MARKTOBSERVATIE

VOOR DE EUROPESE BINNENVAART

2005 - I

Centrale Commissie voor de Rijnvaart

Europese Commissie
Directoraat-generaal Energie en Vervoer

Voorwoord

Deze eerste publicatie in het kader van het instrument marktobservatie van de Europese binnenvaart is het resultaat van de door het Secretariaat van de CCR in nauwe samenwerking met de vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en de Europese Commissie verrichte werkzaamheden.

Dit instrument is bedoeld om een beeld te geven van de actuele marktsituatie in de binnenvaart en haar perspectieven op korte termijn. Ondanks dit prospectieve karakter is het zeker zinvol om in deze eerste publicatie een kort historisch overzicht te geven van de ontwikkeling van de economische situatie in de afgelopen drie jaar om hiermee een referentiebasis te scheppen voor de evaluatie van de huidige situatie en die in de toekomst. Zo betreffen deze gegevens over het goederenvervoer de jaren 2002 – 2004.

Gezien de complexiteit van de benadering die nodig is om aan de hand van kwantitatieve gegevens van zeer uiteenlopende aard en oorsprong een objectieve beschrijving van de economische situatie te kunnen geven, is het ongetwijfeld belangrijk om in deze eerste publicatie in te gaan op de bij de verwerking van de basisgegevens gevolgde methodologie.

In de volgende publicaties kan een beschrijving van de methodologie achterwege blijven. Het is echter de bedoeling de werkzaamheden overeenkomstig de verwachtingen van de gebruikers uit te breiden en geleidelijk aan te perfectioneren, waarbij ook geografisch een groter gebied zal worden afgedekt.

*

Inhoud

Algemene inleiding

Hoofdstuk 1: Analyse van de vraag naar vervoer

A. Algemene economische ontwikkeling
B. Ontwikkeling van het goederenvervoer over land in de staten
C. Ontwikkeling van de binnenvaart
D. Ontwikkeling van de belangrijkste goederensoorten:
1. **Landbouwproducten**
2. **Kolen**
3. **Olieproducten**
4. **Staalproducten**
5. **Chemische producten**
6. **Gerede producten**
7. **Containers**

Hoofdstuk 2: Analyse van het aanbod van vervoer

A. Structuur van de nationale vloten
B. Nieuwe scheepsruimte op de markt

Hoofdstuk 3: Scheepvaartomstandigheden

Waterstanden

Hoofdstuk 4: Micro-economische analyse

A. Procedure van de micro-economische benadering
B. Evaluatie van de micro-economische situatie in de loop van de jaren 2001-2003

Conclusies en vooruitzichten

*

Bijlagen:

Aanbod van de scheepsruimte:

- Methodologische aspecten:
- Tabel OM1: binnenvloten 2000-2004 per scheepscategorie
- Tabel OM2: binnenvloten stand 31.12.2004 per laadvermogensklasse
- Tabel OM3: binnenvloten stand 31.12.2004 per vermogensklasse
- Tabel OM4: binnenvloten stand 31.12.2004 per bouwjaar
- Tabel OM5: nieuwbouwschepen stand september 2005

Vraag naar scheepsruimte:

- Methodologische aspecten
- Tabel OM6: nationaal goederenvervoer over de waterwegen in de staten
- Tabel OM7: internationaal goederenvervoer over de waterwegen per staat
- Tabel OM8: totaal verkeer over de waterwegen van de betrokken staten
- Tabel OM9: handelsverkeer tussen de staten over de waterwegen per staat
- Tabel OM10: containerverkeer over de hoofdtransportassen

Micro-economische analyse:

- Drogelading motorvrachtschepen
- Motortankschepen

Andere informatie-elementen:

- Waterstanden
- Gasolieprijs
- Net van de waterwegen in de betrokken staten

*

Algemene inleiding

Naar aanleiding van het structurele saneringsbeleid dat tussen 1989 en 1999 in de Europese Unie werd gevoerd, hebben de organisaties uit het bedrijfsleven van de Europese binnenvaart de wens geuit te kunnen beschikken over een instrument voor het volgen de conjunctuur van deze vervoerswijze. Daarmee zou, zodra zich een gebrek aan structureel evenwicht tussen vraag en aanbod op de markt zou aftekenen, op korte termijn kunnen worden gereageerd, bijvoorbeeld door het treffen van de nodige beleidsmaatregelen.

Deze taak werd toevertrouwd aan het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart in samenwerking met de DG TREN, aangezien CCR al sinds meerdere decennia de economische situatie van de Rijnvaart volgt en dus een gedegen ervaring op dat gebied heeft verworven. De organisaties uit het bedrijfsleven van de Europese binnenvaart zijn concreet en nauw betrokken bij deze marktobservatie. Het instrument bestaat uit drie hoofdonderdelen:

- het volgen van het aanbod aan laadruimte
- het volgen van het vraag naar laadruimte
- een micro-economische analyse voor het evalueren van de gezondheid van de binnenvaartbedrijven

Voorts wordt er bijvoorbeeld rekening gehouden met de vracht- en brandstofprijs, de waterstanden en met alle overige bijkomende elementen die van invloed zijn op de binnenvaart.

Geografische gezien worden bij deze eerste publicatie België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk en Zwitserland in aanmerking genomen. Naar gelang de beschikbaarheid van de gegevens zal het volgen van de ontwikkeling geleidelijk over alle Europese staten met waterwegen worden uitgebreid.

Deze eerste publicatie over de periode 2002-2004 is methodologisch opgesteld en voornamelijk gebaseerd op de bestaande gegevens over de Rijn (het micro-economische deel gaat van 2001 tot 2003). Vervolgens zal eind 2005 een aanvullend document met de eerste indrukken over de activiteit in 2005, de vooruitzichten voor de eerste maanden 2006 en de micro-economische aspecten van 2004 worden uitgegeven.

*

Hoofdstuk 1: Analyse van de vraag naar vervoer

A. Algemene economische ontwikkeling

Ondanks het feit dat de ontwikkeling van de vraag naar vervoer op de markt een zekere elasticiteit vertoont, is zij nauw verstrengeld met de algemene economie. In dit onderzoek dient derhalve de nodige aandacht geschonken te worden aan de ontwikkeling van het BBP in de verschillende staten. De invloed van de ontwikkeling van de economie op de wereldmarkt is ook merkbaar in de binnenvaart.

Ontwikkeling BBP in %	**2000**	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2005 (progn.)**
Duitsland	3,1	1,0	0,1	-0,1	1,2	1,4
Oostenrijk	3,4	0,7	1,2	0,8	1,8	2,3
België	3,7	0,9	0,9	1,3	2,7	2,4
Frankrijk	4,2	2,1	1,1	0,5	2,1	2,0
Luxemburg	9	1,5	2,5	2,9	4,2	4,5
Nederland	3,5	1,4	0,6	-0,9	1,2	1,2
Zwitserland	3,6	1,0	0,3	-0,4	1,9	1,9
OESO	3,9	1,1	1,6	2,2	3,6	2,9

(Bron : Statistisch Panorama van de OESO 2005)

De explosieve groei van de handel met China, dat een jaarlijkse groei van het BBP van ongeveer 9% heeft, en een aantal andere landen in Zuid-Oost-Azië heeft geleid tot een aanzienlijke toename van het vervoer tussen de zeehavens en het achterland. Parallel hieraan heeft de groeiende vraag in deze landen (met name naar staal) eveneens de groei van het BBP in de landen van West-Europa bevorderd.

De ontwikkeling van de vraag naar vervoer laat in het algemeen een meer uitgesproken beeld zien dan dat van de globale economie. Daarom moet de ontwikkeling van de algemene vraag naar vervoer, dus voor vervoer over land in het geheel, in de overwegingen worden meegenomen. Deze cijfers staan vermeld in onderstaande tabel.

B. Ontwikkeling van het goederenvervoer over land in de staten

Miljard ton	**2002**	**2003**	**2004**
Duitsland	3332,0	3360,0	3407,0
Oostenrijk	381,7	390,2	392,1
België	284,2	281,9	
Frankrijk	1119,7		
Nederland	1034,2	1091,5	

(Bron : nationale bureaus van de statistiek)

Tegelijkertijd moet ook de ontwikkeling van de vraag naar vervoer in de binnenvaart nader onder de loep worden genomen. Wanneer men deze twee cijfers naast elkaar plaatst, kan afgelezen worden hoe het aandeel van de binnenvaart in de modal-split zich ontwikkeld heeft. Deze evaluatie is mogelijk met behulp van bovenstaande overzichtstabel.

Er dient echter op gewezen te worden dat het modale aandeel van de binnenvaart in de verschillende staten sterk afhangt van de aanwezigheid en de kenmerken van het waterwegennet in het desbetreffende land. In het geval van de binnenvaart kunnen meteorologische omstandigheden zoals periodes van laag water of ijsvorming het marktaandeel van de binnenvaart bovendien tijdelijk beperken. Dit was het geval in 2003 toen een lange periode van droogte tijdens de zomer een afname van het vervoerde volume en van de vervoersprestatie in de landen van West-Europa veroorzaakte.

C. Ontwikkeling van de binnenvaart

(Overzichtstabel)

		Vervoerd volume in 1000 t			Vervoerprestatie in TKM		
		2002	2003	2004	2002	2003	2004
Zwitserland		**8356**	**7006**	**7246**	**58**	**49**	**49**
	waarvan nationaal	-	-	-	-	-	-
	waarvan internationaal	8356	7006	7246	58	49	49
Frankrijk		**68942**	**65429**	**69059**	**8875**	**8647**	**9106**
	waarvan nationaal	28310	28880	29121	4206	4302	4429
	waarvan internationaal	40632	36467	39834	4371	4005	4257
Duitsland		**231738**	**219999**	**235861**	**64170**	**58175**	**63675**
	waarvan nationaal	55844	53419	55209	11670	10833	11296
	waarvan internationaal	175894	166581	180653	52495	47322	52372
Nederland		**314007**	**303207**	**329867**	**40911**	**41031**	**44975**
	waarvan nationaal	101770	95105	105553	10407	10601	12662
	waarvan internationaal	212237	208102	224314	30504	30430	32313
België		**135114**	**137756**	**144719**	**8148**	**8302**	**8675**
	waarvan nationaal	30473	31120	32488	2779	2831	2946
	waarvan internationaal	104641	106636	112231	5369	5471	5731
Oostenrijk		**12316**	**10741**	**9074**	**2845**	**2277**	**1747**
	waarvan nationaal	560	922	192	71	61	33
	waarvan internationaal	11756	9819	8882	2775	2216	1714
Luxemburg		**8568**	**9690**	**11180**			
	waarvan nationaal	-	-	-	-	-	-
	waarvan internationaal	8568	9690	11180			
Totaal (*)		**471996**	**454575**	**484436**	**125007**	**118481**	**128227**

NB : Transit is in het internationaal vervoer ingesloten
(*) Voor het totaal van de vervoerde tonnages, zijn ter vermijding van dubbele telling de gegevens opnieuw behandeld

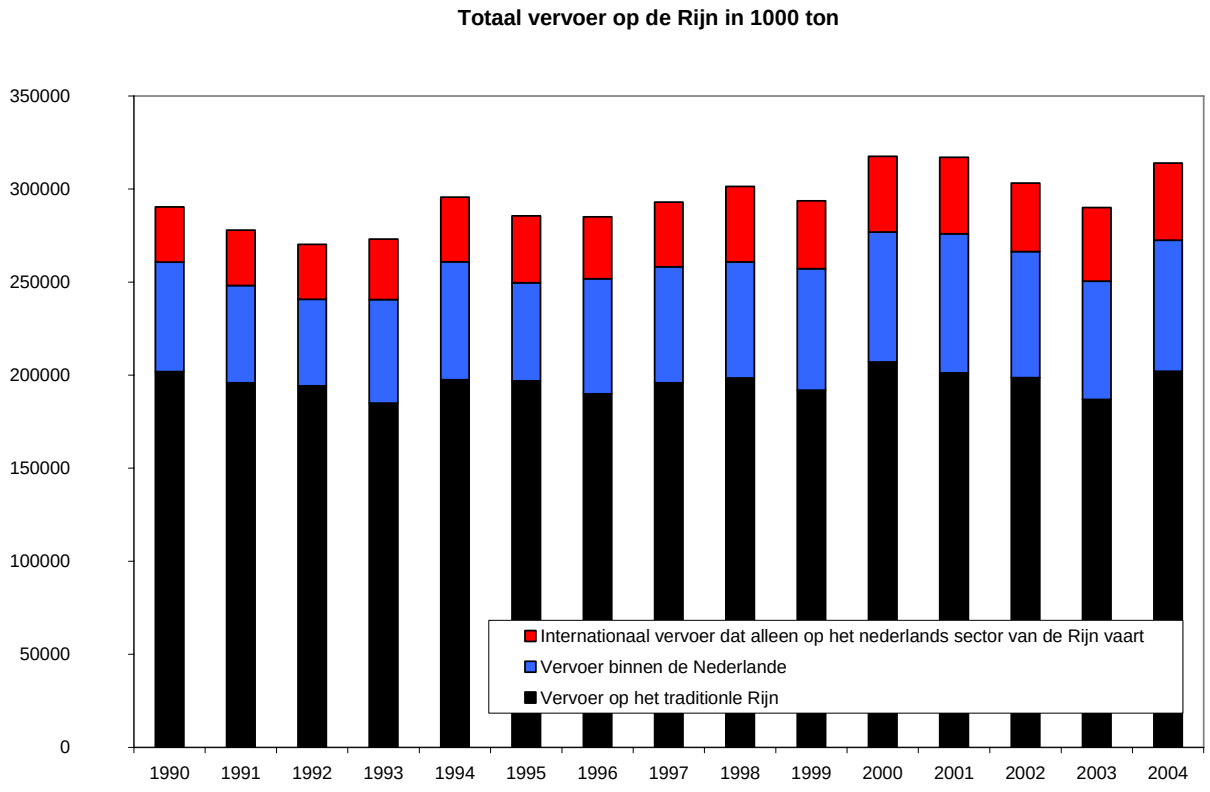
Bij de analyse van de ontwikkeling van de Europese binnenvaart moet ook worden gekeken naar de belangrijkste corridors voor het goederenvervoer. Met behulp van deze benadering is het mogelijk om het modale aandeel van de binnenvaart binnen de modal-split in het vervoer over land te analyseren. Het doel daarbij is niet alleen de weergave van de actuele situatie, maar ook om maatregelen te kunnen voorzien die de ontwikkeling van het modaal aandeel in bepaalde geografische sectoren en voor bepaalde vervoersassen zouden kunnen bevorderen.

Hierbij zou men kunnen denken aan de volgende vier vervoersassen :

- de Rijn-as, die nog steeds ongeveer 2/3 van het vervoer over water in West-Europa vertegenwoordigt
- de Donau-as
- de Noord-Zuid-as (Frankrijk, België, Nederland)
- de West-Oost-as (die de verbinding vormt tussen Nederland, Noord-Duitsland en Polen)

1. het vervoer over de Rijn-as :

Het vervoer over de Rijn-as wordt door de CCR al vanaf de negentiende eeuw gevolgd en dankzij de continuiteit in de criteria bestaat er nu een historisch overzicht van deze verkeersstromen. Normaalgesproken wordt er een onderscheid gemaakt tussen het traditionele Rijnverkeer (waaronder alleen het vervoer op de Duitse en Franse gedeelten van de Rijn valt) en het totale Rijnverkeer, waar alle transporten onder vallen die over de gehele lengte van de Rijn plaatsvinden. De ontwikkeling van deze twee aspecten is in onderstaande grafiek weergegeven.



2. het vervoer op de Donau in Duitsland en Oostenrijk

Hierbij gaat het om het verkeer op de Donau – en dan met name in Duitsland en Oostenrijk - samen met het grensoverschrijdend vervoer tussen de Rijn en de Donau via het Main-Donaukanaal. Er dient op gewezen te worden dat het grensoverschrijdend vervoer tussen Rijn en Donau in 2003 vanwege de ongunstige waterstanden op de Rijn aanzienlijk minder was dan in 2002 dat een buitengewoon gunstig jaar was.

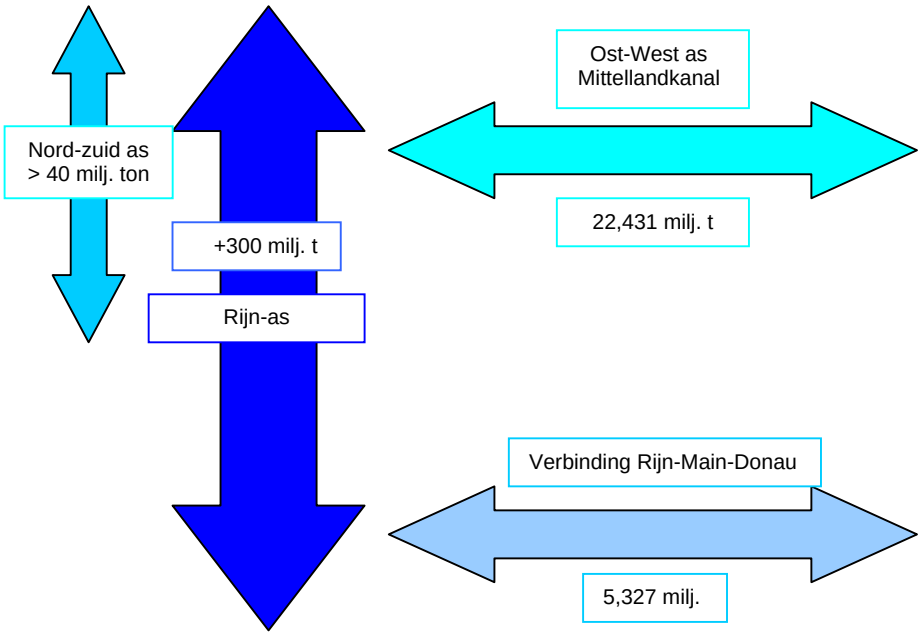
In 2004 is het vervoerde volume dankzij de betere conjunctuur en gunstigere waterstanden opnieuw met 16% gestegen naar een niveau van 5 327 miljoen ton, zonder echter het niveau van 2002 te halen.

3. het Noord-Zuid-vervoer

Het Noord-Zuid-vervoer bestaat uit het grensoverschrijdend vervoer tussen Frankrijk, België en Nederland. Het leeuwendeel wordt gevormd door het vervoer van en naar de zeehavens. Deze vervoersstromen zijn sterk ontwikkeld, vooral wat betreft het vervoer van producten in containers.

4. Het West-Oost-vervoer

Bij deze vervoersstromen gaat het enerzijds om grensoverschrijdend vervoer tussen Polen, de Tsjechische Republiek, Duitsland en de zeehavens, en anderzijds om Duits nationaal vervoer en internationale doorvoer via de kanalen in Noord-Duitsland.



D. Ontwikkeling van de belangrijkste goederensoorten:

1. Landbouwproducten

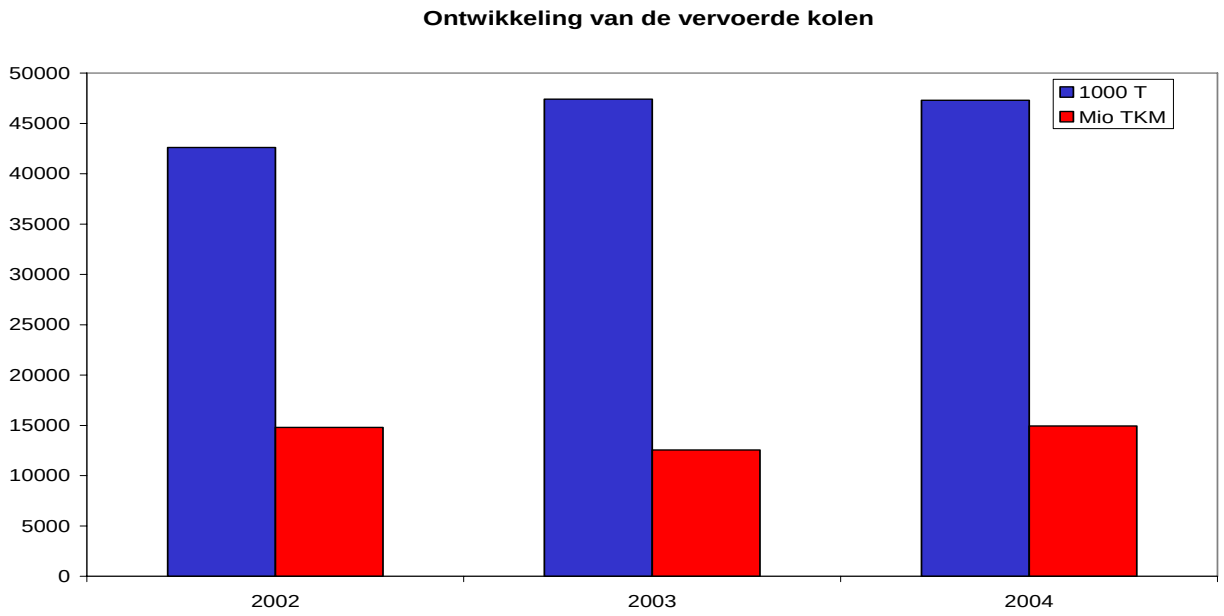
Landbouwproducten vormen traditioneel gezien goederen die vanwege hun volume en aard goed geschikt zijn voor vervoer over water. Dit type goederenvervoer vertoont echter sterke cyclische schommelingen op grond van het seizoengebonden karakter. Bovendien hangt het vervoerde volume af van de oogstopbrengsten (zoals bij granen) en de aanvoer in de zeehavens (voor soja bijvoorbeeld).

Gezien over de periode 2002-2004 zijn het vervoerde volume en de vervoersprestatie respectievelijk met 3% en 9% voor alle bevaarbare waterwegen in Europa gestegen. Het vervoer van meststoffen is in dezelfde periode daarentegen met 2,5% gedaald.

De daling van het vervoerde volume in Frankrijk van meer dan 13% tussen 2002 en 2004 is te wijten aan de slechte oogst in 2003 ten gevolge van de droogte. Dit heeft tevens geleid tot een daling in het volume van de export. In het algemeen kan worden gesteld dat het gebruik van waterwegen voor het vervoer van dit soort producten structureel stabiel is, hetgeen ongetwijfeld samenhangt met de gunstige prijzen en het flexibele vervoersaanbod voor omvangrijke hoeveelheden.

2. Kolen

Tussen 2002 en 2004 is het vervoer van vaste brandstoffen in Europa gestegen met 11% en op de Rijn zelfs met 12%. Deze ontwikkeling is te danken aan een sterke stijging van de invoer van kolen door Duitsland, waar enerzijds de winning van eigen kolen structureel afneemt en anderzijds het kolenverbruik toeneemt vanwege een groeiende vraag naar kolen in de staalnijverheid en een verhoogde energieproductie door elektriciteitscentrales. De steeds verder oplopende prijs van aardolie heeft eveneens bijgedragen aan een grotere vraag naar deze energiebron. Het valt te verwachten dat deze conjuncturele ontwikkeling zich in 2005 en 2006 zal voortzetten.

