-0,30%**	**15,50%**	**7,20%**
Bremen	7404	3735	2234	**2,70%**	**7,70%**	**8,6%**
Amsterdam	47162	66	20897	**9,10%**	**26,90%**	**14,00%**
Rotterdam	89385	9287	171312	**3,90%**	**12,00%**	**6,40%**
Anvers	26931	6488	37030	**4,00%**	**7,00%**	**5,00%**
Gent	15596	30	2795	**1,10%**	**-3,30%**	**-0,40%**
Seebrugge	1686	1408	4479	**10,10%**	**17,60%**	**4,50%**
Dunkerque	26312	205	14847	**-3,00%**	**2,00%**	**22,10%**
Le Havre	4802	2058	46826	**-12,00%**	**-3,50%**	**-2,00%**
Total	**246150**	**31365**	**313519**	**3,00%**	**10,30%**	**6,00%**

(Source : Port de Rotterdam)

Evolution des transbordements par marchandises dans les ports maritimes
(en 1000 de tonnes métriques)

	2004		2005		Evolution des volumes transbordés
	volume	% du marché	volume	% du marché	
Produits agroalimentaires	28757	11,49%	29338	11,92%	**2,02%**
Minerais et déchets métallurgiques	94654	37,80%	90205	36,65%	**-4,70%**
Charbon	77141	30,81%	75281	30,58%	**-2,41%**
Autres marchandises sèches	49829	19,90%	51326	20,85%	**3,00%**
Total	**250381**	100,00%	**246150**	100,00%	**-1,69%**
Pétrole brut	155401	52,52%	153434	48,94%	**-1,27%**
Produits rafinés	99335	33,57%	117078	37,34%	**17,86%**
Autres marchandises liquides	41130	13,90%	43007	13,72%	**4,56%**
Total	**295866**	100,00%	**313519**	100,00%	**5,97%**
Conteneurs	298253	77,97%	325227	79,24%	**9,04%**
Ro Ro	38879	10,16%	38954	9,49%	**0,19%**
Autres marchandises diverses	45399	11,87%	46269	11,27%	**1,92%**
Total	**382531**	100,00%	**410450**	100,00%	**7,30%**

(Sources : Port de Rotterdam)

Rotterdam :

Les volumes transbordés dans ce port maritime ont progressé dans l'ensemble de 5 % et de 12,8 % en EVP pour ce qui est des conteneurs.

En ce qui concerne la répartition modale vers l'arrière-pays, au niveau des conteneurs, la navigation intérieure regagne 0,7 % par rapport à 2004 avec 31,1 % des volumes, mais sa part de marché reste cependant inférieure de 1 point à ce qu'elle était en 2002. Si la part du rail reste à peu près constante depuis 5 ans, c'est par rapport à la route que semble se jouer ce bras de fer. La baisse temporaire de la navigation intérieure précisément en 2003 et 2004 semble indiquer que son origine pourrait être liée à l'hydraulicité d'une part, et aux problèmes d'engorgements au niveau des ports maritimes observables au cours de ces années d'autre part. On peut noter également une forte progression des transports par feeders dont la part dans le pré- et post-acheminement par rapport au port de Rotterdam s'est fortement accrue. En effet, par rapport à l'ensemble des conteneurs traité, la part de marché des feeders par rapport aux 3 autres modes de transports terrestres (rail, route, voie navigable) a progressé de 16,4% du marché à 27,1 % du marché entre 2002 et 2005. Les 3 autres modes de transports traditionnels ont donc dans l'absolu perdu des parts de marché malgré la croissance des volumes qu'ils traitent.

En 2006, les premiers mois laissent apparaître une poursuite de cette tendance à la croissance aux niveaux des exportations par voie maritime, toutes marchandises confondues (+2,6%), mais le rythme de croissance semble un peu moins soutenu.

Anvers :

En 2005, les volumes (en EVP) transbordés ont progressé de 5,1% et les conteneurs de 7%. Il est à noter que si les transports par voies de navigation

intérieure vers et en départ du port d'Anvers ont progressé de 5,9% les transports par rail ont eux progressé de l'ordre de 10%. La navigation intérieure a donc réussi à accroître très légèrement sa part de marché dans un contexte d'hydraulicité défavorable en automne, alors que le rail a indiscutablement marqué des point face à la route. Le contexte économique qui semble porteur pour le développement de ce port en 2006 permettra de mesurer la progression du transport fluvial dans cette zone, pour peu que l'hydraulicité ne vienne pas à nouveau constituer un facteur limitant.

En effet, les premiers mois de l'année 2006 laissent entrevoir une poursuite voir une accélération de la progression des transbordements, notamment dans le domaine des conteneurs où une progression de 10% semble se profiler. Il faut cependant noter que la progression des volumes post-acheminés par la navigation intérieure n'affiche en même temps qu'une progression de 3,5%. Cette tendance n'a cependant été observée que sur quelques mois. Si elle venait à se poursuivre, elle pourrait indiquer une perte de part de marché pour la navigation intérieure.

Amsterdam :

Les volumes traités par le port d'Amsterdam en 2005 ont progressé globalement de 2,3% et pour les conteneurs de l'ordre de +21%. Il s'agit là d'un record qui résulte de la mise en service d'un nouveau terminal à conteneurs.

Parmi les marchandises transbordées, ont essentiellement progressé les produits pétroliers (+17%), les sables, graviers et minerais (+12%) et les engrais (+19%).

Le Havre :

L'année 2005 a été marquée par une baisse de près de 2 % des volumes transbordés et de 4,3% des conteneurs transbordés en EVP.

Cette diminution de l'activité est due pour l'essentiel à la baisse des volumes manutentionnés en hydrocarbures dans la zone portuaire du Havre. Cette baisse est étroitement corrélée à une baisse des acheminements maritimes en pétrole brut (-7,9% à 34,1 M t). Parallèlement, les volumes transportés par la navigation intérieure dans cette région ont progressé globalement de +6,5%, avec notamment une forte progression des produits liés au secteur sidérurgique et des produits pétroliers.

Dunkerque :

Dans le port de Dunkerque, les volumes transbordés au niveau maritime ont progressé de 4,7% en 2005. Dunkerque marque ainsi une étape importante en franchissant la barre des 2 millions de tonnes (+ 19,8%) grâce notamment au développement de l'activité liée à la sidérurgie dans la région Nord - Pas de Calais. La navigation intérieure dans cette zone a connu une progression des volumes de 11,7%.

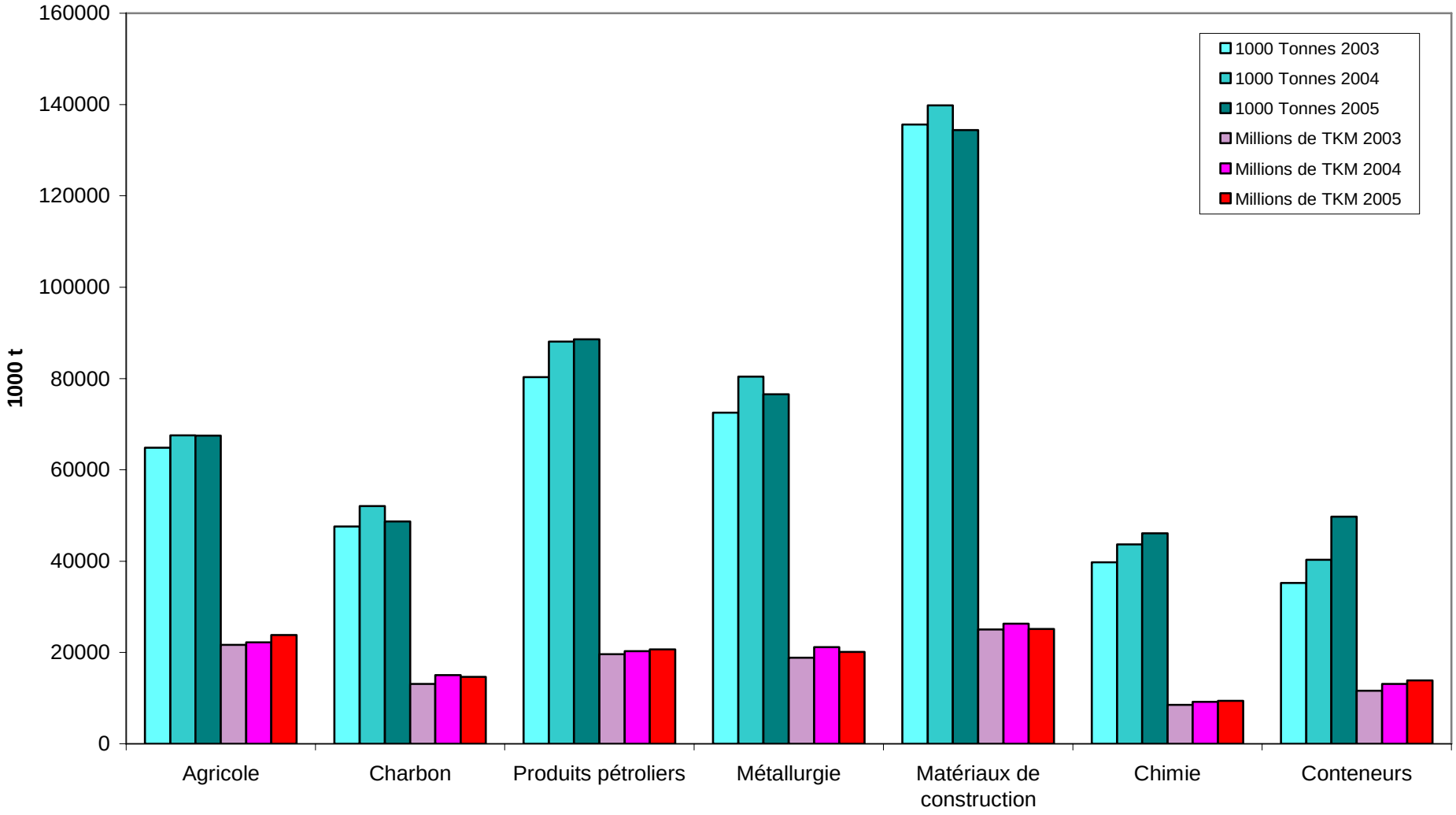
Hambourg :

Les transbordements dans le port de Hambourg au niveau maritime ont progressé globalement de près de 10% toutes marchandises confondues et de plus de 15% pour les conteneurs en EVP. La forte progression des transports de conteneurs sur l'Elbe et sur les voies navigables reliées au port de Hambourg, avoisinant les 70% de progression indique le renforcement de la navigation intérieure sur ce marché. L'année 2006 laisse entrevoir une poursuite de ce développement.

Bremen :

Les volumes ayant transité par le port de Bremen ont progressé dans l'ensemble de 3,8% et pour les conteneurs de 7,7% en EVP. Si cette progression reste inférieure à celle des modes concurrents, 2006 se profile à ce jour comme une nouvelle année record.

Evolution des volumes de marchandises transportés en Europe



D) Evolution des principales catégories de marchandises sur le réseau européen :

1) Produits agricoles

Sur l'ensemble du territoire européen les transports de produits agroalimentaires ont dans l'ensemble légèrement reculé en 2005, l'effet de rattrapage au niveau des volumes observable en 2004, suite à l'année 2003 dont la production avait été limitée par la sécheresse, étant achevé. On s'aperçoit cependant que les évolutions sont variables selon les régions et pays considérés.

De l'évolution des prestations en TKM on peut également déduire un allongement de la distance moyenne des transports effectués.

On note ainsi sur l'axe rhénan une progression nette des transports de produits agricoles de proche de + 15 % en volume sur l'ensemble de l'année 2005. Ce sont notamment les transports de blé (+ 21 %) et de maïs (+ 11 %) qui se sont développés. Il s'agit des répercussions de la récolte de 2004 qui fut bonne en quantité. Les denrées alimentaires et fourrages ont par contre connu un recul de -2,5 % en 2005. Les transports d'engrais ont connu un recul de plus de 6 % en volumes sur l'année, recul qui a surtout été marqué au second semestre 2005.

Des progressions importantes dans ce secteur ont également pu être notées sur l'ensemble du réseau français où le développement du transport fluvial se poursuit depuis plusieurs années.

Dans l'espace danubien et dans le trafic est –ouest allemand les transports de produits agroalimentaires ont également progressés.

Si la tendance d'une augmentation du recours à la voie navigable là où celle-ci est accessible pour le transport des céréales semble bien réelle, les perspectives de l'année 2006 sont cependant et de façon caractéristique pour ce secteur dépendantes du niveau des récoltes.

2) Charbons

Les volumes de charbon transportés ont diminué de 3% sur l'ensemble de l'année et de 9 % au second semestre 2005, également sous l'effet de l'hydraulicité. Il faut rappeler que les transports de charbon sur le Rhin représentent près de 78% des volumes de charbon transportés par voie navigable en Europe. Sur l'ensemble du territoire européen, la baisse de ce type de transports a même dépassé 6% en 2005. Il n'y a guère qu'entre la Pologne et l'Allemagne que les transports de combustibles minéraux solides ont progressé de 21%.

Importations de Charbon dans l'Europe des 25 (en Mio. T)

	2004	2005	Evolution
Production de charbon en Europe	**180**	**171**	**- 5 %**
Importations de charbon pour le marché intérieur	**211**	**209**	**- 0,95 %**
Importations de cokes de charbon	**10**	**9**	**- 10 %**

(source : Verein der deutschen Kohlenimporteure)

Cette tendance reflète une baisse temporaire des importations vers l'Europe, bien qu'au niveau mondial et sous l'effet notamment de la production et de la demande émanant de Chine, de nouveaux records ont été battus. Malgré cette légère baisse

temporaire, le niveau de la demande de charbon est néanmoins restée soutenue dans le domaine sidérurgique et dans le domaine de la production d'électricité, les prix du

pétrole très élevés ayant favorisé un recours au charbon là ou une substitution est possible. En effet, il convient de rappeler que 56% de la consommation de charbon en Allemagne est destiné aux centrales thermiques et que 20% des volumes seulement sont consommés par la sidérurgie.

Compte tenu de ces éléments auxquels s'ajoute la reprise dans le secteur sidérurgique en 2006, la demande de transport de charbon devrait évoluer favorablement en 2006.

3) Produits pétroliers

Si la consommation de produits pétroliers en Europe tend à long-terme à diminuer, contrairement à ce qui se passe au niveau mondial sous l'effet des pays en pleine expansion économique, au cours de l'année 2005 la baisse de consommation de pétrole en Europe peut plutôt être mise sur le compte des prix très élevés entraînant d'une part, des économies de consommation, d'autres part, le recours à d'autres sources d'énergie moins chères, là où c'est possible, dans le secteur de la production d'électricité notamment.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Consommation de pétrole UE (mio T)	674,5	683,7	680,1	688,2	695,7	688,4

(source : Mineralölwirtschaftsverbandt)

Les volumes de produits pétroliers transportés ont stagné en volume sur l'ensemble de l'année 2005, après une forte hausse au premier semestre et une baisse au second semestre liée notamment à l'hydraulicité sur le Rhin et surtout au niveau des prix.

Le niveau des prix sur le marché mondial depuis 2004 avait conduit en 2005 encore les consommateurs à n'effectuer que les approvisionnements strictement nécessaires, en attendant des prix plus bas.

C'est essentiellement sous l'effet de phénomènes saisonniers que la demande de transport s'est quelque peu animée en automne avec les achats en prévision de l'hiver. Dès le milieu du mois de novembre 2005, le Rhin a atteint des niveaux si bas que sur certaines portions du fleuve les limitations d'enfoncement rendaient l'approvisionnement par bateaux à double coque difficile, voire impossible.

En 2006, la demande de transport de produits pétroliers restera très liée aux fluctuations du marché mondial du pétrole et sur les voies navigables comme le Rhin subissant des fluctuations hydrologiques, aux conditions de chargement dépendant de ce facteur.

Il est à noter que structurellement, les volumes à transporter tendent à diminuer dans les années à venir. Par ailleurs, des restructurations industrielles d'unités de raffinage comme on peut l'observer en Suisse (Raffinerie Tamoil dans le Valais) peuvent également durablement modifier la demande de transport de produits pétroliers. Dans le cas cité, c'est au niveau du trafic rhénan que des incidences pourront devenir perceptibles.

4) Produits métallurgiques

En 2005, les transports de produits métallurgiques ont diminué de l'ordre de 1,6% sur l'ensemble des voies navigables européennes mais ont néanmoins progressé de près de 3 % sur le Rhin. Sur la même période, les transports de minerais et de déchets pour la métallurgie ont diminué de 6% en volume sur le Rhin et de 5% sur le reste de l'Europe.

Au second semestre 2005, aussi bien les volumes de produits métallurgiques que de minéraux et déchets pour la métallurgie ont connus une baisse de l'ordre de 6 et 9% sur le Rhin, due essentiellement au manque d'eau.

La baisse des transports de matières premières observable tout au long de l'année s'explique par une consolidation temporaire de l'activité dans le secteur sidérurgique. Celle-ci s'est traduite par une croissance momentanément moins forte de la demande d'acier au niveau mondial et une réaction des industriels de la sidérurgie qui ont sensiblement réduit leur production. Malgré cette situation conjoncturelle, le niveau d'activité reste très élevé dans ce secteur et la demande mondiale d'acier devrait à nouveau croître davantage en 2006. En effet, c'est une croissance de 3,5 % de la production d'acier brut qui était attendue pour 2006 en Allemagne et les informations disponibles à ce jour permettent d'indiquer que ces prévisions sont en voie de réalisation.

	2000	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**
Production mondiale d'acier (Mio t)	847,7	850,3	903,8	969,1	1066,5	1129,4

(source : International iron and steel institute)

Au niveau mondial, on constate que la production progresse à nouveau en 2006, la croissance restant de loin la plus forte en Chine. Au niveau européen, il apparaît que c'est dans les 10 Etats ayant adhéré récemment à l'Union Européenne que le taux de progression de la production et de la consommation intérieure est le plus fort. Ceci s'explique par le développement de l'industrie automobile, du secteur du bâtiment et des travaux publics ainsi que de l'économie en général. La demande de transport s'adressant à la navigation intérieure devrait de ce fait restée soutenue pour l'ensemble de l'année 2006.

5) Matériaux de construction

En 2005, les transports de matériaux de construction par voie de navigation intérieure ont globalement diminué de l'ordre de -3,9%. L'analyse de cette tendance doit cependant être nuancée. Ainsi, sur le Rhin par exemple, on note un recul de 4,7 % des volumes de matériaux de construction. Plus en détail, ce sont les transports de sables et graviers qui ont diminué de plus de 7% sur l'année. Ceci s'explique par la poursuite de la tendance structurelle qui consiste à délaisser les sites d'extraction du Rhin supérieur qui s'épuisent au profit de sites de la Mer du Nord.

Dans le bassin de la Seine et sur le réseau du Nord-Est de l'Allemagne, on note des évolutions positives de ce type de transports sur un plan national. Les volumes transportés ont ainsi augmenté de +4,9 % et en Allemagne de près de 3% et les prestations de respectivement +9,8 % et +5,5 %. Aux Pays-Bas par contre, les transports nationaux ont fortement diminué avec -10 %. Au niveau de l'Allemagne, on note pour 2006 une nette augmentation des permis de construire accordés, ce qui laisse augurer un réveil du secteur du bâtiment. Les premiers chiffres disponibles relatifs aux transports de matériaux de construction, semblent confirmer une reprise nette de la demande de transport pour ce type de marchandises.

6) Produits chimiques

Dans ce secteur, les volumes transportés constitués essentiellement de matières premières et de produits conteneurisés ont également progressé de plus de 4,7 % sur le Rhin, soutenus par la croissance conjoncturelle dans ce secteur industriel observable au niveau mondial. Cependant, le secteur chimique est cyclique. Or, son taux de croissance s'est temporairement ralenti en cours d'année 2005 et est resté limité à 2,4 % en 2005, contre 2,6 % en 2004. Pour 2006, un taux de croissance de 2,6 % est à nouveau attendu. Le secteur chimique prévoit une poursuite de la croissance à un rythme un peu plus faible en cours d'année 2007.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Prod. Chimie UE (indice 100 en 2000)	100	102	107	109	112	115	118

(Source CEFIC)

Par ailleurs, on constate que sur l'ensemble des voies navigables examinées dans le cadre de cette étude, les transports de produits chimiques ont progressé de + 5,6 %, cette croissance a été nettement supérieure à celle de la production du secteur. Ceci tend à indiquer des gains de part de marché pour la navigation intérieure dans ce secteur. Ceci permet d'espérer une poursuite de la tendance favorable au niveau de la demande de transport adressée à la navigation intérieure par ce secteur industriel en 2006 et au-delà.

7) Produits manufacturés et conteneurs

En 2005, les transports de produits conteneurisés ont poursuivi leur forte progression qui avoisine les +20 % autant en volumes qu'en prestations sur l'ensemble du territoire observé. Les performances sont cependant assez variables selon la voie navigable considérée. Ainsi, peut-on constater une progression des transports de produits conteneurisés sur le Rhin traditionnel limitée à + 8 %. Cette progression sur l'ensemble de l'année a été limitée par le manque d'eau observable en automne. On note par ailleurs que les conteneurs vides ont progressé de plus de 16 % et les conteneurs chargés de près de 5 %. Par ailleurs, il faut noter que sur le Rhin, les transports de conteneurs se sont développés fortement et régulièrement depuis plus d'une décennie. Sur d'autres voies navigables sur lesquelles ce type de transports se développe depuis plus récemment, les taux de progression atteignent couramment 40 % comme pour le bassin de la Seine et même 65 % sur le Mittellandkanal, mais par rapport à des volumes nettement moins importants que ceux observés sur le Rhin.

Au niveau des ports maritimes, l'activité dans ce secteur a poursuivi sa progression. Le volume global traité dans les ports maritimes entre Le Havre et Hambourg a progressé de 10,3 %.

Compte tenu de l'évolution de l'activité économique au niveau mondial, soutenue par la demande émanant de la Chine et du Sud-Est asiatique, la demande de transport vis-à-vis de la navigation intérieure devrait rester soutenue en 2006. Il importe cependant pour cette dernière de se donner les moyens d'y répondre.

Dans les ports maritimes également, la mise en place d'infrastructures nouvelles et l'adaptation des procédures de transbordement devraient limiter les temps d'attente. En effet, ces derniers tout comme les aléas de l'hydraulicité sur le Rhin et ses affluents notamment, portent préjudice à la fiabilité du transport fluvial et à sa compétitivité face au rail et à la route.

Chapitre 2 : Analyse de l'offre de transport

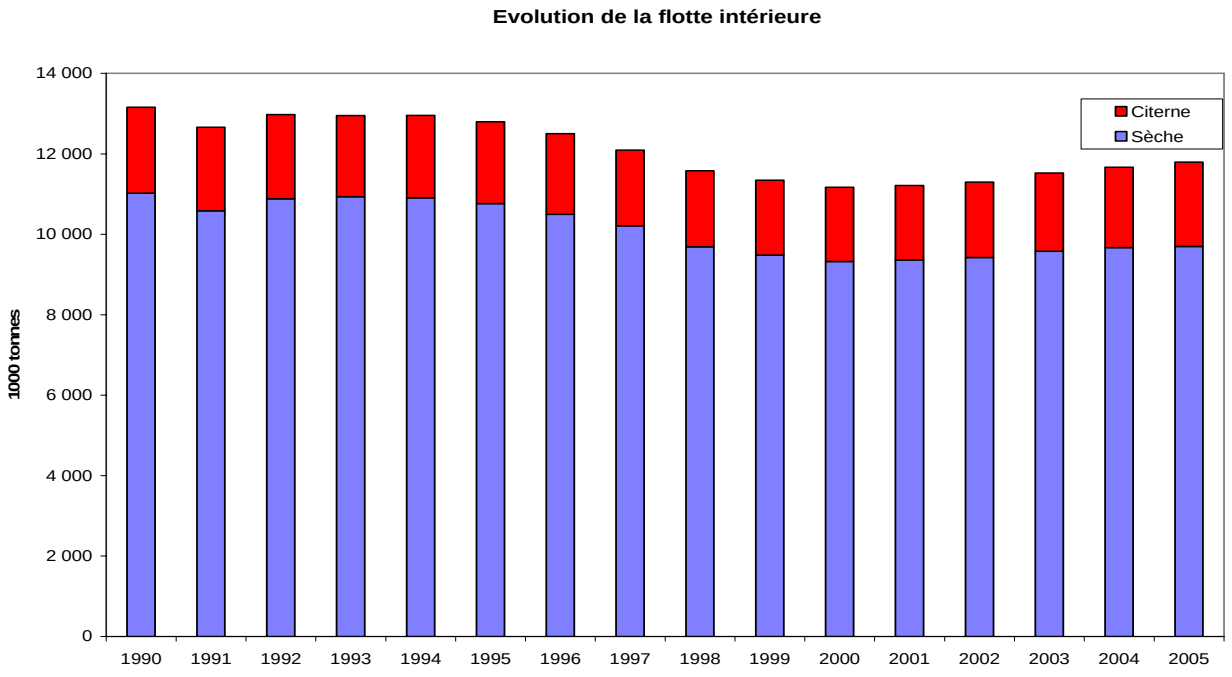
A. Structure des flottes nationales

Remarque préalable :

Compte tenu de l'absence de données fiables et complètes sur les capacités dans les Etats Danubiens de la Pologne et de la République Tchèque, les analyses relatives à l'évolution des capacités se limiteront aux flottes des Etats d'Europe de l'ouest. Par ailleurs, il est à noter que suite à un changement méthodologique au niveau du suivi de la flotte néerlandaise, il a été procédé par estimation pour préserver la réalité des tendances réelles qui se dessinent sur les graphiques et tableaux présentés ci-dessous.

Au sein des flottes nationales de l'Europe de l'ouest, on constate toujours une augmentation de la taille moyenne des unités les composant. Ceci est du à un apport de nouvelles unités de grande taille alors que parmi les nouvelles constructions mises sur le marché ne se trouvent pas de bateaux plus petits. Depuis la fin de la politique d'assainissement structurel, il n'est plus possible de suivre les bateaux retirés du marché par déchirage. On peut cependant considérer que leur nombre est insignifiant. Par contre, il existe une tendance de vente des unités plus anciennes vers des pays d'Europe de l'est comme la Pologne par exemple. Cette vente à l'étranger ne signifie cependant pas pour autant que ces unités ne sont plus actives sur les voies navigables d'Europe de l'ouest.

Faute de pouvoir suivre actuellement de façon précise l'évolution de l'ensemble des flottes notamment danubienne, de Pologne et de la République Tchèque, le graphique ci-dessous ne retrace que l'évolution des flottes des Etats entourant le bassin rhénan. Conformément à ce qu'il ressort de l'examen des nouvelles capacités mises sur le marché, il apparaît clairement que depuis la fin de la politique d'assainissement structurel en 2002, les capacités sur le marché de la cale citerne augmentent plus vite que celles disponibles pour la cale sèche.



Les tableaux ci-dessous font apparaître les évolutions entre offre et demande sur le marché. Il convient en outre de garder à l'esprit que la cale nouvelle ajoutée sur le marché de par sa modernité et le fait qu'il s'agit d'unités plus grandes, fonctionne 24h/24h contrairement à la cale plus ancienne. En terme d'effet sur l'offre de transport, une tonne de cale ancienne n'a donc pas le même effet sur le marché qu'une tonne de cale nouvelle, du moins dans un contexte où l'hydraulicité permet une exploitation à pleine capacité.

Evolution de la situation de la cale sèche entre 2002 et 2005

Evolution prestations	Capacité flotte sèche
+2,4 %	**+1,0 %**

Il convient de relativiser le taux d'évolution de la capacité car ne sont pris en compte que les bateaux circulant sous pavillon Allemand, Belge, Français, Luxembourgeois, Néerlandais et Suisse sur le territoire de ces pays. Dans la réalité, s'ajoute sur certaines voies navigables, dans l'est de l'Allemagne notamment, des bateaux circulant sous d'autres pavillons. Par ailleurs, des changements de méthodologie au niveau du recensement de la flotte néerlandaise rendent difficile un calcul très précis. Pour la cale sèche, on constate donc une évolution relativement parallèle de l'offre et de la demande en Europe de l'ouest.

Evolution de la situation de la cale citerne entre 2002 et 2005

	Evolution des prestations	Evolution de la capacité de la flotte citerne
Secteur chimique	+5,7 %	**+14 %**
Secteur pétrolier	-0,2 %	
Total	**+1,6 %**	

L'évolution du rapport offre de cale / demande de cale fait clairement apparaître dans la cale citerne une tendance pouvant aller vers un déséquilibre. En effet, la demande de transport est globalement stagnante et d'après les prévisions des secteurs concernés structurellement en baisse pour le secteur pétrolier. L'offre de transport, par contre, apparaît en nette hausse du fait notamment de l'apport de capacités nouvelles à double coque.

L'observation des évolutions du niveau des frets en relation avec l'hydraulicité permet de constater que les frets n'augmentent significativement, que lorsqu'un niveau de demande important sur le marché est combiné avec une hydraulicité ne permettant pas un chargement optimal des unités, ceci sur le Rhin notamment. Ce phénomène constitue un premier indice pour une fragilité entre l'équilibre offre / demande sur le marché, voir l'apparition de surcapacités dans ce secteur.

Ainsi, se profile au niveau de la structure des capacités des flottes citernes, une nouvelle problématique. Il s'agit de la coexistence de bateaux à coque simple et de bateaux à double coque.

De plus en plus, les chargeurs dans les secteurs concernant la cale citerne requièrent pour leurs transports des bateaux à double-coque. Ceci provient d'une part de la réglementation des transports de matières dangereuses, mais d'autre part également de choix délibérés de leur part pour une sécurité maximale. Dans ce contexte, tend à apparaître une discrimination des bateaux à coque simple, qui ne s'atténue que lorsque l'hydraulicité vient limiter voire entraver l'activité des grandes unités à double coque. De telles situations ont pu être observées en 2003 et en 2005 au cours des périodes de basses eaux.

De ces évolutions et des observations récentes se dégagent deux problématiques :

- D'une part, le risque d'apparition d'un marché de la cale citerne à deux vitesses avec de réels risques économiques pour les bateaux à coque simple, qui pourront avoir de plus en plus de difficultés à trouver des marchandises à transporter à un niveau de frets permettant leur existence lorsque l'hydraulicité est normale. Cette situation aura également un impact négatif sur la valeur de ces bateaux sur le marché de la revente.

- D'autre part, à plus long terme un risque au niveau de l'approvisionnement dans un contexte climatique qui s'oriente de plus de plus vers des situations excessives au niveau hydrologique. En effet, notamment au cours des périodes de basses eaux durables comme observées en 2003 et 2005, et qui tendront à se répéter à l'avenir, ce sont les bateaux à coque simple qui prennent le relais. Or, actuellement seules de grandes unités à double-coque sont mises sur le marché.

B. Arrivée de cale nouvelle sur le marché

Concernant les nouvelles constructions, on note pour 2005 la mise en service de 46 unités dans la cale sèche et de 48 unités dans la cale citerne. Au cours des 4 premiers mois de 2006, cette tendance s'est poursuivie avec la mise en service de 2 unités seulement pour la cale sèche, par contre 11 unités dont 9 d'une capacité supérieure à 3000 tonnes dans le domaine de la cale citerne.

On constate ainsi que le rythme des mises sur le marché dans ce secteur de la cale citerne reste soutenu. Cette réalité est à mettre en parallèle avec le fait que dans le domaine des transports de produits pétroliers qui représentent plus de 2/3 de volumes transportés par la cale citerne, il n'y a aucune perspective structurelle de croissance de la demande de transport, bien au contraire. Certes le secteur chimique qui représente presque 1/3 des volumes transportés a-t-il des perspectives de développement, mais il convient de rappeler le caractère cyclique (cycles de plusieurs années) de l'industrie chimique et de la demande qu'elle génère.

Cette évolution qui se poursuit depuis plusieurs années laisse donc entrevoir concrètement une tendance allant vers l'apparition de surcapacités dans le domaine de la cale citerne, concernant notamment les bateaux à coque simple. En effet, si les nouvelles constructions à double coque ne font que répondre aux exigences des chargeurs et de la réglementation pour les années à venir, bénéficiant ainsi prioritairement de la demande de transport lorsque l'hydraulicité le permet, les bateaux à coque simple se trouveront de plus en plus relégués au second plan, sauf quand l'hydraulicité ne permet pas aux grandes unités de fonctionner. Cette tendance devrait se poursuivre en 2006 compte-tenu du volume de cale nouvelle mise sur le marché.

Chapitre 3 : Conditions de navigation

L'hydraulicité :

Sur le plan méthodologique, il est convenu de considérer ce facteur à partir d'une observation des niveaux d'eau sur les échelles de Maxau, Kaub et Ruhrort pour le Rhin et de Hofkirchen pour la partie occidentale du Danube.

Pour les canaux le phénomène d'hydraulicité n'est pas significatif, par contre ce sont les périodes de glace qui sont à prendre en considération, notamment dans le Nord de l'Allemagne. Tel est également le cas pour des fleuves comme l'Elbe et l'Oder.

Au cours de l'automne 2005, un manque d'eau est apparu sur le Rhin et ses affluents. Cette situation qui avait dans un premier temps eu pour effet de soutenir les frets sur le marché rhénan, s'est au fil des semaines aggravées en l'absence de précipitations. L'effet négatif sur les volumes transportés au 2ème semestre s'est prolongé sur plusieurs mois. Ce n'est qu'à la fin de l'année que l'arrivée de précipitations a amélioré quelque peu cette situation qui est cependant restée tendue jusqu'à fin janvier 2006. Les effets de la fonte des neiges dans les Alpes et en plaine ne sont devenus perceptibles qu'au cours du printemps et c'est assez rapidement qu'une situation de crue s'est mise en place.

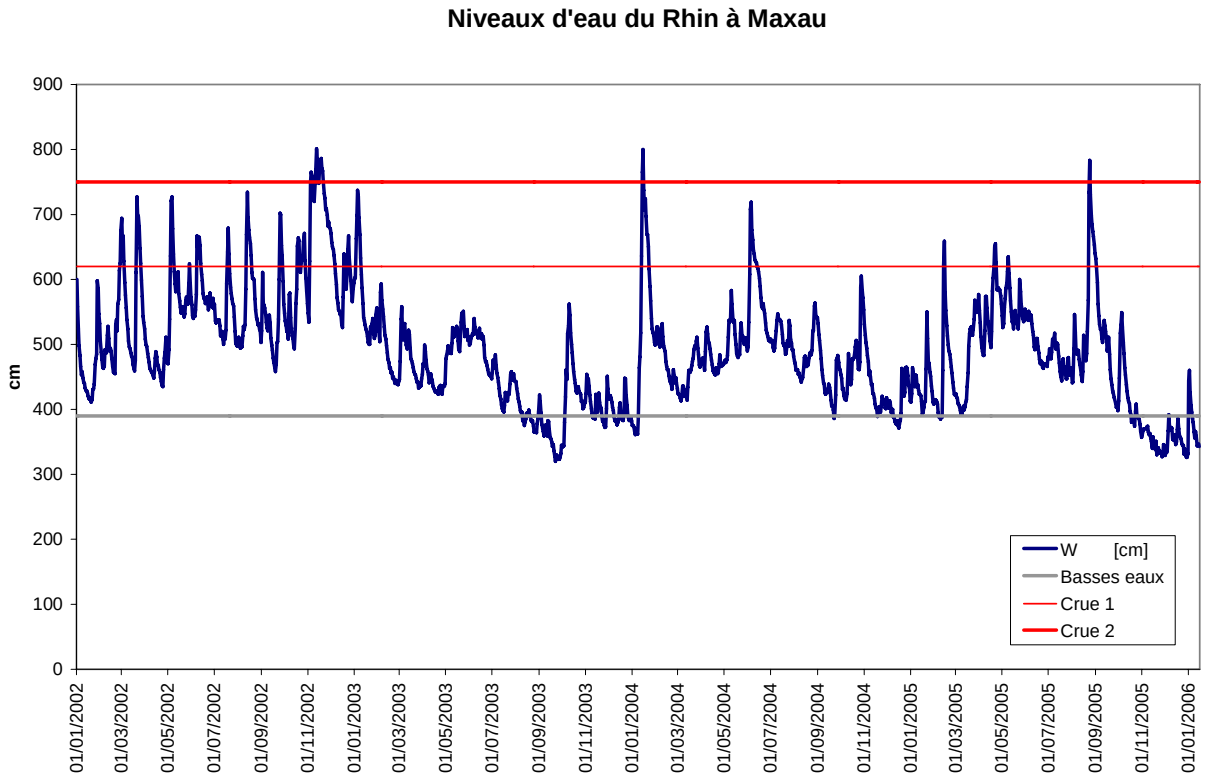
La situation de basses eaux observée en automne et hiver 2005 n'a pas été sans rappeler celle observée en 2003. Il devient clair que de telles situations vont se réitérer dans les années à venir compte tenu des évolutions climatiques en cours et qui sont scientifiquement reconnues. La perspective d'une hydraulicité moins régulière sur le Rhin et ses affluents suscite des réflexions tant au niveau de la structure des bateaux et des flottes, que de l'image de fiabilité de la navigation intérieure. En effet, les périodes de basses eaux prolongées ont d'une part, permis de constater qu'à l'heure actuelle, les autres modes de transports terrestres ne disposaient pas des capacités nécessaires pour prendre immédiatement le relais pour le transport des volumes importants. Mais elles ont d'autre part également démontré la fragilité de certaines parts de marché en cours de développement comme dans le domaine des conteneurs où le rail a profité de cette faiblesse passagère de la voie navigable pour signer des contrats de transport à plus longue échéance.

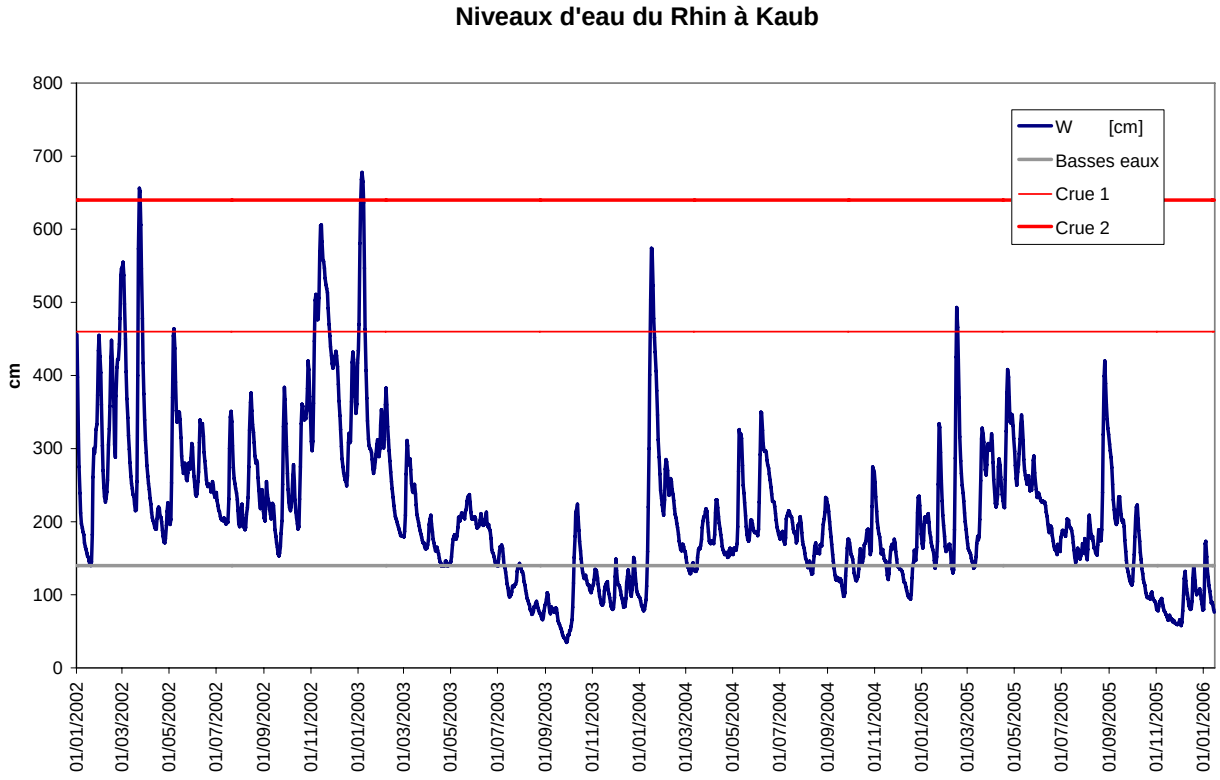
Dépassement des limites (en jours)

2005	Maxau	Kaub	Ruhrort	Hofkirchen
Suppléments pour Basses eaux	77	95		0
Marque de crue 1	17	2	0	3
Marque de crue 2	1	0	0	0

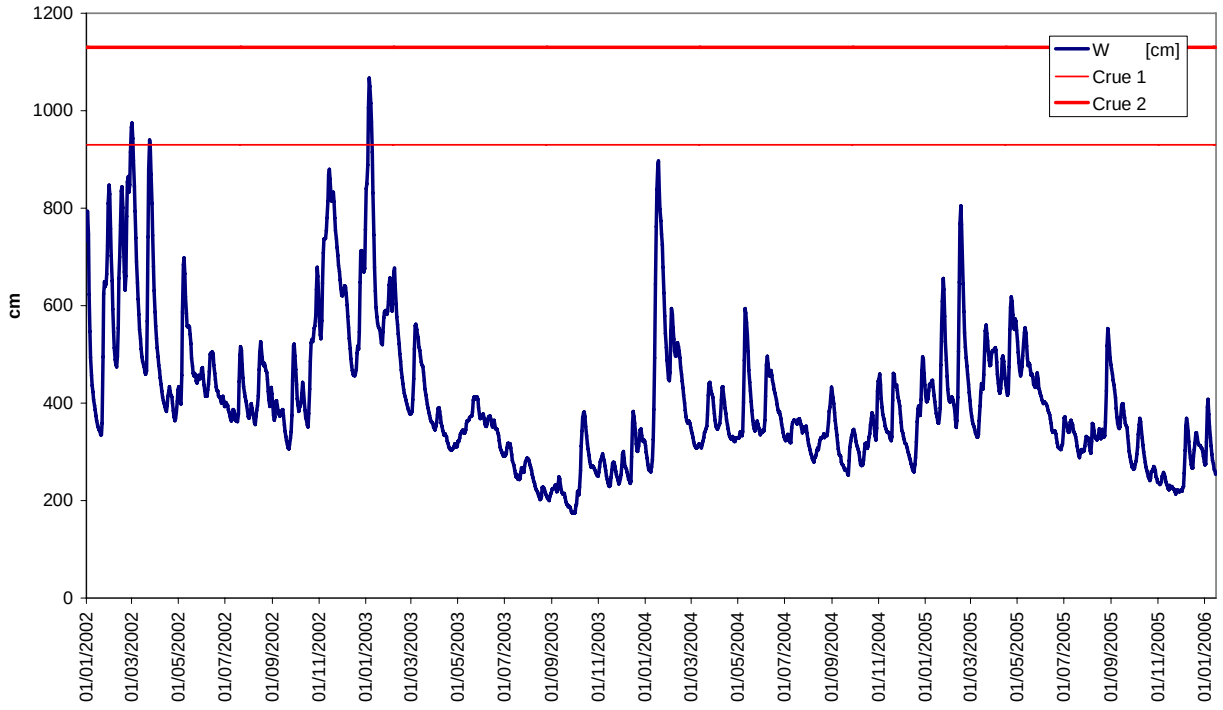
*

Hydraulicité

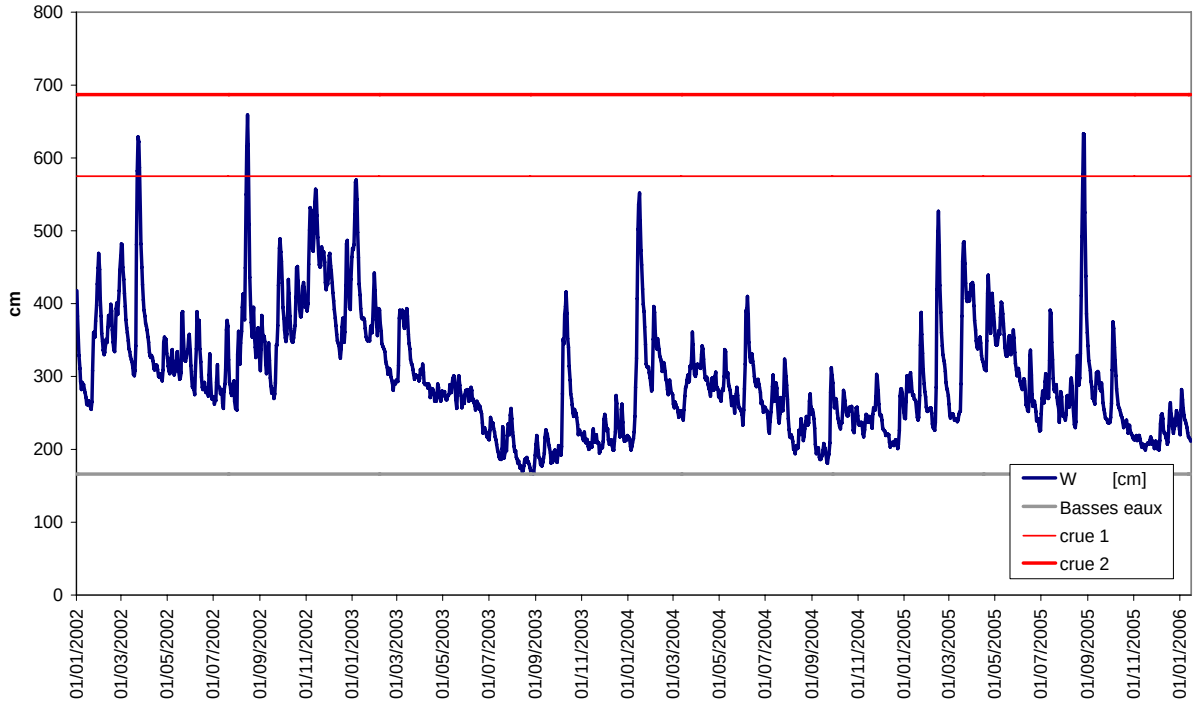




Niveaux d'eau du Rhin à Ruhrort



Niveaux d'eau du Danube à Hofkirchen



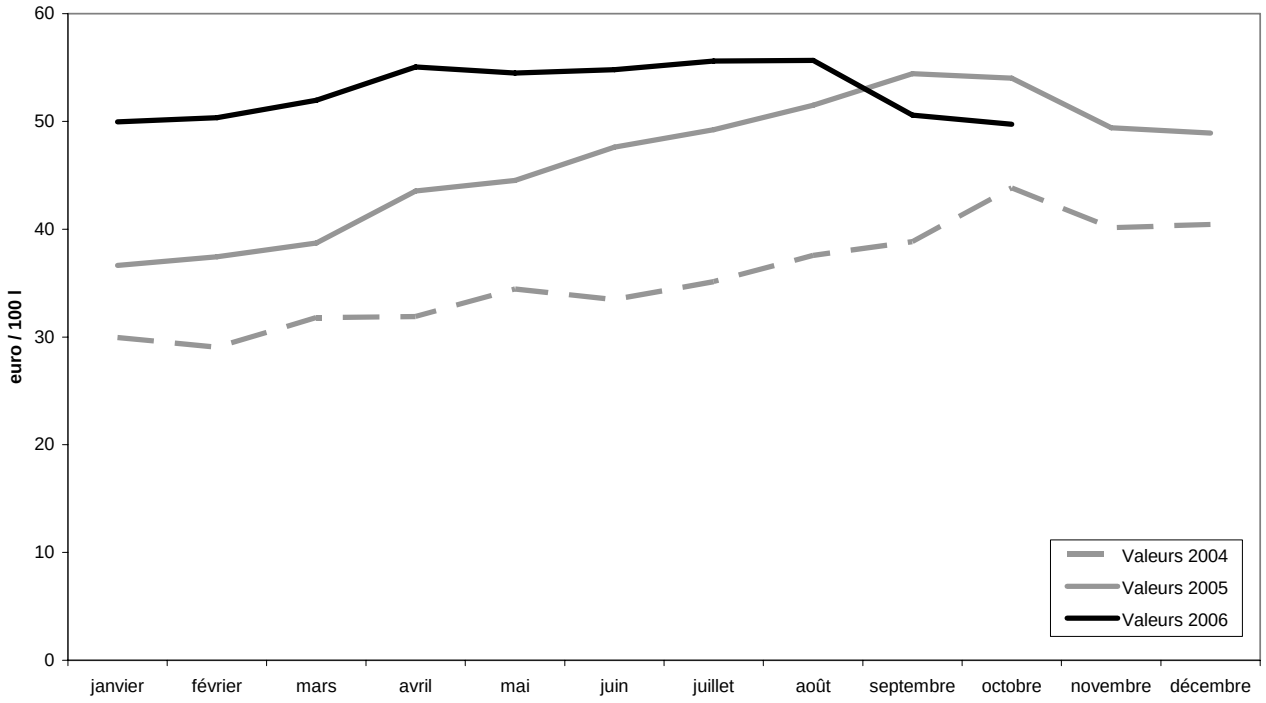
Niveaux de référence

	Maxau (Rhin)	Kaub (Rhin)	Ruhrort (Rhin)	Hofkirchen (Danube)
Basses eaux (SBE)	390	140		166
Crue 1	620	460	930	575
Crue 2	750	640	1130	687

Evolution des prix du gasoil

Au cours des 3 premiers mois de l'année 2006, le prix du gasoil a poursuivi sa hausse. Ce n'est qu'à partir du mois d'avril et jusqu'en été qu'une stabilisation à un niveau certes très élevé a été observable. Dès le mois d'août, une baisse notable s'est amorcée à l'image de celle intervenue sur le marché pétrolier. Au niveau de l'exploitation, le poste « carburant » atteindra certainement en 2006 son maximum parmi les charges d'exploitation. La tendance à la baisse qui s'est dessinée à partir du mois d'août laisse entrevoir une amélioration de la situation pour les exploitants.