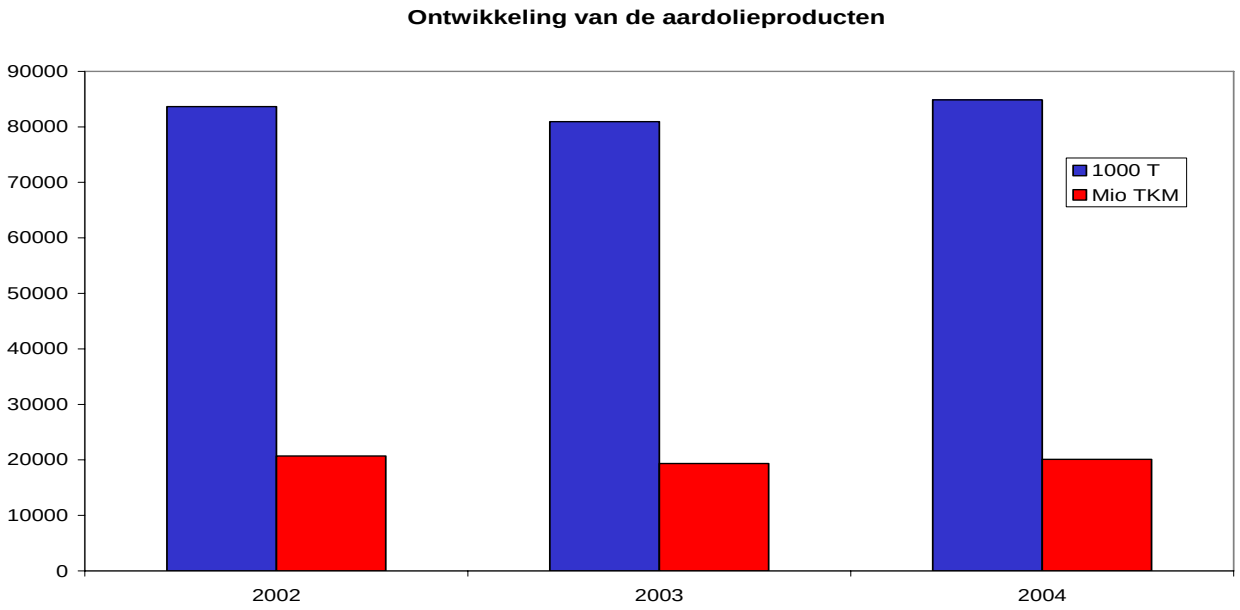


3. Aardolieproducten

Het vervoer van aardolieproducten is in de hier onderzochte landen over de genoemde periode van 3 jaar gestegen met circa 1,5%. In dezelfde periode is het aardolieverbruik in Europa echter met 3% toegenomen. Dit betekent dat het marktaandeel van de binnenvaart is geslonken.

	2000	2001	2002	2003	2004
Aardolieverbruik EU (milj. T)	594	600	595	608	613

Er is voldaan aan het gestegen aardolieverbruik door een grotere benutting van bestaande pijpleidingen, die dus een groter gedeelte van dit transport voor hun rekening hebben genomen.

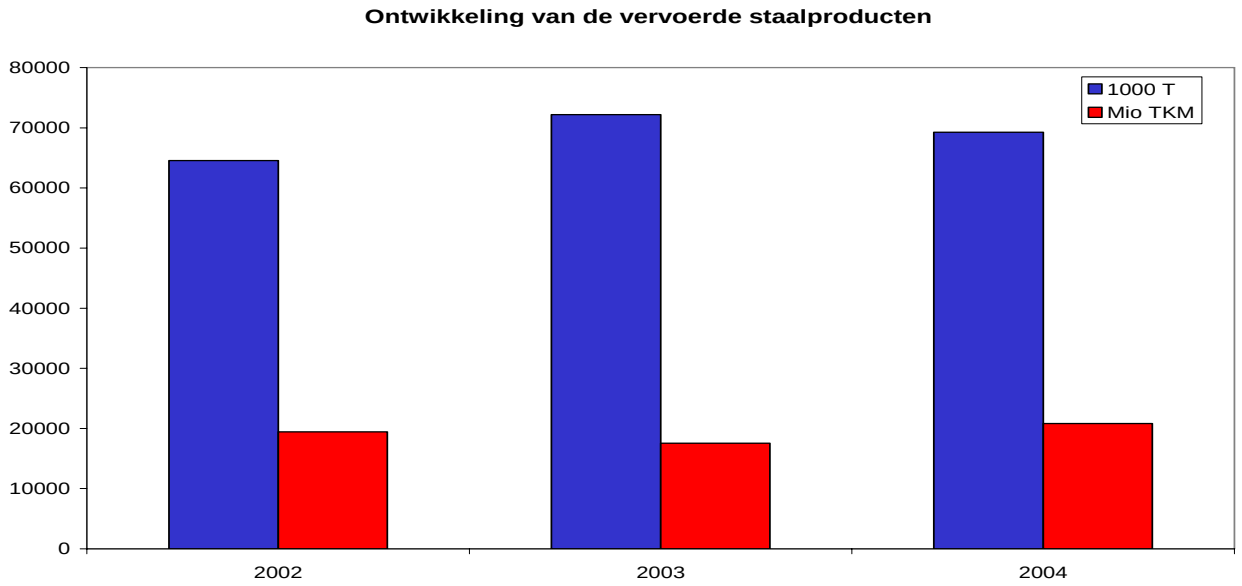


4. Staalproducten

De tussen 2002 en 2004 in Europa getransporteerde staalproducten zijn in volume met meer dan 7% toegenomen. Deze tendens kan worden verklaard door het feit dat de staalfabrieken in Duitsland vanwege de aanhoudende sterke wereldvraag vanaf 2004 hun maximale productiecapaciteit benutten om tegemoet te kunnen komen aan de vraag van China en Zuidoost-Azië in het alemeen.

	2000	2001	2002	2003	2004
Wereldproductie staal	848	850	902	969	1057

De voor de export bestemde producten worden in de vorm van halffabrikaten naar de zeehavens vervoerd. Omgekeerd worden grondstoffen (ertsen en schroot voor de staalnijverheid) per schip vanuit deze havens naar het achterland vervoerd. De conjunctureel aanhoudend sterke vraag naar staal op de wereldmarkt zal naar verwachting de komende jaren ongewijzigd blijven.

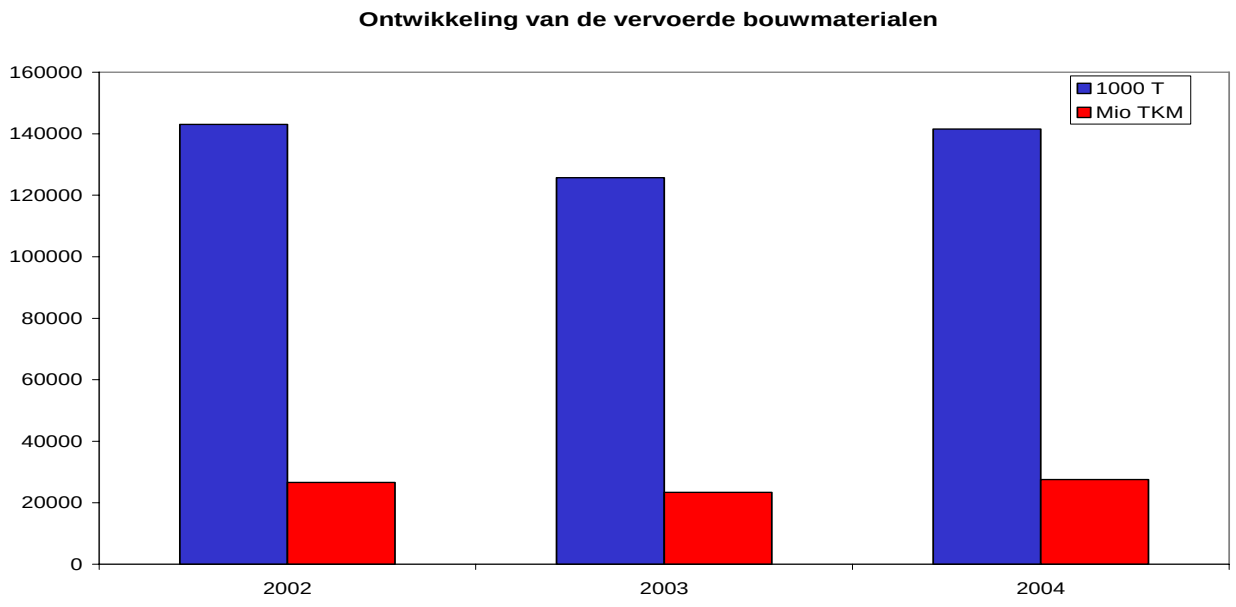


5. Bouwmaterialen

Sinds meerdere jaren wordt voor het vervoer van bouwmaterialen op de Rijn een regelmatige afname, die van structurele aard is, waargenomen. Deze ontwikkeling is enerzijds terug te voeren op de lage conjunctuur in de bouwsector, in het bijzonder in Duitsland, anderzijds op de progressieve uitputting van de zand- en grindwinplaatsen langs de Bovenrijn en de ontwikkeling van nieuwe winplaatsen in de Noordzee.

In 2003 nam het vervoer van dit soort goederen sterk af op alle vaarwegen, en wel met meer dan 12% in volume. Deze tijdelijke afname is een gevolg van de waterstanden in 2003 Bij gebrek aan laadruimte ontstaat, vanwege de vrachtprijzen die dan worden gevraagd, de tendens de beschikbare laadruimte voornamelijk voor andere goederen te reserveren, eventueel door het vervoer van bouwmaterialen uit te stellen of door het gedeeltelijk over de weg te laten plaatsvinden.

In 2004 was de hoeveelheid aan vervoerd volume wel gebruikelijker, maar toch minder dan in 2002, hetgeen de ontwikkeling van een structurele afname in die sector bevestigt.

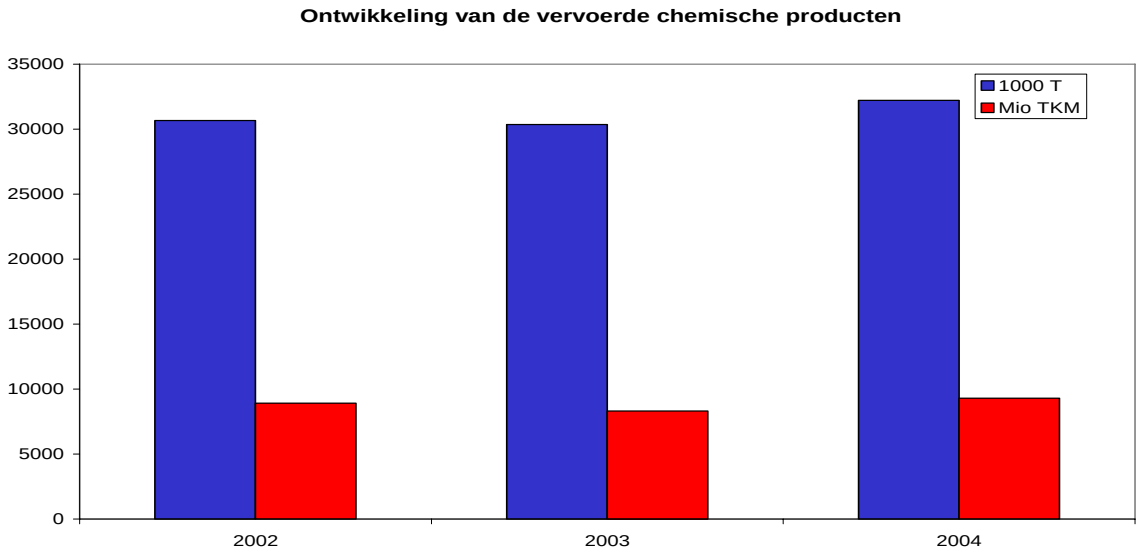


6. Chemische producten

Na meerdere jaren van zeer matige conjunctuur in de chemische sector, tekende zich in 2004 een al sinds maanden verwachte opleving af. Reeds in 2004 leidde dat tot een toename van het vervoer, die zich naar verwachting in 2005 en zelfs in 2006 voortzet.

	2000	2001	2002	2003	2004
Chemische prod. EU (index 100 in 2000)	100	102	107	109	112

Gezien de veiligheid die de binnenvaart voor dergelijk vervoer biedt, ziet het ernaar uit dat de binnenvaart een goede kans maakt marktaandelen in die sector te winnen. Zo wordt in West-Europa een toename van 5% van het vervoerde volume van chemische producten geregistreerd en van 4% van de vervoersprestatie.



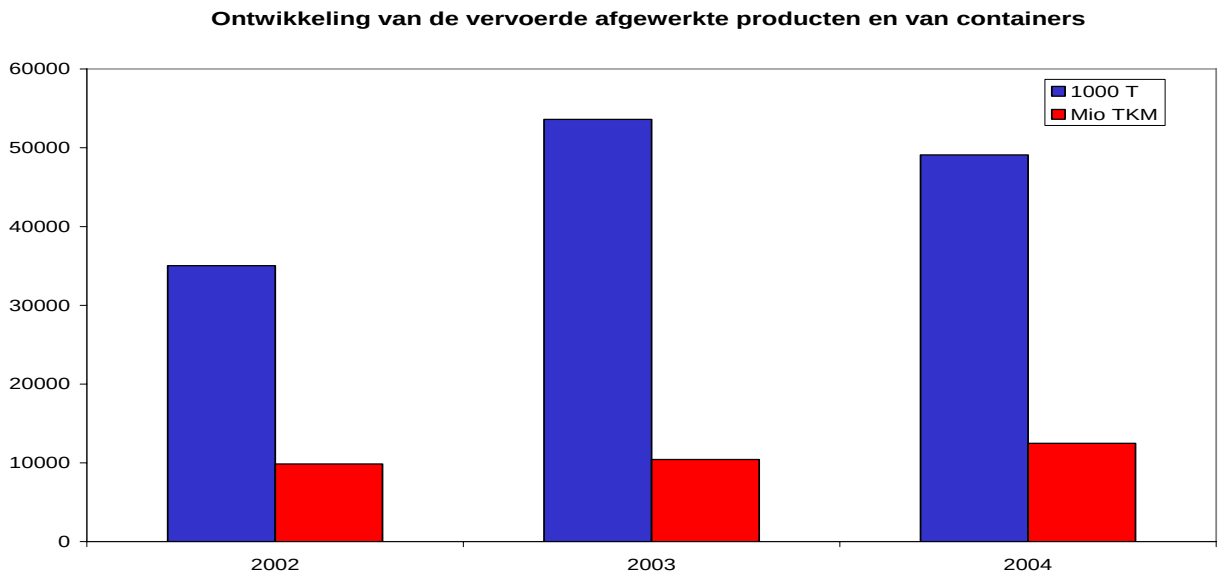
7. Gerede producten en containers

80% van het volume van gerede producten wordt per container vervoerd. Voor de per binnenvaart vervoerde voertuigen en andere gerede producten is parallel met de export een sterke toename geregistreerd. Dit geldt ook voor het vervoer van producten per container.

In Europa nam het containervervoer tussen 2002 en 2004 met 40% toe. Op de Rijn, waar deze sector zich sterk ontwikkelt, betekent dat weliswaar een toename van meer dan 26%, maar op verkeersaders, zoals de noord-zuidverbinding is die ontwikkeling nog belangrijker. Zo werd in Noord-Frankrijk, alleen al in 2004, een toename van meer dan 35% geregistreerd. Dit is vooral terug te voeren op het feit dat dit type vervoer daar recenter is dan op de Rijn.

Verder is het opmerkelijk dat ook het vervoer per container in de Delta is toegenomen, omdat daar nieuwe multimodale platformen in het nabije achterland werden geïnstalleerd. Tussen 2002 en 2004 nam de overslag in de zeehavens van de Delta in het algemeen met meer dan 25% toe, hetgeen is toe te schrijven aan de groei in de Aziatische landen. Daardoor ontstonden in 2004 lange wachttijden in de zeehavens, die een nadelige uitwerking op het concurrentievermogen et de bedrijfszekerheid van de binnenvaart hadden. Dat noodzaakte de zeehavens om, voor zover mogelijk, de ontwikkeling van de infrastructuur te versnellen, meer arbeidskrachten aan te trekken en het bedrijf te rationaliseren.

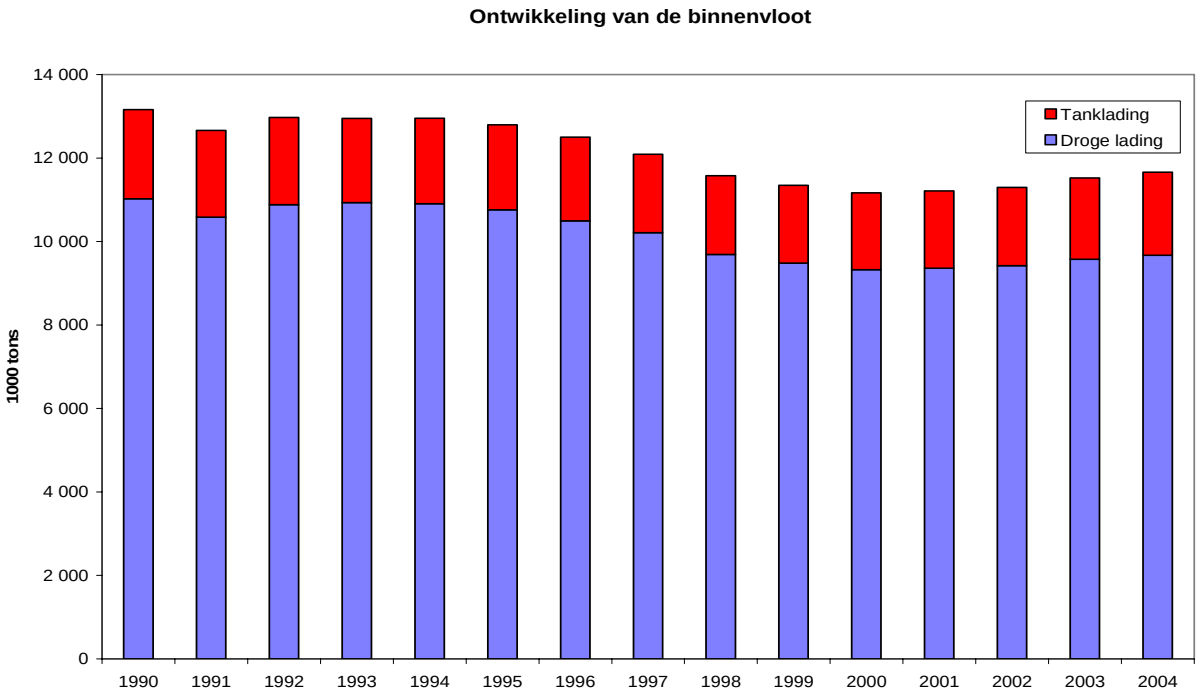
Het ziet er naar uit dat deze tendens zich in de komende jaren voortzet. Op de verbindingen tussen de zeehavens en het achterland is het marktaandeel van de binnenvaart duidelijk toegenomen en dat heeft een bijzonder positieve uitwerking op de vraag naar vervoer in deze sector. Daarom is het belangrijk dat de binnenvaart zich inzet om die ontwikkeling te begeleiden.



Hoofdstuk 2: Analyse van het aanbod van vervoer

A. Structuur van de nationale vloten

Bij de waarneming van de ontwikkeling van de capaciteiten op de Europese markt en vooral op de Rijnmarkt blijkt dat het aanbod aan laadruimte tijdens de tenuitvoerbrenging van het structurele saneringsbeleid afneemt. In het bijzonder wordt vanaf 1995 een duidelijke afname geregistreerd, die zich voortzet tot in 2000.



Vanaf 2001, maar vooral 2003 tekent zich duidelijk een ommekeer af, die met de geleidelijke invoering van de “oud voor nieuw-regeling” samenhangt. Deze tendens zette zich voort tot in 2004, en accentueerde zich zelfs voor de tankvaart.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat de nieuw in gebruik genomen eenheden sinds 2001 gemiddeld duidelijk groter zijn dan de oude schepen. Dit aspect heeft bij laag water zeker een uitwerking op het aanbod van de scheepsruimte gehad. Voorts is, gezien de wijze waarop de nieuwe eenheden worden ingezet (24 uur per dag), de productiviteit van een ton recent laadruim niet dezelfde als van een ton ouder laadruim dat over het algemeen slecht 12 of 14 uur per dag wordt ingezet.

Bij de beoordeling van de uitwerking van het op de markt brengen van nieuwe tonnages op het aanbod van vervoer, moet er weldegelijk rekening worden gehouden met die factor.

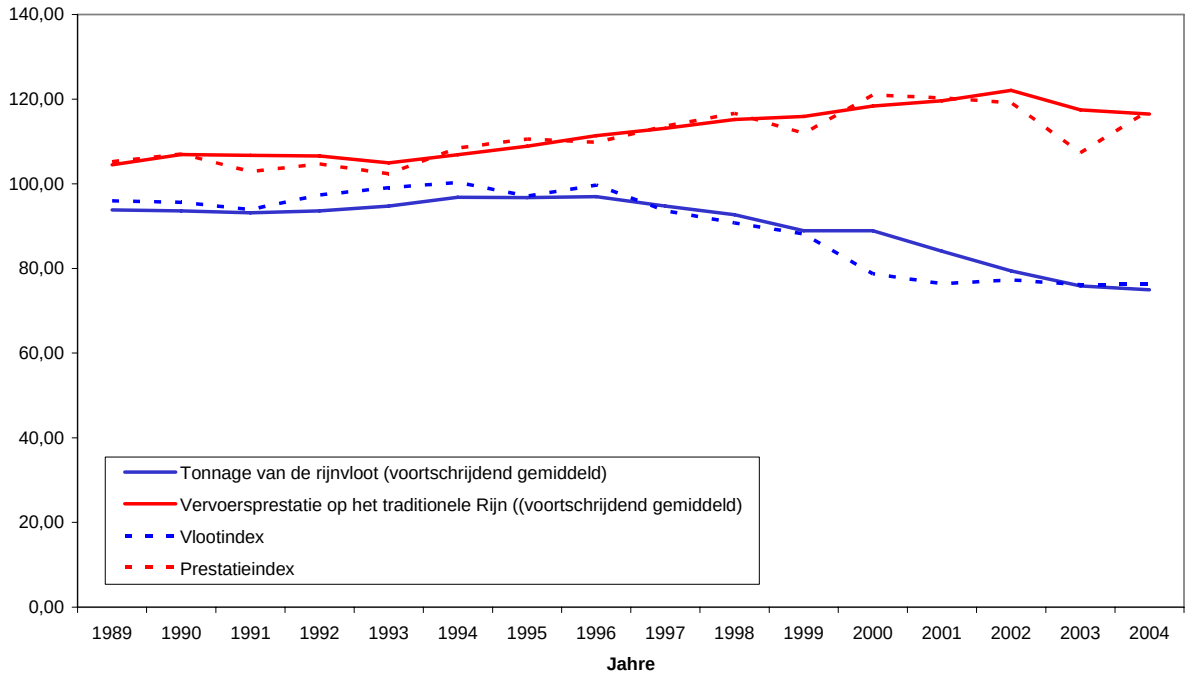
Zo werd tijdens de periode van laag water in de zomer 2003 het belang van kleine eenheden heel duidelijk. Namelijk, onder die omstandigheden, die ongunstig zoniet onmogelijk zijn voor de grote eenheden, is er veel vraag naar de minder grote eenheden die nog vol beladen kunnen worden en wel tegen interessante vrachtprijzen gezien het gebrek aan laadruimte. Dat was in het bijzonder het geval op de Rijn en de zijrivieren van de Rijn. Bovendien spelen die kleine eenheden die nu niet meer door nieuwe schepen worden vervangen, een uiterst belangrijke en unieke rol in het aanbod aan vervoer in het achterland, op het hele kanaalnetwerk.