Evolution des prix du gasoil



(source : CBRB)

Conclusions et prévisions

Au niveau de l'activité économique générale :

Malgré un ralentissement temporaire en cours d'année 2005, la croissance économique est restée soutenue tout au long de l'année 2005 en Europe. C'est dans les nouveaux pays adhérents à l'Union Européenne que le taux de croissance est le plus élevé. La poursuite d'une croissance économique soutenue est attendue pour l'ensemble de l'année 2006. Au facteur mondial lié aux exportations vers l'Asie s'ajoute à partir de 2006 un redémarrage dans la plupart des pays européens de la demande intérieure. Après plusieurs années de récession, le secteur du bâtiment donne des premiers signes de reprise.

Au niveau de l'activité de la navigation intérieure :

Dans ce contexte de croissance économique et d'exportations, la demande de transport est restée soutenue tout au long de l'année 2005 et devrait le rester tout au long de l'année 2006. Pourtant, les volumes transportés en 2005 par navigation intérieure en Europe ont globalement stagné, notamment sous l'effet du trafic rhénan qui reste déterminant par les volumes qui y sont transportés. En effet, ces derniers ont légèrement diminués suite à la période de basses eaux prolongée en automne 2005, qui a limité la capacité de transport alors que la demande existait. Sur l'axe est-ouest, la partie occidentale de l'axe danubien et le trafic sur le réseau national français, on note une nette progression des volumes transportés. Ce fort taux de progression est à mettre sur le compte du développement récent de ces voies navigables jusque là sous-exploitées. Il convient d'ajouter que ces taux de progression portent sur des volumes souvent très faibles comparés à ceux transportés sur le Rhin. La progression des trafics nord-sud entre la Belgique et les Pays-Bas est due à l'évolution des trafics entre les ports maritimes.

Au niveau des ports maritimes :

L'activité dans les ports maritimes nous indique que le niveau des échanges internationaux continue à se développer, fournissant ainsi une demande de transport toujours croissante à la navigation intérieure européenne. Dans l'ensemble, les transbordements au niveau des ports maritimes ont progressé de 3,7 % alors que les volumes transportés par la navigation intérieure dans les pays concernés a stagné.

Au niveau des transports par conteneurs :

Au niveau des ports maritimes, les transbordements de conteneurs ont progressé de l'ordre de 10 %. Sur le Rhin, les transports de conteneurs n'ont progressé que de 8 % en 2005, les capacités ayant été limitées par l'hydraulicité en automne. Sur la plupart des autres voies navigables européennes (exception faite pour l'axe danubien), les transports de conteneurs affichent des taux de croissance très importants, qui s'expliquent par le développement très récent de ce type de transports sur ces axes.

Au niveau de l'hydraulicité :

Sur le Rhin et ses affluents, l'observation des graphiques hydrologiques permet de constater que la situation de basses eaux observable au cours de l'automne 2005 n'est pas sans rappeler celle de l'été 2003, autant par l'ampleur que par la durée. Selon les experts scientifiques, les modifications climatiques en cours vont dès à présent générer une multiplication de telles périodes de basses eaux. Cette évolution doit susciter des réflexions d'ordre technique aussi bien sur le plan de l'infrastructure que sur celui de la structure des bateaux. Il est apparu au cours de ces périodes que, si les unités de grande taille se trouvent fortement handicapées dans les situations de basses eaux, les unités de moindre taille qui

peuvent continuer à circuler trouvent dans ce contexte des conditions d'exploitation rentables. Ceci doit également susciter des réflexions quant à la composition des flottes, dans la mesure où à l'heure actuelle, seules des unités de grande taille sont mises sur le marché. Il importe pour la navigation intérieure de trouver des solutions à cet aléa d'origine climatique, afin d'assurer la flexibilité nécessaire pour une offre de transport fiable et présente dans toutes les circonstances. Ce facteur ne joue pas sur les canaux.

Au niveau des parts de marché :

Dans un contexte international de croissance de la demande de transport soutenue par les exportations, il importe que la navigation intérieure puisse répondre à la demande, pour gagner durablement des parts de marché par rapport au rail et à la route. La période de basses eaux observable en automne 2005 a démontré, comme celle de 2003, que pour les transports de certaines marchandises très volumineuses (charbon, produits sidérurgiques,…), les autres modes de transports terrestres ne disposent pas des capacités suffisantes pour prendre immédiatement et intégralement le relais de la navigation intérieure en cas de défaillance de cette dernière. Certes des transferts de la voie d'eau vers le rail se font lorsque l'eau vient à manquer notamment sur le Rhin. Mais des exemples démontrent que ces transferts restent assez limités, les autres modes de transport atteignant rapidement les limites de leurs capacités disponibles.

Il faut noter que pour éviter toute rupture de leurs approvisionnements, les industries lourdes ont généralement adopté à moyen-terme une stratégie de diversification des modes de transports terrestres sollicités.

Au niveau de l'évolution des flottes :

Dans la cale sèche, on note un ralentissement du rythme des mises en service d'unités nouvelles. Cette tendance devrait se poursuivre en 2006. Pour la cale citerne, on constate par contre que le rythme des mises en service reste très soutenu en 2005. Cette situation qui dure depuis plusieurs années suscite des inquiétudes dans le secteur de la cale citerne. En effet, si ces nouvelles constructions à double-coque sont effectuées pour répondre aux exigences des chargeurs, il faut tenir compte du fait qu'à moyen et long-terme une croissance structurelle de la demande n'est pas prévisible. Cette évolution pourrait aboutir à moyen terme à une crise de surcapacité parmi les bateaux à coque simple, le marché accordant la priorité aux bateaux à double-coque de plus en plus nombreux, du moins lorsque l'hydraulicité le permet.

Au niveau des prix du pétrole :

La forte augmentation des prix du pétrole et par là même du carburant, qui s'est poursuivie en 2005 et au cours des premiers mois de 2006, a incontestablement pesé sur les charges d'exploitation et ce malgré les clauses dites "de gasoil" qui n'ont pas suffi pour compenser les effets de cette hausse. Ainsi, pour certaines unités, le prix du carburant représente à présent 50% des charges d'exploitation. Malgré des accalmies conjoncturelles sur le marché du pétrole, une baisse structurelle des prix n'est pas à attendre à moyen- terme.

*

Annexes

Offre de cale

Aspects méthodologiques :

Définitions, méthodes et nomenclature :

Dans le cadre de ses statistiques sur l'évolution des flottes intérieure, la CCNR tente depuis des décennies d'appréhender de la manière la plus fiable possible la cale disponible sur le marché des transports. Cet objectif est difficile à atteindre à ce jour, dans la mesure où les informations transmises par les Etats membres ne sont toujours pas totalement harmonisées, malgré l'adoption d'une résolution dans ce sens par la CCNR en 2000 pour ce qui est des flottes de ses Etats membres.

Les données transmises à la CCNR sous forme de fichiers proviennent des registres nationaux. Certains d'entre eux sont malheureusement encore en phase de restructuration et de fiabilisation.

Afin de donner une image la plus fidèle possible de l'offre de cale sur le marché, ne sont pris en compte dans les Etats, tantôt que des bateaux ayant effectivement réalisés des transports au cours de l'année écoulée, donc les bateaux « actifs », tantôt la flotte que l'on peut qualifier « d'opérationnelle », parce que les bateaux qui la composent disposent des certificats requis pour devenir actifs à tout moment si la demande de transport sur le marché se présente.

Pour l'avenir, une harmonisation allant dans le sens d'une prise en compte de la flotte dite « opérationnelle » est souhaitée, mais l'état actuel de certains registres ne la permet pas pour le moment.

Compte tenu du faible nombre de chalands subsistant sur le marché et leur impact dérisoire sur l'offre de cale, ces derniers n'ont plus été pris en compte dans le cadre de ces statistiques.

Lorsque des changements de base statistiques sont opérés au niveau national, il est veillé à ménager dans la mesure du possible des transitions de sorte à rendre possible une analyse des chiffres. Lorsque pour une année les données ne sont pas disponibles ou incomplètes, à titre indicatif et de façon à ne pas créer de rupture dans les études les données de l'année précédente sont prises en compte.

L'établissement de tableaux détaillés se rapportant aux flottes des pays Danubiens intégrés à cette étude, de la Pologne et de la République Tchèque n'a été possible, les données n'ayant pas été mises à la disposition du Secrétariat sous une forme permettant ces approches. De même, il n'a été possible de détailler les bateaux à passagers, faute de données suffisamment précises.

*

Tableau OM1 - LES FLOTTES INTERIEURES 2002-2005 (Synthèse)
PAR CATEGORIES DE BATEAUX

Pays	Automoteurs ordinaires			Barges ordinaires			Total cale sèche		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
				31.12.2002					
Allemagne	975	1182878	508002	920	877802		**1895**	**2060680**	**508002**
Autriche									
Belgique	1103	997928	485124	165	382858		**1268**	**1380786**	**485124**
France	1152	542743	146921	609	588232		**1761**	**1130975**	**146921**
Luxembourg	23	23741	12093	1	2830		**24**	**26571**	**12093**
Pays-Bas	3240	3285722	1608718	772	1334681		**4012**	**4620403**	**1608718**
Suisse	12	23369	14210				**12**	**23369**	**14210**
total	**6505**	**6056381**	**2775068**	**2467**	**3186403**		**8972**	**9242784**	**2775068**
				31.12.2003					
Allemagne	955	1139124	503123	894	855735		**1849**	**1994859**	**503123**
Autriche									
Belgique	1099	1024409	507005	200	379695		**1299**	**1404104**	**507005**
France	1141	545351	235136	612	609431		**1753**	**1154782**	**235136**
Luxembourg	21	21340	10868	1	2830		**22**	**24170**	**10868**
Pays-Bas	3194	3380582	1570231	800	1427738		**3994**	**4808320**	**1570231**
Suisse	12	23369	14210				**12**	**23369**	**14210**
total	**6422**	**6134175**	**2840573**	**2507**	**3275429**		**8929**	**9409604**	**2840573**
				31.12.2004					
Allemagne	950	1127796	507802	1014	949093		**1964**	**2076889**	**507802**
Autriche	5	7058		54	84807		**59**	**91865**	
Belgique	1113	1046203	522158	223	432111		**1336**	**1478314**	**522158**
France	956	506196	183181	465	494245		**1421**	**1000441**	**183181**
Luxembourg	19	19521	9931	1	2830		**20**	**22351**	**9931**
Pays-Bas	3155	3432160	1534350	818	1468427		**3973**	**4900587**	**1534350**
Suisse	13	25942	14909	1	1258		**14**	**27200**	**14909**
Pologne									
République Tchèque	75			227			**302**		
République Slovaque	27	13299	20469	204	301139		**231**	**314438**	**20469**
Hongrie	92			360			**452**		
total	**6405**	**6178175**	**2792800**	**3367**	**3733910**		**9772**	**9912085**	**2792800**
				31.12.2005					
Allemagne	918	1105329	500540	1012	936804		**1930**	**2042133**	**500540**
Autriche (2004)	5	7058		54	84807		**59**	**91865**	
Belgique	1201	1086029	5440582	225	43527		**1426**	**1129556**	**5440582**
France	917	491114	179878	461	521328		**1378**	**1012442**	**179878**
Luxembourg	17	18679	9524	0	0		**17**	**18679**	**9524**
Pays-Bas	3008	3209011	1566798	781	1374696		**3789**	**4583707**	**1566798**
Suisse	15	32107	16899	2	3338		**17**	**35445**	**16899**
Pologne									
République Tchèque	66			177			**243**		
République Slovaque	25	19932		150	222731		**175**	**242663**	
Hongrie	92			360			**452**		
total	**6264**	**5969259**	**7714221**	**3222**	**3187231**		**9486**	**9156490**	**7714221**

(Les données relatives à la flotte néerlandaise en 2005 ont été calculées selon une méthode différente)

Tableau OM1 - LES FLOTTES INTERIEURES 2002-2005 (Synthèse)
PAR CATEGORIES DE BATEAUX

Pays	Automoteurs citernes			Barges citernes			Total cale citerne		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
				31.12.2002					
Allemagne	324	486517	240106	43	55888		**367**	**542405**	**240106**
Autriche									
Belgique	197	240981	112357	6	11838		**203**	**252819**	**112357**
France	66	54949	22953	67	95575		**133**	**150524**	**22953**
Luxembourg	21	34927	18050	2	8435		**23**	**43362**	**18050**
Pays-Bas	705	718258	368577	47	79646		**752**	**797904**	**368577**
Suisse	36	85332	38109	0	0		**36**	**85332**	**38109**
total	**1349**	**1620964**	**800152**	**165**	**251382**		**1514**	**1872346**	**800152**
				31.12.2003					
Allemagne	336	508502	258021	45	54930		**381**	**563432**	**258021**
Autriche									
Belgique	200	242349	114844	6	11838		**206**	**254187**	**114844**
France	71	65421	23020	65	91815		**136**	**157236**	**23020**
Luxembourg	19	32481	16760	2	8435		**21**	**40916**	**16760**
Pays-Bas	720	771759	354130	44	75294		**764**	**847053**	**354130**
Suisse	31	78036	33144	0	0		**31**	**78036**	**33144**
total	**1377**	**1698548**	**799919**	**162**	**242312**		**1539**	**1940860**	**799919**
				31.12.2004					
Allemagne	345	522619	271217	49	53280		**394**	**575899**	**271217**
Autriche	5	5601		15	22055		**20**	**27656**	
Belgique	217	281516	132661	6	11838		**223**	**293354**	**132661**
France	35	39234	12990	47	67418		**82**	**106652**	**12990**
Luxembourg	18	30481	15720	2	8435		**20**	**38916**	**15720**
Pays-Bas	746	824283	335545	43	74177		**789**	**898460**	**335545**
Suisse	29	72860	33105	0	0		**29**	**72860**	**33105**
Pologne									
République Tchèque									
République Slovaque									
Hongrie									
total	**1395**	**1776594**	**801238**	**162**	**237203**		**1557**	**2013797**	**801238**
				31.12.2005					
Allemagne	371	587665	303455	46	52595		**417**	**640260**	**303455**
Autriche (2004)	5	5601		15	22055		**20**	**27656**	
Belgique	230	308837	144077	5	8041		**235**	**316878**	**144077**
France	29	37182	11518	48	70710		**77**	**107892**	**11518**
Luxembourg	18	30481	15720	2	8435		**20**	**38916**	**15720**
Pays-Bas	703	814207	446633	39	68240		**742**	**882447**	**446633**
Suisse	34	84099	37356	1	2073		**35**	**86172**	**37356**
Pologne									
République Tchèque									
République Slovaque	3	4200		42	58478		**45**	**62678**	
Hongrie									
total	**1393**	**1872272**	**958759**	**198**	***290627***		***1591***	**2162899**	**958759**

(Les données relatives à la flotte néerlandaise en 2005 ont été calculées selon une méthode différente)

Tableau OM1 - LES FLOTTES INTERIEURES 2002-2005 (Synthèse)
PAR CATEGORIES DE BATEAUX

Pays	Remorqueurs			Pousseurs			Total bateaux propulseurs		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
				31.12.2002					
Allemagne	158		31757	291		121166	**449**		**152923**
Autriche									
Belgique	3		655	92		44580	**95**		**45235**
France	25		3821	179		89019	**204**		**92840**
Luxembourg	3		655	92		44580	**95**		**45235**
Pays-Bas	525		120535	559		237739	**1084**		**358274**
Suisse	1		368	5		1947	**6**		**2315**
total	**715**		**157791**	**1218**		**539031**	**1933**		**696822**
				31.12.2003					
Allemagne	148		32556	289		126943	**437**		**159499**
Autriche									
Belgique	10		2575	102		48252	**112**		**50827**
France	24		3572	171		85001	**195**		**88573**
Luxembourg	10		2575	102		48252	**112**		**50827**
Pays-Bas	521		116222	556		232277	**1077**		**348499**
Suisse	1		368	5		1947	**6**		**2315**
total	**714**		**157868**	**1225**		**542672**	**1939**		**700540**
				31.12.2004					
Allemagne	143		29234	300		135723	**443**		**164957**
Autriche				10		9200	**10**		**9200**
Belgique	13		4303	112		52435	**125**		**56738**
France	35		5908	239		126901	**274**		**132809**
Luxembourg	0		0	18		15220	**18**		**15220**
Pays-Bas	494		103237	541		224440	**1035**		**327677**
Suisse	1		368	5		1947	**6**		**2315**
Pologne									
République Tchèque				152			**152**		
République Slovaque	1		135	45		46034	**46**		**46169**
Hongrie	56			24			**80**		
total	**732**		**140849**	**1378**		**570000**	**2110**		**710849**
				31.12.2005					
Allemagne	143		28925	293		133646	**436**		**162571**
Autriche (2004)				10		9200	**10**		**9200**
Belgique	20		3872	118		53803	**138**		**57675**
France	35		5908	242		131606	**277**		**137514**
Luxembourg	0		0	18		15220	**18**		**15220**
Pays-Bas	461		91532	500		195665	**961**		**287197**
Suisse	1		368	5		1947	**6**		**2315**
Pologne									
République Tchèque				111			**111**		
République Slovaque	8		6995	39		40234	**47**		**47229**
Hongrie	56			24			**80**		
total	**724**		**137600**	**1360**		**581321**	**2084**		**718921**

(Les données relatives à la flotte néerlandaise en 2005 ont été calculées selon une méthode différente)

Autriche : *données non détaillées disponibles uniquement à partir de 2004*

Tableau OM1 - LES FLOTTES INTERIEURES 2002-2005 (Synthèse)
PAR CATEGORIES DE BATEAUX

Pays	Bateaux d'excursion			Bateaux de croisière			Total bateaux à passagers		
	Unités Nbre	Pass. Nbre	Puissance kW	Unités Nbre	Pass. Nbre	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Pass. Nbre**	**Puissance kW**
				31.12.2002					
Allemagne	1003	194692	225043	34	3500	33636	**1037**	**198192**	**258679**
Autriche									
Belgique							**141**	**9730**	**21647**
France	303	45035		87	4640		**390**	**49675**	
Luxembourg	5	1300	3092	0	0	0	**5**	**1300**	**3092**
Pays-Bas	739	36564	110598	166	15295	64957	**905**	**51859**	**175555**
Suisse	7	2552	2875	38	4999	46921	**45**	**7551**	**49796**
total	**2057**	**280143**	**341608**	**325**	**28434**	**145514**	**2523**	**318307**	**508769**
				31.12.2003					
Allemagne	1006	194801	227862	43	4912	47289	**1049**	**199713**	**275151**
Autriche									
Belgique							**144**	**9800**	**21900**
France	303	45035		87	4640		**390**	**49675**	
Luxembourg	5	1300	3092	0	0	0	**5**	**1300**	**3092**
Pays-Bas	739	34877	103306	184	14464	59392	**923**	**49341**	**162698**
Suisse	7	2552	2875	40	5053	48301	**47**	**7605**	**51176**
total	**2060**	**278565**	**337135**	**354**	**29069**	**154982**	**2558**	**317434**	**514017**
				31.12.2004					
Allemagne	1012	192999	212498	47	5894	54246	**1059**	**198893**	**266744**
Autriche									
Belgique							**149**	**9900**	**22379**
France	303	45035		87	4640		**390**	**49675**	
Luxembourg	6	1700	3636	0	0	0	**6**	**1700**	**3636**
Pays-Bas	737	35222	97820	187	14999	58447	**924**	**50221**	**156267**
Suisse	6	2052	1993	39	4943	48371	**45**	**6995**	**50364**
Pologne									
République Tchèque							**67**	**8730**	
République Slovaque									
Hongrie									
total	**2064**	**277008**	**315947**	**360**	**30476**	**161064**	**2640**	**326114**	**499390**
				31.12.2005					
Allemagne	1033	198388	222942	53	6831	64209	**1086**	**205219**	**287151**
Autriche (2004)									
Belgique (*)	142	5658	19650	0		0	**142**	**5658**	**19650**
France (2002)	303	45035		87	4640		**390**	**49675**	
Luxembourg	0		0	6	1700	3636	**6**	**1700**	**3636**
Pays-Bas	703	5259	97517	179	749	63081	**882**	**6008**	**160598**
Suisse	5	1452	1493	40	4752	49470	**45**	**6204**	**50963**
Pologne									
République Tchèque									
République Slovaque	17	1583	12061				**17**	**1583**	**12061**
Hongrie									
total	**2203**	**257375**	**353663**	**365**	**18672**	**180396**	**2568**	**276047**	**534059**

(*) Belgique *: estimation*

Tableau OM2 - LES FLOTTES INTERIEURES au 31.12.2005
PAR CLASSES DE TONNAGE

Pays	Automoteurs ordinaires			Barges ordinaires			Total cale sèche		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
Allemagne									
jusqu'à 249 t	27	4317	2801	71	8887		**98**	**13204**	**2801**
250 - 399 t	51	16376	9821	82	29629		**133**	**46005**	**9821**
400 - 649 t	42	21717	12156	372	164463		**414**	**186180**	**12156**
650 - 999 t	199	166695	74899	186	157317		**385**	**324012**	**74899**
1000 - 1499 t	390	469794	219419	100	123896		**490**	**593690**	**219419**
1500 - 1999 t	116	200099	88409	64	108936		**180**	**309035**	**88409**
2000 - 2499 t	51	112290	45982	55	127769		**106**	**240059**	**45982**
2500 - 2999 t	34	91345	37362	70	192480		**104**	**283825**	**37362**
3000 t et plus	7	22697	9339	6	23427		**13**	**46124**	**9339**
inconnues	4	0	352	6	0		**10**	**0**	**352**
total	**921**	**1105330**	**500540**	**1012**	**936804**		**1933**	**2042134**	**500540**
Autriche(2004)									
jusqu'à 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	1	364		1	259		**2**	**623**	**0**
400 - 649 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
650 - 999 t									
1000 - 1499 t									
1500 - 1999 t									
2000 - 2499 t	4	6694		53	84548		**57**	**91242**	
2500 - 2999 t									
3000 t et plus									
inconnues									
total	**5**	**7058**	**0**	**54**	**84807**		**59**	**91865**	**0**
Belgique									
jusqu'à 249 t	9	870	1838	7	845		**16**	**1715**	**1838**
250 - 399 t	404	146240	77995	19	6523		**423**	**152763**	**77995**
400 - 649 t	184	100485	50758	34	17867		**218**	**118352**	**50758**
650 - 999 t	184	147482	76617	9	7536		**193**	**155018**	**76617**
1000 - 1499 t	243	293425	148236	27	34899		**270**	**328324**	**148236**
1500 - 1999 t	67	110023	54940	14	25164		**81**	**135187**	**54940**
2000 - 2499 t	51	112712	52657	22	52788		**73**	**165500**	**52657**
2500 - 2999 t	37	101540	47822	55	153999		**92**	**255539**	**47822**
3000 t et plus	22	73252	33189	38	135666		**60**	**208918**	**33189**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
total	**1201**	**1086029**	**544052**	**225**	**435287**		**1426**	**1521316**	**544052**
France									
jusqu'à 249 t	4	756	845	1	195		**5**	**951**	**845**
250 - 399 t	586	221940	89962	50	17087		**636**	**239027**	**89962**
400 - 649 t	140	68887	26600	165	82444		**305**	**151331**	**26600**
650 - 999 t	104	86461	31879	92	69194		**196**	**155655**	**31879**
1000 - 1499 t	68	83278	22698	19	23327		**87**	**106605**	**22698**
1500 - 1999 t	8	12933	3260	19	32458		**27**	**45391**	**3260**
2000 - 2499 t	4	8689	2372	28	60969		**32**	**69658**	**2372**
2500 - 2999 t	3	8170	2262	86	232405		**89**	**240575**	**2262**
3000 t et plus	0	0	0	1	3249		**1**	**3249**	
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	
total	**917**	**491114**	**179878**	**461**	**521328**		**1378**	**1012442**	**179878**