B. Nieuwe scheepsruimte op de markt

Bij het onder de loep nemen van de ontwikkeling van de op de markt beschikbare capaciteit in verhouding tot de ontwikkeling van de vervoersprestatie kan worden vastgesteld dat voor de droge lading het onderscheid tussen beide factoren niet enorm is. Dit is voor de tankvaart echter wel het geval. Tussen 2002 en 2004 is de capaciteit op de markt toegenomen, in tegenstelling tot de vervoersprestatie in de betrokken sectoren. Hiermee tekende zich een duidelijke tendens tot overcapaciteit af, hetgeen in 2005 werd bevestigd met het volume aan nieuw laadruim dat op de markt kwam.

Het is daarom de investeerders aan te raden behoedzaam te blijven en de ontwikkelingsvooruitzichten van de vraag in de betrokken sector niet uit het oog te verliezen *(onderstaand het voorbeeld van de situatie op de Rijn).*

Vergelijking tussen de ontwikkeling van de Rijnvloot en de vervoersprestatie op de traditionele Rijn



*

Hoofdstuk 3: Scheepvaartomstandigheden

Waterstanden:

Methodologisch wordt deze factor normaliter beschouwd door de waterstanden bij peil Maxau, Kaub en Ruhrort op de Rijn en bij peil Hofkirchen op de westelijke gedeelte van de Donau te meten.

Voor de kanalen zijn de waterstanden niet relevant, maar moeten de perioden van ijsgang in aanmerking worden genomen, in het bijzonder in Noord-Duitsland. Dit geldt ook voor rivieren als de Elbe en de Oder.

In 2002 en 2004 waren de waterstanden niet uitzonderlijk, met seizoensgebonden periodes van laag- en hoogwater van korte duur. Daarentegen was dat in 2003 wel het het geval, gezien de aanhoudende droogte in de zomer, waardoor de vervoerscapaciteit van de Europese binnenvaart maandenlang sterk verminderde, in het bijzonder op de Rijn en de zijrivieren van de Rijn. Door die situatie die zowel in omvang als in duur uitzonderlijk was, werd enerzijds het belang van de kleine eenheden in de Europese vloot duidelijk en anderzijds de modale plaats van de binnenvaart die wanneer zich problemen voordoen niet op korte termijn kan worden vervangen door andere vervoerswijzen over land, in het bijzonder als het gaat over de belangrijkste goederen die gewoontegetrouw over het water worden vervoerd.

*

Hoofdstuk 4: Micro-economische analyse

A. Procedure van de micro-economische benadering

Inleiding:

Bij het volgen van de ontwikkeling van vraag en aanbod op de markt is gebleken dat voor het onderzoek ook de exploitatiewijze van een schip van belang is. In het bijzonder de structuur en de ontwikkeling van de kosten. Met een goede kennis op dit gebied kunnen zo enerzijds nalatigheden die uiteindelijk tot slecht onderhoud van schepen leiden bijvoorbeeld, aan het licht worden gebracht. Anderzijds kan het effect van een aanzienlijke variatie in bepaalde lasten worden berekend, door middel van simulaties.

Deze benadering bij marktobservatie met directe betrokkenheid van de scheepsexploitanten is nieuw. Daarom is aan het tot stand brengen van dit instrument voor het volgen van de ontwikkeling een overleg in nauwe samenwerking met de vertegenwoordigers van de belangrijkste organisaties van de Europese binnenvaart vooraf gegaan.

Voor deze eerste uitgave volgen ter verduidelijking van de structuur van het onderzoek en het totstandkomen van de procedure, onderstaand enkele verklaringen van begrippen en over de keuze van de verdeling.

De micro-economische benadering betreft de volgende vier niveaus:

1. De categorieën van kenmerkende schepen
2. De kosten
3. De inkomsten aan de hand van de omzet en dus van het niveau van de activiteit
4. De relevante verhoudingen en indexcijfers aan de hand waarvan de ontwikkeling over een bepaalde periode gevolgd en vergeleken kan worden

1. Bepaling van scheepscategorieën

De binnenschepen zijn in acht categorieën verdeeld om bij het volgen van de ontwikkeling zowel de karakteristieken van de exploitatiekosten als de exploitatiewijze van de schepen zo precies mogelijk te kunnen benaderen.

a. De klasse motorvrachtschepen met een capaciteit van 100 tot 700 ton:

Deze categorie wordt veel op de kanalen en voor het uitwisselingsverkeer met de Rijn gebruikt. Doorgaans is het particulier eigendom en bestaat de bemanning uit slechts 2 personen. De arbeidskosten zijn dus op die basis berekend. Deze schepen zijn gemiddeld het oudst, hetgeen niet uitsluit dat zij tussentijds op technisch gebied zijn gerenoveerd. Over het algemeen zijn deze schepen 14 uur per dag in bedrijf. Het aantal schepen van deze categorie neemt echter af. Toch vertegenwoordigt het aandeel nu nog 21% van de laadruimte op de markt.

b. De klasse motorvrachtschepen met een capaciteit van 700 tot 1500 ton:

Ook deze categorie heeft een hoge gemiddelde leeftijd en is hoofdzakelijk particulier eigendom. De minimumbemanning bestaat uit 2 personen en de schepen zijn vaak 14 uur per dag in bedrijf. Vergeleken met de grotere schepen verschilt de activiteit van deze eenheden bij laag water, aangezien zij dan door kunnen blijven varen en van aantrekkelijke vrachtprijzen kunnen profiteren. Tegenwoordig bestaat 45% van de scheepsruimte op de markt uit deze categorie schepen.

c. De klasse motorvrachtschepen met een capaciteit van 1500 tot 2500 ton:

Deze categorie is representatief voor het verkeer op de Rijn en op andere vaarwegen met een groot profiel. De hiertoe behorende schepen voldoen aan de moderne technische normen en zijn optimaal in bedrijf, 24 uur per dag. De minimumbemanning is dan ook vier personen. Gemiddeld zijn deze schepen, die nu op de markt worden gebracht, het minst oud. Deze categorie, waarvan de beschikbare laadruimte in de CCR-lidstaten uit 23% bestaat, is gezien de grootte van de eenheden, voor een volle belading erg afhankelijk van de waterstanden.

d. De klasse motorvrachtschepen met een capaciteit van 2500 ton en meer:

De schepen van deze categorie zijn het meest recent en technisch het best uitgerust. Zij varen voornamelijk op de Rijn en de delta. Hun aandeel van de beschikbare laadruimte in de CCR-lidstaten is 12% en blijft toenemen.

e. De klasse van motortankschepen met een capaciteit van 100 tot 700 ton:

Deze categorie telt slechts een beperkt aantal eenheden die voornamelijk in België en in Frankrijk in bedrijf zijn (*). Het aandeel dat deze categorie vertegenwoordigt is slechts 7,5% van de capaciteit van de CCR-lidstaten.

f. De klasse van motortankschepen met een capaciteit van 700 tot1500 ton:

De schepen die tot deze categorie behoren zijn het oudst, enkelwandig en hebben een minimumbemanning van 2 personen. 32% van de laadruimte op de markt bestaat uit dit type schepen.

g. de klasse van motortankschepen met een capaciteit van 1500 tot 2500 ton:

Deze categorie is representatief voor de generatie motortankers die in de jaren 80 en 90 in de vaart zijn gebracht. De schepen zijn over het algemeen dubbelwandig met de daaruit voortvloeiende bijzonderheden betreffende de exploitatie en kosten. De minimumbemanning bestaat uit 4 personen. Deze schepen zijn gemiddeld jong. Daarom tekent het verschil van deze categorie, die circa 39% van de ladingscapaciteit op de markt vertegenwoordigt, zich vooral af met de rente- en de afschrijvingskosten.

h. De klasse van motortankschepen met een capaciteit van 2500 ton en meer:

In deze categorie bevinden zich de meest recente eenheden van de markt. De schepen zijn hoofdzakelijk actief op de Rijn en in de zeehavens als bunkerschepen. Zij vertegenwoordigen circa 21% van de markt en hun aandeel blijft stijgen.

(*) de in het vervoer van cement gespecialiseerde schepen worden ook tot deze categorie gerekend.

2. Bepaling van de kostenboeking:

Tabel 1:

Deze tabel is een weergave van de door het secretariaat uitgewerkte gegevens aan de hand waarvan het belang van elke categorie op de markt kan worden bepaald en de ontwikkeling van de kostenstructuur over een bepaalde periode kan worden gevolgd. Zo kan het inzetten van nieuwe eenheden en de geleidelijke afname van kleine eenheden worden gevolgd en vooral worden overgebracht op het marktmodel van de CCR.

Onder deze tabel staan eveneens gegevens die van belang zijn bij het berekenen van het bedrijfsresultaat. Bijvoorbeeld de waarde van het schip gebaseerd op de vervangingswaarde of de waarde waarvoor het schip is verzekerd. De wijze en het aantal dagen van de exploitatie zijn ook nuttige informaties voor het evalueren van een jaarresultaat. Die gegevens worden door het bedrijf en de verzekering aangereikt.

Tabel 2:

Deze tabel is een weergave van de belangrijkste kosten en opbrengsten. Het eerste deel betreft de vaste materieelkosten van het schip. Het tweede deel betreft de variabele kosten die direct aan de activiteit zijn verbonden. Het derde deel betreft de inkomsten en het vormen van reserves

Vaste lasten:

- ***arbeidskosten:***

Alhoewel de arbeidskosten, met inbegrip van de sociale lasten, voor een eenheid van een bepaalde grootte op 40 000 à 60 000 euro per jaar kunnen worden geëvalueerd, moet voor de kleinere eenheden die vaak door de eigenaar worden geëxploiteerd een onderscheid worden gemaakt. Voor deze eenheden zijn de arbeidskosten boekhoudkundig gezien vaak erg laag en de bedrijfswinst moet aan de inkomsten van de exploitant worden toegevoegd. Hierbij dient rekening te worden gehouden met het feit dat het ondernemersstatuut ook extra inkomsten in oudt. De exploitant-eigenaar van het schip heeft weliswaar een loon voor zijn werk aan boord, maar de administratiewerkzaamheden die hij als eigenaar van het schip uitoefent vormen een extra inkomen. Immers, behalve het navigatiewerk oefent de eigenaar ook werkzaamheden uit en loopt hij ook risico's als ondernemer (zoals administratief werk, chartering, risico's als investeerder, verschillende bijkomende activiteiten) waar ook een loon voor gerekend moet worden, dat of aan de exploitant-eigenaar van het schip of aan de beheerder (Bedrijfschap, agentschap voor bevrachting, Vereniging van exploitanten,…) moeten worden toegerekend. Zo kunnen boekhoudkundig gemiddelde waarden ter indicatie voor de berekening van de winstcapaciteit en de investeringspotentialiteit worden bepaald.

- ***Verzekering:***

Het bedrag van de verzekeringspremies, eventueel met inbegrip van eigen risico's, wordt via de verzekeringsmaatschappij aangereikt.

- ***Overige kosten:***

Hieronder vallen kanaal- , loods- en havengelden, enz.

Het begrip waardeverlies van het schip omvat:

- ***Reparatie- en onderhoudskosten :***

Het bedrag van de reparatie- en onderhoudskosten wordt aan de hand van het gegevensbestand verkregen.

- ***Toevoeging aan afschrijvingen :***

Het hoogte van de toevoegingen aan afschrijvingen is afhankelijk van de resterende levensduur van een schip van een gegeven categorie.

Met het ouder worden van het schip ontwikkelen deze twee begrippen in tegengestelde richting (de toevoeging aan afschrijvingen nemen af en de reparaties nemen toe)

- ***Rentekosten en kapitaalopbrengst:***

Deze informatie wordt via de bank aangereikt. In geval van grote rentevoetfluctuaties kan bij simulaties een forfaitair bedrag worden gebruikt.

Variabele kosten:

- **Gas- en smeeroliekosten:**

Dit determinerende element kan door het bedrijfsleven worden verstrekt en eventueel met informatie uit het gegevensbestand worden aangevuld.

- **Klein materiaal kosten:**

In het gegevensbestand kan informatie hierover worden gevonden, het bevat onder anderen verfkosten.

- **Overige kosten:**

Deze verzamelgroep van kosten bevat alle andere bedrijfskosten (communicatiekosten, haven- en loodsgelden, enz.)

Nadat de hele kostenlijst is nagelopen kan met de totaalsom van de verschillende kolommen de rentabiliteitsdrempel worden vastgesteld. Zo kan voor iedere categorie de rentabiliteit en het efficiënte investeringsvermogen worden geëvalueerd om het schip op lange termijn in goede staat te houden.

Deze tabel geeft ook indicaties betreffende omzet, brutoresultaat en capaciteit tot reservevorming. Deze gegevens moeten boekhoudkundig met de kosten worden vergeleken.

3. Schatten van de inkomsten via de omzet en dus via het niveau van de activiteit

Tabel 3:

Deze tabel is een weergave van relevante indexcijfers aan de hand waarvan een synthetische beschrijving van de situatie met grafieken mogelijk moet zijn.

- **Marge op variabele kosten:**

Deze marge wordt verkregen door het totaal van de variabele kosten van de verkoopopbrengst af te trekken.

- ***Marge op variabele kosten / effectieve omzet:***

Aan de hand van deze verhouding kan de ontwikkeling van de rentabiliteit over meerdere jaren worden gevolgd, waaruit een tendens kan blijken.

4. Relevante indexcijfers aan de hand waarvan de ontwikkeling over een bepaalde periode gevolgd en vergeleken kan worden

Tabel 4: Relevante indexcijfers

Deze tabel bevat maandelijkse waarden waarmee de micro-economische ontwikkeling beter tot uiting komt. De schatting gaat hier niet per categorie schip.

- ***Gasolie-index:***

  Deze index is gebaseerd op gegevens die betrekking hebben op de gasolieprijs.

- ***Vrachtenindex :***

  Deze index wordt verkregen door middel van een gewogen gemiddelde van gevraagde vrachtprijzen voor belangrijke goederen en belangrijke verkeersrelaties.

- ***Beladingsindex:***

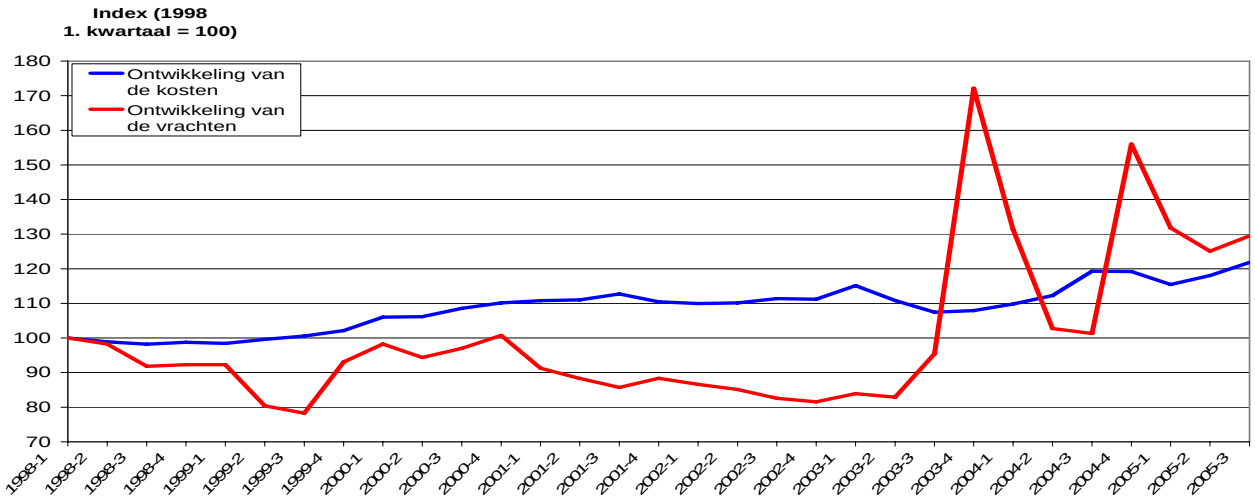
  Met deze index wordt beoogd de exploitatiemogelijkheden van de beschikbare laadruimte in relatie tot de waterstanden weer te geven (uitsluitend voor de Rijn).

B. Evaluatie van de micro-economische situatie in de loop van de jaren 2001-2003

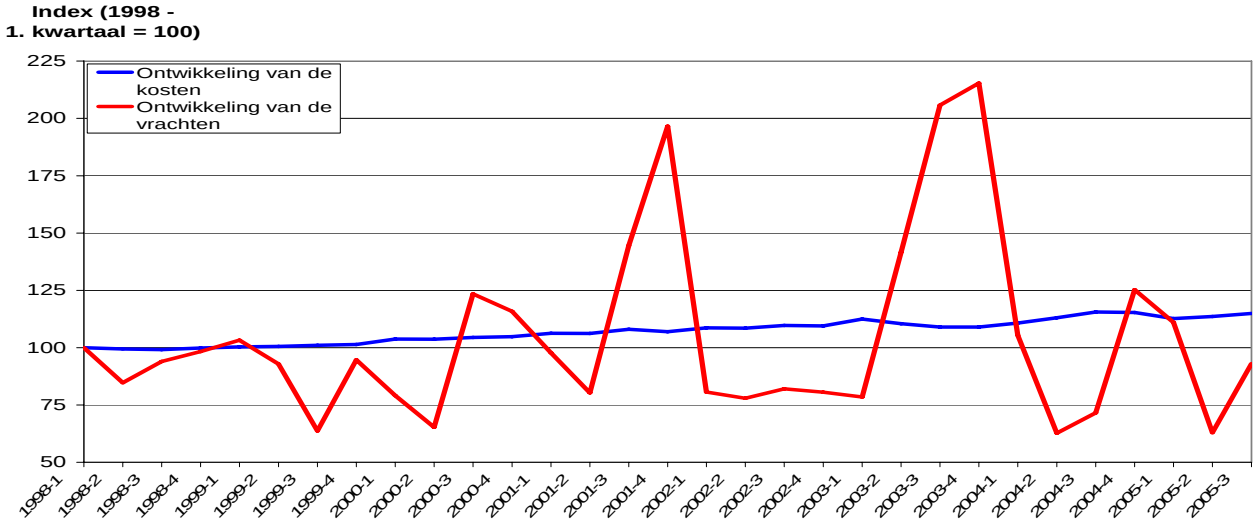
1. Vrachtniveau:

Een betrouwbare weergave van de vervoerde vrachten voor bepaalde significante verbindingen en goederensoorten is onontbeerlijk, omdat juist de combinatie met de vervoerde volumes en dus de geleverde vervoersprestatie bepalend is voor de door de schepen gemaakte omzet. Dit aspect vormt derhalve een belangrijke indicator voor de evaluatie van de op de markt heersende exploitatievoorwaarden. In de praktijk is echter gebleken dat een realistische en betrouwbare weergave van het vrachtniveau problematisch is, omdat het moeilijk is om toegang te krijgen tot representatieve, regelmatig geleverde en betrouwbare informatie. Er moet overleg worden gepleegd met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven om te onderzoeken welke informatiebronnen beschikbaar zijn en welke methodologie gevolgd kan worden. Naar alle verwachting zal in de volgende publicatie voor de waarneming van vrachten op de markt een gedetailleerdere benadering mogelijk zijn. Vooralsnog beperken wij ons hier tot twee grafieken die door NEA werden samengesteld. Zij tonen de ontwikkeling in de tank- en drogeladingvaart, waarbij de vrachten en exploitatiekosten in de vorm van indices worden weergegeven.

Drogeladingmarkt



Tankvaartmarkt



2. Analyse van de kostenstructuur:

Het onderzoek van NEA omvatte in deze eerste fase een steekproef van 220 motorschepen voor droge lading en 42 motortankschepen van de Nederlandse vloot. In dit onderzoek wordt de situatie in de ondernemingen onderzocht aan de hand van de kosten voor het in de vaart houden van de schepen en de exploitatiekosten.

Ondanks de beperkte omvang van de eerste geanalyseerde steekproef, levert dit onderzoek toch een aantal indicaties op over de verdeling van de kosten voor de verschillende types en afmetingen schepen. Als de steekproef wordt vergroot, zal ook de aanpak worden aangepast. Het doel is om enerzijds de exploitant een referentiekader te bieden waarmee hij zich binnen zijn segment kan positioneren, en anderzijds een mogelijkheid te scheppen om de ontwikkeling van de verschillende kostenposten te volgen of zelfs te voorspellen, zodat de gevolgen van deze ontwikkelingen voor de exploitatie van de schepen kunnen worden geëvalueerd of een naderende crisis kan worden gesignaleerd.

Ook deze voor een publicatie op het gebied van de marktobservatie innovatieve benadering heeft echter te kampen met het niet te veronachtzamen probleem dat men over representatieve gegevens moet Ook deze voor een publicatie op het gebied van de marktobservatie innovatieve benadering heeft echter te kampen met het niet te veronachtzamen probleem dat men over representatieve gegevens moet beschikken. Er tekenen zich echter nu al een aantal mogelijkheden af waardoor in een volgende publicatie niet alleen in zal worden gegaan op het jaar 2004, maar tevens gewerkt zal kunnen worden met een grotere steekproef. Naar verwachting zullen vanaf 2006 ook schepen van de Belgische, Franse en Duitse vloot bij het onderzoek worden betrokken, zodat rekening kan worden gehouden met specifieke lokale of nationale kenmerken bij de exploitatie van schepen. Als er gegevens beschikbaar zijn voor de gehele Europese markt, zal het eventueel ook mogelijk worden voorspellingen te doen over de ontwikkeling van de kosten.