Tableau OM2 - LES FLOTTES INTERIEURES au 31.12.2005
PAR CLASSES DE TONNAGE

Pays	Automoteurs ordinaires			Barges ordinaires			Total cale sèche		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
Luxembourg									
jusqu'à 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	2	732	582	0	0		**2**	**732**	**582**
400 - 649 t	2	1103	644	0	0		**2**	**1103**	**644**
650 - 999 t	3	2341	1213	0	0		**3**	**2341**	**1213**
1000 - 1499 t	7	8557	4348	0	0		**7**	**8557**	**4348**
1500 - 1999 t	1	1587	707	0	0		**1**	**1587**	**707**
2000 - 2499 t	2	4359	2030	0	0		**2**	**4359**	**2030**
2500 - 2999 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
3000 t et plus	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
total	**17**	**18679**	**9524**	**0**	**0**		**17**	**18679**	**9524**
Pays-Bas									
jusqu'à 249 t	108	16652	10927	114	13475		**222**	**30127**	**10927**
250 - 399 t	271	90792	45229	31	10249		**302**	**101041**	**45229**
400 - 649 t	500	271115	136185	66	36728		**566**	**307843**	**136185**
650 - 999 t	725	586873	287150	35	29871		**760**	**616744**	**287150**
1000 - 1499 t	670	806199	382101	41	50477		**711**	**856676**	**382101**
1500 - 1999 t	278	471111	219124	48	81469		**326**	**552580**	**219124**
2000 - 2499 t	128	286383	132521	85	192308		**213**	**478691**	**132521**
2500 - 2999 t	112	307017	147693	212	589819		**324**	**896836**	**147693**
3000 t et plus	106	372868	181894	94	370299		**200**	**743167**	**181894**
inconnues	110	0	23974	55	0		**165**	**0**	**23974**
total	**3008**	**3209010**	**1566798**	**781**	**1374695**		**3789**	**4583705**	**1566798**
Suisse									
jusqu'à 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	1	373	169	0	0		**1**	**373**	**169**
400 - 649 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
650 - 999 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1000 - 1499 t	1	1178	948	1	1258		**2**	**2436**	**948**
1500 - 1999 t	6	11445	6881	0	0		**6**	**11445**	**6881**
2000 - 2499 t	2	4443	2560	1	2080		**3**	**6523**	**2560**
2500 - 2999 t	3	8160	3739	0	0		**3**	**8160**	**3739**
3000 t et plus	2	6509	2602	0	0		**2**	**6509**	**2602**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
total	**15**	**32108**	**16899**	**2**	**3338**		**17**	**35446**	**16899**
Total									
jusqu'à 249 t	148	22595	16411	193	23402		**341**	**45997**	**16411**
250 - 399 t	1316	476817	223758	183	63747		**1499**	**540564**	**223758**
400 - 649 t	868	463307	226343	637	301502		**1505**	**764809**	**226343**
650 - 999 t	1219	996546	471758	375	348466		**1594**	**1345012**	**471758**
1000 - 1499 t	1379	1662431	777750	188	233857		**1567**	**1896288**	**777750**
1500 - 1999 t	476	807198	373321	145	248027		**621**	**1055225**	**373321**
2000 - 2499 t	238	528876	238122	191	435914		**429**	**964790**	**238122**
2500 - 2999 t	189	516232	238878	423	1168703		**612**	**1684935**	**238878**
3000 t et plus	137	475326	227024	139	532641		**276**	**1007967**	**227024**
inconnues	114	0	24326	61	0		**175**	**0**	**24326**
total	**6084**	**5949328**	**2817691**	**2535**	**3356259**		**8619**	**9305587**	**2817691**

Tableau OM2 - LES FLOTTES INTERIEURES au 31.12.2005
PAR CLASSES DE TONNAGE

Pays	Automoteurs citernes			Barges citernes			Total cale citerne		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
Allemagne									
jusqu'à 249 t	3	517	482	4	505		**7**	**1022**	**482**
250 - 399 t	2	633	511	2	782		**4**	**1415**	**511**
400 - 649 t	4	1992	1306	13	6414		**17**	**8406**	**1306**
650 - 999 t	18	15428	8435	7	6109		**25**	**21537**	**8435**
1000 - 1499 t	163	206564	108988	3	4065		**166**	**210629**	**108988**
1500 - 1999 t	65	109295	56234	4	6604		**69**	**115899**	**56234**
2000 - 2499 t	60	133834	61478	9	20265		**69**	**154099**	**61478**
2500 - 2999 t	32	87033	40068	3	7851		**35**	**94884**	**40068**
3000 t et plus	9	32370	11498	0	0		**9**	**32370**	**11498**
inconnues	15	0	14455	1	0		**16**	**0**	**14455**
total	**371**	**587666**	**303455**	**46**	**52595**		**417**	**640261**	**303455**
Autriche (2004)									
jusqu'à 249 t							**0**	**0**	**0**
250 - 399 t							**0**	**0**	**0**
400 - 649 t							**0**	**0**	**0**
650 - 999 t									
1000 - 1499 t									
1500 - 1999 t									
2000 - 2499 t	5	5601		15	22055		**20**	**27656**	**0**
2500 - 2999 t									
3000 t et plus									
inconnues									
total	**5**	**5601**	**0**	**15**	**22055**		**20**	**27656**	**0**
Belgique									
jusqu'à 249 t	40	3905	4692	0	0		**40**	**3905**	**4692**
250 - 399 t	23	7710	4403	0	0		**23**	**7710**	**4403**
400 - 649 t	30	15121	7834	0	0		**30**	**15121**	**7834**
650 - 999 t	10	7946	4734	1	945		**11**	**8891**	**4734**
1000 - 1499 t	51	62815	33184	2	2203		**53**	**65018**	**33184**
1500 - 1999 t	17	30035	14170	1	1970		**18**	**32005**	**14170**
2000 - 2499 t	23	52871	23474	0	0		**23**	**52871**	**23474**
2500 - 2999 t	12	33574	14803	1	2923		**13**	**36497**	**14803**
3000 t et plus	24	94860	36782	0	0		**24**	**94860**	**36782**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
total	**230**	**308837**	**144076**	**5**	**8041**		**235**	**316878**	**144076**
France									
jusqu'à 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	10	3676	1569	0	0		**10**	**3676**	**1569**
400 - 649 t	4	1889	455	13	6002		**17**	**7891**	**455**
650 - 999 t	1	672	257	10	8092		**11**	**8764**	**257**
1000 - 1499 t	2	2680	801	3	3169		**5**	**5849**	**801**
1500 - 1999 t	2	3299	1249	5	9033		**7**	**12332**	**1249**
2000 - 2499 t	4	9305	4909	6	14509		**10**	**23814**	**4909**
2500 - 2999 t	6	15661	2278	9	23849		**15**	**39510**	**2278**
3000 t et plus	0	0	0	2	6066		**2**	**6066**	**0**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
total	**29**	**37182**	**11518**	**48**	**70720**		**77**	**107902**	**11518**

Tableau OM2 - LES FLOTTES INTERIEURES au 31.12.2005
PAR CLASSES DE TONNAGE

Pays	Automoteurs citernes			Barges citernes			Total cale citerne		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
Luxembourg									
jusqu'à 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
400 - 649 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
650 - 999 t	1	920	544	0	0		**1**	**920**	**544**
1000 - 1499 t	10	12588	6910	0	0		**10**	**12588**	**6910**
1500 - 1999 t	2	3656	1704	0	0		**2**	**3656**	**1704**
2000 - 2499 t	2	4269	1934	0	0		**2**	**4269**	**1934**
2500 - 2999 t	1	2895	2648				**1**	**2895**	**2648**
3000 t et plus	2	6153	1980	2	8435		**4**	**14588**	**1980**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
total	**18**	**30481**	**15720**	**2**	**8435**		**20**	**38916**	**15720**
Pays-Bas									
jusqu'à 249 t	215	22897	25215	1	79		**216**	**22976**	**25215**
250 - 399 t	25	7981	4599	1	314		**26**	**8295**	**4599**
400 - 649 t	53	27050	14695	3	1425		**56**	**28475**	**14695**
650 - 999 t	53	42655	21086	3	2381		**56**	**45036**	**21086**
1000 - 1499 t	91	114148	59488	5	7101		**96**	**121249**	**59488**
1500 - 1999 t	65	108319	67481	4	6768		**69**	**115087**	**67481**
2000 - 2499 t	65	141918	69100	11	24507		**76**	**166425**	**69100**
2500 - 2999 t	38	105614	53396	7	18392		**45**	**124006**	**53396**
3000 t et plus	62	243624	123221	2	7274		**64**	**250898**	**123221**
inconnues	36	0	8352	2	0		**38**	**0**	**8352**
total	**703**	**814206**	**446633**	**39**	**68241**		**742**	**882447**	**446633**
Suisse									
jusqu'à 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
400 - 649 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
650 - 999 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1000 - 1499 t	3	3930	1894	0	0		**3**	**3930**	**1894**
1500 - 1999 t	4	6402	3285	0	0		**4**	**6402**	**3285**
2000 - 2499 t	4	9179	3702	1	2073		**5**	**11252**	**3702**
2500 - 2999 t	18	47626	20867	0	0		**18**	**47626**	**20867**
3000 t et plus	5	16962	7608	0	0		**5**	**16962**	**7608**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
total	**34**	**84099**	**37356**	**1**	**2073**		**35**	**86172**	**37356**
Total									
jusqu'à 249 t	258	27319	30389	5	584		**263**	**27903**	**30389**
250 - 399 t	60	20000	11082	3	1096		**63**	**21096**	**11082**
400 - 649 t	91	46052	24290	29	13841		**120**	**59893**	**24290**
650 - 999 t	88	73222	35056	36	39582		**124**	**112804**	**35056**
1000 - 1499 t	320	402725	211265	13	16538		**333**	**419263**	**211265**
1500 - 1999 t	155	261006	144123	14	24375		**169**	**285381**	**144123**
2000 - 2499 t	158	351376	164597	27	61354		**185**	**412730**	**164597**
2500 - 2999 t	107	292403	134060	20	53015		**127**	**345418**	**134060**
3000 t et plus	102	393969	181089	6	21775		**108**	**415744**	**181089**
inconnues	51	0	22807	3	0		**54**	**0**	**22807**
total	**1390**	**1868072**	**958758**	**156**	**232160**		**1546**	**2100232**	**958758**

Tableau OM3 - LES FLOTTES INTERIEURES au 31.12.2005
PAR CLASSES DE PUISSANCE

Pays	Automoteurs ordinaires			Automoteurs citernes			Total		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
Allemagne									
jusqu'à 49 KW	3	232	124	0	0	0	**3**	**232**	**124**
50 - 249 KW	91	32839	14718	4	1165	684	**95**	**34004**	**15402**
250 - 399 KW	215	187097	72046	20	16944	6774	**235**	**204041**	**78820**
400 - 999 KW	551	750269	342377	246	363841	171150	**797**	**1114110**	**513527**
1000 - 1999 KW	56	129555	67264	98	202854	122255	**154**	**332409**	**189519**
2000 - 2999 KW	2	5337	4011	1	2861	2592	**3**	**8198**	**6603**
3000 KW et plus	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
inconnues	3	0	0	2	0	0	**5**	**0**	**0**
total	**921**	**1105329**	**500540**	**371**	**587665**	**303455**	**1292**	**1692994**	**803995**
Autriche (2004)									
jusqu'à 49 KW							**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW							**0**	**0**	**0**
250 - 399 KW							**0**	**0**	**0**
400 - 999 KW							**0**	**0**	**0**
1000 - 1999 KW							**0**	**0**	**0**
2000 - 2999 KW							**0**	**0**	**0**
3000 KW et plus							**0**	**0**	**0**
inconnues	5	7058		5	5601		**10**	**12659**	**0**
total	**5**	**7058**		**5**	**5601**		**10**	**12659**	**0**
Belgique									
jusqu'à 49 KW	0	0	0	1	22	48	**1**	**22**	**48**
50 - 249 KW	395	152353	68928	67	15116	9509	**462**	**167469**	**78437**
250 - 399 KW	277	161967	84018	29	15005	8718	**306**	**176972**	**92736**
400 - 999 KW	432	521814	265259	81	115731	55361	**513**	**637545**	**320620**
1000 - 1999 KW	92	232204	113889	48	140835	61550	**140**	**373039**	**175439**
2000 - 2999 KW	5	17691	11958	4	22128	8891	**9**	**39819**	**20849**
3000 KW et plus	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
inconnues	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
total	**1201**	**1086029**	**544052**	**230**	**308837**	**144077**	**1431**	**1394866**	**688129**
France									
jusqu'à 49 KW	1	161	0	0	0	0	**1**	**161**	**0**
50 - 249 KW	491	194760	79176	9	3347	1469	**500**	**198107**	**80645**
250 - 399 KW	171	93559	50079	4	2888	1128	**175**	**96447**	**51207**
400 - 999 KW	88	90802	46767	4	7138	2469	**92**	**97940**	**49236**
1000 - 1999 KW	3	7471	3862	5	12336	6452	**8**	**19807**	**10314**
2000 - 2999 KW	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
3000 KW et plus	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
inconnues	163	104361	0	7	11473	0	**170**	**115834**	**0**
total	**917**	**491114**	**179884**	**29**	**37182**	**11518**	**946**	**528296**	**191402**

Tableau OM3 - LES FLOTTES INTERIEURES au 31.12.2005
PAR CLASSES DE PUISSANCE

Pays	Automoteurs ordinaires			Automoteurs citernes			Total bateaux propulseurs		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
Luxembourg									
jusqu'à 49 KW	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	1	733	221	0	0	**0**	**1**	**733**	**221**
250 - 399 KW	4	1835	1226	0	0	0	**4**	**1835**	**1226**
400 - 999 KW	11	13773	6783	14	20989	9377	**25**	**34762**	**16160**
1000 - 1999 KW	1	2338	1294	3	6597	3695	**4**	**8935**	**4989**
2000 - 2999 KW	0	0	0	1	2895	2648	**1**	**2895**	**2648**
3000 KW et plus	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
inconnues	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
total	**17**	**18679**	**9524**	**18**	**30481**	**15720**	**35**	**49160**	**25244**
Pays-Bas									
jusqu'à 49 KW	2	132	88	2	74	69	**4**	**206**	**157**
50 - 249 KW	528	216062	91752	241	42046	**31178**	**769**	**258108**	**122930**
250 - 399 KW	737	522310	235644	69	37570	21692	**806**	**559880**	**257336**
400 - 999 KW	1229	1515892	755874	188	269136	130765	**1417**	**1785028**	**886639**
1000 - 1999 KW	252	623996	332283	106	253978	141401	**358**	**877974**	**473684**
2000 - 2999 KW	44	135520	101183	33	111521	**78229**	**77**	**247041**	**179412**
3000 KW et plus	13	53216	49974	10	56521	43299	**23**	**109737**	**93273**
inconnues	203	141882	0	54	43360	0	**257**	**185242**	**0**
total	**3008**	**3209010**	**1566798**	**703**	**814206**	**446633**	**3711**	**4023216**	**2013431**
Suisse									
jusqu'à 49 KW	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	1	373	169	0	0	0	**1**	**373**	**169**
250 - 399 KW	1	1978	353	0	0	0	**1**	**1978**	**353**
400 - 999 KW	4	8427	3337	12	23227	9708	**16**	**31654**	**13045**
1000 - 1999 KW	8	18705	10880	20	54948	25443	**28**	**73653**	**36323**
2000 - 2999 KW	1	2625	2160	1	3458	**2205**	**2**	**6083**	**4365**
3000 KW et plus	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
inconnues	0	0	0	1	2465	0	**1**	**2465**	**0**
total	**15**	**32108**	**16899**	**34**	**84098**	**37356**	**49**	**116206**	**54255**
Total									
jusqu'à 49 KW	6	525	212	3	96	117	**9**	**621**	**329**
50 - 249 KW	1507	597120	254964	321	61674	42840	**1828**	**658794**	**297804**
250 - 399 KW	1405	968746	443366	122	72407	38312	**1527**	**1041153**	**481678**
400 - 999 KW	2315	2900977	1420397	545	800062	378830	**2860**	**3701039**	**1799227**
1000 - 1999 KW	412	1014269	529472	280	671548	360796	**692**	**1685817**	**890268**
2000 - 2999 KW	52	161173	119312	40	142863	94565	**92**	**304036**	**213877**
3000 KW et plus	13	53216	49974	10	56521	43299	**23**	**109737**	**93273**
inconnues	374	253301	0	69	62899	0	**443**	**316200**	**0**
total	**6084**	**5949327**	**2817697**	**1390**	**1868070**	**958759**	**7474**	**7817397**	**3776456**

Tableau OM3 - LES FLOTTES INTERIEURES au 31.12.2005
PAR CLASSES DE PUISSANCE

Pays	Remorqueurs			Pousseurs			Total		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
Allemagne									
jusqu'à 49 KW	7		271	4		165	**11**	**0**	**436**
50 - 249 KW	94		12435	161		23160	**255**	**0**	**35595**
250 - 399 KW	25		7505	33		10622	**58**	**0**	**18127**
400 - 999 KW	16		8714	68		41432	**84**	**0**	**50146**
1000 - 1999 KW	0		0	13		19073	**13**	**0**	**19073**
2000 - 2999 KW	0		0	4		**11848**	**4**	**0**	**11848**
3000 KW et plus	0		0	7		27346	**7**	**0**	**27346**
inconnues	1		0	3		0	**4**	**0**	**0**
total	**143**		**28925**	**293**		**133646**	**436**	**0**	**162571**
Autriche (2004)									
jusqu'à 49 KW							**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW							**0**	**0**	**0**
250 - 399 KW							**0**	**0**	**0**
400 - 999 KW							**0**	**0**	**0**
1000 - 1999 KW							**0**	**0**	**0**
2000 - 2999 KW							**0**	**0**	**0**
3000 KW et plus							**0**	**0**	**0**
inconnues				10		9200	**10**	**0**	**9200**
total	**0**		**0**	**10**		**9200**	**10**	**0**	**9200**
Belgique									
jusqu'à 49 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	14		1749	36		6166	**50**	**0**	**7915**
250 - 399 KW	5		1592	36		10396	**41**	**0**	**11988**
400 - 999 KW	1		530	36		23973	**37**	**0**	**24503**
1000 - 1999 KW	0		0	10		13268	**10**	**0**	**13268**
2000 - 2999 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
3000 KW et plus	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
inconnues	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
total	**20**		**3871**	**118**		**53803**	**138**	**0**	**57674**
France									
jusqu'à 49 KW	1		36	0		0	**1**	**0**	**36**
50 - 249 KW	25		3522	87		12787	**112**	**0**	**16309**
250 - 399 KW	8		2350	42		12947	**50**	**0**	**15297**
400 - 999 KW				69		44465	**69**	**0**	**44465**
1000 - 1999 KW				34		44570	**34**	**0**	**44570**
2000 - 2999 KW				3		7123	**3**	**0**	**7123**
3000 KW et plus				2		9714	**2**	**0**	**9714**
inconnues	1		0	5		0	**6**	**0**	**0**
total	**35**		**5908**	**242**		**131606**	**277**	**0**	**137514**

Tableau OM3 - LES FLOTTES INTERIEURES au 31.12.2005
PAR CLASSES DE PUISSANCE

Pays	Remorqueurs			Pousseurs			Total bateaux propulseurs		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
Luxembourg									
jusqu'à 49 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	0		0	1		147	**1**	**0**	**147**
250 - 399 KW	0		0	4		1320	**4**	**0**	**1320**
400 - 999 KW	0		0	6		4603	**6**	**0**	**4603**
1000 - 1999 KW	0		0	7		9150	**7**	**0**	**9150**
2000 - 2999 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
3000 KW et plus	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
inconnues	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
total	**0**		**0**	**18**		**15220**	**18**	**0**	**15220**
Pays-Bas									
jusqu'à 49 KW	2		81	0		0	**2**	**0**	**81**
50 - 249 KW	179		26017	112		18211	**291**	**0**	**44228**
250 - 399 KW	61		18068	125		38567	**186**	**0**	**56635**
400 - 999 KW	36		20737	142		85738	**178**	**0**	**106475**
1000 - 1999 KW	5		5761	18		23788	**23**	**0**	**29549**
2000 - 2999 KW	7		17228	2		5553	**9**	**0**	**22781**
3000 KW et plus	1		3640	6		23808	**7**	**0**	**27448**
inconnues	170		0	95		0	**265**	**0**	**0**
total	**461**		**91532**	**500**		**195665**	**961**	**0**	**287197**
Suisse									
jusqu'à 49 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	0		0	2		302	**2**	**0**	**302**
250 - 399 KW	1		368	1		353	**2**	**0**	**721**
400 - 999 KW	0		0	2		1292	**2**	**0**	**1292**
1000 - 1999 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
2000 - 2999 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
3000 KW et plus	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
inconnues	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
total	**1**		**368**	**5**		**1947**	**6**	**0**	**2315**
Total									
jusqu'à 49 KW	11		422	**6**		**234**	**17**	**0**	**656**
50 - 249 KW	307		42493	**369**		**57484**	**676**	**0**	**99977**
250 - 399 KW	92		27533	**227**		**69933**	**319**	**0**	**97466**
400 - 999 KW	55		31193	**320**		**200204**	**375**	**0**	**231397**
1000 - 1999 KW	5		5761	**65**		**86756**	**70**	**0**	**92517**
2000 - 2999 KW	7		17228	**7**		**19517**	**14**	**0**	**36745**
3000 KW et plus	1		3640	**13**		**51154**	**14**	**0**	**54794**
inconnues	171		0	**108**		**9200**	**279**	**0**	**9200**
total	**649**		**128270**	**1115**		**494482**	**1764**	**0**	**622752**

Tableau OM4 - LES FLOTTES INTERIEURES au 31.12.2005
PAR ANNEE DE CONSTRUCTION

Pays	Automoteurs ordinaires			Barges ordinaires			Total cale sèche		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
Allemagne									
avant 1930	233	225318	99650	25	7674		**258**	**232992**	**99650**
1930 - 1949	122	122779	57433	10	2676		**132**	**125455**	**57433**
1950 - 1969	401	435898	195981	138	99560		**539**	**535458**	**195981**
1970 - 1979	98	168153	79725	197	237885		**295**	**406038**	**79725**
1980 - 1989	49	116153	50292	517	445378		**566**	**561531**	**50292**
1990 - 1999	6	12265	5855	111	129234		**117**	**141499**	**5855**
2000 - 2005	9	24465	11604	6	14141		**15**	**38606**	**11604**
inconnues	0	0	0	8	256		**8**	**256**	**0**
total	**918**	**1105031**	**500540**	**1012**	**936804**		**1930**	**2041835**	**500540**
Autriche (2004)									
avant 1930							**0**	**0**	**0**
1930 - 1949							**0**	**0**	**0**
1950 - 1969							**0**	**0**	**0**
1970 - 1979							**0**	**0**	**0**
1980 - 1989							**0**	**0**	**0**
1990 - 1999							**0**	**0**	**0**
2000 - 2005							**0**	**0**	**0**
inconnues	5	7058		54	84807		**59**	**91865**	**0**
total	**5**	**7058**		**54**	**84807**		**59**	**91865**	**0**
Belgique									
avant 1930	131	100532	45321	3	1504		**134**	**102036**	**45321**
1930 - 1949	126	87518	43430	6	2502		**132**	**90020**	**43430**
1950 - 1969	765	532129	275612	32	41368		**797**	**573497**	**275612**
1970 - 1979	73	123145	56877	22	58863		**95**	**182008**	**56877**
1980 - 1989	37	74873	35380	82	222663		**119**	**297536**	**35380**
1990 - 1999	34	81802	39842	22	43218		**56**	**125020**	**39842**
2000 - 2005	35	86030	47590	58	65169		**93**	**151199**	**47590**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
total	**1201**	**1086029**	**544052**	**225**	**435287**		**1426**	**1521316**	**544052**
France									
avant 1930	28	18185	7297	12	6284		**40**	**24469**	**7297**
1930 - 1949	120	61080	26000	21	10430		**141**	**71510**	**26000**
1950 - 1969	591	291531	126528	156	96458		**747**	**387989**	**126528**
1970 - 1979	10	4535	2394	36	44440		**46**	**48975**	**2394**
1980 - 1989	22	20346	10410	33	54287		**55**	**74633**	**10410**
1990 - 1999	5	6112	2888	86	153993		**91**	**160105**	**2888**
2000 - 2005	4	3811	1159	23	26847		**27**	**30658**	**1159**
inconnues	137	85514	3202	94	128589		**231**	**214103**	**3202**
total	**917**	**491114**	**179878**	**461**	**521328**		**1378**	**1012442**	**179878**