De elementen waar wij voor deze eerste publicatie over beschikten, stelden ons desalniettemin in staat om vast te stellen dat er voor de drogeladingvaart en voor de tankvaart verschillen bestaan in de verdeling van vaste en variabele kosten al naar gelang de lengte van het schip, de leeftijd, de vereiste bemanning en de exploitatiewijze.

Zo is gebleken dat de gemiddelde leeftijd in de categorie kleinste schepen (100 – 700 ton) het hoogst is. Dit lijkt logisch omdat dit type schepen nu nauwelijks meer gebouwd wordt. Het gevolg is dat hun jaarlijkse afschrijvingen vaak aanzienlijk lager zijn dat van recenter gebouwde grotere schepen.

Het gedeelte verzekeringspremies en financieringskosten volgt logischerwijze deze tendens.

Bij de kosten voor onderhoud en reparaties blijkt dat deze binnen de verdeling van de kosten in proportie gelijk blijven, dus los van het feit of het om een groot of klein schip gaat. Dit hangt samen met het feit dat kleine schepen weliswaar vanwege hun leeftijd vaker onderhoud nodig hebben, maar de nieuwe eenheden vanwege hun zeer intensieve exploitatie (24/24 uur) ook zeer regelmatig aan onderhoud toe zijn.

Het aandeel van de personeelskosten neemt af naarmate de omvang van het schip groter is.

In de periode 2001 tot 2003 kan voor alle categorieën een aanzienlijke daling in de financieringskosten worden vastgesteld, hetgeen voor het grootste gedeelte te verklaren valt door de daling van de rente bij de banken.

De gemiddelde aardolieprijs lag in 2002 rond de 29 euro, oftewel gemiddeld 3 euro onder de prijs van 2001, met gevolg dat deze kostenpost in het algemeen gedaald is. Vanaf de herfst 2002 bewoog de aardolieprijs zich op de wereldmarkt op een zeer hoog niveau, hetgeen te wijten was aan de dreigende oorlog in Irak.

Pas aan het einde van de eerste helft van 2003 is de aardolieprijs weer gedaald tegen de achtergrond van een afgenomen oorlogsdreiging. In de tweede helft van 2003 was de prijsontwikkeling redelijk stabiel. In 2004 daarentegen bleven de prijzen hoog, ondanks een korte kalmere periode tijdens de laatste maanden van dat jaar.

Conclusies en prognoses

Gezien de in deze eerste publicatie behandelde periode (2001 – 2004) is het niet mogelijk prognoses op te stellen voor het jaar 2005 dat bovendien nu al bijna verstreken is. Deze eerste publicatie heeft dus hoofdzakelijk tot doel de basis te leggen voor een reeks nog te verschijnen publicaties waarin de actuele situatie geanalyseerd zal worden en ook gepoogd zal worden prognoses voor de toekomst op te stellen. In de publicatie die voor het einde van 2005 voorzien is, zullen reeds een aantal prognoses voor het begin van 2006 worden opgenomen.

Op grond van de analyse van de ontwikkelingen in de periode 2001–2004 kunnen echter reeds een aantal vaststellingen worden gedaan over de Europese binnenvaart en de huidige tendensen.

Tijdens de zeer lange periode met lage waterstanden in de zomer van 2003 is bijvoorbeeld gebleken hoe belangrijk het is dat de vloten in tijden van lage waterstanden eveneens over kleine schepen beschikken. Dit geldt ook voor grote, ruime waterwegen zoals de Rijn en het is zeker een punt ter overweging in een tijd waarin met het oog op schaalvergroting de nieuwe schepen op de markt vrijwel uitsluitend grote schepen zijn.

Deze periode met uitzonderlijke waterstanden maakt het ook mogelijk bepaalde conclusies te trekken over het modale gedeelte van de binnenvaart op de markt voor vervoer over land. Het is bijvoorbeeld gebleken dat wanneer de binnenvaart tijdelijk gedeeltelijk uitvalt, het voor de andere vervoersmodi niet mogelijk is snel te voldoen aan de vraag naar vervoer die niet door de binnenvaart wordt gedekt. Zij beschikken blijkbaar niet over de nodige flexibiliteit en capaciteiten om het extra aanbod te verwerken.

De aantallen nieuwe schepen die sinds het aflopen van het structuursaneringsbeleid en het progressieve uitlopen van de “oud voor nieuw”-regeling op de markt komen, en met name in de tankvaartsector, zijn dermate groot dat gevreesd moet worden dat er nieuwe overcapaciteiten zullen ontstaan. Als men het volume van de nieuw op de markt gebrachte scheepscapaciteiten vergelijkt met de ontwikkeling van de vraag in de tankvaart (min of meer stagnerend), dan blijkt duidelijk dat de kloof tussen beide steeds groter wordt.

De sterke groei van het containervervoer in de afgelopen tien jaar neemt verder toe en biedt een mogelijkheid voor de binnenvaart om een groter marktaandeel te veroveren. Zij moet er dan wel in slagen te voldoen aan de vraag door aanpassingen en rationalisatie, zodat zij geïntegreerd kan worden binnen de logistieke ketens. Naast de inspanningen die de havenbedrijven moeten doen om de vereiste infrastructuur te kunnen bieden - waar aan gewerkt wordt - is het net zo belangrijk dat de binnenvaart haar werkwijze aanpast, zodat zij efficiënt op de vraag kan inspelen.

De activiteit van de binnenvaart op traditionele markten zoals het vervoer van landbouwproducten en vooral het vervoer voor de staalnijverheid, het vervoer van kolen en voor de chemische industrie is tussen 2002 en 2004 naar een hoog niveau gestegen onder invloed van de economische groei en de toegenomen vraag in landen van Zuidoost-Azië. Het valt te verwachten dat deze conjuncturele situatie in de komende jaren zal aanhouden.

*

Bijlagen

Aanbod aan laadruim

Methodologische aspecten:

Begripsbepalingen, methodes en goederennomenclatuur

Met de statistieken over de ontwikkeling van de binnenvloten, streeft de CCR ernaar de op de meest betrouwbare wijze de beschikbare laadruimte op de vervoersmarkt in beeld te brengen. De verwezenlijking van deze doelstelling schept nog enkele problemen, aangezien de door de lidstaten ter kennis gebrachte informatie, ondanks het in 2000 daartoe aangenomen besluit, nog niet geheel geharmoniseerd is.

De gegevens die in de vorm van bestanden aan de CCR ter beschikking worden gesteld, komen uit de nationale registers. Deze zijn echter nog niet in alle lidstaten volkomen geherstructureerd en betrouwbaar, met name in Frankrijk.

Om het aanbod van laadruimte op de markt zo getrouw mogelijk weer te geven, worden nu eens de schepen die werkelijk dat jaar voor het vervoer hebben gediend, dat wil zeggen de actieve schepen, in aanmerking genomen, dan weer de vloot die “operationeel” genoemd kan worden, dat wil zeggen, de schepen die over het nodige certificaat beschikken om, zodra er vraag naar vervoer is op de markt, actief kunnen worden.

Gestreefd wordt naar een harmonisatie waarbij uitsluitend de ”operationele” vloot in aanmerking wordt genomen. Dit is echter nog niet mogelijk, gezien de huidige staat van de registers.

Het aantal nog in de vaart zijnde sleepschepen is dermate beperkt en het effect daarvan op de aanbod aan laadruimte dermate gering, dat deze schepen niet meer in aanmerking zijn genomen voor deze statistieken.

Wanneer een lidstaat de statistiekenbasis wijzigt, wordt erop toegezien dat bij het verwerken van de gegevens een analyse mogelijk blijft. Bij niet beschikbare of incomplete gegevens worden ter vermijding van een onderbreking in het onderzoek, ter indicatie de gegevens van het jaar daarvoor in aanmerking genomen.

*

Tabel OM1 - BINNENVLOTEN 2000-2004 (synthese)
PER SCHEEPSCATEGORIE

Land	Motorvrachtschepen			Vrachtduwbakken			Totaal droge lading		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
				31.12.2000					
Duitsland	1028	1198527	516452	982	891738		**2010**	**2090265**	**516452**
Oostenrijk							**0**	**0**	**0**
België	1158	971571	456941	146	359903		**1304**	**1331474**	**456941**
Frankrijk	1126	520353	233675	611	593838		**1737**	**1114191**	**233675**
Luxemburg	26	26803	13096	2	5660		**28**	**32463**	**13096**
Nederland	3404	3278465	1579760	751	1292402		**4155**	**4570867**	**1579760**
Zwitserland	18	33052	20404				**18**	**33052**	**20404**
totaal	**6760**	**6028771**	**2820328**	**2492**	**3143541**		**9252**	**9172312**	**2820328**
				31.12.2001					
Duitsland	988	1188918	506960	954	892591		**1942**	**2081509**	**506960**
Oostenrijk							**0**	**0**	**0**
België	1131	982986	471275	157	380602		**1288**	**1363588**	**471275**
Frankrijk	1129	526289	237152	625	601349		**1754**	**1127638**	**237152**
Luxemburg	25	26345	12969	1	2830		**26**	**29175**	**12969**
Nederland	3322	3236288	1582483	759	1314625		**4081**	**4550913**	**1582483**
Zwitserland	14	24560	15648				**14**	**24560**	**15648**
totaal	**6609**	**5985386**	**2826487**	**2496**	**3191997**		**9105**	**9177383**	**2826487**
				31.12.2002					
Duitsland	975	1182878	508002	920	877802		**1895**	**2060680**	**508002**
Oostenrijk							**0**	**0**	**0**
België	1103	997928	485124	165	382858		**1268**	**1380786**	**485124**
Frankrijk	1152	542743	146921	609	588232		**1761**	**1130975**	**146921**
Luxemburg	23	23741	12093	1	2830		**24**	**26571**	**12093**
Nederland	3240	3285722	1608718	772	1334681		**4012**	**4620403**	**1608718**
Zwitserland	12	23369	14210				**12**	**23369**	**14210**
totaal	**6505**	**6056381**	**2775068**	**2467**	**3186403**		**8972**	**9242784**	**2775068**
				31.12.2003					
Duitsland	955	1139124	503123	894	855735		**1849**	**1994859**	**503123**
Oostenrijk							**0**	**0**	**0**
België	1099	1024409	507005	200	379695		**1299**	**1404104**	**507005**
Frankrijk	1141	545351	235136	612	609431		**1753**	**1154782**	**235136**
Luxemburg	21	21340	10868	1	2830		**22**	**24170**	**10868**
Nederland	3194	3380582	1570231	800	1427738		**3994**	**4808320**	**1570231**
Zwitserland	12	23369	14210				**12**	**23369**	**14210**
totaal	**6422**	**6134175**	**2840573**	**2507**	**3275429**		**8929**	**9409604**	**2840573**
				31.12.2004					
Duitsland	950	1127796	507802	1014	949093		**1964**	**2076889**	**507802**
Oostenrijk	5	7058		54	84807		**59**	**91865**	**0**
België	1113	1046203	522158	223	432111		**1336**	**1478314**	**522158**
Frankrijk	956	506196	183181	465	494245		**1421**	**1000441**	**183181**
Luxemburg	19	19521	9931	1	2830		**20**	**22351**	**9931**
Nederland	3155	3432160	1534350	818	1468427		**3973**	**4900587**	**1534350**
Zwitserland	13	25942	14909	1	1258		**14**	**27200**	**14909**
totaal	**6211**	**6164876**	**2772331**	**2576**	**3432771**		**8787**	**9597647**	**2772331**

Tabel OM1 - BINNENVLOTEN 2000-2004 (synthese)
PER SCHEEPSCATEGORIE

Land	Motortankschepen			Tankduwbakken			Totaal tanklading		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
				31.12.2000					
Duitsland	305	446043	211918	41	55352		**346**	**501395**	**211918**
Oostenrijk							**0**	**0**	**0**
België	205	242262	108761	8	9144		**213**	**251406**	**108761**
Frankrijk	70	51414	20734	64	90823		**134**	**142237**	**20734**
Luxemburg	27	47103	23284	2	8444		**29**	**55547**	**23284**
Nederland	719	721217	370963	49	80666		**768**	**801883**	**370963**
Zwitserland	45	102604	45210	0	0		**45**	**102604**	**45210**
totaal	**1371**	**1610643**	**780870**	**164**	**244429**		**1535**	**1855072**	**780870**
				31.12.2001					
Duitsland	313	459700	222904	41	55279		**354**	**514979**	**222904**
Oostenrijk							**0**	**0**	**0**
België	200	236952	108422	7	9826		**207**	**246778**	**108422**
Frankrijk	65	53233	23236	69	97475		**134**	**150708**	**23236**
Luxemburg	23	38569	19313	2	8435		**25**	**47004**	**19313**
Nederland	709	718939	369598	44	75806		**753**	**794745**	**369598**
Zwitserland	40	90712	40535	0	0		**40**	**90712**	**40535**
totaal	**1350**	**1598105**	**784008**	**163**	**246821**		**1513**	**1844926**	**784008**
				31.12.2002					
Duitsland	324	486517	240106	43	55888		**367**	**542405**	**240106**
Oostenrijk							**0**	**0**	**0**
België	197	240981	112357	6	11838		**203**	**252819**	**112357**
Frankrijk	66	54949	22953	67	95575		**133**	**150524**	**22953**
Luxemburg	21	34927	18050	2	8435		**23**	**43362**	**18050**
Nederland	705	718258	368577	47	79646		**752**	**797904**	**368577**
Zwitserland	36	85332	38109	0	0		**36**	**85332**	**38109**
totaal	**1349**	**1620964**	**800152**	**165**	**251382**		**1514**	**1872346**	**800152**
				31.12.2003					
Duitsland	336	508502	258021	45	54930		**381**	**563432**	**258021**
Oostenrijk							**0**	**0**	**0**
België	200	242349	114844	6	11838		**206**	**254187**	**114844**
Frankrijk	71	65421	23020	65	91815		**136**	**157236**	**23020**
Luxemburg	18	30481	15720	2	8435		**20**	**38916**	**15720**
Nederland	720	771759	354130	44	75294		**764**	**847053**	**354130**
Zwitserland	31	78036	33144	0	0		**31**	**78036**	**33144**
totaal	**1376**	**1696548**	**798879**	**162**	**242312**		**1538**	**1938860**	**798879**
				31.12.2004					
Duitsland	345	522619	271217	49	53280		**394**	**575899**	**271217**
Oostenrijk	5	5601		15	22055		**20**	**27656**	**0**
België	217	281516	132661	6	11838		**223**	**293354**	**132661**
Frankrijk	35	39234	12990	47	67418		**82**	**106652**	**12990**
Luxemburg	18	30481	15720	2	8435		**20**	**38916**	**15720**
Nederland	746	824283	335545	43	74177		**789**	**898460**	**335545**
Zwitserland	29	72860	33105	0	0		**29**	**72860**	**33105**
totaal	**1395**	**1776594**	**801238**	**162**	**237203**		**1557**	**2013797**	**801238**

Tabel OM1 - BINNENVLOTEN 2000-2004 (synthese)
PER SCHEEPSCATEGORIE

Land	Sleepboten			Duwboten			Totaal sleep- en duwboten		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
				31.12.2000					
Duitsland	163		33776	286		107041	**449**		**140817**
Oostenrijk				10		9200	**10**		**9200**
België	21		5819	59		33517	**80**		**39336**
Frankrijk	3		835	196		91481	**199**		**92316**
Luxemburg	0		0	20		17609	**20**		**17609**
Nederland	546		119435	549		241795	**1095**		**361230**
Zwitserland	1		368	7		5444	**8**		**5812**
totaal	**734**		**160233**	**1127**		**506087**	**1861**		**666320**
				31.12.2001					
Duitsland	158		31757	297		113817	**455**		**145574**
Oostenrijk							**0**		**0**
België	22		6282	57		33557	**79**		**39839**
Frankrijk	24		3580	177		88354	**201**		**91934**
Luxemburg	0		0	20		17609	**20**		**17609**
Nederland	561		126578	555		238618	**1116**		**365196**
Zwitserland	1		368	6		4120	**7**		**4488**
totaal	**766**		**168565**	**1112**		**496075**	**1878**		**664640**
				31.12.2002					
Duitsland	158		31757	291		121166	**449**		**152923**
Oostenrijk							**0**		**0**
België	3		655	92		44580	**95**		**45235**
Frankrijk	25		3821	179		89019	**204**		**92840**
Luxemburg	3		655	92		44580	**95**		**45235**
Nederland	525		120535	559		237739	**1084**		**358274**
Zwitserland	1		368	5		1947	**6**		**2315**
totaal	**715**		**157791**	**1218**		**539031**	**1933**		**696822**
				31.12.2003					
Duitsland	148		32556	289		126943	**437**		**159499**
Oostenrijk							**0**		**0**
België	10		2575	102		48252	**112**		**50827**
Frankrijk	24		3572	171		85001	**195**		**88573**
Luxemburg	10		2575	102		48252	**112**		**50827**
Nederland	521		116222	556		232277	**1077**		**348499**
Zwitserland	1		368	5		1947	**6**		**2315**
totaal	**714**		**157868**	**1225**		**542672**	**1939**		**700540**
				31.12.2004					
Duitsland	143		29234	300		135723	**443**		**164957**
Oostenrijk				10		9200	**10**		**9200**
België	13		4303	112		52435	**125**		**56738**
Frankrijk	24		3572	171		85101	**195**		**88573**
Luxemburg	0		0	18		15220	**18**		**15220**
Nederland	494		103237	541		224440	**1035**		**327677**
Zwitserland	1		368	5		1947	**6**		**2315**
totaal	**675**		**140714**	**1157**		**523966**	**1832**		**664680**

Oostenrijk : *de niet gedetailleerde gegevens zijn slechts vanaf 2004 beschikbaar*
Frankrijk : *geen gegevens beschikbaar betreffende de sleep- en duwboten en de passagiersschepen*

Tabel OM1 - BINNENVLOTEN 2000-2004 (synthese)
PER SCHEEPSCATEGORIE

Land	Schepen voor dagtochten			Hotelschepen			Totaal passagiersschepen		
	Eenh. aantal	Passagiers t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Passagier t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Passagiers aantal**	**/ermogen kW**
				31.12.2000					
Duitsland							**1007**	**204644**	**234398**
Oostenrijk							**0**	**0**	**0**
België							**153**	**0**	**23606**
Frankrijk							**0**	**0**	**0**
Luxemburg							**6**	**1550**	**3257**
Nederland							**834**	**48885**	**159919**
Zwitserland							**39**	**6782**	**40637**
totaal							**2039**	**261861**	**461817**
				31.12.2001					
Duitsland							**1044**	**198741**	**250189**
Oostenrijk							**0**	**0**	**0**
België							**141**	**9651**	**21983**
Frankrijk							**0**	**0**	**0**
Luxemburg							**5**	**1300**	**3092**
Nederland							**853**	**51713**	**164895**
Zwitserland							**41**	**7051**	**43796**
totaal							**2084**	**268456**	**483955**
				31.12.2002					
Duitsland	1003	194692	225043	34	3500	33636	**1037**	**198192**	**258679**
Oostenrijk							**0**	**0**	**0**
België							**141**	**9730**	**21647**
Frankrijk	303	45035		87	4640		**390**	**49675**	**0**
Luxemburg	5	1300	3092	0	0	0	**5**	**1300**	**3092**
Nederland	739	36564	110598	166	15295	64957	**905**	**51859**	**175555**
Zwitserland	7	2552	2875	38	4999	46921	**45**	**7551**	**49796**
totaal	**2057**	**280143**	**341608**	**325**	**28434**	**145514**	**2523**	**318307**	**508769**
				31.12.2003					
Duitsland	1006	194801	227862	43	4912	47289	**1049**	**199713**	**275151**
Oostenrijk							**0**	**0**	**0**
België							**144**	**9800**	**21900**
Frankrijk	303	45035		87	4640		**390**	**49675**	**0**
Luxemburg	5	1300	3092	0	0	0	**5**	**1300**	**3092**
Nederland	739	34877	103306	184	14464	59392	**923**	**49341**	**162698**
Zwitserland	7	2552	2875	40	5053	48301	**47**	**7605**	**51176**
totaal	**2060**	**278565**	**337135**	**354**	**29069**	**154982**	**2558**	**317434**	**514017**
				31.12.2004					
Duitsland	1012	192999	212498	47	5894	54246	**1059**	**198893**	**266744**
Oostenrijk							**0**	**0**	**0**
België							**149**	**9900**	**22379**
Frankrijk	303	45035		87	4640		**390**	**49675**	**0**
Luxemburg	6	1700	3636	0	0	0	**6**	**1700**	**3636**
Nederland	737	35222	97820	187	14999	58447	**924**	**50221**	**156267**
Zwitserland	6	2052	1993	39	4943	48371	**45**	**6995**	**50364**
totaal	**2064**	**277008**	**315947**	**360**	**30476**	**161064**	**2573**	**317384**	**499390**

Tabel OM2 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER LAADVERMOGENSKLASSE

Land	Motorvrachtschepen			Vrachtduwbakken			Totaal droge lading		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
Duitsland									
tot 249 t	27	4317	2806	71	8925		**98**	**13242**	**2806**
250 - 399 t	54	17222	10488	63	22122		**117**	**39344**	**10488**
400 - 649 t	46	24024	12945	402	178566		**448**	**202590**	**12945**
650 - 999 t	211	176247	78677	183	154840		**394**	**331087**	**78677**
1000 - 1499 t	404	486239	225130	95	117101		**499**	**603340**	**225130**
1500 - 1999 t	117	201417	89140	62	105294		**179**	**306711**	**89140**
2000 - 2499 t	51	112491	45165	57	132619		**108**	**245110**	**45165**
2500 - 2999 t	31	83142	33917	75	206199		**106**	**289341**	**33917**
3000 t en meer	7	22697	9339	6	23427		**13**	**46124**	**9339**
onbekend	2	0	195	0	0		**2**	**0**	**195**
totaal	**950**	**1127796**	**507802**	**1014**	**949093**		**1964**	**2076889**	**507802**
Oostenrijk									
tot 249 t							**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	1	364		1	259		**2**	**623**	**0**
400 - 649 t							**0**	**0**	**0**
650 - 999 t							**57**	**91242**	**0**
1000 - 1499 t							**0**	**0**	**0**
1500 - 1999 t							**0**	**0**	**0**
2000 - 2499 t	4	6694		53	84548		**0**	**0**	**0**
2500 - 2999 t							**0**	**0**	**0**
3000 t en meer							**0**	**0**	**0**
onbekend							**0**	**0**	**0**
totaal	**5**	**7058**	**0**	**54**	**84807**		**59**	**91865**	**0**
België									
tot 249 t	4	318	1094	5	549		**9**	**867**	**1094**
250 - 399 t	332	120369	66107	19	6523		**351**	**126892**	**66107**
400 - 649 t	177	96503	49115	36	18688		**213**	**115191**	**49115**
650 - 999 t	184	147309	76168	10	8329		**194**	**155638**	**76168**
1000 - 1499 t	233	279866	140461	22	28090		**255**	**307956**	**140461**
1500 - 1999 t	75	123864	61664	14	25164		**89**	**149028**	**61664**
2000 - 2499 t	54	118993	54000	25	59600		**79**	**178593**	**54000**
2500 - 2999 t	37	101585	47411	55	153978		**92**	**255563**	**47411**
3000 t en meer	17	57396	26138	37	131190		**54**	**188586**	**26138**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**1113**	**1046203**	**522158**	**223**	**432111**		**1336**	**1478314**	**522158**
Frankrijk									
tot 249 t	1	242	110	0	0		**1**	**242**	**110**
250 - 399 t	635	240324	97456	50	17176		**685**	**257500**	**97456**
400 - 649 t	140	69021	27093	191	95104		**331**	**164125**	**27093**
650 - 999 t	109	90519	31922	87	65256		**196**	**155775**	**31922**
1000 - 1499 t	52	63795	20306	16	19262		**68**	**83057**	**20306**
1500 - 1999 t	6	9608	3260	17	28668		**23**	**38276**	**3260**
2000 - 2499 t	6	14532	772	26	55871		**32**	**70403**	**772**
2500 - 2999 t	7	18155	2262	77	209659		**84**	**227814**	**2262**
3000 t en meer	0	0	0	1	3249		**1**	**3249**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**956**	**506196**	**183181**	**465**	**494245**		**1421**	**1000441**	**183181**