Tableau OM4 - LES FLOTTES INTERIEURES au 31.12.2005
PAR ANNEE DE CONSTRUCTION

Pays	Automoteurs ordinaires			Barges ordinaires			Total cale sèche		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
Luxembourg									
avant 1930	2	1754	1252	0	0		**2**	**1754**	**1252**
1930 - 1949	4	4757	2264	0	0		**4**	**4757**	**2264**
1950 - 1969	8	6221	3271	0	0		**8**	**6221**	**3271**
1970 - 1979	2	3607	1443	0	0		**2**	**3607**	**1443**
1980 - 1989	1	2338	1294	0	0		**1**	**2338**	**1294**
1990 - 1999	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
2000 - 2005	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
total	**17**	**18677**	**9524**	**0**	**0**		**17**	**18677**	**9524**
Pays-Bas									
avant 1930	597	381948	177280	38	18784		**635**	**400732**	**177280**
1930 - 1949	219	169609	80886	8	4349		**227**	**173958**	**80886**
1950 - 1969	1528	1343658	653271	201	154807		**1729**	**1498465**	**653271**
1970 - 1979	253	397695	183932	176	349671		**429**	**747366**	**183932**
1980 - 1989	132	247493	112103	176	404630		**308**	**652123**	**112103**
1990 - 1999	157	355186	187465	120	300456		**277**	**655642**	**187465**
2000 - 2005	122	313424	171861	62	141998		**184**	**455422**	**171861**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
total	**3008**	**3209013**	**1566798**	**781**	**1374695**		**3789**	**4583708**	**1566798**
Suisse									
avant 1930	1	2573	699	0	0		**1**	**2573**	**699**
1930 - 1949	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1950 - 1969	2	2551	1117	0	0		**2**	**2551**	**1117**
1970 - 1979	1	1714	810	0	0		**1**	**1714**	**810**
1980 - 1989	7	16205	7807	0	0		**7**	**16205**	**7807**
1990 - 1999	1	2625	2160	0	0		**1**	**2625**	**2160**
2000 - 2005	3	7440	4306	2	3338		**5**	**10778**	**4306**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
total	**15**	**33108**	**16899**	**2**	**3338**		**17**	**36446**	**16899**
Total									
avant 1930	992	730310	331499	78	34246		**1070**	**764556**	**331499**
1930 - 1949	591	445743	210013	45	19957		**636**	**465700**	**210013**
1950 - 1969	3295	2611988	1255780	527	392193		**3822**	**3004181**	**1255780**
1970 - 1979	437	698849	325181	431	690859		**868**	**1389708**	**325181**
1980 - 1989	248	477408	217286	808	1126958		**1056**	**1604366**	**217286**
1990 - 1999	203	457990	238210	339	626901		**542**	**1084891**	**238210**
2000 - 2005	173	435170	236520	151	251493		**324**	**686663**	**236520**
inconnues	142	92572	3202	156	213652		**298**	**306224**	**3202**
total	**6081**	**5950030**	**2817691**	**2535**	**3356259**		**8616**	**9306289**	**2817691**

Tableau OM4 - LES FLOTTES INTERIEURES au 31.12.2005
PAR ANNEE DE CONSTRUCTION

Pays	Automoteurs citernes			Barges citernes			Total cale citerne		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
Allemagne									
avant 1930	0	0	0	1	383		**1**	**383**	**0**
1930 - 1949	7	13205	3449	0	0		**7**	**13205**	**3449**
1950 - 1969	132	167194	83635	10	8595		**142**	**175789**	**83635**
1970 - 1979	147	237252	125446	17	31152		**164**	**268404**	**125446**
1980 - 1989	38	75396	36286	16	10587		**54**	**85983**	**36286**
1990 - 1999	22	42037	23764	2	1878		**24**	**43915**	**23764**
2000 - 2005	25	52581	30875	0	0		**25**	**52581**	**30875**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
total	**371**	**587665**	**303455**	**46**	**52595**		**417**	**640260**	**303455**
Autriche (2004)									
avant 1930							**0**	**0**	**0**
1930 - 1949							**0**	**0**	**0**
1950 - 1969							**0**	**0**	**0**
1970 - 1979							**0**	**0**	**0**
1980 - 1989							**0**	**0**	**0**
1990 - 1999							**0**	**0**	**0**
2000 - 2005							**0**	**0**	**0**
inconnues	5	5601		15	22055		**20**	**27656**	**0**
total	**5**	**5601**		**15**	**22055**		**20**	**27656**	**0**
Belgique									
avant 1930	16	5031	2963	0	0		**16**	**5031**	**2963**
1930 - 1949	14	4578	3320	0	0		**14**	**4578**	**3320**
1950 - 1969	50	40056	21129	0	0		**50**	**40056**	**21129**
1970 - 1979	53	45074	22330	4	5118		**57**	**50192**	**22330**
1980 - 1989	35	65160	30493	1	2923		**36**	**68083**	**30493**
1990 - 1999	23	52016	20611	0	0		**23**	**52016**	**20611**
2000 - 2005	16	23624	12364	0	0		**16**	**23624**	**12364**
inconnues	23	73298	30866	0	0		**23**	**73298**	**30866**
total	**230**	**308837**	**144076**	**5**	**8041**		**235**	**316878**	**144076**
France									
avant 1930	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1930 - 1949	2	1841	595	0	0		**2**	**1841**	**595**
1950 - 1969	14	9956	4177	28	31035		**42**	**40991**	**4177**
1970 - 1979	6	14521	2572	7	12766		**13**	**27287**	**2572**
1980 - 1989	3	6906	4174	0	0		**3**	**6906**	**4174**
1990 - 1999	0	0	0	6	10436		**6**	**10436**	**0**
2000 - 2005	0	0	0	4	9819		**4**	**9819**	**0**
inconnues	4	3958	0	3	6654		**7**	**10612**	**0**
total	**29**	**37182**	**11518**	**48**	**70710**		**77**	**107892**	**11518**

Tableau OM4 - LES FLOTTES INTERIEURES au 31.12.2005
PAR ANNEE DE CONSTRUCTION

Pays	Automoteurs citernes			Barges citernes			Total cale citerne		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
Luxembourg									
avant 1930	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1930 - 1949	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1950 - 1969	3	4333	2088	0	0		**3**	**4333**	**2088**
1970 - 1979	8	11490	6012	1	3959		**9**	**15449**	**6012**
1980 - 1989	5	11635	5878	1	4476		**6**	**16111**	**5878**
1990 - 1999	2	3023	1742	0	0		**2**	**3023**	**1742**
2000 - 2005	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
total	**18**	**30481**	**15720**	**2**	**8435**		**20**	**38916**	**15720**
Pays-Bas									
avant 1930	35	17972	1785	1	677		**36**	**18649**	**1785**
1930 - 1949	27	6903	4362	0	0		**27**	**6903**	**4362**
1950 - 1969	336	180432	100098	10	10813		**346**	**191245**	**100098**
1970 - 1979	85	119664	56187	11	20268		**96**	**139932**	**56187**
1980 - 1989	55	91933	51380	7	13749		**62**	**105682**	**51380**
1990 - 1999	83	149399	83255	8	19798		**91**	**169197**	**83255**
2000 - 2005	82	247903	149566	2	2934		**84**	**250837**	**149566**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
total	**703**	**814206**	**446633**	**39**	**68239**		**742**	**882445**	**446633**
Suisse									
avant 1930	1	3458	2205	0	0		**1**	**3458**	**2205**
1930 - 1949	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1950 - 1969	5	7753	3885	0	0		**5**	**7753**	**3885**
1970 - 1979	4	10837	5126	0	0		**4**	**10837**	**5126**
1980 - 1989	11	29765	11642	0	0		**11**	**29765**	**11642**
1990 - 1999	10	22809	11619	0	0		**10**	**22809**	**11619**
2000 - 2005	3	9487	2879	1	2073		**4**	**11560**	**2879**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
total	**34**	**84109**	**37356**	**1**	**2073**		**35**	**86182**	**37356**
Total									
avant 1930	52	26461	6953	2	1060		**54**	**27521**	**6953**
1930 - 1949	50	26527	11726	0	0		**50**	**26527**	**11726**
1950 - 1969	540	409724	215012	48	50443		**588**	**460167**	**215012**
1970 - 1979	303	438838	217673	40	73263		**343**	**512101**	**217673**
1980 - 1989	147	280795	139853	25	31735		**172**	**312530**	**139853**
1990 - 1999	140	269284	140991	16	32112		**156**	**301396**	**140991**
2000 - 2005	126	333595	195684	7	14826		**133**	**348421**	**195684**
inconnues	32	82857	30866	18	28709		**50**	**111566**	**30866**
total	**1390**	**1868081**	**958758**	**156**	**232148**		**1546**	**2100229**	**958758**

Tableau OM4 - LES FLOTTES INTERIEURES au 31.12.2005
PAR ANNEE DE CONSTRUCTION

Pays	Remorqueurs			Pousseurs			Total bateaux de propulsion		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
Allemagne									
avant 1930	43		9848	21		5124	**64**		**14972**
1930 - 1949	29		5118	20		7526	**49**		**12644**
1950 - 1969	54		10107	102		34243	**156**		**44350**
1970 - 1979	12		2154	57		53787	**69**		**55941**
1980 - 1989	2		705	86		30363	**88**		**31068**
1990 - 1999	2		883	6		2390	**8**		**3273**
2000 - 2005	0		0	1		213	**1**		**213**
inconnues	1		110	0		0	**1**		**110**
total	**143**		**28925**	**293**		**133646**	**436**		**162571**
Autriche									
avant 1930							**0**		**0**
1930 - 1949							**0**		**0**
1950 - 1969							**0**		**0**
1970 - 1979							**0**		**0**
1980 - 1989							**0**		**0**
1990 - 1999							**0**		**0**
2000 - 2005							**0**		**0**
inconnues				10		9200	**10**		**9200**
total	**0**		**0**	**10**		**9200**	**10**		**9200**
Belgique									
avant 1930	2		501	18		5102	**20**		**5603**
1930 - 1949	3		220	25		7553	**28**		**7773**
1950 - 1969	9		1883	34		15583	**43**		**17466**
1970 - 1979	3		698	24		12513	**27**		**13211**
1980 - 1989	2		196	7		4161	**9**		**4357**
1990 - 1999	1		374	7		4359	**8**		**4733**
2000 - 2005	0		0	3		4532	**3**		**4532**
inconnues	0		0	0		0	**0**		**0**
total	**20**		**3872**	**118**		**53803**	**138**		**57675**
France									
avant 1930	18		2780	25		8073	**43**		**10853**
1930 - 1949	4		860	38		11855	**42**		**12715**
1950 - 1969	6		975	96		56608	**102**		**57583**
1970 - 1979	1		150	29		17784	**30**		**17934**
1980 - 1989				15		6965	**15**		**6965**
1990 - 1999			0	9		8290	**9**		**8290**
2000 - 2005			0	11		18074	**11**		**18074**
inconnues	6		1143	19		3957	**25**		**5100**
total	35		5908	242		131606	**277**		**137514**

Tableau OM4 - LES FLOTTES INTERIEURES au 31.12.2005
PAR ANNEE DE CONSTRUCTION

Pays	Remorqueurs			Pousseurs			Total bateaux de propulsion		
	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	Unités Nbre	Tonnage t	Puissance kW	**Unités Nbre**	**Tonnage t**	**Puissance kW**
Luxembourg									
avant 1930	0		0	5		2248	**5**		**2248**
1930 - 1949	0		0	3		1699	**3**		**1699**
1950 - 1969	0		0	1		323	**1**		**323**
1970 - 1979	0		0	4		4535	**4**		**4535**
1980 - 1989	0		0	1		1075	**1**		**1075**
1990 - 1999	0		0	4		5340	**4**		**5340**
2000 - 2005	0		0	0		0	**0**		**0**
inconnues	0		0	0		0	**0**		**0**
total	**0**		**0**	**18**		**15220**	**18**		**15220**
Pays-Bas									
avant 1930	110		8925	123		27952	**233**		**36877**
1930 - 1949	106		14227	98		31701	**204**		**45928**
1950 - 1969	184		35451	168		60443	**352**		**95894**
1970 - 1979	38		18752	63		32729	**101**		**51481**
1980 - 1989	15		10262	37		33030	**52**		**43292**
1990 - 1999	6		3435	11		9810	**17**		**13245**
2000 - 2005	2		480	0		0	**2**		**480**
inconnues	0		0	0		0	**0**		**0**
total	**461**		**91532**	**500**		**195665**	**961**		**287197**
Suisse									
avant 1930	0		0	1		563	**1**		**563**
1930 - 1949	1		368	1		353	**2**		**721**
1950 - 1969	0		0	3		1031	**3**		**1031**
1970 - 1979	0		0	0		0	**0**		**0**
1980 - 1989	0		0	0		0	**0**		**0**
1990 - 1999	0		0	0		**0**	**0**		**0**
2000 - 2005	0		0	0		0	**0**		**0**
inconnues	0		0	0		0	**0**		**0**
total	**1**		**368**	**5**		**1947**	**6**		**2315**
Total									
avant 1930	173		22054	193		49062	**366**		**71116**
1930 - 1949	143		20793	185		60687	**328**		**81480**
1950 - 1969	253		48416	404		168231	**657**		**216647**
1970 - 1979	54		21754	177		121348	**231**		**143102**
1980 - 1989	19		11163	146		75594	**165**		**86757**
1990 - 1999	9		4692	37		30189	**46**		**34881**
2000 - 2005	2		480	15		22819	**17**		**23299**
inconnues	7		1253	29		13157	**36**		**14410**
total	**660**		**130605**	**1186**		**541087**	**1846**		**671692**

Tableau OM5 : Nouvelles constructions à avril 2006

Type de bateau	2002			2003			2004		
	nombre	tonnage	kW	nombre	tonnage	KW	nombre	tonnage	kW
automoteurs	45	113114	56138	34	89676	41894	28	71326	34400
barges	29	37180		28	78156		14	23636	
total	**74**	**150294**	**56138**	**62**	**167832**	**41894**	**42**	**94962**	**34400**
aut.citerne	22	65548	30547	45	131455	50332	54	139718	61236
barge citerne	2	178		1	1800		3	2427	
total	**24**	**65726**	**30547**	**46**	**133255**	**50332**	**57**	**142145**	**61236**
pousseurs	2		1276	0		0	1		992
remorqueurs	3		11670	1		279	1		177
total	**5**		**12946**	**1**		**279**	**2**		**1169**
Bat. Croisière	17		13251	10		7238	5		4021
Bat. Excursion	9		4834	1		1566	1		662
total	**26**		**18085**	**11**		**8804**	**6**		**4683**

Type de bateau	2005			2006			total 2002 - 2006		
	nombre	tonnage	kW	nombre	tonnage	KW	nombre	tonnage	kW
automoteurs	34	87645	27490	2	3244	1306	143	365005	161228
barges	12	11401		0	0	0	83	150373	0
total	**46**	**99046**	**27490**	**2**	**3244**	**1306**	**226**	**515378**	**161228**
automot. citernes	46	130860	43736	11	40733	5373	178	508314	191224
barges citernes	2	2527		0	0	0	8	6932	0
total	**48**	**133387**	**43736**	**11**	**40733**	**5373**	**186**	**515246**	**191224**
pousseurs	0		0	0	0		3	0	2268
remorqueurs	0		0	0	0		5	0	12126
total	**0**		**0**	**0**	**0**		**8**	**0**	**14394**
Bat. Croisière	5		6280	0	0		37	0	30790
Bat. Excursion	5		2832	0	0		16	0	9894
total	**10**		**9112**	**0**	**0**		**53**	**0**	**40684**

(source : IVR)

Demande de cale

Aspects méthodologiques :

Pour l'évaluation de la demande de transport, sont pris en compte les transports de marchandises effectués sur les voies de navigation intérieure des territoires nationaux. Y sont donc inclus les trafics fluvio-maritimes pour ce qui est de leur partie fluviale.

Les trafics observés peuvent être distingués en 2 catégories :
- les trafics nationaux, qui ne traversent aucune frontière
- les trafics internationaux (dont transit), qui traversent au moins une frontière

Ils sont mesurés en volumes transportés (en tonnes ou 1000 tonnes) ou en TKM (souvent millions de TKM). Les TKM sont calculées par rapport aux KM effectués sur les voies navigables de chaque Etat traversé.

Sources de données :

Allemagne : Statistisches Bundesamt Wiesbaden
Autriche : Statistik Austria (Wien)
Belgique : Institut National Statistique (INS)
France : Voies Navigables de France (VNF)
Luxembourg : Commission de la Moselle, Port de Mertert et EUROSTAT
Pays-Bas : Centraal Buro Voor de Statitiek (Herlen)
Suisse : Rheinschifffahrtsdirektion (Basel)
Etats d'Europe de l'est et Danube : EUROSTAT

La vision globale des transports au sein des Etats ouest européens concernés est donc obtenue en prenant en compte les données livrées par chaque office national pour le territoire de cet Etat. Ceci nécessite des retraitements effectués au niveau du Secrétariat de la CCNR dans le but d'éviter les doubles comptages en ce qui concerne les volumes transportés sur le plan international.

Afin de parvenir à des chiffres globaux représentatifs, il est indispensable de disposer des données de tous les Etats concernés. Cependant, si les données d'un Etat ne sont pas disponibles dans des délais permettant la publication de ce type d'étude, le Secrétariat procédera par estimation de façon à ne pas retarder la publication.

Les statistiques de marchandises transportées ne concernent pas :

a) les marchandises transportées par des bateaux à marchandises dans le cadre du "trafic local" à l'intérieur des ports à l'exclusion du trafic local des ports de Duisbourg, Düsseldorf, Cologne et Francfort ;
b) les transports de véhicules utilisés pour la pêche et les travaux de dragage ainsi que pour l'exécution de travaux hydrauliques. Ces derniers font cependant l'objet d'un recensement lorsque les marchandises transportées sont considérées comme "biens commerciaux" ;
c) les marchandises destinées à l'approvisionnement des bateaux ainsi que
d) les marchandises transportées par bac.

Les modes de recensement des trafics varient selon les Etats. Ils sont effectués tantôt à partir des transbordements portuaires, tantôt sur base de déclarations au niveau des ouvrages d'art, des points de recensement et des frontières.

Le recensement du trafic rhénan traditionnel sur la partie allemande du Rhin est fondé sur l'enregistrement des transbordements dans les ports allemands. L'ensemble des statistiques sur la navigation rhénane établies par les autorités allemandes est dérivé de ces données provenant des ports. Les renseignements concernant le trafic rhénan intérieur français et franco-suisse émanent des statistiques françaises. Les transports de marchandises effectués exclusivement sur le secteur rhénan situé à l'aval de la frontière germano-néerlandaise ainsi que les trafics entre les ports rhénans néerlandais et les ports belges et du Nord de la France (y compris le trafic rhénan maritime) sont recensés et enregistrés par la statistique néerlandaise. Celle-ci est essentiellement basée sur des recensements au niveau des ouvrages d'art et des frontières. Les différents types de marchandises sont distinguées selon la nomenclature NSTR qui est subdivisée en :

Chapitres (1 chiffre)
Groupes (2 chiffres)
Positions (3 chiffres)

D'une manière générale, ce sont les codifications européennes qui sont employées.

Approche des trafics par liaisons

Pour éviter les doubles comptages de volumes de marchandises transportées dans les échanges entre pays, il convient de procéder par addition des volumes transportés sur les différentes liaisons. Afin de ne pas compter doublement ou plus certains volumes ayant traversé 2 ou plusieurs pays, il convient de se baser sur le tableau suivant qui indique la source la plus opportune à utiliser. Par « autres » sont désignés les pays tiers aux 11 pays pris en compte géographiquement dans cette étude. Il est procédé de même pour les liaisons pour lesquelles des informations détaillées ne sont pas disponibles.

Cependant, les volumes transportés sur certaines liaisons n'étant pas significatifs, ils n'ont été représentés dans le tableau 9. Ils ont par contre été comptés dans le total général.

Approche des trafics par liaisons

	Liaison	Pays déclarant
1	France - Allemagne	Allemagne
2	France - Belgique	France
3	France - Pays-Bas	Pays-Bas
4	France - Luxembourg	France
5	France - Suisse	France
6	France - Autriche	France
7	France - Pologne	Allemagne
8	France - République Tchèque	Allemagne
9	France - République Slovaque	Allemagne
10	France - Hongrie	Allemagne
11	France - autres	Allemagne
12	Belgique - Allemagne	Allemagne
13	Belgique - Pays-Bas	Pays-Bas
14	Belgique - Luxembourg	Allemagne
15	Belgique - Suisse	Allemagne
16	Belgique - Autriche	Allemagne
17	Belgique - Pologne	Allemagne
18	Belgique - République Tchèque	Allemagne
19	Belgique - Slovaque	Allemagne
20	Belgique - Hongrie	Allemagne
21	Belgique - autres	Allemagne
22	Pays-Bas - Luxembourg	Pays-Bas
23	Pays-Bas - Suisse	Pays-Bas
24	Pays-Bas - Autriche	Pays-Bas
25	Pays –Bas - Allemagne	Pays-Bas
26	Pays -Bas - Pologne	Pays-Bas
27	Pays - Bas - République Tchèque	Pays-Bas
28	Pays - Bas - Slovaque	Pays-Bas
29	Pays - Bas - Hongrie	Pays-Bas
30	Pays - Bas - autres	Pays-Bas
31	Suisse - Luxembourg	Allemagne
32	Suisse - Autriche	Allemagne
33	Suisse - Pologne	Allemagne
34	Suisse - République Tchèque	Allemagne
35	Suisse - Slovaque	Allemagne
36	Suisse - Hongrie	Allemagne
37	Suisse - autres	Allemagne
38	Allemagne - Luxembourg	Allemagne
39	Allemagne - Autriche	Allemagne
40	Allemagne - Suisse	Allemagne
41	Allemagne - Pologne	Allemagne
42	Allemagne - République Tchèque	Allemagne
43	Allemagne - Slovaque	Allemagne
44	Allemagne - Hongrie	Allemagne
45	Allemagne - autres	Allemagne
46	Autriche – autres	Par déduction
47	Luxembourg - Autres	Allemagne

Tableau OM6 - TRANSPORT (national) DE MARCHANDISES SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Prestations 2003	Prestations 2004	Prestations 2005	Ecart entre 04 et 05 1000 t	Ecart entre 04 et 05 mio TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	SUISSE	Non recensé car il s'agit exclusivement des transports effectués sur les lacs							
0	Produits agricoles								
1	Denrées alimentaires, fourrages								
2	Combustibles minéraux solides								
3	Produits pétroliers								
4	Minerais et déchets pour la métallurgie								
5	Produits métallurgiques								
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.								
7	Engrais								
8	Produits chimiques								
9	Machines, véhicules, objets manufact.								
99	dont Transactions spéciales								
	FRANCE	**28880**	**29121**	**30721**	**4302**	**4429**	**4943**	**5,49%**	**11,61%**
0	Produits agricoles	3115	2699	3510	757	673	928	**30,05%**	**37,89%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	489	460	464	135	129	131	**0,87%**	**1,55%**
2	Combustibles minéraux solides	1595	1721	1854	436	485	543	**7,73%**	**11,96%**
3	Produits pétroliers	3658	3715	3274	415	380	358	**-11,87%**	**-5,79%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	276	359	351	66	90	95	**-2,23%**	**5,56%**
5	Produits métallurgiques	548	514	425	138	132	110	**-17,32%**	**-16,67%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	16767	16922	17745	1729	1844	2025	**4,86%**	**9,82%**
7	Engrais	207	119	141	62	31	34	**18,49%**	**9,68%**
8	Produits chimiques	975	1132	1117	248	302	277	**-1,33%**	**-8,28%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	1250	1480	1840	316	363	442	**24,32%**	**21,76%**
99	dont Transactions spéciales	1045	1299	1706	269	325	389	**31,33%**	**19,69%**
	ALLEMAGNE	**53419**	**55209**	**56662**	**10833**	**11296**	**11695**	**2,63%**	**3,53%**
0	Produits agricoles	2224	1635	2554	614	516	834	**56,21%**	**61,51%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	2992	3245	3441	722	862	1003	**6,04%**	**16,47%**
2	Combustibles minéraux solides	7454	7953	7571	1299	1338	1127	**-4,80%**	**15,79%**
3	Produits pétroliers	13940	14683	14770	2745	2788	2750	**0,59%**	**-1,37%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	3129	3406	3115	793	892	810	**-8,54%**	**-9,23%**
5	Produits métallurgiques	1229	1256	1504	469	529	615	**19,75%**	**16,17%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	15396	15210	15657	2724	2766	2920	**2,94%**	**5,54%**
7	Engrais	1023	1058	1044	381	411	403	**-1,32%**	**-1,93%**
8	Produits chimiques	4737	5207	5262	829	886	852	**1,06%**	**-3,81%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	1295	1556	1744	257	308	382	**12,08%**	**23,86%**
99	dont Transactions spéciales	894	1096	1218	197	242	309	**11,13%**	**27,83%**

Tableau OM6 - TRANSPORT (national) DE MARCHANDISES SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Prestations 2003	Prestations 2004	Prestations 2005	Ecart entre 04 et 05 1000 t	Ecart entre 04 et 05 mio TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	PAYS-BAS	**95101**	**99197**	**95003**	**10668**	**11125**	**10518**	**-4,23%**	**-5,46%**
0	Produits agricoles	2390	2632	1299	382	362	176	**-50,65%**	**-51,38%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	6606	7328	6817	822	839	898	**-6,97%**	**7,03%**
2	Combustibles minéraux solides	3062	3019	2732	421	443	412	**-9,51%**	**-7,00%**
3	Produits pétroliers	16287	18195	19407	1931	2113	2300	**6,66%**	**8,85%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	1769	2131	1619	237	349	240	**-24,03%**	**-31,23%**
5	Produits métallurgiques	958	1104	1079	134	170	159	**-2,26%**	**-6,47%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	48653	47467	42655	4797	4664	3998	**-10,14%**	**-14,28%**
7	Engrais	1429	1473	1271	287	307	258	**-13,71%**	**-15,96%**
8	Produits chimiques	4881	5209	5512	672	695	736	**5,82%**	**5,90%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	9066	10639	12612	985	1183	1341	**18,54%**	**13,36%**
99	dont Transactions spéciales	8368	9834	12026	900	1087	1274	**22,29%**	**17,20%**
	BELGIQUE (*)	**31119**	**35748**	**33603**	**2831**	**3057**	**2873**	**-6,00%**	**-6,00%**
0	Produits agricoles	640	480	451	50	43	40	**-6,00%**	**-6,00%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	1468	1237	1163	74	65	61	**-6,00%**	**-6,00%**
2	Combustibles minéraux solides	4233	4230	3976	473	455	428	**-6,00%**	**-6,00%**
3	Produits pétroliers	5439	7882	7409	448	561	527	**-6,00%**	**-6,00%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	1574	1845	1734	187	202	190	**-6,00%**	**-6,00%**
5	Produits métallurgiques	1280	1460	1372	121	92	86	**-6,00%**	**-6,00%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	10770	11723	11020	1091	1208	1136	**-6,00%**	**-6,00%**
7	Engrais	1114	1252	1177	86	90	84	**-6,00%**	**-6,00%**
8	Produits chimiques	2183	2262	2126	176	176	165	**-6,00%**	**-6,00%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	2418	3377	3174	125	165	155	**-6,00%**	**-6,00%**
99	dont Transactions spéciales	873	644	605	31	24	23	**-6,00%**	**-6,00%**
	AUTRICHE	**922**	**192**	**357**	**61**	**33**	**36**	**85,94%**	**10,09%**
0	Produits agricoles	43	4	9	6	1	2	**125,00%**	**233,33%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	0	1	2	0	0	0	**100,00%**	
2	Combustibles minéraux solides	0	1	0	0	0	0		
3	Produits pétroliers	161	97	137	34	21	23	**41,24%**	**12,20%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	1	0	1	0	0	0		
5	Produits métallurgiques	115	73	85	14	9	10	**16,44%**	**9,89%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	572	7	111	3	1	0		
7	Engrais	28	8	11	4	1	1	**37,50%**	**-9,09%**
8	Produits chimiques	0	0	0	0	0	0		
9	Machines, véhicules, objets manufact.	2	1	1	0	0	0	**0,00%**	
99	dont Transactions spéciales	0	0	0	0	0	0		

(*) : les données relatives au trafic en Belgique pour 2005 relèvent d'une estimation effectuée par le secrétariat de la CCNR

Tableau OM6 - TRANSPORT (national) DE MARCHANDISES SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Prestations 2003	Prestations 2004	Prestations 2005	Ecart entre 04 et 05 1000 t	Ecart entre 04 et 05 mio TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	LUXEMBOURG (non significatif)	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**		
0	Produits agricoles								
1	Denrées alimentaires, fourrages								
2	Combustibles minéraux solides								
3	Produits pétroliers								
4	Minerais et déchets pour la métallurgie								
5	Produits métallurgiques								
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.								
7	Engrais								
8	Produits chimiques								
9	Machines, véhicules, objets manufact.								
99	dont Transactions spéciales								
	HONGRIE	**42**	**39**	**54**	**4**	**5**	**6**	**38,46%**	**20,00%**
0	Produits agricoles	0	2	1	0	0	0	**-50,00%**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	0	0	0	0	0	0		
2	Combustibles minéraux solides	0	0	0	0	0	0		
3	Produits pétroliers	28	31	29	2	4	4	**-6,45%**	**0,00%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	0	0	0	0	0	0		
5	Produits métallurgiques	0	0	0	0	0	0		
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	14	6	12	2	1	1		**0,00%**
7	Engrais	0	0	0	0	0	0		
8	Produits chimiques	0	0	0	0	0	0		
9	Machines, véhicules, objets manufact.	0	0	12	0	0	1		
99	dont Transactions spéciales								
	REPUBLIQUE TCHEQUE	**558**	**614**	**690**	**21**	**25**	**29**	**12,38%**	**16,00%**
0	Produits agricoles	0	4	21	0	0	1		
1	Denrées alimentaires, fourrages	0	5	0	0	0	0		
2	Combustibles minéraux solides	0	0	0	0	0	0		
3	Produits pétroliers	0	0	0	0	0	0		
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	0	0	1	0	0	1		
5	Produits métallurgiques	0	0	6	0	0	0		
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	555	566	643	21	24	27	**13,60%**	**12,50%**
7	Engrais	1	39	14	0	1	0	**-64,10%**	
8	Produits chimiques	0	0	0	0	0	0		
9	Machines, véhicules, objets manufact.	2	0	5	0	0	0		
99	dont Transactions spéciales	0	0	0	0	0	0		

Tableau OM6 - TRANSPORT (national) DE MARCHANDISES SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Prestations 2003	Prestations 2004	Prestations 2005	Ecart entre 04 et 05 1000 t	Ecart entre 04 et 05 mio TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	REPUBLIQUE SLOVAQUE (*)		**106**	**103**		**5**	**6**	**-2,83%**	**20,00%**
0	Produits agricoles		3	9		1	1		**0,00%**
1	Denrées alimentaires, fourrages		0	0		0	0		
2	Combustibles minéraux solides		0	0		0	0		
3	Produits pétroliers		0	0		0	0		
4	Minerais et déchets pour la métallurgie		0	0		0	0		
5	Produits métallurgiques		0	0		0	0		
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.		103	94		4	5	**-8,74%**	**25,00%**
7	Engrais		0	0		0	0		
8	Produits chimiques		0	0		0	0		
9	Machines, véhicules, objets manufact.		0	0		0	0		
99	dont Transactions spéciales		0	0		0	0		
	POLOGNE (*)		**5010**	**4466**		**243**	**185**	**-10,86%**	**23,87%**
0	Produits agricoles		7	5		0	0	**-28,57%**	
1	Denrées alimentaires, fourrages		2	5		0	0	**150,00%**	
2	Combustibles minéraux solides		596	682		124	121	**14,43%**	**-2,42%**
3	Produits pétroliers		39	62		0	1	**58,97%**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie		492	261		64	12	**-46,95%**	**81,25%**
5	Produits métallurgiques		116	71		8	6	**-38,79%**	**25,00%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.		3289	3004		31	33	**-8,67%**	**6,45%**
7	Engrais		229	52		6	1	**-77,29%**	**83,33%**
8	Produits chimiques		222	276		4	4	**24,32%**	**0,00%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.		18	48		6	7	**166,67%**	**16,67%**
99	dont Transactions spéciales								
	TOTAL	**210041**	**225236**	**221659**	**28719**	**30218**	**30291**	**-1,59%**	**0,24%**
0	Produits agricoles	8412	7466	7859	1809	1596	1982	**5,27%**	**24,21%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	11555	12278	11892	1753	1895	2094	**-3,15%**	**10,50%**
2	Combustibles minéraux solides	16344	17520	16815	2629	2846	2631	**-4,02%**	**-7,55%**
3	Produits pétroliers	39513	44642	45088	5575	5866	5963	**1,00%**	**1,65%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	6749	8233	7082	1283	1597	1348	**-13,98%**	**15,62%**
5	Produits métallurgiques	4130	4523	4542	876	941	987	**0,43%**	**4,89%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	92727	95293	90941	10367	10543	10144	**-4,57%**	**-3,78%**
7	Engrais	3802	4178	3710	819	847	781	**-11,20%**	**-7,73%**
8	Produits chimiques	12776	14032	14293	1925	2063	2034	**1,86%**	**-1,37%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	14033	17071	19436	1683	2025	2328	**13,86%**	**14,93%**
99	dont Transactions spéciales	11180	12873	15555	1397	1678	1995	**20,84%**	**18,89%**

(*) les données de ces pays proviennent d'EUROSTAT qui ne dispose pas de données similaires pour 2003

Tableau OM7 - TRANSPORT (international) DE MARCHANDISES SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes			Prestations			Ecart entre 04 et 05	
		2003	**2004**	**2005**	**2003**	**2004**	**2005**	1000 t	mio TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	SUISSE	**7006**	**7051**	**7053**	**49**	**49**	**57**	**0,03%**	**15,49%**
0	Produits agricoles	379	351	221	3	2	2	**-37,04%**	**-18,60%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	444	422	404	3	3	3	**-4,27%**	**1,56%**
2	Combustibles minéraux solides	87	174	98	1	1	1	**-43,68%**	**-17,90%**
3	Produits pétroliers	3544	3380	3607	25	24	29	**6,72%**	**22,57%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	171	165	107	1	1	1	**-35,15%**	**-13,42%**
5	Produits métallurgiques	793	833	753	6	6	6	**-9,60%**	**2,90%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	422	478	552	3	3	4	**15,48%**	**19,55%**
7	Engrais	162	158	185	1	1	2	**17,09%**	**80,83%**
8	Produits chimiques	787	848	899	6	6	7	**6,01%**	**17,92%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	217	242	227	2	2	2	**-6,20%**	**18,06%**
99	dont Transactions spéciales	164	195	206	1	1	2	**5,64%**	**46,52%**
	FRANCE	**36467**	**39834**	**39342**	**4005**	**4257**	**4258**	**-1,24%**	**0,02%**
0	Produits agricoles	5472	5923	5943	766	790	780	**0,34%**	**-1,27%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	2565	2868	2824	328	350	363	**-1,53%**	**3,71%**
2	Combustibles minéraux solides	3553	4740	4278	206	280	257	**-9,75%**	**-8,21%**
3	Produits pétroliers	5700	5526	6440	650	645	753	**16,54%**	**16,74%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	2437	2612	2350	199	226	219	**-10,03%**	**-3,10%**
5	Produits métallurgiques	2455	2661	2584	372	409	378	**-2,89%**	**-7,58%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	8970	9359	8852	771	728	738	**-5,42%**	**1,37%**
7	Engrais	1030	1273	1343	154	203	188	**5,50%**	**-7,39%**
8	Produits chimiques	1872	2155	1933	250	293	254	**-10,30%**	**-13,31%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	2413	2717	2795	309	333	328	**2,87%**	**-1,50%**
99	dont Transactions spéciales	2296	2598	2693	292	316	314	**3,66%**	**-0,63%**
	ALLEMAGNE	**166581**	**180653**	**180104**	**47322**	**52372**	**52400**	**-0,30%**	**0,05%**
0	Produits agricoles	6945	7062	8508	3503	3391	4393	**20,48%**	**29,55%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	11778	12284	11989	4804	5130	5109	**-2,40%**	**-0,41%**
2	Combustibles minéraux solides	23294	26154	26133	6397	7326	7439	**-0,08%**	**1,54%**
3	Produits pétroliers	23238	23926	24048	7525	7752	7907	**0,51%**	**2,00%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	32099	34651	32646	5165	5875	5461	**-5,79%**	**-7,05%**
5	Produits métallurgiques	10714	11473	11534	3107	3468	3282	**0,53%**	**-5,36%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	26832	29893	28249	6740	7931	7162	**-5,50%**	**-9,70%**
7	Engrais	5077	5369	5067	2088	2298	2188	**-5,62%**	**-4,79%**
8	Produits chimiques	11154	12137	12849	2912	3221	3340	**5,87%**	**3,69%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	15450	17704	19081	5081	5980	6119	**7,78%**	**2,32%**
99	dont Transactions spéciales	14272	16444	17815	4790	5670	5814	**8,34%**	**2,54%**

Tableau OM7 - TRANSPORT (international) DE MARCHANDISES SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Prestations 2003	Prestations 2004	Prestations 2005	Ecart entre 04 et 05 1000 t	Ecart entre 04 et 05 mio TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	PAYS-BAS	**209378**	**228973**	**229278**	**30202**	**32440**	**32546**	**0,13%**	**0,33%**
0	Produits agricoles	7137	7188	6508	1110	1145	952	**-9,46%**	**-16,86%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	11130	11687	12332	1742	1829	1938	**5,52%**	**5,96%**
2	Combustibles minéraux solides	23508	27293	25177	3416	3961	3723	**-7,75%**	**-6,01%**
3	Produits pétroliers	34666	37894	37690	4805	5056	5023	**-0,54%**	**-0,65%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	35038	37080	35618	4717	4998	4804	**-3,94%**	**-3,88%**
5	Produits métallurgiques	8568	10472	10868	1438	1679	1795	**3,78%**	**6,91%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	36462	37379	37333	5374	5315	5283	**-0,12%**	**-0,60%**
7	Engrais	5094	5049	4932	939	923	914	**-2,32%**	**-0,98%**
8	Produits chimiques	19447	20946	22220	2955	3178	3384	**6,08%**	**6,48%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	28328	33985	36600	3706	4356	4730	**7,69%**	**8,59%**
99	dont Transactions spéciales	21571	22745	35253	2701	2777	4508	**54,99%**	**62,33%**
	BELGIQUE (*)	**106636**	**112017**	**114817**	**5469**	**5403**	**5538**	**2,50%**	**2,50%**
0	Produits agricoles	4853	4934	5057	395	380	390	**2,50%**	**2,50%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	4272	4011	4111	187	183	188	**2,50%**	**2,50%**
2	Combustibles minéraux solides	7205	9438	9674	423	546	560	**2,50%**	**2,50%**
3	Produits pétroliers	18140	18244	18700	630	554	568	**2,50%**	**2,50%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	7417	8593	8808	717	588	603	**2,50%**	**2,50%**
5	Produits métallurgiques	4912	6693	6860	315	388	398	**2,50%**	**2,50%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	26492	26537	27200	1711	1690	1732	**2,50%**	**2,50%**
7	Engrais	4940	4386	4496	373	360	369	**2,50%**	**2,50%**
8	Produits chimiques	11327	11297	11579	391	373	382	**2,50%**	**2,50%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	17078	17884	18331	327	341	350	**2,50%**	**2,50%**
99	dont Transactions spéciales	14209	8116	8319	218	124	127	**2,50%**	**2,50%**
	AUTRICHE	**9819**	**8882**	**8981**	**2216**	**1714**	**1715**	**1,11%**	**0,03%**
0	Produits agricoles	858	692	937	230	124	197	**35,40%**	**59,26%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	1610	828	887	482	198	221	**7,13%**	**11,67%**
2	Combustibles minéraux solides	69	147	177	16	33	30	**20,41%**	**-7,69%**
3	Produits pétroliers	1846	1847	1867	310	293	253	**1,08%**	**-13,71%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	2620	2827	3040	548	582	631	**7,53%**	**8,40%**
5	Produits métallurgiques	965	791	491	249	175	93	**-37,93%**	**-46,98%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	506	595	524	87	91	87	**-11,93%**	**-4,81%**
7	Engrais	1022	958	874	197	163	146	**-8,77%**	**-10,54%**
8	Produits chimiques	79	76	62	21	19	17	**-18,42%**	**-10,99%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	244	121	122	76	36	40	**0,83%**	**11,42%**
99	dont Transactions spéciales	0	0	0	0	0	0		

(*) : les données relatives au trafic en Belgique pour 2005 relèvent d'une estimation effectuée par le secrétariat de la CCNR

Tableau OM7 - TRANSPORT (international) DE MARCHANDISES SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Prestations 2003	Prestations 2004	Prestations 2005	Ecart entre 04 et 05 1000 t	Ecart entre 04 et 05 mio TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	LUXEMBOURG (*)	**9690**	**11180**	**10285**	**Non significatif**			**-8,00%**	
0	Produits agricoles	1656	1853	1705					
1	Denrées alimentaires, fourrages	760	882	811				**-8,00%**	
2	Combustibles minéraux solides	3028	4029	3707				**-8,00%**	
3	Produits pétroliers	438	480	442				**-8,00%**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	1596	1554	1430				**-8,00%**	
5	Produits métallurgiques	871	854	786				**-8,00%**	
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	1064	1133	1042				**-8,00%**	
7	Engrais	223	333	306				**-8,00%**	
8	Produits chimiques	21	50	46				**-8,00%**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	33	12	11				**-8,00%**	
99	dont Transactions spéciales	0	0	0					
	HONGRIE	**3817**	**4170**	**4959**	**647**	**707**	**833**	**18,92%**	**17,82%**
0	Produits agricoles	699	811	1857	130	142	295	**128,98%**	**107,75%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	1067	1101	1064	180	198	200	**-3,36%**	**1,01%**
2	Combustibles minéraux solides	97	185	181	17	30	34	**-2,16%**	**13,33%**
3	Produits pétroliers	934	844	1145	134	112	163	**35,66%**	**45,54%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	170	148	65	25	25	12	**-56,08%**	**-52,00%**
5	Produits métallurgiques	530	666	361	106	139	74	**-45,80%**	**-46,76%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	89	164	70	12	16	9	**-57,32%**	**-43,75%**
7	Engrais	180	170	143	37	32	27	**-15,88%**	**-15,63%**
8	Produits chimiques	4	3	3	0	0	0	**0,00%**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	47	78	70	6	13	19	**-10,26%**	**46,15%**
99	dont Transactions spéciales								
	REPUBLIQUE TCHEQUE	**625**	**558**	**923**	**25**	**21**	**32**	**65,41%**	**52,38%**
0	Produits agricoles	207	23	306	11	1	11		
1	Denrées alimentaires, fourrages	204	277	353	6	9	9	**27,44%**	**0,00%**
2	Combustibles minéraux solides	8	19	10	0	0	0	**-47,37%**	
3	Produits pétroliers	0	0	0	0	0	0		
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	9	1	13	0	0	1		
5	Produits métallurgiques	26	12	17	0	0	0	**41,67%**	
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	55	57	65	2	2	2	**14,04%**	**0,00%**
7	Engrais	86	95	90	5	6	5	**-5,26%**	**-16,67%**
8	Produits chimiques	8	52	44	0	1	2	**-15,38%**	**100,00%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	22	22	25	1	2	2	**13,64%**	**0,00%**
99	dont Transactions spéciales								

(*) estimation pour 2005

Tableau OM7 - TRANSPORT (international) DE MARCHANDISES SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Prestations 2003	Prestations 2004	Prestations 2005	Ecart entre 04 et 05 1000 t	Ecart entre 04 et 05 mio TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	REPUBLIQUE SLOVAQUE (*)		**2500**	**2081**		**66**	**65**	**-16,76%**	**-1,52%**
0	Produits agricoles		125	137		7	8	**9,60%**	**14,29%**
1	Denrées alimentaires, fourrages		163	127		9	7	**-22,09%**	**-22,22%**
2	Combustibles minéraux solides		40	45		2	2	**12,50%**	**0,00%**
3	Produits pétroliers		836	608		4	9	**-27,27%**	**125,00%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie		864	768		28	25	**-11,11%**	**-10,71%**
5	Produits métallurgiques		80	66		5	2	**-17,50%**	**-60,00%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.		42	15		2	3	**-64,29%**	**50,00%**
7	Engrais		297	257		5	5	**-13,47%**	**0,00%**
8	Produits chimiques		25	30		0	0	**20,00%**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.		28	28		4	4	**0,00%**	**0,00%**
99	dont Transactions spéciales								
	POLOGNE (*)		**2219**	**2673**		**120**	**72**	**20,46%**	**-40,00%**
0	Produits agricoles		17	36		0	0	**111,76%**	
1	Denrées alimentaires, fourrages		116	122		7	3	**5,17%**	**-57,14%**
2	Combustibles minéraux solides		844	1092		53	1	**29,38%**	**-98,11%**
3	Produits pétroliers		0	0		0	0		
4	Minerais et déchets pour la métallurgie		306	259		17	13	**-15,36%**	**-23,53%**
5	Produits métallurgiques		326	492		19	30	**50,92%**	**57,89%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.		244	329		6	7	**34,84%**	**16,67%**
7	Engrais		290	290		13	14	**0,00%**	**7,69%**
8	Produits chimiques		51	45		2	0	**-11,76%**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.		25	8		3	4	**-68,00%**	**33,33%**
99	dont Transactions spéciales								
	TOTAL	**278465**	**302040**	**306156**	**89935**	**97150**	**97516**	**1,36%**	**0,38%**
0	Produits agricoles	11453	12045	11600	6148	5982	7028	**-3,69%**	**17,47%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	16933	18868	19231	7732	7916	8041	**1,92%**	**1,58%**
2	Combustibles minéraux solides	31239	34554	31897	10475	12232	12047	**-7,69%**	**-1,51%**
3	Produits pétroliers	40802	43454	43468	14079	14440	14705	**0,03%**	**1,84%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	42675	46120	43770	11372	12340	11770	**-5,10%**	**-4,62%**
5	Produits métallurgiques	18981	21530	21180	5592	6288	6058	**-1,63%**	**-3,67%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	42876	44545	43453	14700	15785	15027	**-2,45%**	**-4,80%**
7	Engrais	12694	12730	13211	3794	4004	3858	**3,78%**	**-3,65%**
8	Produits chimiques	27008	29664	31837	6535	7093	7386	**7,33%**	**4,13%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	33804	38530	46509	9508	11070	11598	**20,71%**	**4,77%**
99	dont Transactions spéciales	24041	27419	34202	8002	8888	10765	**24,74%**	**21,11%**

(*) : ces données proviennent d'EUROSTAT , des données similaires n'existent pas pour 2003