Tabel OM2 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER LAADVERMOGENSKLASSE

Land	Motorvrachtschepen			Vrachtduwbakken			Totaal droge lading		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
Luxemburg									
tot 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	3	1127	741	0	0		**3**	**1127**	**741**
400 - 649 t	3	1550	892	0	0		**3**	**1550**	**892**
650 - 999 t	3	2341	1213	0	0		**3**	**2341**	**1213**
1000 - 1499 t	7	8557	4348	0	0		**7**	**8557**	**4348**
1500 - 1999 t	1	1587	707	0	0		**1**	**1587**	**707**
2000 - 2499 t	2	4359	2030	0	0		**2**	**4359**	**2030**
2500 - 2999 t	0	0	0	1	2830		**1**	**2830**	**0**
3000 t en meer	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**19**	**19521**	**9931**	**1**	**2830**		**20**	**22351**	**9931**
Nederland									
tot 249 t	133	20538	16428	106	13424		**239**	**33962**	**16428**
250 - 399 t	292	97702	51052	31	10282		**323**	**107984**	**51052**
400 - 649 t	528	285843	141270	69	38239		**597**	**324082**	**141270**
650 - 999 t	763	616281	297573	34	28610		**797**	**644891**	**297573**
1000 - 1499 t	740	889475	410960	47	58492		**787**	**947967**	**410960**
1500 - 1999 t	289	490739	210831	54	92429		**343**	**583168**	**210831**
2000 - 2499 t	139	310771	135386	102	232605		**241**	**543376**	**135386**
2500 - 2999 t	145	397191	171403	224	623578		**369**	**1020769**	**171403**
3000 t en meer	91	323620	93439	94	370768		**185**	**694388**	**93439**
onbekend	35	0	6008	57	0		**92**	**0**	**6008**
totaal	**3155**	**3432160**	**1534350**	**818**	**1468427**		**3973**	**4900587**	**1534350**
Zwitserland									
tot 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	1	373	169	0	0		**1**	**373**	**169**
400 - 649 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
650 - 999 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1000 - 1499 t	1	1178	948	1	1258		**2**	**2436**	**948**
1500 - 1999 t	6	11445	6881	0	0		**6**	**11445**	**6881**
2000 - 2499 t	2	4442	2560	0	0		**2**	**4442**	**2560**
2500 - 2999 t	2	5198	2859	0	0		**2**	**5198**	**2859**
3000 t en meer	1	3306	1492	0	0		**1**	**3306**	**1492**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**13**	**25942**	**14909**	**1**	**1258**		**14**	**27200**	**14909**
Totaal									
tot 249 t	165	25415	20438	182	22898		**347**	**48313**	**20438**
250 - 399 t	1318	477481	226013	164	56362		**1482**	**533843**	**226013**
400 - 649 t	894	476941	231315	698	330597		**1592**	**807538**	**231315**
650 - 999 t	1274	1039391	485553	367	341583		**1641**	**1380974**	**485553**
1000 - 1499 t	1437	1729110	802153	181	224203		**1618**	**1953313**	**802153**
1500 - 1999 t	494	838660	372483	147	251555		**641**	**1090215**	**372483**
2000 - 2499 t	254	565588	239913	210	480695		**464**	**1046283**	**239913**
2500 - 2999 t	222	605271	257852	432	1196244		**654**	**1801515**	**257852**
3000 t en meer	116	407019	130408	138	528634		**254**	**935653**	**130408**
onbekend	37	0	6203	57	0		**94**	**0**	**6203**
totaal	**6211**	**6164876**	**2772331**	**2576**	**3432771**		**8787**	**9597647**	**2772331**

Tabel OM2 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER LAADVERMOGENSKLASSE

Land	Motortankschepen			Tankduwbakken			Totaal tankvaart		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
Duitsland									
tot 249 t	4	696	688	4	505		**8**	**1201**	**688**
250 - 399 t	2	633	511	2	782		**4**	**1415**	**511**
400 - 649 t	4	1965	1285	13	6414		**17**	**8379**	**1285**
650 - 999 t	20	17151	9510	8	7071		**28**	**24222**	**9510**
1000 - 1499 t	166	208677	109989	2	2582		**168**	**211259**	**109989**
1500 - 1999 t	60	101184	51513	4	6604		**64**	**107788**	**51513**
2000 - 2499 t	52	115233	52324	11	24471		**63**	**139704**	**52324**
2500 - 2999 t	23	61902	28650	3	7851		**26**	**69753**	**28650**
3000 t et plus	5	15178	7353	0	0		**5**	**15178**	**7353**
onbekend	9	0	9394	2	0		**11**	**0**	**9394**
totaal	**345**	**522619**	**271217**	**49**	**56280**		**394**	**578899**	**271217**
Oostenrijk									
tot 249 t							**0**	**0**	**0**
250 - 399 t							**0**	**0**	**0**
400 - 649 t							**0**	**0**	**0**
650 - 999 t							**20**	**27656**	**0**
1000 - 1499 t							**0**	**0**	**0**
1500 - 1999 t							**0**	**0**	**0**
2000 - 2499 t	5	5601		15	22055		**0**	**0**	**0**
2500 - 2999 t							**0**	**0**	**0**
3000 t en meer							**0**	**0**	**0**
onbekend							**0**	**0**	**0**
totaal	**5**	**5601**	**0**	**15**	**22055**		**20**	**27656**	**0**
België									
tot 249 t	35	4010	4301	0	0		**35**	**4010**	**4301**
250 - 399 t	19	6362	3811	0	0		**19**	**6362**	**3811**
400 - 649 t	30	15132	7874	0	0		**30**	**15132**	**7874**
650 - 999 t	9	7229	4257	1	945		**10**	**8174**	**4257**
1000 - 1499 t	52	64605	33822	2	2203		**54**	**66808**	**33822**
1500 - 1999 t	17	29581	13782	1	1970		**18**	**31551**	**13782**
2000 - 2499 t	27	62000	27396	0	0		**27**	**62000**	**27396**
2500 - 2999 t	13	36140	15803	1	2923		**14**	**39063**	**15803**
3000 t en meer	15	56457	21615	1	3797		**16**	**60254**	**21615**
inconnues	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**217**	**281516**	**132661**	**6**	**11838**		**223**	**293354**	**132661**
Frankrijk									
tot 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	11	4040	1532	0	0		**11**	**4040**	**1532**
400 - 649 t	9	4504	1355	14	6510		**23**	**11014**	**1355**
650 - 999 t	1	672	257	10	8037		**11**	**8709**	**257**
1000 - 1499 t	2	2680	801	3	3159		**5**	**5839**	**801**
1500 - 1999 t	3	5088	1858	5	9033		**8**	**14121**	**1858**
2000 - 2499 t	4	9305	4909	3	7196		**7**	**16501**	**4909**
2500 - 2999 t	5	12945	2278	9	24297		**14**	**37242**	**2278**
3000 t en meer	0	0	0	3	9186		**3**	**9186**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**35**	**39234**	**12990**	**47**	**67418**		**82**	**106652**	**12990**

Tabel OM2 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER LAADVERMOGENSKLASSE

Land	Motortankschepen			Tankduwbakken			Totaal tankvaart		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
Luxemburg									
tot 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
400 - 649 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
650 - 999 t	1	920	544	0	0		**1**	**920**	**544**
1000 - 1499 t	10	12588	6910	0	0		**10**	**12588**	**6910**
1500 - 1999 t	2	3656	1704	0	0		**2**	**3656**	**1704**
2000 - 2499 t	2	4269	1934	0	0		**2**	**4269**	**1934**
2500 - 2999 t	1	2895	2648	0	0		**1**	**2895**	**2648**
3000 t en meer	2	6153	1980	2	8435		**4**	**14588**	**1980**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**18**	**30481**	**15720**	**2**	**8435**		**20**	**38916**	**15720**
Nederland									
tot 249 t	224	23347	25962	1	79		**225**	**23426**	**25962**
250 - 399 t	29	9047	5371	1	314		**30**	**9361**	**5371**
400 - 649 t	58	29659	15578	4	1834		**62**	**31493**	**15578**
650 - 999 t	57	45823	21384	5	4323		**62**	**50146**	**21384**
1000 - 1499 t	108	136049	70920	6	8319		**114**	**144368**	**70920**
1500 - 1999 t	74	123458	55232	4	6768		**78**	**130226**	**55232**
2000 - 2499 t	74	162452	69261	11	24506		**85**	**186959**	**69261**
2500 - 2999 t	40	111369	28317	8	20940		**48**	**132309**	**28317**
3000 t en meer	48	183079	40832	2	7094		**50**	**190173**	**40832**
onbekend	34	0	2688	1	0		**35**	**0**	**2688**
totaal	**746**	**824283**	**335545**	**43**	**74177**		**789**	**898461**	**335545**
Zwitserland									
tot 249 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
250 - 399 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
400 - 649 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
650 - 999 t	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1000 - 1499 t	3	3930	1894	0	0		**3**	**3930**	**1894**
1500 - 1999 t	1	1563	589	0	0		**1**	**1563**	**589**
2000 - 2499 t	3	6714	3702	0	0		**3**	**6714**	**3702**
2500 - 2999 t	17	44633	19748	0	0		**17**	**44633**	**19748**
3000 t en meer	5	16020	7172	0	0		**5**	**16020**	**7172**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**29**	**72860**	**33105**	**0**	**0**		**29**	**72860**	**33105**
Totaal									
tot 249 t	263	28053	30951	5	584		**268**	**28637**	**30951**
250 - 399 t	61	20082	11225	3	1096		**64**	**21178**	**11225**
400 - 649 t	101	51260	26092	31	14758		**132**	**66018**	**26092**
650 - 999 t	93	77396	35952	39	42431		**132**	**119827**	**35952**
1000 - 1499 t	341	428529	224336	13	16263		**354**	**444792**	**224336**
1500 - 1999 t	157	264530	124678	14	24375		**171**	**288905**	**124678**
2000 - 2499 t	162	359973	159526	25	56174		**187**	**416147**	**159526**
2500 - 2999 t	99	269884	97444	21	56011		**120**	**325895**	**97444**
3000 t en meer	75	276887	78952	8	28512		**83**	**305399**	**78952**
onbekend	43	0	12082	3	0		**46**	**0**	**12082**
totaal	**1395**	**1776594**	**801238**	**162**	**240203**		**1557**	**2016797**	**801238**

Tabel OM3 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER VERMOGENSKLASSE

Land	Motortankschepen			Tankduwbakken			Totaal tankvaart		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
Duitsland									
tot 49 KW	3	232	129	0	0	0	**3**	**232**	**129**
50 - 249 KW	97	34741	15874	5	1345	890	**102**	**36086**	**16764**
250 - 399 KW	231	203125	77428	20	16931	6671	**251**	**220056**	**84099**
400 - 999 KW	563	763722	347189	242	349313	166764	**805**	**1113035**	**513953**
1000 - 1999 KW	52	119861	63171	76	152169	94300	**128**	**272030**	**157471**
2000 - 2999 KW	2	5337	4011	1	2861	2592	**3**	**8198**	**6603**
3000 KW en meer	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
onbekend	2	778	0	1	0	0	**3**	**778**	**0**
totaal	**950**	**1127796**	**507802**	**345**	**522619**	**271217**	**1295**	**1650415**	**779019**
Oostenrijk									
tot 49 KW							**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW							**0**	**0**	**0**
250 - 399 KW							**0**	**0**	**0**
400 - 999 KW							**0**	**0**	**0**
1000 - 1999 KW							**0**	**0**	**0**
2000 - 2999 KW							**0**	**0**	**0**
3000 KW en meer							**0**	**0**	**0**
onbekend	5	7058		5	5601		**10**	**12659**	**0**
totaal	**5**	**7058**		**5**	**5601**		**10**	**12659**	**0**
België									
tot 49 KW	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	7	124694	56086	59	13880	8615	**66**	**138574**	**64701**
250 - 399 KW	317	159506	82549	29	15031	8716	**346**	**174537**	**91265**
400 - 999 KW	268	530874	266553	82	118393	55849	**350**	**649267**	**322402**
1000 - 1999 KW	434	215917	107042	46	129557	57243	**480**	**345474**	**164285**
2000 - 2999 KW	87	15212	9928	1	4655	2238	**88**	**19867**	**12166**
3000 KW en meer	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
totaal	**1113**	**1046203**	**522158**	**217**	**281516**	**132661**	**1330**	**1327719**	**654819**
Frankrijk									
tot 49 KW	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	536	212627	86423	15	6326	2606	**551**	**218953**	**89029**
250 - 399 KW	173	94436	50642	3	2513	852	**176**	**96949**	**51494**
400 - 999 KW	84	86237	43854	5	8927	3078	**89**	**95164**	**46932**
1000 - 1999 KW	2	5171	2262	5	12336	6454	**7**	**17507**	**8716**
2000 - 2999 KW	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**
3000 KW en meer	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
onbekend	161	107725	0	7	9132	0	**168**	**116857**	**0**
totaal	**956**	**506196**	**183181**	**35**	**39234**	**12990**	**991**	**545430**	**196171**

Tabel OM3 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER VERMOGENSKLASSE

Land	Motorvrachtschepen			Motortankschepen			Totaal voortstuwingsschepen		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Aantal eenh.	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
Luxemburg									
tot 49 KW	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	3	1575	628	0	0	0	**3**	**1575**	**628**
250 - 399 KW	4	1835	1226	0	0	0	**4**	**1835**	**1226**
400 - 999 KW	11	13773	6783	14	20989	9377	**25**	**34762**	**16160**
1000 - 1999 KW	1	2338	1294	3	6597	3695	**4**	**8935**	**4989**
2000 - 2999 KW	0	0	0	1	2895	2648	**1**	**2895**	**2648**
3000 KW en meer	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
totaal	**19**	**19521**	**9931**	**18**	**30481**	**15720**	**37**	**50002**	**25651**
Nederland									
tot 49 KW	9	4436	231	5	271	170	**14**	**4707**	**401**
50 - 249 KW	667	264207	111399	270	44286	**34562**	**937**	**308493**	**145961**
250 - 399 KW	796	583445	255242	72	42125	22548	**868**	**625570**	**277790**
400 - 999 KW	1313	1686164	795806	218	329891	151761	**1531**	**2016055**	**947567**
1000 - 1999 KW	215	553600	278172	92	226859	114106	**307**	**780459**	**392278**
2000 - 2999 KW	39	103384	89028	5	14492	**12398**	**44**	**117876**	**101426**
3000 KW en meer	1	2916	4472	0	0	0	**1**	**2916**	**4472**
onbekend	115	234008	0	84	166359	0	**199**	**400367**	**0**
totaal	**3155**	**3432160**	**1534350**	**746**	**824283**	**335545**	**3901**	**4256443**	**1869895**
Zwitserland									
tot 49 KW	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	1	373	169	0	0	0	**1**	**373**	**169**
250 - 399 KW	1	1978	353	0	0	0	**1**	**1978**	**353**
400 - 999 KW	3	5465	2457	9	18388	7012	**12**	**23853**	**9469**
1000 - 1999 KW	7	15501	9770	19	51014	23888	**26**	**66515**	**33658**
2000 - 2999 KW	1	2625	2160	1	3458	**2205**	**2**	**6083**	**4365**
3000 KW en meer	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
totaal	**13**	**25942**	**14909**	**29**	**72860**	**33105**	**42**	**98802**	**48014**
Totaal									
tot 49 KW	12	4668	360	5	271	170	**17**	**4939**	**530**
50 - 249 KW	1311	638217	270579	349	65837	46673	**1660**	**704054**	**317252**
250 - 399 KW	1522	1044325	467440	124	76600	38787	**1646**	**1120925**	**506227**
400 - 999 KW	2242	3086235	1462642	570	845901	393841	**2812**	**3932136**	**1856483**
1000 - 1999 KW	711	912388	461711	241	578532	299686	**952**	**1490920**	**761397**
2000 - 2999 KW	129	126558	105127	9	28361	22081	**138**	**154919**	**127208**
3000 KW en meer	1	2916	4472	0	0	0	**1**	**2916**	**4472**
onbekend	283	349569	0	97	181092	0	**380**	**530661**	**0**
totaal	**6211**	**6164876**	**2772331**	**1395**	**1776594**	**801238**	**7606**	**7941470**	**3573569**

Tabel OM3 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER VERMOGENSKLASSE

Land	Sleepboten			Duwboten			Totaal sleep- en duwboten		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
Duitsland									
tot 49 KW	7		271	4		165	**11**	**0**	**436**
50 - 249 KW	94		12511	164		23202	**258**	**0**	**35713**
250 - 399 KW	26		7738	34		11044	**60**	**0**	**18782**
400 - 999 KW	16		8714	68		40545	**84**	**0**	**49259**
1000 - 1999 KW	0		0	12		17603	**12**	**0**	**17603**
2000 - 2999 KW	0		0	4		**11848**	**4**	**0**	**11848**
3000 KW en meer	0		0	8		31316	**8**	**0**	**31316**
onbekend	0		0	6		0	**6**	**0**	**0**
totaal	**143**		**29234**	**300**		**135723**	**443**	**0**	**164957**
Oostenrijk									
tot 49 KW							**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW							**0**	**0**	**0**
250 - 399 KW							**0**	**0**	**0**
400 - 999 KW							**0**	**0**	**0**
1000 - 1999 KW							**0**	**0**	**0**
2000 - 2999 KW							**0**	**0**	**0**
3000 KW en meer							**0**	**0**	**0**
onbekend							**0**	**0**	**0**
totaal	**0**		**0**	**10**		**9200**	**10**	**0**	**9200**
België									
tot 49 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	6		856	33		5824	**39**	**0**	**6680**
250 - 399 KW	5		1591	36		10414	**41**	**0**	**12005**
400 - 999 KW	1		530	32		21697	**33**	**0**	**22227**
1000 - 1999 KW	1		1324	11		14500	**12**	**0**	**15824**
2000 - 2999 KW	0		0	0		**0**	**0**	**0**	**0**
3000 KW en meer	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
onbekend	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
totaal	**13**		**4301**	**112**		**52435**	**125**	**0**	**56736**
Frankrijk									
tot 49 KW	2		70	2		69	**4**	**0**	**139**
50 - 249 KW	20		2292	57		9498	**77**	**0**	**11790**
250 - 399 KW	0		0	28		8675	**28**	**0**	**8675**
400 - 999 KW	2		1212	66		43166	**68**	**0**	**44378**
1000 - 1999 KW	0		0	17		21477	**17**	**0**	**21477**
2000 - 2999 KW	0		0	1		2116	**1**	**0**	**2116**
3000 KW en meer	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
onbekend	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
totaal	**24**		**3574**	**171**		**85001**	**195**	**0**	**88575**

Frankrijk: *ter indicatie, voor sleep- en duwboten gegevens van 31.12.2003*

Tabel OM3 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER VERMOGENSKLASSE

Land	Sleepboten			Duwboten			Totaal sleep- en duwboten		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
Luxemburg									
tot 49 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	0		0	1		147	**1**	**0**	**147**
250 - 399 KW	0		0	4		1320	**4**	**0**	**1320**
400 - 999 KW	0		0	6		4603	**6**	**0**	**4603**
1000 - 1999 KW	0		0	7		9150	**7**	**0**	**9150**
2000 - 2999 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
3000 KW en meer	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
onbekend	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
totaal	**0**		**0**	**18**		**15220**	**18**	**0**	**15220**
Nederland									
tot 49 KW	11		383	0		0	**11**	**0**	**383**
50 - 249 KW	339		44267	199		**32730**	**538**	**0**	**76997**
250 - 399 KW	72		21417	147		44240	**219**	**0**	**65657**
400 - 999 KW	37		21735	151		92589	**188**	**0**	**114324**
1000 - 1999 KW	2		2111	17		21542	**19**	**0**	**23653**
2000 - 2999 KW	4		9324	2		**5559**	**6**	**0**	**14883**
3000 KW en meer	1		4000	7		27780	**8**	**0**	**31780**
onbekend	28		0	18		0	**46**	**0**	**0**
totaal	**494**		**103237**	**541**		**224440**	**1035**	**0**	**327677**
Zwitserland									
tot 49 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
50 - 249 KW	0		0	2		302	**2**	**0**	**302**
250 - 399 KW	1		368	1		353	**2**	**0**	**721**
400 - 999 KW	0		0	2		1292	**2**	**0**	**1292**
1000 - 1999 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
2000 - 2999 KW	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
3000 KW en meer	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
onbekend	0		0	0		0	**0**	**0**	**0**
totaal	**1**		**368**	**5**		**1947**	**6**	**0**	**2315**
Totaal									
tot 49 KW	20		724	**6**		**234**	**26**	**0**	**958**
50 - 249 KW	459		59926	**456**		**71703**	**915**	**0**	**131629**
250 - 399 KW	104		31114	**250**		**76046**	**354**	**0**	**107160**
400 - 999 KW	56		32191	**325**		**203892**	**381**	**0**	**236083**
1000 - 1999 KW	3		3435	**64**		**84272**	**67**	**0**	**87707**
2000 - 2999 KW	4		9324	**7**		**19523**	**11**	**0**	**28847**
3000 KW en meer	1		4000	**15**		**59096**	**16**	**0**	**63096**
onbekend	28		0	**24**		**0**	**52**	**0**	**0**
totaal	**675**		**140714**	**1157**		**523966**	**1832**	**0**	**664680**