Tableau OM8 - TRANSPORT (total) DE MARCHANDISES SUR LES VOIES NAVIGABLES DE L'ETAT CONCERNE

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Prestations 2003	Prestations 2004	Prestations 2005	Ecart entre 04 et 05 1000 t	Ecart entre 04 et 05 mio TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	SUISSE	**7006**	**7051**	**7053**	**49**	**49**	**57**	**0,03%**	**15,49%**
0	Produits agricoles	379	351	221	3	2	2	**-37,04%**	**-18,60%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	444	422	404	3	3	3	**-4,27%**	**1,56%**
2	Combustibles minéraux solides	87	174	98	1	1	1	**-43,68%**	**-17,90%**
3	Produits pétroliers	3544	3380	3607	25	24	29	**6,72%**	**22,57%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	171	165	107	1	1	1	**-35,15%**	**-13,42%**
5	Produits métallurgiques	793	833	753	6	6	6	**-9,60%**	**2,90%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de construction	422	478	552	3	3	4	**15,48%**	**19,55%**
7	Engrais	162	158	185	1	1	2	**17,09%**	**80,83%**
8	Produits chimiques	787	848	899	6	6	7	**6,01%**	**17,92%**
9	Machines, véhicules, objets manufacturés	217	242	227	2	2	2	**-6,20%**	**18,06%**
99	dont Transactions spéciales	164	195	206	1	1	2	**5,64%**	**46,52%**
	FRANCE	**65347**	**68955**	**70063**	**8307**	**8686**	**9201**	**1,61%**	**5,93%**
0	Produits agricoles	8587	8622	9453	1524	1463	1708	**9,64%**	**16,75%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	3054	3328	3288	463	479	494	**-1,20%**	**3,13%**
2	Combustibles minéraux solides	5148	6461	6132	643	765	800	**-5,09%**	**4,58%**
3	Produits pétroliers	9358	9241	9714	1064	1025	1111	**5,12%**	**8,39%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	2713	2971	2701	265	316	314	**-9,09%**	**-0,63%**
5	Produits métallurgiques	3003	3175	3009	510	541	488	**-5,23%**	**-9,80%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de construction	25737	26281	26597	2500	2572	2763	**1,20%**	**7,43%**
7	Engrais	1237	1392	1484	215	234	222	**6,61%**	**-5,13%**
8	Produits chimiques	2847	3287	3050	498	595	531	**-7,21%**	**-10,76%**
9	Machines, véhicules, objets manufacturés	3663	4197	4635	625	696	770	**10,44%**	**10,63%**
99	dont Transactions spéciales	3341	3897	4399	561	641	703	**12,88%**	**9,67%**
	ALLEMAGNE	**220000**	**235862**	**236766**	**58155**	**63668**	**64096**	**0,38%**	**0,67%**
0	Produits agricoles	9169	8697	11062	4117	3907	5227	**27,19%**	**33,79%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	14770	15529	15430	5526	5992	6112	**-0,64%**	**2,00%**
2	Combustibles minéraux solides	30748	34107	33704	7696	8664	8566	**-1,18%**	**-1,13%**
3	Produits pétroliers	37178	38609	38818	10270	10540	10657	**0,54%**	**1,11%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	35228	38055	35761	5958	6767	6271	**-6,03%**	**-7,33%**
5	Produits métallurgiques	11943	12729	13038	3576	3997	3897	**2,43%**	**-2,50%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de construction	42228	45103	43906	9464	10697	10082	**-2,65%**	**-5,75%**
7	Engrais	6100	6427	6111	2469	2709	2591	**-4,92%**	**-4,36%**
8	Produits chimiques	15891	17346	18111	3741	4107	4192	**4,41%**	**2,07%**
9	Machines, véhicules, objets manufacturés	16745	19260	20825	5338	6288	6501	**8,13%**	**3,39%**
99	dont Transactions spéciales	15166	17540	19033	4987	5912	6123	**8,51%**	**3,57%**

Tableau OM8 - TRANSPORT (total) DE MARCHANDISES SUR LES VOIES NAVIGABLES DE L'ETAT CONCERNE

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Prestations 2003	Prestations 2004	Prestations 2005	Ecart entre 04 et 05 1000 t	Ecart entre 04 et 05 mio TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	PAYS-BAS	**304479**	**328170**	**324281**	**40870**	**43565**	**43064**	**-1,19%**	**-1,15%**
0	Produits agricoles	9527	9820	7809	1492	1507	1127	**-20,48%**	**-25,22%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	17736	19015	19149	2564	2668	2835	**0,70%**	**6,26%**
2	Combustibles minéraux solides	26570	30312	27909	3837	4404	4135	**-7,93%**	**-6,11%**
3	Produits pétroliers	50953	56089	57097	6736	7169	7323	**1,80%**	**2,15%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	36807	39211	37237	4954	5347	5044	**-5,03%**	**-5,67%**
5	Produits métallurgiques	9526	11576	11947	1572	1849	1955	**3,20%**	**5,73%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de construction	85115	84846	79987	10171	9979	9282	**-5,73%**	**-6,98%**
7	Engrais	6523	6522	6203	1226	1230	1172	**-4,89%**	**-4,72%**
8	Produits chimiques	24328	26155	27732	3627	3873	4120	**6,03%**	**6,38%**
9	Machines, véhicules, objets manufacturés	37394	44624	49211	4691	5539	6071	**10,28%**	**9,60%**
99	dont Transactions spéciales	29939	32579	47279	3601	3864	5782	**45,12%**	**49,64%**
	BELGIQUE (*)	**137755**	**147765**	**148420**	**8300**	**8460**	**8411**	**0,44%**	**-0,58%**
0	Produits agricoles	5493	5414	5509	445	423	430	**1,75%**	**1,65%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	5740	5248	5273	261	248	249	**0,48%**	**0,40%**
2	Combustibles minéraux solides	11438	13668	13650	896	1001	986	**-0,13%**	**-1,50%**
3	Produits pétroliers	23579	26126	26109	1078	1115	1095	**-0,07%**	**-1,79%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	8991	10438	10542	904	790	793	**1,00%**	**0,38%**
5	Produits métallurgiques	6192	8153	8233	436	480	484	**0,98%**	**0,83%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de construction	37262	38260	38220	2802	2898	2868	**-0,10%**	**-1,04%**
7	Engrais	6054	5638	5673	459	450	453	**0,62%**	**0,67%**
8	Produits chimiques	13510	13559	13706	567	549	548	**1,08%**	**-0,18%**
9	Machines, véhicules, objets manufacturés	19496	21261	21505	452	506	505	**1,15%**	**-0,20%**
99	dont Transactions spéciales	15082	8760	8924	249	148	150	**1,87%**	**1,35%**
	AUTRICHE	**10741**	**9074**	**9338**	**2277**	**1747**	**1781**	**2,91%**	**1,95%**
0	Produits agricoles	901	696	946	236	124	229	**35,92%**	**84,68%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	1610	829	889	482	198	221	**7,24%**	**11,62%**
2	Combustibles minéraux solides	69	148	177	16	33	30	**19,59%**	**-9,09%**
3	Produits pétroliers	2007	1944	2004	344	314	276	**3,09%**	**-12,10%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	2621	2827	3041	548	582	631	**7,57%**	**8,42%**
5	Produits métallurgiques	1080	864	576	263	185	103	**-33,33%**	**-44,32%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de construction	1078	602	635	89	92	87	**5,48%**	**-5,43%**
7	Engrais	1050	966	885	201	164	147	**-8,39%**	**-10,37%**
8	Produits chimiques	79	76	62	21	19	17	**-18,42%**	**-10,53%**
9	Machines, véhicules, objets manufacturés	246	122	123	77	36	40	**0,82%**	**11,11%**
99	dont Transactions spéciales	0	0	0	0	0	0		

(*) : les données relatives au trafic en Belgique pour 2005 relèvent d'une estimation effectuée par le secrétariat de la CCNR

Tableau OM8 - TRANSPORT (total) DE MARCHANDISES SUR LES VOIES NAVIGABLES DE L'ETAT CONCERNE

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Prestations 2003	Prestations 2004	Prestations 2005	Ecart entre 04 et 05 1000 t	Ecart entre 04 et 05 mio TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	LUXEMBOURG (*)	**9690**	**11180**	**10285**	**Non significatif**			**-8,00%**	
0	Produits agricoles	1656	1853	1705					
1	Denrées alimentaires, fourrages	760	882	811				**-8,00%**	
2	Combustibles minéraux solides	3028	4029	3707				**-8,00%**	
3	Produits pétroliers	438	480	442				**-8,00%**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	1596	1554	1430				**-8,00%**	
5	Produits métallurgiques	871	854	786				**-8,00%**	
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de construction	1064	1133	1042				**-8,00%**	
7	Engrais	223	333	306				**-8,00%**	
8	Produits chimiques	21	50	46				**-8,00%**	
9	Machines, véhicules, objets manufacturés	33	12	11				**-8,00%**	
99	dont Transactions spéciales	0	0	0					
	HONGRIE	**3859**	**4209**	**5012**	**651**	**712**	**839**	**19,08%**	**17,84%**
0	Produits agricoles	699	813	1857	130	142	295	**128,41%**	**107,75%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	1067	1101	1064	180	198	200	**-3,36%**	**1,01%**
2	Combustibles minéraux solides	97	185	181	17	30	34	**-2,16%**	**13,33%**
3	Produits pétroliers	961	875	1174	136	116	167	**34,17%**	**43,97%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	170	148	65	25	25	12	**-56,08%**	**-52,00%**
5	Produits métallurgiques	530	666	361	106	139	74	**-45,80%**	**-46,76%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de construction	103	170	82	14	17	10	**-51,76%**	**-41,18%**
7	Engrais	181	170	143	37	32	27	**-15,88%**	**-15,63%**
8	Produits chimiques	4	3	3	0	0	0	**0,00%**	
9	Machines, véhicules, objets manufacturés	47	78	82	6	13	20	**5,13%**	**53,85%**
99	dont Transactions spéciales								
	REPUBLIQUE TCHEQUE	**1183**	**1172**	**1613**	**46**	**45**	**62**	**37,63%**	**37,78%**
0	Produits agricoles	207	27	327	11	1	12		
1	Denrées alimentaires, fourrages	204	282	353	6	9	9	**25,18%**	**0,00%**
2	Combustibles minéraux solides	8	19	10	0	0	0	**-47,37%**	
3	Produits pétroliers	0	0	0	0	0	0		
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	9	1	14	0	0	2		
5	Produits métallurgiques	26	12	23	0	0	0	**91,67%**	
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de construction	610	623	708	23	26	29	**13,64%**	**11,54%**
7	Engrais	87	134	104	5	6	6	**-22,39%**	**0,00%**
8	Produits chimiques	8	52	44	0	1	2	**-15,38%**	
9	Machines, véhicules, objets manufacturés	24	22	30	1	2	2	**36,36%**	**0,00%**
99	dont Transactions spéciales								

(*) estimation pour 2005

Tableau OM8 - TRANSPORT (total) DE MARCHANDISES SUR LES VOIES NAVIGABLES DE L'ETAT CONCERNE

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Prestations 2003	Prestations 2004	Prestations 2005	Ecart entre 04 et 05 1000 t	Ecart entre 04 et 05 mio TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	REPUBLIQUE SLOVAQUE (*)		**2606**	**2184**		**71**	**71**	**-16,19%**	**0,00%**
0	Produits agricoles		128	146		8	9	**14,06%**	**12,50%**
1	Denrées alimentaires, fourrages		163	127		9	7	**-22,09%**	**-22,22%**
2	Combustibles minéraux solides		40	45		2	2	**12,50%**	**0,00%**
3	Produits pétroliers		836	608		4	9	**-27,27%**	**125,00%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie		864	768		28	25	**-11,11%**	**-10,71%**
5	Produits métallurgiques		80	66		5	2	**-17,50%**	**-60,00%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de construction		145	109		6	8	**-24,83%**	**33,33%**
7	Engrais		297	257		5	5	**-13,47%**	**0,00%**
8	Produits chimiques		25	30		0	0	**20,00%**	
9	Machines, véhicules, objets manufacturés		28	28		4	4	**0,00%**	**0,00%**
99	dont Transactions spéciales								
	POLOGNE (*)		**7229**	**7139**		**363**	**257**	**-1,24%**	**-29,20%**
0	Produits agricoles		24	41		0	0	**70,83%**	
1	Denrées alimentaires, fourrages		118	127		7	3	**7,63%**	**-57,14%**
2	Combustibles minéraux solides		1440	1774		177	122	**23,19%**	**-31,07%**
3	Produits pétroliers		39	62		0	1	**58,97%**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie		798	520		81	25	**-34,84%**	**-69,14%**
5	Produits métallurgiques		442	563		27	36	**27,38%**	**33,33%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de construction		3533	3333		37	40	**-5,66%**	**8,11%**
7	Engrais		519	342		19	15	**-34,10%**	**-21,05%**
8	Produits chimiques		273	321		6	4	**17,58%**	
9	Machines, véhicules, objets manufacturés		43	56		9	11	**30,23%**	**22,22%**
99	dont Transactions spéciales								
	TOTAL	**488506**	**527276**	**527814**	**118483**	**127366**	**127839**	**0,10%**	**0,37%**
0	Produits agricoles	19865	19511	19459	7825	7577	9039	**-0,27%**	**19,29%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	28488	31146	31123	9287	9811	10133	**-0,07%**	**3,28%**
2	Combustibles minéraux solides	47583	52074	48712	13126	15077	14676	**-6,46%**	**-2,66%**
3	Produits pétroliers	80315	88096	88556	19621	20307	20668	**0,52%**	**1,78%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	49424	54353	50852	12446	13937	13118	**-6,44%**	**-5,88%**
5	Produits métallurgiques	23111	26053	25722	6426	7229	7045	**-1,27%**	**-2,54%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de construction	135603	139838	134394	25041	26327	25173	**-3,89%**	**-4,38%**
7	Engrais	16496	16908	16921	4566	4850	4640	**0,08%**	**-4,33%**
8	Produits chimiques	39784	43696	46130	8532	9156	9421	**5,57%**	
9	Machines, véhicules, objets manufacturés	47837	55601	65945	11613	13095	13926	**18,60%**	**6,35%**
99	dont Transactions spéciales	35221	40292	49757	9451	10566	12760	**23,49%**	**20,76%**

(*) : ces données proviennent d'EUROSTAT , des données similaires n'existent pas pour 2003

Tableau OM9 : ECHANGES DE MARCHANDISES ENTRE PAYS SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Relations Catégorie de marchandises	Volumes 2003	2004	2005	Ecart 05/04 1000 t
		1000 t			%
	France - Allemagne	**6995**	**7048**	**6577**	**-6,68%**
0	Produits agricoles	**802**	**853**	**612**	**-28,25%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**1106**	**1120**	**970**	**-13,39%**
2	Combustibles minéraux solides	**78**	**75**	**111**	**48,00%**
3	Produits pétroliers	**977**	**932**	**1089**	**16,85%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**527**	**546**	**533**	**-2,38%**
5	Produits métallurgiques	**433**	**398**	**528**	**32,66%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**2558**	**2521**	**2059**	**-18,33%**
7	Engrais	**250**	**284**	**316**	**11,27%**
8	Produits chimiques	**253**	**305**	**344**	**12,79%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**11**	**14**	**15**	**7,14%**
99	dont Transactions spéciales	**4**	**6**	**8**	**33,33%**
	France - Belgique	**7474**	**9846**	**9265**	**-5,90%**
0	Produits agricoles	**1091**	**1390**	**1436**	**3,31%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**534**	**742**	**707**	**-4,72%**
2	Combustibles minéraux solides	**942**	**1505**	**1059**	**-29,63%**
3	Produits pétroliers	**601**	**470**	**457**	**-2,77%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**614**	**848**	**728**	**-14,15%**
5	Produits métallurgiques	**764**	**1176**	**971**	**-17,43%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**1537**	**1847**	**2067**	**11,91%**
7	Engrais	**330**	**425**	**358**	**-15,76%**
8	Produits chimiques	**307**	**322**	**339**	**5,28%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**754**	**1121**	**1143**	**1,96%**
99	dont Transactions spéciales	**743**	**1092**	**1111**	**1,74%**
	France - Pays-Bas	**9715**	**8898**	**8800**	**-1,10%**
0	Produits agricoles	**1983**	**2026**	**2089**	**3,11%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**563**	**412**	**480**	**16,50%**
2	Combustibles minéraux solides	**2271**	**2332**	**2157**	**-7,50%**
3	Produits pétroliers	**721**	**626**	**808**	**29,07%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**857**	**725**	**667**	**-8,00%**
5	Produits métallurgiques	**277**	**197**	**201**	**2,03%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**1867**	**1363**	**1222**	**-10,34%**
7	Engrais	**310**	**303**	**314**	**3,63%**
8	Produits chimiques	**587**	**630**	**634**	**0,63%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**279**	**284**	**228**	**-19,72%**
99	dont Transactions spéciales	**177**	**208**	**205**	**-1,44%**

Tableau OM9 : ECHANGES DE MARCHANDISES ENTRE PAYS SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Relations Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Ecart 05/04 1000 t %
		1000 t			
	France - Luxembourg	**260**	**220**	**92**	**-58,18%**
0	Produits agricoles	**0**	**0**	**0**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**1**	**1**	**0**	
2	Combustibles minéraux solides	**0**	**0**	**0**	
3	Produits pétroliers	**0**	**0**	**0**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**2**	**6**	**2**	**-66,67%**
5	Produits métallurgiques	**7**	**2**	**0**	
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**250**	**210**	**89**	**-57,62%**
7	Engrais	**0**	**1**	**1**	**0,00%**
8	Produits chimiques	**0**	**0**	**0**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**0**	**0**	**0**	
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	
	France - Suisse	**871**	**973**	**822**	**-15,52%**
0	Produits agricoles	**49**	**75**	**47**	**-37,33%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**4**	**6**	**2**	**-66,67%**
2	Combustibles minéraux solides	**0**	**0**	**0**	
3	Produits pétroliers	**223**	**155**	**134**	**-13,55%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**0**	**0**	**1**	
5	Produits métallurgiques	**5**	**14**	**9**	**-35,71%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**581**	**716**	**618**	**-13,69%**
7	Engrais	**3**	**0**	**5**	
8	Produits chimiques	**1**	**2**	**2**	**0,00%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**5**	**5**	**4**	**-20,00%**
99	dont Transactions spéciales	**5**	**5**	**4**	**-20,00%**
	France - Autriche	**26**	**9**	**2**	**-77,78%**
0	Produits agricoles	**11**	**1**	**0**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**1**	**0**	**0**	
2	Combustibles minéraux solides	**0**	**0**	**0**	
3	Produits pétroliers	**0**	**0**	**0**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**0**	**0**	**0**	
5	Produits métallurgiques	**0**	**8**	**2**	**-75,00%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**0**	**0**	**0**	
7	Engrais	**1**	**0**	**0**	
8	Produits chimiques	**0**	**0**	**0**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**13**	**0**	**0**	
99	dont Transactions spéciales	**13**	**0**	**0**	

Tableau OM9 : ECHANGES DE MARCHANDISES ENTRE PAYS SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Relations Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Ecart 05/04 1000 t %
		1000 t			
	France - autres	**1**	**6**	**7**	**16,67%**
0	Produits agricoles	**0**	**2**	**0**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**0**	**4**	**0**	
2	Combustibles minéraux solides	**0**	**0**	**0**	
3	Produits pétroliers	**0**	**0**	**0**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**0**	**0**	**0**	
5	Produits métallurgiques	**0**	**0**	**0**	
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**0**	**0**	**0**	
7	Engrais	**0**	**0**	**7**	
8	Produits chimiques	**0**	**0**	**0**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**1**	**0**	**0**	
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	
	Belgique - Allemagne	**25965**	**27303**	**27734**	**1,58%**
0	Produits agricoles	**894**	**908**	**776**	**-14,54%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**786**	**804**	**769**	**-4,35%**
2	Combustibles minéraux solides	**1479**	**1860**	**2580**	**38,71%**
3	Produits pétroliers	**5049**	**4416**	**3861**	**-12,57%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**822**	**1119**	**667**	**-40,39%**
5	Produits métallurgiques	**3296**	**3054**	**3426**	**12,18%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**3936**	**4746**	**4219**	**-11,10%**
7	Engrais	**1600**	**1509**	**1482**	**-1,79%**
8	Produits chimiques	**3050**	**3220**	**3550**	**10,25%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**5053**	**5667**	**6404**	**13,01%**
99	dont Transactions spéciales	**4809**	**5461**	**6148**	**12,58%**
	Belgique - Pays-Bas	**57675**	**62843**	**64236**	**2,22%**
0	Produits agricoles	**1342**	**1695**	**628**	**-62,95%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**2201**	**2497**	**2842**	**13,82%**
2	Combustibles minéraux solides	**3101**	**3792**	**3726**	**-1,74%**
3	Produits pétroliers	**13409**	**16000**	**15518**	**-3,01%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**4836**	**4043**	**3809**	**-5,79%**
5	Produits métallurgiques	**1476**	**1441**	**1903**	**32,06%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**13331**	**12463**	**13308**	**6,78%**
7	Engrais	**971**	**896**	**904**	**0,89%**
8	Produits chimiques	**5199**	**5859**	**6176**	**5,41%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**11809**	**14157**	**15422**	**8,94%**
99	dont Transactions spéciales	**9546**	**9296**	**15167**	**63,16%**

Tableau OM9 : ECHANGES DE MARCHANDISES ENTRE PAYS SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	2004	2005	Ecart 05/04 1000 t %
		1000 t			
	Belgique - Luxembourg	**633**	**651**	**550**	**-15,51%**
0	Produits agricoles	**0**	**0**	**0**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**0**	**0**	**0**	
2	Combustibles minéraux solides	**0**	**5**	**0**	
3	Produits pétroliers	**311**	**344**	**271**	**-21,22%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**116**	**152**	**55**	**-63,82%**
5	Produits métallurgiques	**74**	**50**	**62**	**24,00%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**52**	**12**	**87**	**625,00%**
7	Engrais	**80**	**88**	**75**	**-14,77%**
8	Produits chimiques	**0**	**0**	**0**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**0**	**0**	**0**	
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	
	Belgique - Suisse	**4480**	**4222**	**3510**	**-16,86%**
0	Produits agricoles	**186**	**228**	**101**	**-55,70%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**197**	**174**	**142**	**-18,39%**
2	Combustibles minéraux solides	**54**	**25**	**17**	**-32,00%**
3	Produits pétroliers	**1426**	**914**	**706**	**-22,76%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**2**	**2**	**4**	
5	Produits métallurgiques	**269**	**484**	**407**	**-15,91%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**99**	**159**	**151**	**-5,03%**
7	Engrais	**93**	**112**	**93**	**-16,96%**
8	Produits chimiques	**14**	**9**	**2**	**-77,78%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**2140**	**2115**	**1887**	**-10,78%**
99	dont Transactions spéciales	**2140**	**2115**	**1887**	**-10,78%**
	Belgique - Autriche	**466**	**484**	**459**	**-5,17%**
0	Produits agricoles	**71**	**4**	**10**	**150,00%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**22**	**17**	**27**	**58,82%**
2	Combustibles minéraux solides	**0**	**0**	**0**	
3	Produits pétroliers	**1**	**11**	**2**	**-81,82%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**4**	**0**	**1**	
5	Produits métallurgiques	**268**	**373**	**356**	**-4,56%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**22**	**13**	**11**	**-15,38%**
7	Engrais	**33**	**30**	**29**	**-3,33%**
8	Produits chimiques	**4**	**6**	**0**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**41**	**30**	**23**	**-23,33%**
99	dont Transactions spéciales	**34**	**34**	**21**	**-38,24%**

Tableau OM9 : ECHANGES DE MARCHANDISES ENTRE PAYS SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Ecart 05/04 1000 t %
		1000 t			
	Belgique - autres	**21**	**27**	**20**	**-25,93%**
0	Produits agricoles	**0**	**0**	**0**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**20**	**2**	**4**	
2	Combustibles minéraux solides	**0**	**0**	**0**	
3	Produits pétroliers	**0**	**0**	**0**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**0**	**15**	**2**	**-86,67%**
5	Produits métallurgiques	**0**	**6**	**10**	**66,67%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**0**	**0**	**0**	
7	Engrais	**0**	**0**	**0**	
8	Produits chimiques	**0**	**0**	**0**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**1**	**4**	**4**	**0,00%**
99	dont Transactions spéciales	**1**	**4**	**4**	**0,00%**
	Pays-Bas - Luxembourg	**265**	**433**	**484**	**11,78%**
0	Produits agricoles	**0**	**1**	**0**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**0**	**0**	**1**	
2	Combustibles minéraux solides	**27**	**34**	**25**	
3	Produits pétroliers	**122**	**248**	**348**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**3**	**6**	**10**	**66,67%**
5	Produits métallurgiques	**34**	**50**	**43**	**-14,00%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**36**	**37**	**21**	**-43,24%**
7	Engrais	**39**	**42**	**28**	**-33,33%**
8	Produits chimiques	**0**	**0**	**2**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**4**	**15**	**6**	**-60,00%**
99	dont Transactions spéciales	**0**	**6**	**2**	
	Pays-Bas - Suisse	**3957**	**3775**	**3664**	**-2,94%**
0	Produits agricoles	**90**	**63**	**45**	**-28,57%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**270**	**208**	**202**	**-2,88%**
2	Combustibles minéraux solides	**51**	**132**	**105**	**-20,45%**
3	Produits pétroliers	**2089**	**1789**	**1803**	**0,78%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**16**	**27**	**11**	**-59,26%**
5	Produits métallurgiques	**199**	**264**	**234**	**-11,36%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**106**	**129**	**111**	**-13,95%**
7	Engrais	**101**	**90**	**111**	**23,33%**
8	Produits chimiques	**440**	**503**	**545**	**8,35%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**595**	**570**	**497**	**-12,81%**
99	dont Transactions spéciales	**471**	**546**	**471**	**-13,74%**