***Frankrijk**: ter indicatie, voor sleep- en duwboten gegevens van 31.12.2003*

Tabel OM4 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER BOUWJAAR

Land	Motorvrachtschepen			Vrachtduwbakken			Totaal droge lading		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
Duitsland									
avant 1930	244	231659	103661	26	8635		**270**	**240294**	**103661**
1930 - 1949	125	125630	56956	10	2696		**135**	**128326**	**56956**
1950 - 1969	419	454180	202674	136	99332		**555**	**553512**	**202674**
1970 - 1979	98	166418	79202	194	236215		**292**	**402633**	**79202**
1980 - 1989	51	121180	51514	517	458112		**568**	**579292**	**51514**
1990 - 1999	5	9895	4841	112	134757		**117**	**144652**	**4841**
2000 - 2004	7	18834	8954	4	9090		**11**	**27924**	**8954**
onbekend	1	0	0	5	256		**6**	**256**	**0**
totaal	**950**	**1127796**	**507802**	**1004**	**949093**		**1954**	**2076889**	**507802**
Oostenrijk									
avant 1930							**0**	**0**	**0**
1930 - 1949							**0**	**0**	**0**
1950 - 1969							**0**	**0**	**0**
1970 - 1979							**0**	**0**	**0**
1980 - 1989							**0**	**0**	**0**
1990 - 1999							**0**	**0**	**0**
2000 - 2004							**0**	**0**	**0**
onbekend							**0**	**0**	**0**
totaal	**5**	**7058**		**54**	**84807**		**59**	**91865**	**0**
België									
avant 1930	113	94471	42275	3	1504		**116**	**95975**	**42275**
1930 - 1949	101	76621	38153	6	2502		**107**	**79123**	**38153**
1950 - 1969	721	515134	266097	31	41462		**752**	**556596**	**266097**
1970 - 1979	70	121218	54171	23	61225		**93**	**182443**	**54171**
1980 - 1989	42	84589	40365	81	219700		**123**	**304289**	**40365**
1990 - 1999	38	88293	43826	22	41723		**60**	**130016**	**43826**
2000 - 2004	28	65877	37271	57	63995		**85**	**129872**	**37271**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**1113**	**1046203**	**522158**	**223**	**432111**		**1336**	**1478314**	**522158**
Frankrijk									
avant 1930	30	18455	7394	18	9369		**48**	**27824**	**7394**
1930 - 1949	127	64081	27156	23	10853		**150**	**74934**	**27156**
1950 - 1969	604	280763	129942	174	110719		**778**	**391482**	**129942**
1970 - 1979	8	3899	1674	40	45535		**48**	**49434**	**1674**
1980 - 1989	21	19432	10410	31	49737		**52**	**69169**	**10410**
1990 - 1999	5	8442	3844	83	150743		**88**	**159185**	**3844**
2000 - 2004	1	2671	1159	17	11596		**18**	**14267**	**1159**
onbekend	160	108453	1602	79	105693		**239**	**214146**	**1602**
totaal	**956**	**506196**	**183181**	**465**	**494245**		**1421**	**1000441**	**183181**

Tabel OM4 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER BOUWJAAR

Land	Motorvrachtschepen			Vrachtduwbakken			Totaal droge lading		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
Luxemburg									
voor 1930	4	2597	1659	0	0		**4**	**2597**	**1659**
1930 - 1949	4	4757	2264	0	0		**4**	**4757**	**2264**
1950 - 1969	8	6222	3271	0	0		**8**	**6222**	**3271**
1970 - 1979	2	3607	1443	1	2830		**3**	**6437**	**1443**
1980 - 1989	1	2338	1294	0	0		**1**	**2338**	**1294**
1990 - 1999	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
2000 - 2004	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**19**	**19521**	**9931**	**1**	**2830**		**20**	**22351**	**9931**
Nederland									
voor 1930	617	399733	182721	13	5659		**630**	**405392**	**182721**
1930 - 1949	244	190007	93652	11	4465		**255**	**194472**	**93652**
1950 - 1969	1592	1427604	672613	220	170384		**1812**	**1597988**	**672613**
1970 - 1979	271	453476	197694	193	397500		**464**	**850976**	**197694**
1980 - 1989	137	272999	117726	185	427025		**322**	**700024**	**117726**
1990 - 1999	174	400070	214844	151	361230		**325**	**761300**	**214844**
2000 - 2004	120	288271	55100	45	102164		**165**	**390435**	**55100**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**3155**	**3432160**	**1534350**	**818**	**1468427**		**3973**	**4900587**	**1534350**
Zwitserland									
voor 1930	1	2573	699	0	0		**1**	**2573**	**699**
1930 - 1949	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1950 - 1969	2	1551	1117	0	0		**2**	**1551**	**1117**
1970 - 1979	1	1713	810	0	0		**1**	**1713**	**810**
1980 - 1989	5	10040	5818	0	0		**5**	**10040**	**5818**
1990 - 1999	1	2625	2160	0	0		**1**	**2625**	**2160**
2000 - 2004	3	7440	4305	1	1258		**4**	**8698**	**4305**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**13**	**25942**	**14909**	**1**	**1258**		**14**	**27200**	**14909**
Totaal									
voor 1930	1009	749488	338409	60	25167		**1069**	**774655**	**338409**
1930 - 1949	601	461096	218181	50	20516		**651**	**481612**	**218181**
1950 - 1969	3346	2685454	1275714	561	421897		**3907**	**3107351**	**1275714**
1970 - 1979	450	750331	334994	451	743305		**901**	**1493636**	**334994**
1980 - 1989	257	510578	227127	814	1154574		**1071**	**1665152**	**227127**
1990 - 1999	223	509325	269515	368	688453		**591**	**1197778**	**269515**
2000 - 2004	159	383093	106789	124	188103		**283**	**571196**	**106789**
onbekend	166	108507	1602	84	105949		**245**	**214402**	**1602**
totaal	**6211**	**6157876**	**2772331**	**2512**	**3347964**		**8718**	**9505782**	**2772331**

Tabel OM4 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER BOUWJAAR

Land	Motortankschepen			Tankduwbakken			Totaal tankvaart		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
Duitsland									
voor 1930	0	0	0	1	383		**1**	**383**	**0**
1930 - 1949	7	6286	3324	0	0		**7**	**6286**	**3324**
1950 - 1969	133	165782	83301	11	11318		**144**	**177100**	**83301**
1970 - 1979	142	230152	120984	17	31152		**159**	**261304**	**120984**
1980 - 1989	33	65787	30740	16	10587		**49**	**76374**	**30740**
1990 - 1999	19	33598	20039	3	2840		**22**	**36438**	**20039**
2000 - 2004	11	21014	12829	0	0		**11**	**21014**	**12829**
onbekend	0	0	0	1	0		**1**	**0**	**0**
totaal	**345**	**522619**	**271217**	**49**	**56280**		**394**	**578899**	**271217**
Oostenrijk									
voor 1930							**0**	**0**	**0**
1930 - 1949							**0**	**0**	**0**
1950 - 1969							**0**	**0**	**0**
1970 - 1979							**0**	**0**	**0**
1980 - 1989							**0**	**0**	**0**
1990 - 1999							**0**	**0**	**0**
2000 - 2004							**0**	**0**	**0**
onbekend	5	5601		15	22055		**20**	**27656**	**0**
totaal	**5**	**5601**		**15**	**22055**		**20**	**27656**	**0**
België									
voor 1930	12	4710	2699	0	0		**12**	**4710**	**2699**
1930 - 1949	11	4072	2933	0	0		**11**	**4072**	**2933**
1950 - 1969	100	85102	42740	4	5118		**104**	**90220**	**42740**
1970 - 1979	38	67066	31518	2	6720		**40**	**73786**	**31518**
1980 - 1989	26	59367	23825	0	0		**26**	**59367**	**23825**
1990 - 1999	17	26122	13431	0	0		**17**	**26122**	**13431**
2000 - 2004	13	35077	15515	0	0		**13**	**35077**	**15515**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**217**	**281516**	**132661**	**6**	**11838**		**223**	**293354**	**132661**
Frankrijk									
voor 1930	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1930 - 1949	2	1841	595	0	0		**2**	**1841**	**595**
1950 - 1969	19	13896	5473	29	33748		**48**	**47644**	**5473**
1970 - 1979	4	7459	2748	8	15714		**12**	**23173**	**2748**
1980 - 1989	3	6906	4174	0	0		**3**	**6906**	**4174**
1990 - 1999	0	0	0	6	10436		**6**	**10436**	**0**
2000 - 2004	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
onbekend	7	9132	0	4	7520		**11**	**16652**	**0**
totaal	**35**	**39234**	**12990**	**47**	**67418**		**82**	**106652**	**12990**

Tabel OM4 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER BOUWJAAR

Land	Motortankschepen			Tankduwbakken			Totaal tankvaart		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
Luxemburg									
voor 1930	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1930 - 1949	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1950 - 1969	3	4333	2088	0	0		**3**	**4333**	**2088**
1970 - 1979	8	11490	6012	1	3959		**9**	**15449**	**6012**
1980 - 1989	5	11635	5878	1	4476		**6**	**16111**	**5878**
1990 - 1999	2	3023	1742	0	0		**2**	**3023**	**1742**
2000 - 2004	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**18**	**30481**	**15720**	**2**	**8435**		**20**	**38916**	**15720**
Nederland									
voor 1930	24	2161	2215	0	0		**24**	**2161**	**2215**
1930 - 1949	27	8215	4824	1	1218		**28**	**9433**	**4824**
1950 - 1969	358	202998	110037	13	13164		**371**	**216162**	**110037**
1970 - 1979	100	159076	64151	12	23494		**112**	**182570**	**64151**
1980 - 1989	60	99840	42795	7	13849		**67**	**113689**	**42795**
1990 - 1999	101	178702	96996	8	19618		**109**	**198320**	**96996**
2000 - 2004	76	173291	14527	2	2934		**78**	**176225**	**14527**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**746**	**824283**	**335545**	**43**	**74277**		**789**	**898560**	**335545**
Zwitserland									
voor 1930	1	3458	2205	0	0		**1**	**3458**	**2205**
1930 - 1949	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
1950 - 1969	5	7753	3885	0	0		**5**	**7753**	**3885**
1970 - 1979	5	13914	6450	0	0		**5**	**13914**	**6450**
1980 - 1989	11	29765	11642	0	0		**11**	**29765**	**11642**
1990 - 1999	7	17970	8923	0	0		**7**	**17970**	**8923**
2000 - 2004	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
onbekend	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
totaal	**29**	**72860**	**33105**	**0**	**0**		**29**	**72860**	**33105**
Totaal									
voor 1930	37	10329	7119	1	383		**38**	**10712**	**7119**
1930 - 1949	47	20414	11676	1	1218		**48**	**21632**	**11676**
1950 - 1969	618	479864	247524	57	63348		**675**	**543212**	**247524**
1970 - 1979	297	489157	231863	40	81039		**337**	**570196**	**231863**
1980 - 1989	138	273300	119054	24	28912		**162**	**302212**	**119054**
1990 - 1999	146	259415	141131	17	32894		**163**	**292309**	**141131**
2000 - 2004	100	229382	42871	2	2934		**102**	**232316**	**42871**
onbekend	12	14733	0	20	29575		**32**	**44308**	**0**
totaal	**1395**	**1776594**	**801238**	**162**	**240303**		**1557**	**2016897**	**801238**

Tabel OM4 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER BOUWJAAR

Land	Sleepboten			Duwboten			Totaal sleep- en duwboten		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
Duitsland									
voor 1930	44		10236	22		5404	**66**		**15640**
1930 - 1949	29		5118	19		7037	**48**		**12155**
1950 - 1969	53		9989	103		33454	**156**		**43443**
1970 - 1979	11		2033	57		57229	**68**		**59262**
1980 - 1989	3		865	86		29853	**89**		**30718**
1990 - 1999	2		883	7		2474	**9**		**3357**
2000 - 2004	0		0	1		213	**1**		**213**
onbekend	1		110	5		59	**6**		**169**
totaal	**143**		**29234**	**300**		**135723**	**443**		**164957**
Oostenrijk									
voor 1930							**0**		**0**
1930 - 1949							**0**		**0**
1950 - 1969							**0**		**0**
1970 - 1979							**0**		**0**
1980 - 1989							**0**		**0**
1990 - 1999							**0**		**0**
2000 - 2004							**0**		**0**
onbekend				10		9200	**10**		**9200**
totaal	**0**		**0**	**0**		**9200**	**0**		**9200**
België									
voor 1930	1		330	18		5405	**19**		**5735**
1930 - 1949	1		85	26		7961	**27**		**8046**
1950 - 1969	5		1417	29		15124	**34**		**16541**
1970 - 1979	4		2022	22		12382	**26**		**14404**
1980 - 1989	1		75	7		3565	**8**		**3640**
1990 - 1999	1		374	7		3466	**8**		**3840**
2000 - 2004	0		0	3		4532	**3**		**4532**
onbekend	0		0	0		0	**0**		**0**
totaal	**13**		**4303**	**112**		**52435**	**125**		**56738**
Frankrijk									
voor 1930	14		1528	42		16006	**56**		**17534**
1930 - 1949	7		1663	25		9899	**32**		**11562**
1950 - 1969	0		381	77		43134	**77**		**43615**
1970 - 1979	3		0	20		12568	**23**		**12568**
1980 - 1989	0		0	3		572	**3**		**572**
1990 - 1999	0		0	4		2822	**4**		**2822**
2000 - 2004	0		0	0		0	**0**		**0**
onbekend	0		0	0		0	**0**		**0**
totaal	**24**		**3572**	**171**		**85001**	**195**		**88673**

Frankrijk: ter indicate, voor de sleep- en duwboten gegevens van 31.12.2003

Tabel OM4 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER BOUWJAAR

Land	Sleepboten			Duwboten			Totaal sleep- en duwboten		
	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	Eenh. aantal	Tonnage t	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Tonnage t**	**Vermogen kW**
Luxemburg									
voor 1930	0		0	5		2248	**5**		**2248**
1930 - 1949	0		0	3		1699	**3**		**1699**
1950 - 1969	0		0	1		323	**1**		**323**
1970 - 1979	0		0	4		4535	**4**		**4535**
1980 - 1989	0		0	1		1075	**1**		**1075**
1990 - 1999	0		0	4		5340	**4**		**5340**
2000 - 2004	0		0	0		0	**0**		**0**
onbekend	0		0	0		0	**0**		**0**
totaal	**0**		**0**	**18**		**15220**	**18**		**15220**
Nederland									
voor 1930	108		15539	104		31194	**212**		**46733**
1930 - 1949	121		20797	109		35801	**230**		**56598**
1950 - 1969	193		41193	189		69872	**382**		**111065**
1970 - 1979	46		9260	67		37019	**113**		**47179**
1980 - 1989	16		15321	42		35926	**58**		**51247**
1990 - 1999	8		926	27		14527	**35**		**15453**
2000 - 2004	2		201	3		101	**5**		**302**
onbekend	0		0	0		0	**0**		**0**
totaal	**494**		**103237**	**541**		**224440**	**1035**		**328577**
Zwitserland									
voor 1930	0		0	1		563	**1**		**563**
1930 - 1949	1		368	1		353	**2**		**721**
1950 - 1969	0		0	3		1031	**3**		**1031**
1970 - 1979	0		0	0		0	**0**		**0**
1980 - 1989	0		0	0		0	**0**		**0**
1990 - 1999	0		0	0		**0**	**0**		**0**
2000 - 2004	0		0	0		0	**0**		**0**
onbekend	0		0	0		0	**0**		**0**
totaal	**1**		**368**	**5**		**1947**	**6**		**2315**
Totaal									
voor 1930	167		27633	192		60820	**359**		**88453**
1930 - 1949	159		28031	183		62750	**342**		**90781**
1950 - 1969	251		52980	402		162938	**653**		**216018**
1970 - 1979	64		13315	170		123733	**234**		**137948**
1980 - 1989	20		16261	139		70991	**159**		**87252**
1990 - 1999	11		2183	49		28629	**60**		**30812**
2000 - 2004	2		201	7		4846	**9**		**5047**
onbekend	1		110	15		9259	**16**		**9369**
totaal	**675**		**140714**	**1157**		**523966**	**1832**		**665680**

Frankrijk: ter indicate, voor de sleep- en duwboten gegevens van 31.12.2003

Tabel OM4 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER BOUWJAAR

Land	Schepen voor dagtochten			Hotelschepen			Totaal passagiersschepen		
	Eenh. aantal	Passagiers aantal	Vermogen kW	Eenh. aantal	Passagiers aantal	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Passagiers aantal**	**Vermogen kW**
Duitsland									
voor 1930	209	26079	23265	2	143	783	**211**	**26222**	**24048**
1930 - 1949	129	16576	17484	4	100	990	**133**	**16676**	**18474**
1950 - 1969	241	48514	49114	2	6	334	**243**	**48520**	**49448**
1970 - 1979	105	24638	23653	1	99	804	**106**	**24737**	**24457**
1980 - 1989	115	30701	29780	3	654	5197	**118**	**31355**	**34977**
1990 - 1999	167	38223	**57360**	13	1454	14960	**180**	**39677**	**72320**
2000 - 2004	40	7959	11257	22	3438	31178	**62**	**11397**	**42435**
onbekend	6	309	585	0	0	0	**6**	**309**	**585**
totaal	**1012**	**192999**	**212498**	**47**	**5894**	**54246**	**1059**	**198893**	**266744**
Oostenrijk									
voor 1930							**0**	**0**	**0**
1930 - 1949							**0**	**0**	**0**
1950 - 1969							**0**	**0**	**0**
1970 - 1979							**0**	**0**	**0**
1980 - 1989							**0**	**0**	**0**
1990 - 1999							**0**	**0**	**0**
2000 - 2004							**0**	**0**	**0**
onbekend							**0**	**0**	**0**
totaal							**0**	**0**	**0**
België									
voor 1930							**0**	**0**	**5816**
1930 - 1949							**36**	**0**	**3900**
1950 - 1969							**24**	**0**	**6217**
1970 - 1979							**32**	**0**	**958**
1980 - 1989							**12**	**0**	**1742**
1990 - 1999							**23**	**0**	**3220**
2000 - 2004							**16**	**0**	**526**
onbekend							**6**	**0**	**0**
totaal							**149**	**9900**	**22379**
Frankrijk (*)									
voor 1930							**0**	**0**	**0**
1930 - 1949							**0**	**0**	**0**
1950 - 1969							**0**	**0**	**0**
1970 - 1979							**0**	**0**	**0**
1980 - 1989							**0**	**0**	**0**
1990 - 1999							**0**	**0**	**0**
2000 - 2004							**0**	**0**	**0**
onbekend							**0**	**0**	**0**
totaal	**303**	**45035**		**87**	**4640**	**0**	**390**	**49675**	**0**

(*) ter indicatie schatting 2002

Tabel OM4 - BINNENVLOTEN stand 31.12.2004
PER BOUWJAAR

Land	Schepen voor dagtochten			Hotelschepen			Totaal passagiersschepen		
	Eenh. aantal	Passagiers aantal	Vermogen kW	Eenh. aantal	Passagiers aantal	Vermogen kW	**Eenh. aantal**	**Passagiers aantal**	**Vermogen kW**
Luxemburg									
voor 1930	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
1930 - 1949	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
1950 - 1969	2	600	700	0	0	0	**2**	**600**	**700**
1970 - 1979	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
1980 - 1989	1	100	1156	0	0	0	**1**	**100**	**1156**
1990 - 1999	2	500	1044	0	0	0	**2**	**500**	**1044**
2000 - 2004	1	500	736	0	0	0	**1**	**500**	**736**
onbekend	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
totaal	**6**	**1700**	**3636**	**0**	**0**	**0**	**6**	**1700**	**3636**
Nederland									
voor 1930	415	5157	38013	75	2451	10050	**490**	**7608**	**48063**
1930 - 1949	53	2986	7246	29	3098	10716	**82**	**6084**	**17962**
1950 - 1969	99	11290	17475	35	3588	12682	**134**	**14878**	**30157**
1970 - 1979	29	3589	5546	10	1123	8074	**39**	**4712**	**13620**
1980 - 1989	48	3626	7340	11	1218	4014	**59**	**4844**	**11354**
1990 - 1999	69	7476	19833	16	2179	9488	**85**	**9655**	**29321**
2000 - 2004	24	1098	2367	11	1342	3423	**35**	**2440**	**5790**
onbekend	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
totaal	**737**	**35222**	**97820**	**187**	**14999**	**58447**	**924**	**50221**	**156267**
Zwitserland									
voor 1930	1	82	114	0	0	0	**1**	**82**	**114**
1930 - 1949	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
1950 - 1969	0	0	0	6	858	6459	**6**	**858**	**6459**
1970 - 1979	2	630	537	5	746	6043	**7**	**1376**	**6580**
1980 - 1989	2	740	754	2	143	1231	**4**	**883**	**1985**
1990 - 1999	1	600	588	13	1672	17651	**14**	**2272**	**18239**
2000 - 2004	0	0	0	12	1524	16987	**12**	**1524**	**16987**
onbekend	0	0	0	1	0	0	**1**	**0**	**0**
totaal	**6**	**2052**	**1993**	**39**	**4943**	**48371**	**45**	**6995**	**50364**
Totaal									
voor 1930	625	31318	61392	77	2594	10833	**702**	**33912**	**78041**
1930 - 1949	182	19562	24730	33	3198	11706	**251**	**22760**	**40336**
1950 - 1969	342	60404	67289	43	4452	19475	**409**	**64856**	**92981**
1970 - 1979	136	28857	29736	16	1968	14921	**184**	**30825**	**45615**
1980 - 1989	166	35167	39030	16	2015	10442	**194**	**37182**	**51214**
1990 - 1999	239	46799	78825	42	5305	42099	**304**	**52104**	**124144**
2000 - 2004	65	9557	14360	45	6304	51588	**126**	**15861**	**66474**
onbekend	6	309	585	1	0	0	**13**	**309**	**585**
totaal	**2064**	**277008**	**315947**	**360**	**30476**	**161064**	**2573**	**317384**	**499390**

Tabel OM5 : Nieuwbouwschepen stand september 2005

Scheepstype	2002 aantal	2002 tonnage	2002 kW	2003 aantal	2003 tonnage	2003 kW	2004 aantal	2004 tonnage	2004 kW
Motorvracht-schepen	45	113114	56138	34	89676	41894	28	71326	34400
Vr.duwbakken	29	37180		28	78156		14	23636	
totaal	**74**	**150294**	**56138**	**62**	**167832**	**41894**	**42**	**94962**	**34400**
Motortanksch.	22	65548	30547	45	131455	50332	54	139718	61236
Tankduwbakken	2	178		1	1800		3	2427	
totaal	**24**	**65726**	**30547**	**46**	**133255**	**50332**	**57**	**142145**	**61236**
duwboten	2		1276	0		0	1		992
sleepboten	3		11670	1		279	1		177
totaal	**5**		**12946**	**1**		**279**	**2**		**1169**
Hotelschepen	17		13251	10		7238	5		4021
Dagtochtsch.	9		4834	1		1566	1		662
totaal	**26**		**18085**	**11**		**8804**	**6**		**4683**

Scheepstype	2005 (8 mois) aantal	2005 (8 mois) tonnage	2005 (8 mois) kW	totaal 2002 - 2005 aantal	totaal 2002 - 2005 tonnage	totaal 2002 - 2005 kW
Motorvracht-schepen	2	6197	3109	109	280313	135541
Vr.duwbakken	1	20		72	138992	
totaal	**3**	**6217**	**3109**	**181**	**419305**	**135541**
Motortanksch.	22	54511	21132	143	391232	163247
Tankduwbakken	0			6	4405	
totaal	**22**	**54511**	**21132**	**149**	**395637**	**163247**
duwboten	0		0	3	0	2268
sleepboten	1		129	6	0	
totaal	**1**		**129**	**9**		**2268**
Hotelschepen	0		0	32		24510
Dagtochtsch.	2		1610	13		
totaal	**2**		**1610**	**45**		**24510**

Bron: bestand IVR

Vraag naar laadruimte

Methodologische aspecten:

Voor de evaluatie van de vraag naar vervoer wordt het goederenvervoer op de binnenwateren van nationaal gebied in aanmerking genomen. Bij het binnen-buitenverkeer geldt dus uitsluitend het deel dat de binnenvaart betreft.