Tableau OM9 : ECHANGES DE MARCHANDISES ENTRE PAYS SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Ecart 05/04 1000 t
		1000 t			%
	Pays-Bas - Autriche	**889**	**1125**	**1098**	**-2,40%**
0	Produits agricoles	**50**	**16**	**32**	**100,00%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**137**	**146**	**164**	**12,33%**
2	Combustibles minéraux solides	**4**	**15**	**14**	
3	Produits pétroliers	**25**	**58**	**80**	**37,93%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**489**	**556**	**524**	**-5,76%**
5	Produits métallurgiques	**38**	**45**	**87**	**93,33%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**73**	**144**	**85**	**-40,97%**
7	Engrais	**16**	**34**	**36**	**5,88%**
8	Produits chimiques	**27**	**40**	**27**	**-32,50%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**30**	**71**	**49**	**-30,99%**
99	dont Transactions spéciales	**12**	**56**	**39**	**-30,36%**
	Pays-Bas - Allemagne	**93555**	**107735**	**104858**	**-2,67%**
0	Produits agricoles	**1832**	**1745**	**2223**	**27,39%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**5739**	**6399**	**6573**	**2,72%**
2	Combustibles minéraux solides	**14927**	**16985**	**15117**	**-11,00%**
3	Produits pétroliers	**11084**	**12435**	**13411**	**7,85%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**26836**	**29849**	**28612**	**-4,14%**
5	Produits métallurgiques	**2500**	**3840**	**3276**	**-14,69%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**15033**	**16905**	**15951**	**-5,64%**
7	Engrais	**1462**	**1665**	**1495**	**-10,21%**
8	Produits chimiques	**7680**	**8774**	**8888**	**1,30%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**6462**	**9138**	**9312**	**1,90%**
99	dont Transactions spéciales	**5569**	**8200**	**8746**	**6,66%**
	Pays-Bas - autres	**1650**	**1538**	**1280**	**-16,78%**
0	Produits agricoles	**1781**	**1601**	**1607**	**0,37%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**3052**	**3973**	**3981**	**0,20%**
2	Combustibles minéraux solides	**7212**	**6709**	**5711**	**-14,88%**
3	Produits pétroliers	**1978**	**1868**	**1971**	**5,51%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**4018**	**4549**	**5063**	
5	Produits métallurgiques	**6007**	**6334**	**6620**	**4,52%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**2152**	**2002**	**2025**	**1,15%**
7	Engrais	**5499**	**5126**	**5907**	**15,24%**
8	Produits chimiques	**9138**	**9725**	**11063**	**13,76%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**5794**	**4417**	**10613**	**140,28%**
99	dont Transactions spéciales	**226**	**30**	**3**	**-90,00%**

Tableau OM9 : ECHANGES DE MARCHANDISES ENTRE PAYS SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	2004	2005	Ecart 05/04 1000 t %
		1000 t			
	Suisse - Luxembourg	**0**	**0**	**0**	
0	Produits agricoles	**0**	**0**	**0**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**0**	**0**	**0**	
2	Combustibles minéraux solides	**0**	**0**	**0**	
3	Produits pétroliers	**0**	**0**	**0**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**0**	**0**	**0**	
5	Produits métallurgiques	**0**	**0**	**0**	
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**0**	**0**	**0**	
7	Engrais	**0**	**0**	**0**	
8	Produits chimiques	**0**	**0**	**0**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**0**	**0**	**0**	
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	
	Suisse - Autriche	**0**	**0**	**0**	
0	Produits agricoles	**0**	**0**	**0**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**0**	**0**	**0**	
2	Combustibles minéraux solides	**0**	**0**	**0**	
3	Produits pétroliers	**0**	**0**	**0**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**0**	**0**	**0**	
5	Produits métallurgiques	**0**	**0**	**0**	
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**0**	**0**	**0**	
7	Engrais	**0**	**0**	**0**	
8	Produits chimiques	**0**	**0**	**0**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**0**	**0**	**0**	
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	
	Suisse - autres	**0**	**0**	**0**	
0	Produits agricoles	**0**	**0**	**0**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**0**	**0**	**0**	
2	Combustibles minéraux solides	**0**	**0**	**0**	
3	Produits pétroliers	**0**	**0**	**0**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**0**	**0**	**0**	
5	Produits métallurgiques	**0**	**0**	**0**	
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**0**	**0**	**0**	
7	Engrais	**0**	**0**	**0**	
8	Produits chimiques	**0**	**0**	**0**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**0**	**0**	**0**	
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	

Tableau OM9 : ECHANGES DE MARCHANDISES ENTRE PAYS SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Ecart 05/04 1000 t %
		1000 t	1000 t	1000 t	
	Allemagne - Luxembourg	**630**	**564**	**453**	**-19,68%**
0	Produits agricoles	**0**	**1**	**0**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**0**	**0**	**1**	
2	Combustibles minéraux solides	**58**	**0**	**1**	
3	Produits pétroliers	**268**	**247**	**4**	**-98,38%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**8**	**13**	**180**	
5	Produits métallurgiques	**281**	**291**	**3**	**-98,97%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**7**	**7**	**256**	
7	Engrais	**6**	**3**	**5**	**66,67%**
8	Produits chimiques	**2**	**2**	**2**	**0,00%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**0**	**0**	**1**	
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	
	Allemagne - Autriche	**1401**	**1472**	**1644**	**11,68%**
0	Produits agricoles	**212**	**385**	**446**	**15,84%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**157**	**190**	**160**	**-15,79%**
2	Combustibles minéraux solides	**1**	**2**	**1**	**-50,00%**
3	Produits pétroliers	**80**	**66**	**66**	**0,00%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**300**	**260**	**310**	**19,23%**
5	Produits métallurgiques	**68**	**40**	**78**	**95,00%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**122**	**135**	**115**	**-14,81%**
7	Engrais	**445**	**382**	**456**	**19,37%**
8	Produits chimiques	**2**	**5**	**5**	**0,00%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**14**	**7**	**7**	**0,00%**
99	dont Transactions spéciales	**4**	**5**	**5**	**0,00%**
	Allemagne - Suisse	**1231**	**1516**	**1568**	**3,43%**
0	Produits agricoles	**14**	**18**	**20**	**11,11%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**26**	**18**	**29**	**61,11%**
2	Combustibles minéraux solides	**2**	**3**	**4**	**33,33%**
3	Produits pétroliers	**539**	**854**	**886**	**3,75%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**154**	**129**	**105**	**-18,60%**
5	Produits métallurgiques	**190**	**181**	**155**	**-14,36%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**133**	**129**	**196**	**51,94%**
7	Engrais	**25**	**33**	**44**	**33,33%**
8	Produits chimiques	**91**	**91**	**86**	**-5,49%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**57**	**60**	**43**	**-28,33%**
99	dont Transactions spéciales	**10**	**11**	**9**	**-18,18%**

Tableau OM9 : ECHANGES DE MARCHANDISES ENTRE PAYS SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Ecart 05/04 1000 t %
		1000 t			
	Allemagne - Pologne	**2565**	**2094**	**2161**	**3,20%**
0	Produits agricoles	**29**	**5**	**29**	**480,00%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**75**	**114**	**118**	**3,51%**
2	Combustibles minéraux solides	**930**	**864**	**1043**	**20,72%**
3	Produits pétroliers	**0**	**0**	**0**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**291**	**305**	**216**	**-29,18%**
5	Produits métallurgiques	**467**	**225**	**281**	**24,89%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**340**	**182**	**165**	**-9,34%**
7	Engrais	**225**	**287**	**244**	**-14,98%**
8	Produits chimiques	**117**	**46**	**29**	**-36,96%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**91**	**66**	**36**	**-45,45%**
99	dont Transactions spéciales	**0**	**1**	**0**	
	Allemagne - République Tchèque	**674**	**605**	**908**	**50,08%**
0	Produits agricoles	**132**	**21**	**172**	**719,05%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**349**	**330**	**528**	**60,00%**
2	Combustibles minéraux solides	**6**	**11**	**4**	**-63,64%**
3	Produits pétroliers	**1**	**1**	**2**	**100,00%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**6**	**3**	**3**	**0,00%**
5	Produits métallurgiques	**10**	**5**	**17**	**240,00%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**20**	**31**	**15**	**-51,61%**
7	Engrais	**133**	**169**	**139**	**-17,75%**
8	Produits chimiques	**2**	**14**	**11**	**-21,43%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**15**	**20**	**17**	**-15,00%**
99	dont Transactions spéciales	**7**	**5**	**2**	**-60,00%**
	Allemagne - République Slovaque	**498**	**462**	**445**	**-3,68%**
0	Produits agricoles	**14**	**13**	**52**	**300,00%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**67**	**70**	**85**	**21,43%**
2	Combustibles minéraux solides	**1**	**0**	**2**	
3	Produits pétroliers	**65**	**0**	**0**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**2**	**0**	**0**	
5	Produits métallurgiques	**84**	**89**	**64**	**-28,09%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**13**	**18**	**1**	**-94,44%**
7	Engrais	**244**	**269**	**233**	**-13,38%**
8	Produits chimiques	**8**	**2**	**8**	**300,00%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**0**	**1**	**0**	**-100,00%**
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	

Tableau OM9 : ECHANGES DE MARCHANDISES ENTRE PAYS SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	2004	2005	Ecart 05/04 1000 t %
		1000 t			
	Allemagne - Hongrie	**1160**	**1318**	**1256**	**-4,70%**
0	Produits agricoles	**294**	**253**	**336**	**32,81%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**470**	**556**	**495**	**-10,97%**
2	Combustibles minéraux solides	**5**	**4**	**6**	**50,00%**
3	Produits pétroliers	**137**	**168**	**210**	**25,00%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**3**	**2**	**0**	
5	Produits métallurgiques	**219**	**293**	**154**	**-47,44%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**10**	**11**	**8**	**-27,27%**
7	Engrais	**4**	**7**	**19**	**171,43%**
8	Produits chimiques	**3**	**1**	**2**	**100,00%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**15**	**23**	**26**	**13,04%**
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	
	Allemagne - autres	**2502**	**3289**	**3351**	**1,89%**
0	Produits agricoles	**52**	**45**	**63**	**40,00%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**147**	**169**	**181**	**7,10%**
2	Combustibles minéraux solides	**8**	**23**	**47**	**104,35%**
3	Produits pétroliers	**46**	**64**	**60**	**-6,25%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**67**	**53**	**50**	**-5,66%**
5	Produits métallurgiques	**1472**	**1946**	**1850**	**-4,93%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**105**	**184**	**246**	**33,70%**
7	Engrais	**40**	**90**	**89**	**-1,11%**
8	Produits chimiques	**36**	**45**	**50**	**11,11%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**529**	**670**	**715**	**6,72%**
99	dont Transactions spéciales	**269**	**325**	**360**	**10,77%**
	Pays -Bas - Pologne	**26**	**33**	**76**	**130,30%**
0	Produits agricoles	**6**	**3**	**3**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**2**	**3**	**8**	
2	Combustibles minéraux solides	**0**	**2**	**6**	
3	Produits pétroliers	**2**	**2**	**0**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**2**	**0**	**2**	
5	Produits métallurgiques	**7**	**9**	**8**	**-11,11%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**0**	**1**	**5**	
7	Engrais	**0**	**0**	**2**	
8	Produits chimiques	**6**	**11**	**35**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**1**	**2**	**7**	
99	dont Transactions spéciales	**0**	**1**	**2**	

Tableau OM9 : ECHANGES DE MARCHANDISES ENTRE PAYS SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Ecart 05/04
		1000 t	1000 t	1000 t	%
	Pays-Bas - République Tchèque	**155**	**40**	**33**	**-17,50%**
0	Produits agricoles	**8**	**2**	**11**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**73**	**12**	**8**	**-33,33%**
2	Combustibles minéraux solides	**3**	**2**	**0**	
3	Produits pétroliers	**18**	**0**	**0**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**9**	**13**	**9**	
5	Produits métallurgiques	**1**	**0**	**0**	
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**30**	**3**	**2**	**-33,33%**
7	Engrais	**7**	**1**	**1**	**0,00%**
8	Produits chimiques	**5**	**4**	**1**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**1**	**3**	**1**	**-66,67%**
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**1**	
	Pays-Bas - République Slovaque	**1**	**108**	**131**	**21,30%**
0	Produits agricoles	**0**	**3**	**42**	**1300,00%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**0**	**47**	**48**	**2,13%**
2	Combustibles minéraux solides	**1**	**0**	**0**	
3	Produits pétroliers	**0**	**21**	**11**	**-47,62%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**0**	**1**	**1**	**0,00%**
5	Produits métallurgiques	**0**	**26**	**19**	**-26,92%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**0**	**1**	**2**	**100,00%**
7	Engrais	**0**	**3**	**3**	**0,00%**
8	Produits chimiques	**0**	**0**	**3**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**0**	**6**	**2**	**-66,67%**
99	dont Transactions spéciales	**0**	**5**	**1**	
	Pays-Bas - Hongrie	**500**	**519**	**634**	**22,16%**
0	Produits agricoles	**29**	**58**	**132**	**127,59%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**430**	**372**	**395**	**6,18%**
2	Combustibles minéraux solides	**1**	**16**	**37**	**131,25%**
3	Produits pétroliers	**0**	**4**	**0**	**-100,00%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**3**	**4**	**11**	**175,00%**
5	Produits métallurgiques	**8**	**38**	**25**	**-34,21%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**9**	**2**	**8**	**300,00%**
7	Engrais	**13**	**11**	**12**	**9,09%**
8	Produits chimiques	**2**	**1**	**2**	**100,00%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**5**	**13**	**12**	**-7,69%**
99	dont Transactions spéciales	**1**	**7**	**6**	

Tableau OM9 : ECHANGES DE MARCHANDISES ENTRE PAYS SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Ecart 05/04
		1000 t	1000 t	1000 t	%
	Belgique - Pologne	**44**	**22**	**30**	**36,36%**
0	Produits agricoles	**0**	**0**	**0**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**0**	**0**	**0**	
2	Combustibles minéraux solides	**3**	**0**	**5**	
3	Produits pétroliers	**0**	**0**	**0**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**13**	**7**	**18**	**157,14%**
5	Produits métallurgiques	**16**	**14**	**4**	**-71,43%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**1**	**0**	**0**	
7	Engrais	**6**	**1**	**2**	**100,00%**
8	Produits chimiques	**3**	**0**	**0**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**2**	**0**	**1**	
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	
	Belgique - République Tchèque	**15**	**17**	**12**	**-29,41%**
0	Produits agricoles	**0**	**0**	**0**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**0**	**0**	**0**	
2	Combustibles minéraux solides	**6**	**15**	**4**	**-73,33%**
3	Produits pétroliers	**0**	**0**	**0**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**2**	**0**	**0**	
5	Produits métallurgiques	**1**	**0**	**0**	
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**0**	**0**	**4**	
7	Engrais	**2**	**0**	**0**	
8	Produits chimiques	**0**	**0**	**0**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**4**	**2**	**4**	**100,00%**
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	
	Belgique - République Slovaque	**66**	**76**	**62**	**-18,42%**
0	Produits agricoles	**4**	**0**	**2**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**14**	**25**	**27**	**8,00%**
2	Combustibles minéraux solides	**0**	**0**	**0**	
3	Produits pétroliers	**0**	**0**	**0**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**0**	**0**	**2**	
5	Produits métallurgiques	**46**	**38**	**8**	**-78,95%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**0**	**2**	**9**	**350,00%**
7	Engrais	**2**	**7**	**4**	**-42,86%**
8	Produits chimiques	**0**	**0**	**0**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**0**	**4**	**10**	**150,00%**
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	

Tableau OM9 : ECHANGES DE MARCHANDISES ENTRE PAYS SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Ecart 05/04
		1000 t	1000 t	1000 t	1000 t %
	Belgique - Hongrie	**234**	**229**	**91**	**-60,26%**
0	Produits agricoles	**20**	**6**	**9**	**50,00%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**85**	**33**	**44**	**33,33%**
2	Combustibles minéraux solides	**11**	**7**	**0**	**-100,00%**
3	Produits pétroliers	**0**	**0**	**0**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**0**	**0**	**0**	
5	Produits métallurgiques	**88**	**162**	**28**	**-82,72%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**6**	**6**	**5**	**-16,67%**
7	Engrais	**0**	**4**	**3**	**-25,00%**
8	Produits chimiques	**0**	**0**	**0**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**24**	**11**	**2**	**-81,82%**
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	
	Luxembourg - autres	**90**	**67**	**276**	**311,94%**
0	Produits agricoles	**0**	**0**	**0**	
1	Denrées alimentaires, fourrages	**0**	**0**	**0**	
2	Combustibles minéraux solides	**0**	**0**	**0**	
3	Produits pétroliers	**0**	**0**	**136**	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**86**	**67**	**27**	**-59,70%**
5	Produits métallurgiques	**4**	**0**	**31**	
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**0**	**0**	**44**	
7	Engrais	**0**	**0**	**38**	
8	Produits chimiques	**0**	**0**	**0**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**0**	**0**	**0**	
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	
	Autriche - Hongrie	**1159**	**1160**	**1157**	**-0,26%**
0	Produits agricoles	**100**	**148**	**105**	**-29,05%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**30**	**17**	**14**	**-17,65%**
2	Combustibles minéraux solides	**17**	**19**	**30**	**57,89%**
3	Produits pétroliers	**752**	**632**	**786**	**24,37%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**1**	**5**	**3**	**-40,00%**
5	Produits métallurgiques	**31**	**109**	**43**	**-60,55%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**86**	**56**	**55**	**-1,79%**
7	Engrais	**122**	**156**	**114**	**-26,92%**
8	Produits chimiques	**9**	**9**	**2**	**-77,78%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**11**	**9**	**5**	**-44,44%**
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	

Tableau OM9 : ECHANGES DE MARCHANDISES ENTRE PAYS SUR LES VOIES NAVIGABLES PAR ETAT

N° NST	Pays Catégorie de marchandises	Volumes 2003	Volumes 2004	Volumes 2005	Ecart 05/04
		1000 t	1000 t	1000 t	%
	Autriche - République Slovaque	**1573**	**1728**	**1385**	**-19,85%**
0	Produits agricoles	**17**	**21**	**3**	**-85,71%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**24**	**19**	**18**	**-5,26%**
2	Combustibles minéraux solides	**30**	**31**	**16**	**-48,39%**
3	Produits pétroliers	**683**	**830**	**635**	**-23,49%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**778**	**774**	**696**	**-10,08%**
5	Produits métallurgiques	**20**	**26**	**15**	**-42,31%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**14**	**11**	**2**	**-81,82%**
7	Engrais	**3**	**16**	**0**	**-100,00%**
8	Produits chimiques	**0**	**0**	**0**	
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**4**	**0**	**0**	
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	
	Autriche - autres Etats danubiens	**4062**	**4819**	**3744**	**-22,31%**
0	Produits agricoles	**340**	**455**	**569**	**25,05%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**351**	**388**	**208**	**-46,39%**
2	Combustibles minéraux solides	**10**	**86**	**69**	**-19,77%**
3	Produits pétroliers	**195**	**299**	**213**	**-28,76%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**1808**	**2041**	**1448**	**-29,05%**
5	Produits métallurgiques	**321**	**302**	**262**	**-13,25%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**347**	**499**	**291**	**-41,68%**
7	Engrais	**629**	**686**	**642**	**-6,41%**
8	Produits chimiques	**22**	**38**	**29**	**-23,68%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**39**	**25**	**13**	**-48,00%**
99	dont Transactions spéciales	**0**	**0**	**0**	
	Total	**278465**	**302040**	**306156**	**1,36%**
0	Produits agricoles	**11453**	**12045**	**11600**	**-3,69%**
1	Denrées alimentaires, fourrages	**16933**	**18868**	**19231**	**1,92%**
2	Combustibles minéraux solides	**31239**	**34554**	**31897**	**-7,69%**
3	Produits pétroliers	**40802**	**43454**	**43468**	**0,03%**
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	**42675**	**46120**	**43770**	**-5,10%**
5	Produits métallurgiques	**18981**	**21530**	**21180**	**-1,63%**
6	Minér. bruts ou manuf., mat. de const.	**42876**	**44545**	**43453**	**-2,45%**
7	Engrais	**12694**	**12730**	**13211**	**3,78%**
8	Produits chimiques	**27008**	**29664**	**31837**	**7,33%**
9	Machines, véhicules, objets manufact.	**33804**	**38530**	**46509**	**20,71%**
99	dont Transactions spéciales	**24041**	**27419**	**34202**	**24,74%**

Tableau OM10 : Relevé des transports par conteneurs sur le Rhin et sur les voies navigables reliées au Rhin en (EVP)

(basé sur les transbordements dans les principaux ports)

	Total	Entrées			Sorties		
Trafic rhénan		**Total**	**vide**	**chargé**	**Total**	**vide**	**chargé**
Rhin inférieur							
02	444783	211157	102666	108491	233626	49578	184048
03	537779	260870	127330	133540	276909	70132	206777
04	613685	295794	145695	150099	317891	75169	242722
05	669125	336414	170753	165661	332711	72930	259781
Evolution (2005 / 2004)	**9,03**	**13,73**	**17,20**	**10,37**	**4,66**	**-2,98**	**7,03**
Rhin moyen							
02	649625	316482	179607	136875	333143	38998	294145
03	696486	339560	185248	154312	356926	40303	316623
04	862395	426193	242824	183369	436202	45346	390856
05	1005651	517603	313810	203793	488048	117743	370305
Evolution (2005 / 2004)	**16,61**	**21,45**	**29,23**	**11,14**	**11,89**	**159,65**	**-5,26**
Rhin supérieur							
02	227935	115112	78382	36730	112823	19994	92829
03	246451	120911	78878	42033	125540	21533	104007
04	292628	138218	93240	44978	154410	21815	132595
05	270089	129149	79711	49438	140940	22536	118404
Evolution (2005 / 2004)	**-7,70**	**-6,56**	**-14,51**	**9,92**	**-8,72**	**3,31**	**-10,70**
Total 02	1322343	642751	360655	282096	679592	108570	571022
Total 03	1480716	721341	391456	329885	759375	131968	627407
Total 04	1768708	860205	481759	378446	908503	142330	766173
Total 05	1944865	983166	564274	418892	961699	213209	748490
Evolution (2005 / 2004)	**9,96**	**14,29**	**17,13**	**10,69**	**5,86**	**49,80**	**-2,31**

	Total	Entrées			Sorties		
Trafic dans le Delta		**Total**	**vide**	**chargé**	**Total**	**vide**	**chargé**
Belgique / Pays-Bas							
04	826005	379514			446491		
05	849926	370928			478998		
Evolution (2005 / 2004)	**2,90**	**-2,26**			**7,28**		
France - Belgique							
04	92531	41656	23971	17685	50875	4221	46654
05	90241	39907	27993	11914	50334	4357	45977
Evolution (2005 / 2004)	**-2,47**	**-4,20**	**16,78**	**-32,63**	**-1,06**	**3,22**	**-1,45**
France / Pays-Bas							
04	38226	19230	12640	6590	18996	1652	17344
05	34046	20041	12829	7212	14005	1465	12540
Evolution (2005 / 2004)	**-10,93**	**4,22**	**1,50**	**9,44**	**-26,27**	**-11,32**	**-27,70**
Total 04	956762	440400	-	-	516362	-	-
Total 05	974213	430876	-	-	543337	-	-
Evolution (2005 / 2004)	**1,82**	**-2,16**	-	-	**5,22**	-	-

Conteneurs en EVP (Trafic national)

		Total	vide	chargé
Pays-Bas				
	04	706289		
	05	746981		
	Evolution (2005 / 2004)	**5,76**		
Allemagne				
	04	171812	68832	102980
	05	203709	97521	106188
	Evolution (2005 / 2004)	**18,57**	**41,68**	**3,12**
France				
(Bassin du Rhône)	**04**	46412	-	-
	05	55807	-	-
	Evolution (2005 / 2004)	**20,24%**	-	-
(Bassin de la Seine)	**04**	86358	-	-
	05	121584	-	-
	Evolution (2005 / 2004)	**40,79%**	-	-
(Canaux du nord)	**04**	58146	-	-
	05	61709	-	-
	Evolution (2005 / 2004)	**6,13%**	-	-

*