Bij de observatie wordt het verkeer in twee categorieën onderverdeeld:

- het nationale verkeer
- het internationale verkeer

Hierbij telt het vervoerde volume (in ton of 1000 ton) of de vervoersprestatie in TKM (of vaak miljoen TKM). Het verkrijgen van het resultaat in TKM is gebaseerd op het aantal kilometers dat bij het vervoer over binnenwateren in ieder staat is afgelegd.

Gegevensbronnen:

Duitsland: Statistisches Bundesamt Wiesbaden
Oostenrijk: Statistik Austria (Wenen)
België: Institut National Statistique (INS)
Frankrijk: Voies Navigables de France (VNF)
Luxemburg: Commission de la Moselle, Port de Mertert en Eurostat
Nederland: Centraal Bureau Voor de Statistiek (Heerlen)
Zwitserland: Rheinschifffahrtsdirektion (Basel)

Het globale beeld van het vervoer in de betrokken West-Europese staten wordt dus verkregen door alle nationale gegevens die door elk bureau voor het gebied binnen de grenzen van die staat zijn verstrekt in aanmerking te nemen. Het CCR-secretariaat moet deze vervolgens opnieuw verwerken ter voorkoming van dubbeltelling bij internationaal vervoer.

Voor de globaal representatieve resultaten moeten de gegevens van alle betrokken staten beschikbaar zijn. Het is mogelijk dat de gegevens van een staat niet beschikbaar zijn binnen de voor de uitgave van het onderzoek vereiste termijn. In dat geval maakt het secretariaat een schatting om het resultaat van het globale onderzoek toch tijdig uit te kunnen geven.

De statistieken van het goederenvervoer hebben geen betrekking op:

a. de door de vrachtschepen vervoerde goederen in het kader van het vletten binnen de havens – met uitzondering van het vletwerk in de havens van Duisburg, Düsseldorf, Keulen en Frankfurt;
b. Het vervoer met vaartuigen voor de visserij, voor baggerwerken of voor waterbouwwerkzaamheden. De laatstgenoemde worden wèl geregistreerd als de vervoerde goederen beschouwd worden als “handelswaar”;
c. de goederen voor het bevoorraden van de schepen evenals
d. de per pont vervoerde goederen

De wijze waarop de telling van het verkeer plaats vindt verschilt per staat. Nu eens is deze gebaseerd op de goederenoverslag in de havens, dan weer op de bij de kunstwerken en bij de grensovergang verkregen gegevens.

De telling van het traditionele Rijnverkeer op het Duitse deel van de Rijn is gebaseerd op de meldingen ten aanzien van de goederenoverslag in de Duitse havens. Alle door de Duitse instanties opgestelde statistieken met betrekking tot de

Rijnvaart zijn afgeleid van deze van de havens afkomstige gegevens. De gegevens over het Franse en Frans-Zwitserse Rijnverkeer zijn uit de Franse statistieken afgeleid. Uit de Nederlandse statistieken zijn de gegevens over het vervoer van goederen die uitsluitend plaatsvinden op de Rijn beneden de Nederlands-Duitse grens en over het vervoer tussen de Nederlandse Rijnhavens, de Belgische havens en die van Noord-Frankrijk (het Rijn-zeeverkeer daarbij inbegrepen) afgeleid. Deze statistieken zijn overwegend gebaseerd op bij de kunstwerken en bij de grensovergang verkregen gegevens.

De verschillende goederensoorten worden aangeduid op basis van de goederennomenclatuur (NSTR) die is onderverdeeld in:

Hoofdstukken (1 cijfer)
Groepen (2 cijfers)
Posities (3 cijfers).

Over het algemeen worden de Europese coderingen gebruikt.

Benadering van het verkeer per verbinding

Om een dubbele telling van het goederenvolume dat tussen de staten wordt vervoerd te vermijden, moeten de op de verschillende verbindingen vervoerde volumes bij elkaar worden opgeteld. Om bepaalde volumes die door 2 of meer landen zijn gegaan, niet dubbel of meerdere keren te tellen, kan de onderstaande tabel voor het bepalen van de meest toepasselijke bron voor de berekening worden gebruikt. Zeven landen behoren tot het geografische onderzoeksgebied. De derde landen ten opzichte daarvan zijn als “overige” vermeld.

	Verbinding	Land van melding
1	Frankrijk -Duitsland	Duitsland
2	Frankrijk-België	Frankrijk
3	Frankrijk-Nederland	Nederland
4	Frankrijk-Luxemburg	Frankrijk
5	Frankrijk-Zwitserland	Frankrijk
6	Frankrijk-Oostenrijk	Frankrijk
7	Frankrijk-overige	Duitsland
8	België -Duitsland	Duitsland
9	België -Nederland	Nederland
10	België- Luxemburg	Duitsland
11	België -Zwitserland	Duitsland
12	België -Oostenrijk	Duitsland
13	België – overige	Duitsland
14	Nederland - Luxemburg	Nederland
15	Nederland - Zwitserland	Nederland
16	Nederland - Oostenrijk	Nederland
17	Pays –Bas - Duitsland	Duitsland
18	Nederland - overige	Nederland
19	Zwitserland- Luxemburg	Duitsland
20	Zwitserland - Oostenrijk	Duitsland
21	Zwitserland - overige	Duitsland
22	Duitsland - Luxemburg	Duitsland
23	Duitsland - Oostenrijk	Duitsland
24	Duitsland - overige	Duitsland
25	Duitsland - Zwitserland	Duitsland
26	Oostenrijk – overige	Per gevolgtrekking
27	Luxemburg - overige	Duitsland

Tabel OM6 - VERVOER (nationaal) VAN GOEDEREN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Land goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Prestatie 2002	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Verschil tussen 03 en 04 1000 t	Verschil tussen 03 en 04 Milj. TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	ZWITSERLAND	Niet geteld daar het uitsluitend vervoer op de meren betreft							
0	Landbouwproducten								
1	Andere voedingsproducten en veevoeder								
2	Vaste minerale brandstoffen								
3	Aardolieproducten								
4	Ertsen, metaalafval								
5	IJzer, staal en non-ferrometalen								
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen								
7	Meststoffen								
8	Chemische producten								
9	Voertuigen, machines en overige goederen								
99	daaronder andere transporten								
	FRANKRIJK	**28310**	**28880**	**29121**	**4206**	**4302**	**4429**	**0,83%**	**2,95%**
0	Landbouwproducten	2811	3115	2699	691	757	673	**-13,35%**	**-11,10%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	555	489	460	154	135	129	**-5,93%**	**-4,44%**
2	Vaste minerale brandstoffen	1622	1595	1721	479	436	485	**7,90%**	**11,24%**
3	Aardolieproducten	3368	3658	3715	402	415	380	**1,56%**	**-8,43%**
4	Ertsen, metaalafval	163	276	359	39	66	90	**30,07%**	**36,36%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	682	548	514	141	138	132	**-6,20%**	**-4,35%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	17203	16767	16922	1818	1729	1844	**0,92%**	**6,65%**
7	Meststoffen	202	207	119	52	62	31	**-42,51%**	**-50,00%**
8	Chemische producten	869	975	1132	213	248	302	**16,10%**	**21,77%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	835	1250	1480	217	316	363	**18,40%**	**14,87%**
99	daaronder andere transporten	622	1045	1299	170	269	325	**24,31%**	**20,82%**
	DUITSLAND	**55844**	**53419**	**55209**	**11670**	**10833**	**11296**	**3,35%**	**4,28%**
0	Landbouwproducten	1834	2183	1595	545	614	516	**-26,96%**	**-15,95%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	3379	2933	3178	936	722	862	**8,34%**	**19,41%**
2	Vaste minerale brandstoffen	7490	7454	7953	1422	1299	1338	**6,70%**	**3,03%**
3	Aardolieproducten	14038	13940	14684	2822	2745	2788	**5,34%**	**1,57%**
4	Ertsen, metaalafval	3246	3128	3404	852	793	892	**8,81%**	**12,45%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1411	1227	1255	494	469	529	**2,32%**	**12,95%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	17201	15350	15136	3071	2724	2766	**-1,39%**	**1,54%**
7	Meststoffen	1008	1014	1056	396	381	411	**4,19%**	**7,87%**
8	Chemische producten	4845	4579	4979	885	829	886	**8,73%**	**6,83%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	1391	1610	1970	248	257	308	**22,31%**	**19,96%**
99	daaronder andere transporten	1023	1327	1678	162	197	242	**26,44%**	**22,85%**

Tabel OM6 - VERVOER (nationaal) VAN GOEDEREN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Land goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Prestatie 2002	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Verschil tussen 03 en 04 1000 t	Verschil tussen 03 en 04 Milj. TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	NEDERLAND	**101770**	**95105**	**105553**	**10407**	**10601**	**12662**	**10,99%**	**19,44%**
0	Landbouwproducten	2733	2392	2873	386	372	422	**20,11%**	**13,44%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	8661	6606	7023	901	816	878	**6,31%**	**7,60%**
2	Vaste minerale brandstoffen	2173	3062	3732	355	418	578	**21,88%**	**38,28%**
3	Aardolieproducten	17106	16287	17914	1862	1940	2138	**9,99%**	**10,21%**
4	Ertsen, metaalafval	1543	1769	2353	208	236	400	**33,01%**	**69,49%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	877	958	1273	123	145	225	**32,88%**	**55,17%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	52876	48653	52320	4547	4716	5590	**7,54%**	**18,53%**
7	Meststoffen	1551	1429	1595	327	285	329	**11,62%**	**15,44%**
8	Chemische producten	5385	4882	5309	759	683	731	**8,75%**	**7,03%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	8865	9067	11161	939	990	1371	**23,09%**	**38,48%**
99	daaronder andere transporten	8398	8368	10072	869	902	1213	**20,36%**	**34,48%**
	BELGIË (*)	**30473**	**31120**	**32488**	**2779**	**2831**	**2946**	**4,40%**	**4,06%**
0	Landbouwproducten	634	640	682	51	50	53	**6,55%**	**6,55%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	1391	1468	1644	70	74	83	**11,99%**	**11,99%**
2	Vaste minerale brandstoffen	4521	4233	4465	505	473	499	**5,47%**	**5,47%**
3	Aardolieproducten	5548	5439	5469	455	448	451	**0,56%**	**0,56%**
4	Ertsen, metaalafval	1715	1574	1656	206	187	197	**5,23%**	**5,23%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1102	1280	1378	88	121	130	**7,63%**	**7,63%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	10198	10771	10940	1040	1091	1108	**1,57%**	**1,57%**
7	Meststoffen	946	1114	1163	71	86	90	**4,44%**	**4,44%**
8	Chemische producten	2271	2183	2496	184	176	201	**14,33%**	**14,33%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	2147	2418	2595	109	125	134	**7,31%**	**7,31%**
99	daaronder andere transporten	883	873	937	31	31	33	**7,31%**	**7,31%**
	OOSTENRIJK	**560**	**922**	**192**	**71**	**61**	**33**	**-79,18%**	**-46,13%**
0	Landbouwproducten	4	43	4	0	6	1	**-90,70%**	**-89,47%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	1	0	1	0	0	0		
2	Vaste minerale brandstoffen	0	0	1	0	0	0		
3	Aardolieproducten	229	161	97	49	34	21	**-39,75%**	**-39,71%**
4	Ertsen, metaalafval	0	1	0	0	0	0		
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	164	115	73	21	14	9	**-36,52%**	**-36,81%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	156	572	7	1	3	1	**-98,78%**	**-68,00%**
7	Meststoffen	6	28	8	1	4	1	**-71,43%**	**-69,44%**
8	Chemische producten	0	0	0	0	0	0		
9	Voertuigen, machines en overige goederen	0	2	1	0	0	0	**-50,00%**	**0,00%**
99	daaronder andere transporten	0	0	0	0	0	0		

(*) : les données relatives au trafic en België pour 2004 relèvent d'une estimation effectuée par le secrétariat de la CCNR

Tabel OM6 - VERVOER (nationaal) VAN GOEDEREN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Land goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Prestatie 2002	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Verschil tussen 03 en 04 1000 t	Verschil tussen 03 en 04 Milj. TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	LUXEMBURG (niet significant)	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**		
0	Landbouwproducten								
1	Andere voedingsproducten en veevoeder								
2	Vaste minerale brandstoffen								
3	Aardolieproducten								
4	Ertsen, metaalafval								
5	IJzer, staal en non-ferrometalen								
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen								
7	Meststoffen								
8	Chemische producten								
9	Voertuigen, machines en overige goederen								
99	daaronder andere transporten								
	TOTAAL	**216957**	**209446**	**222563**	**29133**	**28627**	**31366**	**6,26%**	**9,57%**
0	Landbouwproducten	8016	8373	7853	1674	1799	1665	**-6,22%**	**-7,44%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	13987	11496	12306	2061	1747	1952	**7,04%**	**11,74%**
2	Vaste minerale brandstoffen	15806	16344	17871	2761	2626	2901	**9,35%**	**10,45%**
3	Aardolieproducten	40289	39485	41879	5589	5582	5777	**6,06%**	**3,50%**
4	Ertsen, metaalafval	6667	6748	7772	1305	1282	1579	**15,17%**	**23,10%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	4236	4128	4493	866	887	1026	**8,85%**	**15,63%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	97634	92113	95325	10476	10263	11309	**3,49%**	**10,20%**
7	Meststoffen	3713	3792	3942	847	817	862	**3,95%**	**5,42%**
8	Chemische producten	13370	12619	13916	2041	1936	2120	**10,27%**	**9,50%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	13238	14347	17207	1513	1688	2176	**19,93%**	**28,93%**
99	daaronder andere transporten	10926	11613	13986	1232	1399	1813	**20,43%**	**29,61%**

Tabel OM7 - VERVOER (internationaal) VAN GOEDEREN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Land goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Prestatie 2002	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Verschil tussen 03 en 04 1000 t	Verschil tussen 03 en 04 Milj. TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	ZWITSERLAND	**8356**	**7006**	**7051**	**58**	**49**	**49**	**0,64%**	**0,64%**
0	Landbouwproducten	360	379	351	3	3	2	**-7,39%**	**-7,39%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	395	444	422	3	3	3	**-4,95%**	**-4,95%**
2	Vaste minerale brandstoffen	117	87	174	1	1	1	**100,00%**	**100,00%**
3	Aardolieproducten	4316	3544	3380	30	25	24	**-4,63%**	**-4,63%**
4	Ertsen, metaalafval	156	171	165	1	1	1	**-3,51%**	**-3,51%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1158	793	833	8	6	6	**5,04%**	**5,04%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	505	422	478	4	3	3	**13,27%**	**13,27%**
7	Meststoffen	170	162	158	1	1	1	**-2,47%**	**-2,47%**
8	Chemische producten	722	787	848	5	6	6	**7,75%**	**7,75%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	457	217	242	3	2	2	**11,52%**	**11,52%**
99	daaronder andere transporten	152	164	195	1	1	1	**18,90%**	**18,90%**
	FRANKRIJK	**40632**	**36467**	**39834**	**4371**	**4005**	**4257**	**9,23%**	**6,29%**
0	Landbouwproducten	5784	5472	5923	828	766	790	**8,24%**	**3,13%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	2268	2565	2868	259	328	350	**11,81%**	**6,71%**
2	Vaste minerale brandstoffen	4362	3553	4740	257	206	280	**33,41%**	**35,92%**
3	Aardolieproducten	6195	5700	5526	729	650	645	**-3,05%**	**-0,77%**
4	Ertsen, metaalafval	2796	2437	2612	214	199	226	**7,18%**	**13,57%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	2815	2455	2661	422	372	409	**8,39%**	**9,95%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	11105	8970	9359	972	771	728	**4,34%**	**-5,58%**
7	Meststoffen	948	1030	1273	132	154	203	**23,59%**	**31,82%**
8	Chemische producten	1912	1872	2155	254	250	293	**15,12%**	**17,20%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	2447	2413	2717	304	309	333	**12,60%**	**7,77%**
99	daaronder andere transporten	2256	2296	2598	281	292	316	**13,15%**	**8,22%**
	DUITSLAND	**175894**	**166581**	**180653**	**52495**	**47322**	**52372**	**8,45%**	**10,67%**
0	Landbouwproducten	8242	6945	7062	4393	3503	3391	**1,68%**	**-3,20%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	12240	11778	12284	5308	4804	5130	**4,30%**	**6,79%**
2	Vaste minerale brandstoffen	24188	23294	26154	7534	6397	7326	**12,28%**	**14,52%**
3	Aardolieproducten	25626	23238	23926	8616	7525	7752	**2,96%**	**3,02%**
4	Ertsen, metaalafval	33010	32099	34651	5412	5165	5875	**7,95%**	**13,75%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	10982	10714	11473	3309	3107	3468	**7,08%**	**11,62%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	30037	26832	29893	7684	6740	7931	**11,41%**	**17,67%**
7	Meststoffen	5488	5077	5369	2372	2088	2298	**5,75%**	**10,06%**
8	Chemische producten	11807	11154	12137	3105	2912	3221	**8,81%**	**10,61%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	14274	15450	17704	4762	5081	5980	**14,59%**	**17,69%**
99	daaronder andere transporten	13068	14272	16444	4483	4790	5670	**15,22%**	**18,37%**

Tabel OM7 - VERVOER (internationaal) VAN GOEDEREN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Land goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Prestatie 2002	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Verschil tussen 03 en 04 1000 t	Verschil tussen 03 en 04 Milj. TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	NEDERLAND	**212237**	**208102**	**224314**	**30504**	**30430**	**32313**	**7,79%**	**6,19%**
0	Landbouwproducten	7230	7002	7571	1116	1125	1210	**8,13%**	**7,56%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	11626	11104	10643	1790	1737	1674	**-4,15%**	**-3,63%**
2	Vaste minerale brandstoffen	26336	23462	27492	3751	3452	3950	**17,18%**	**14,43%**
3	Aardolieproducten	34470	34545	36321	4721	4900	4968	**5,14%**	**1,39%**
4	Ertsen, metaalafval	34167	34806	37020	4561	4532	4619	**6,36%**	**1,92%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	7727	8492	10369	1310	1486	1777	**22,10%**	**19,58%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	39618	36341	38351	5651	5464	5773	**5,53%**	**5,66%**
7	Meststoffen	6325	5076	5088	1150	935	944	**0,24%**	**0,96%**
8	Chemische producten	19920	19427	20115	3115	3012	3156	**3,54%**	**4,78%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	24818	27847	31344	3339	3787	4242	**12,56%**	**12,01%**
99	daaronder andere transporten	21106	21386	20611	2722	2753	2672	**-3,62%**	**-2,94%**
	BELGIË (*)	**104641**	**106636**	**112231**	**5369**	**5471**	**5731**	**5,25%**	**4,75%**
0	Landbouwproducten	4636	4853	5171	383	395	421	**6,55%**	**6,55%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	4210	4272	4784	174	187	209	**11,99%**	**11,99%**
2	Vaste minerale brandstoffen	6942	7205	7599	447	423	446	**5,47%**	**5,47%**
3	Aardolieproducten	17850	18140	18242	610	630	634	**0,56%**	**0,56%**
4	Ertsen, metaalafval	6878	7417	7805	727	717	754	**5,23%**	**5,23%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	4813	4912	5287	303	315	339	**7,63%**	**7,63%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	26342	26492	26908	1673	1713	1740	**1,57%**	**1,57%**
7	Meststoffen	4981	4940	5159	371	373	390	**4,44%**	**4,44%**
8	Chemische producten	11109	11327	12950	370	391	447	**14,33%**	**14,33%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	16880	17078	18326	311	327	351	**7,31%**	**7,31%**
99	daaronder andere transporten	14225	14209	15248	218	218	234	**7,31%**	**7,31%**
	OOSTENRIJK	**11756**	**9819**	**8882**	**2775**	**2216**	**1714**	**-9,54%**	**-22,62%**
0	Landbouwproducten	1332	858	692	360	230	124	**-19,35%**	**-46,31%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	1889	1610	828	573	482	198	**-48,57%**	**-58,91%**
2	Vaste minerale brandstoffen	152	69	147	36	16	33	**113,04%**	**105,70%**
3	Aardolieproducten	2144	1846	1847	398	310	293	**0,05%**	**-5,45%**
4	Ertsen, metaalafval	3273	2620	2827	702	548	582	**7,90%**	**6,24%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1038	965	791	300	249	175	**-18,03%**	**-29,50%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	580	506	595	105	87	91	**17,59%**	**5,18%**
7	Meststoffen	1004	1022	958	197	197	163	**-6,26%**	**-17,12%**
8	Chemische producten	98	79	76	27	21	19	**-3,80%**	**-9,05%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	246	244	121	78	76	36	**-50,41%**	**-52,89%**
99	daaronder andere transporten	0	0	0	0	0	0		

(*) : les données relatives au trafic en België pour 2004 relèvent d'une estimation effectuée par le Secrétariat de la CCNR

Tabel OM7 - VERVOER (internationaal) VAN GOEDEREN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Land goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Prestatie 2002	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Verschil tussen 03 en 04 1000 t	Verschil tussen 03 en 04 Milj. TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	LUXEMBURG	**8568**	**9690**	**11180**	**0**	**0**	**0**	**15,38%**	
0	Landbouwproducten	1406	1656	1853				**11,90%**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	573	760	882				**16,05%**	
2	Vaste minerale brandstoffen	2646	3028	4029				**33,06%**	
3	Aardolieproducten	308	438	480				**9,59%**	
4	Ertsen, metaalafval	1464	1596	1554				**-2,63%**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	741	871	854				**-1,95%**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	1007	1064	1133				**6,48%**	
7	Meststoffen	213	223	333				**49,33%**	
8	Chemische producten	42	21	50				**138,10%**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	168	33	12				**-63,64%**	
99	daaronder andere transporten								
	TOTAAL	**254969**	**245065**	**261828**	**95572**	**89493**	**96437**	**6,84%**	**7,76%**
0	Landbouwproducten	11747	10400	11478	7082	6022	5938	**10,37%**	**-1,40%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	17058	16001	16263	8107	7541	7564	**1,64%**	**0,31%**
2	Vaste minerale brandstoffen	28149	26848	29435	12026	10494	12036	**9,64%**	**14,69%**
3	Aardolieproducten	43821	41746	42991	15104	14040	14315	**2,98%**	**1,96%**
4	Ertsen, metaalafval	40118	38931	41403	11617	11162	12058	**6,35%**	**8,02%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	14951	14558	15590	5652	5534	6174	**7,09%**	**11,56%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	46818	42654	46160	16088	14778	16267	**8,22%**	**10,07%**
7	Meststoffen	7722	7063	7027	4223	3748	3999	**-0,51%**	**6,69%**
8	Chemische producten	17717	17207	18293	6876	6592	7142	**6,31%**	**8,35%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	26868	29657	33188	8797	9582	10943	**11,91%**	**14,21%**
99	daaronder andere transporten	24920	26057	27144	7705	8054	8893	**4,17%**	**10,42%**

Tabel OM8 - VERKEER (totaal)
OVER DE WATERWEGEN VAN DE BETROKKEN STATEN

N° NST	Land goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Prestatie 2002	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Verschil tussen 03 en 04 1000 t	Verschil tussen 03 en 04 Milj. TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	ZWITSERLAND	**8356**	**7006**	**7051**	**58**	**49**	**49**	**0,64%**	**0,64%**
0	Landbouwproducten	360	379	351	3	3	2	**-7,39%**	**-7,39%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	395	444	422	3	3	3	**-4,95%**	**-4,95%**
2	Vaste minerale brandstoffen	117	87	174	1	1	1	**100,00%**	**100,00%**
3	Aardolieproducten	4316	3544	3380	30	25	24	**-4,63%**	**-4,63%**
4	Ertsen, metaalafval	156	171	165	1	1	1	**-3,51%**	**-3,51%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1158	793	833	8	6	6	**5,04%**	**5,04%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	505	422	478	4	3	3	**13,27%**	**13,27%**
7	Meststoffen	170	162	158	1	1	1	**-2,47%**	**-2,47%**
8	Chemische producten	722	787	848	5	6	6	**7,75%**	**7,75%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	457	217	242	3	2	2	**11,52%**	**11,52%**
99	daaronder andere transporten	152	164	195	1	1	1	**18,90%**	**18,90%**
	FRANKRIJK	**68942**	**65429**	**69059**	**8875**	**8647**	**9106**	**5,55%**	**5,31%**
0	Landbouwproducten	8595	8587	8622	1519	1524	1463	**0,41%**	**-4,00%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	2823	3054	3328	413	463	479	**8,97%**	**3,46%**
2	Vaste minerale brandstoffen	5984	5148	6461	736	643	765	**25,51%**	**18,97%**
3	Aardolieproducten	9563	9358	9241	1131	1064	1025	**-1,25%**	**-3,67%**
4	Ertsen, metaalafval	2959	2713	2971	253	265	316	**9,51%**	**19,25%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	3497	3003	3175	563	510	541	**5,73%**	**6,08%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	28308	25737	26281	2790	2500	2572	**2,11%**	**2,88%**
7	Meststoffen	1150	1237	1392	184	215	234	**12,53%**	**8,84%**
8	Chemische producten	2781	2847	3287	467	498	626	**15,45%**	**25,70%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	3282	3745	4301	819	965	1085	**14,85%**	**12,44%**
99	daaronder andere transporten	2878	3341	3897	451	561	681	**16,64%**	**21,39%**
	DUITSLAND	**231746**	**219999**	**235861**	**64170**	**58175**	**63675**	**7,21%**	**9,45%**
0	Landbouwproducten	10076	9128	8657	4940	4120	3905	**-5,16%**	**-5,22%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	15618	14711	15462	6245	5525	5990	**5,10%**	**8,42%**
2	Vaste minerale brandstoffen	31678	30747	34106	8955	7700	8665	**10,93%**	**12,53%**
3	Aardolieproducten	39674	37178	38610	11440	10270	10540	**3,85%**	**2,63%**
4	Ertsen, metaalafval	36256	35228	38055	6260	5960	6770	**8,02%**	**13,59%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	12393	11941	12728	3805	3580	4000	**6,60%**	**11,73%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	47238	42182	45029	10755	9465	10700	**6,75%**	**13,05%**
7	Meststoffen	6496	6091	6425	2770	2470	2710	**5,49%**	**9,72%**
8	Chemische producten	16651	15734	17116	3990	3745	4105	**8,78%**	**9,61%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	15665	17060	19673	5010	5340	6290	**15,32%**	**17,79%**
99	daaronder andere transporten	14091	15599	18123	4645	4985	5915	**16,17%**	**18,66%**

Tabel OM8 - VERKEER (totaal)
OVER DE WATERWEGEN VAN DE BETROKKEN STATEN

N° NST	Land goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Prestatie 2002	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Verschil tussen 03 en 04 1000 t	Verschil tussen 03 en 04 Milj. TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	NEDERLAND	**314007**	**303207**	**329867**	**40911**	**41031**	**44975**	**8,79%**	**9,61%**
0	Landbouwproducten	**9963**	**9394**	**10444**	**1502**	**1497**	**1632**	**11,18%**	**9,02%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**20287**	**17710**	**17666**	**2691**	**2553**	**2552**	**-0,25%**	**-0,04%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**28509**	**26524**	**31224**	**4106**	**3870**	**4528**	**17,72%**	**17,00%**
3	Aardolieproducten	**51576**	**50832**	**54235**	**6583**	**6840**	**7106**		**3,89%**
4	Ertsen, metaalafval	**35710**	**36575**	**39373**	**4769**	**4768**	**5019**	**7,65%**	**5,26%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**8604**	**9450**	**11642**	**1433**	**1631**	**2002**	**23,20%**	**22,75%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**92494**	**84994**	**90671**	**10198**	**10180**	**11363**	**6,68%**	**11,62%**
7	Meststoffen	**7876**	**6505**	**6683**	**1477**	**1220**	**1273**	**2,74%**	**4,34%**
8	Chemische producten	**25305**	**24309**	**25424**	**3874**	**3695**	**3887**	**4,59%**	**5,20%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**33683**	**36914**	**42505**	**4278**	**4777**	**5613**	**15,15%**	**17,50%**
99	daaronder andere transporten	**29504**	**29754**	**30683**	**3591**	**3655**	**3885**	**3,12%**	**6,29%**
	BELGIË (*)	**135114**	**137756**	**144719**	**8148**	**8302**	**8675**	**5,05%**	**4,49%**
0	Landbouwproducten	**5270**	**5493**	**5853**	**434**	**445**	**474**	**6,55%**	**6,52%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**5601**	**5740**	**6428**	**244**	**261**	**292**	**11,99%**	**11,88%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**11463**	**11438**	**12064**	**952**	**896**	**945**	**5,47%**	**5,47%**
3	Aardolieproducten	**23398**	**23579**	**23711**	**1065**	**1078**	**1084**	**0,56%**	**0,56%**
4	Ertsen, metaalafval	**8593**	**8991**	**9461**	**933**	**904**	**951**	**5,23%**	**5,20%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**5915**	**6192**	**6664**	**391**	**436**	**469**	**7,62%**	**7,57%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**36540**	**37263**	**37848**	**2713**	**2804**	**2848**	**1,57%**	**1,57%**
7	Meststoffen	**5927**	**6054**	**6323**	**442**	**459**	**479**	**4,44%**	**4,36%**
8	Chemische producten	**13380**	**13510**	**15446**	**554**	**567**	**648**	**14,33%**	**14,29%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**19027**	**19496**	**20921**	**420**	**452**	**485**	**7,31%**	**7,30%**
99	daaronder andere transporten	**15108**	**15082**	**16184**	**249**	**249**	**267**	**7,31%**	**7,23%**
	OOSTENRIJK	**12316**	**10741**	**9074**	**2845**	**2277**	**1747**	**-15,52%**	**23,28%**
0	Landbouwproducten	**1336**	**901**	**696**	**360**	**236**	**124**	**-22,75%**	**47,46%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**1890**	**1610**	**829**	**573**	**482**	**198**	**-48,51%**	**58,92%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**152**	**69**	**148**	**36**	**16**	**33**	**114,49%**	**06,25%**
3	Aardolieproducten	**2373**	**2007**	**1944**	**446**	**344**	**314**	**-3,14%**	**-8,72%**
4	Ertsen, metaalafval	**3273**	**2621**	**2827**	**702**	**548**	**582**	**7,86%**	**6,20%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**1202**	**1080**	**864**	**320**	**263**	**185**	**-20,00%**	**29,66%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**736**	**1078**	**602**	**106**	**89**	**92**	**-44,16%**	**3,37%**
7	Meststoffen	**1010**	**1050**	**966**	**197**	**201**	**164**	**-8,00%**	**18,41%**
8	Chemische producten	**98**	**79**	**76**	**27**	**21**	**19**	**-3,80%**	**-9,52%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**246**	**246**	**122**	**78**	**77**	**36**	**-50,41%**	**53,25%**
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**		

(*) les données du trafic en België pour 2004 relèvent d'une estimation effectuée par le secrétariat de la CCNR

Tabel OM8 - VERKEER (totaal)
OVER DE WATERWEGEN VAN DE BETROKKEN STATEN

N° NST	Land goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Prestatie 2002	Prestatie 2003	Prestatie 2004	Verschil tussen 03 en 04 1000 t	Verschil tussen 03 en 04 Milj. TKM
		1000 t			1000000 TKM			%	
	LUXEMBURG	**8568**	**9690**	**11180**	**0**	**0**	**0**	**15,38%**	
0	Landbouwproducten	1406	1656	1853				**11,90%**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	573	760	882				**16,05%**	
2	Vaste minerale brandstoffen	2646	3028	4029				**33,06%**	
3	Aardolieproducten	308	438	480				**9,59%**	
4	Ertsen, metaalafval	1464	1596	1554				**-2,63%**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	741	871	854				**-1,95%**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	1007	1064	1133				**6,48%**	
7	Meststoffen	213	223	333				**49,33%**	
8	Chemische producten	42	21	50				**138,10%**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	168	33	12				**-63,64%**	
99	daaronder andere transporten								
	TOTAAL	**471996**	**454575**	**484436**	**125007**	**118481**	**128227**	**6,57%**	**8,23%**
0	Landbouwproducten	19764	18773	19331	8758	7825	7600	**2,97%**	**-2,87%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	31045	27502	28573	10169	9287	9514	**3,89%**	**2,44%**
2	Vaste minerale brandstoffen	43955	43193	47306	14786	13126	14937	**9,52%**	**13,80%**
3	Aardolieproducten	84110	81231	84870	20695	19621	20093	**4,48%**	**2,40%**
4	Ertsen, metaalafval	46789	45679	49186	12918	12446	13639	**7,68%**	**9,58%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	19240	18743	20096	6520	6426	7203	**7,22%**	**12,10%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	144452	134767	141485	26566	25041	27578	**4,98%**	**10,13%**
7	Meststoffen	11447	10855	10982	5071	4566	4861	**1,17%**	**6,46%**
8	Chemische producten	31087	29826	32209	8917	8532	9291	**7,99%**	**8,90%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	40107	44006	50398	10608	11613	13511	**14,53%**	**16,35%**
99	daaronder andere transporten	35846	37670	41130	8937	9451	10749	**9,19%**	**13,74%**

Tabel OM9 : HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Relatie goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Verschil tussen 03 en 04
		1000 t			%
	Frankrijk - Duitsland	**8073**	**6995**	**7048**	**0,76%**
0	Landbouwproducten	**848**	**802**	**853**	**6,36%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**806**	**1106**	**1120**	**1,27%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**158**	**78**	**75**	**-3,85%**
3	Aardolieproducten	**938**	**977**	**932**	**-4,61%**
4	Ertsen, metaalafval	**718**	**527**	**546**	**3,61%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**475**	**433**	**398**	**-8,08%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**3431**	**2558**	**2521**	**-1,45%**
7	Meststoffen	**240**	**250**	**284**	**13,60%**
8	Chemische producten	**423**	**253**	**305**	**20,55%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**36**	**11**	**14**	**27,27%**
99	daaronder andere transporten	**3**	**4**	**6**	**50,00%**
	Frankrijk - België	**7769**	**7474**	**9846**	**31,74%**
0	Landbouwproducten	**976**	**1091**	**1390**	**27,41%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**490**	**534**	**742**	**38,95%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**1362**	**942**	**1505**	**59,77%**
3	Aardolieproducten	**468**	**601**	**470**	**-21,80%**
4	Ertsen, metaalafval	**623**	**614**	**848**	**38,11%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**804**	**764**	**1176**	**53,93%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**1509**	**1537**	**1847**	**20,17%**
7	Meststoffen	**287**	**330**	**425**	**28,79%**
8	Chemische producten	**424**	**307**	**322**	**4,89%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**826**	**754**	**1121**	**48,67%**
99	daaronder andere transporten	**802**	**743**	**1092**	**46,97%**
	Frankrijk - Nederland	**10162**	**9674**	**10601**	**9,58%**
0	Landbouwproducten	**2602**	**1980**	**2175**	**9,85%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**451**	**562**	**541**	**-3,74%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**2667**	**2253**	**2576**	**14,34%**
3	Aardolieproducten	**798**	**720**	**774**	**7,50%**
4	Ertsen, metaalafval	**772**	**851**	**812**	**-4,58%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**275**	**273**	**272**	**-0,37%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**1554**	**1863**	**2079**	**11,59%**
7	Meststoffen	**318**	**307**	**372**	**21,17%**
8	Chemische producten	**497**	**588**	**689**	**17,18%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**228**	**277**	**311**	**12,27%**
99	daaronder andere transporten	**122**	**176**	**217**	**23,30%**

Tabel OM9 : HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Relatie goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Verschil tussen 03 en 04
		1000 t			%
	Frankrijk - Luxemburg	**194**	**260**	**220**	**-15,38%**
0	Landbouwproducten	**2**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**1**	**1**	**1**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**2**	**2**	**6**	**200,00%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**8**	**7**	**2**	**-71,43%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**180**	**250**	**210**	**-16,00%**
7	Meststoffen	**1**	**0**	**1**	
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Frankrijk - Zwitserland	**860**	**871**	**968**	**11,14%**
0	Landbouwproducten	**33**	**49**	**75**	**53,06%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**3**	**4**	**6**	**50,00%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**143**	**223**	**155**	**-30,49%**
4	Ertsen, metaalafval	**2**	**0**	**0**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**1**	**5**	**14**	**180,00%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**670**	**581**	**716**	**23,24%**
7	Meststoffen	**1**	**3**	**0**	
8	Chemische producten	**3**	**1**	**2**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**4**	**5**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**4**	**5**	**5**	
	Frankrijk - Oostenrijk	**22**	**26**	**9**	**-65,38%**
0	Landbouwproducten	**0**	**11**	**1**	**-90,91%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**1**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**0**	**0**	**0**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**13**	**0**	**8**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**0**	**0**	
7	Meststoffen	**9**	**1**	**0**	
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**13**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**13**	**0**	

Tabel OM9 : HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Relatie goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Verschil tussen 03 en 04
		1000 t			%
	Frankrijk - autres	**71**	**65**	**80**	**23,08%**
0	Landbouwproducten	**1**	**0**	**36**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**5**	**4**	**-20,00%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**1**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**4**	**0**	**11**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**53**	**57**	**13**	**-77,19%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**0**	**0**	
7	Meststoffen	**12**	**0**	**13**	
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**1**	**2**	**3**	**50,00%**
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	België - Duitsland	**26312**	**25965**	**27303**	**5,15%**
0	Landbouwproducten	**1115**	**894**	**908**	**1,57%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**876**	**786**	**804**	**2,29%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**1571**	**1479**	**1860**	**25,76%**
3	Aardolieproducten	**5047**	**5049**	**4416**	**-12,54%**
4	Ertsen, metaalafval	**784**	**822**	**1119**	**36,13%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**2631**	**3296**	**3054**	**-7,34%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**4490**	**3936**	**4746**	**20,58%**
7	Meststoffen	**2107**	**1600**	**1509**	**-5,69%**
8	Chemische producten	**3447**	**3050**	**3220**	**5,57%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**4244**	**5053**	**5667**	**12,15%**
99	daaronder andere transporten	**3994**	**4809**	**5461**	**13,56%**
	België - Nederland	**55995**	**57323**	**60247**	**5,10%**
0	Landbouwproducten	**904**	**1327**	**1781**	**34,21%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**2626**	**2198**	**1886**	**-14,19%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**3121**	**3082**	**3689**	**19,70%**
3	Aardolieproducten	**12425**	**13404**	**14544**	**8,50%**
4	Ertsen, metaalafval	**4542**	**4784**	**3985**	**-16,70%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**986**	**1441**	**1541**	**6,94%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**14810**	**13206**	**13441**	**1,78%**
7	Meststoffen	**1202**	**966**	**797**	**-17,49%**
8	Chemische producten	**4991**	**5184**	**5348**	**3,16%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**10388**	**11731**	**13235**	**12,82%**
99	daaronder andere transporten	**9847**	**9470**	**8542**	**-9,80%**

Tabel OM9 : HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Relatie goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Verschil tussen 03 en 04
		1000 t			%
	België - Luxemburg	**528**	**633**	**651**	**2,84%**
0	Landbouwproducten	**0**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**0**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**5**	
3	Aardolieproducten	**361**	**311**	**344**	**10,61%**
4	Ertsen, metaalafval	**41**	**116**	**152**	**31,03%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**17**	**74**	**50**	**-32,43%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**9**	**52**	**12**	**-76,92%**
7	Meststoffen	**74**	**80**	**88**	**10,00%**
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**26**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**26**	**0**	**0**	
	België - Zwitserland	**4988**	**4480**	**4222**	**-5,76%**
0	Landbouwproducten	**250**	**186**	**228**	**22,58%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**287**	**197**	**174**	**-11,68%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**27**	**54**	**25**	**-53,70%**
3	Aardolieproducten	**1168**	**1426**	**914**	**-35,90%**
4	Ertsen, metaalafval	**20**	**2**	**2**	**0,00%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**671**	**269**	**484**	**79,93%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**201**	**99**	**159**	**60,61%**
7	Meststoffen	**125**	**93**	**112**	**20,43%**
8	Chemische producten	**9**	**14**	**9**	**-35,71%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**2230**	**2140**	**2115**	**-1,17%**
99	daaronder andere transporten	**2230**	**2140**	**2115**	**-1,17%**
	België - Oostenrijk	**483**	**466**	**484**	**3,86%**
0	Landbouwproducten	**96**	**71**	**4**	**-94,37%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**89**	**22**	**17**	**-22,73%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**10**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**15**	**1**	**11**	
4	Ertsen, metaalafval	**8**	**4**	**0**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**165**	**268**	**373**	**39,18%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**21**	**22**	**13**	**-40,91%**
7	Meststoffen	**31**	**33**	**30**	**-9,09%**
8	Chemische producten	**8**	**4**	**6**	**50,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**40**	**41**	**30**	**-26,83%**
99	daaronder andere transporten	**34**	**34**	**27**	**-20,59%**

Tabel OM9 : HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Relatie goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Verschil tussen 03 en 04 %
			1000 t		
	België - Autres	**821**	**384**	**370**	**-3,65%**
0	Landbouwproducten	**153**	**24**	**6**	**-75,00%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**222**	**119**	**59**	**-50,42%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**64**	**20**	**22**	**10,00%**
3	Aardolieproducten	**23**	**3**	**0**	**-100,00%**
4	Ertsen, metaalafval	**45**	**15**	**22**	**46,67%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**249**	**151**	**220**	**45,70%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**16**	**7**	**8**	**14,29%**
7	Meststoffen	**25**	**11**	**12**	**9,09%**
8	Chemische producten	**8**	**3**	**0**	**-100,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**16**	**31**	**21**	**-32,26%**
99	daaronder andere transporten	**7**	**15**	**17**	**13,33%**
	Nederland - Luxemburg	**386**	**265**	**423**	**59,62%**
0	Landbouwproducten	**8**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**0**	**1**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**30**	**27**	**0**	
3	Aardolieproducten	**130**	**122**	**12**	**-90,16%**
4	Ertsen, metaalafval	**9**	**3**	**190**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**32**	**34**	**84**	**147,06%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**90**	**36**	**31**	**-13,89%**
7	Meststoffen	**55**	**39**	**42**	**7,69%**
8	Chemische producten	**0**	**0**	**32**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**32**	**4**	**31**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**3**	
	Nederland - Zwitserland	**8761**	**7835**	**7473**	**-4,62%**
0	Landbouwproducten	**413**	**335**	**261**	**-22,09%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**624**	**868**	**906**	**4,38%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**251**	**232**	**359**	**54,74%**
3	Aardolieproducten	**5414**	**3987**	**3617**	**-9,28%**
4	Ertsen, metaalafval	**36**	**29**	**85**	**193,10%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**886**	**741**	**661**	**-10,80%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**249**	**267**	**234**	**-12,36%**
7	Meststoffen	**106**	**122**	**120**	**-1,64%**
8	Chemische producten	**72**	**87**	**62**	**-28,74%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**710**	**1167**	**1168**	**0,09%**
99	daaronder andere transporten	**702**	**1160**	**1168**	**0,69%**

Tabel OM9 : HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Relatie goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Verschil tussen 03 en 04
		1000 t			%
	Nederland - Oostenrijk	**3180**	**2486**	**3191**	**28,36%**
0	Landbouwproducten	**214**	**151**	**25**	**-83,44%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**403**	**415**	**413**	**-0,48%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**67**	**6**	**3**	**-50,00%**
3	Aardolieproducten	**202**	**68**	**121**	**77,94%**
4	Ertsen, metaalafval	**1775**	**1389**	**1726**	**24,26%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**76**	**75**	**106**	**41,33%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**233**	**281**	**549**	**95,37%**
7	Meststoffen	**30**	**24**	**101**	**320,83%**
8	Chemische producten	**10**	**3**	**6**	**100,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**170**	**74**	**141**	**90,54%**
99	daaronder andere transporten	**164**	**73**	**141**	**93,15%**
	Nederland - Duitsland	**105462**	**102750**	**111644**	**8,66%**
0	Landbouwproducten	**2230**	**2148**	**1963**	**-8,61%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**6727**	**6615**	**6764**	**2,25%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**17848**	**17589**	**19053**	**8,32%**
3	Aardolieproducten	**13164**	**11931**	**13228**	**10,87%**
4	Ertsen, metaalafval	**28522**	**27911**	**30008**	**7,51%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**2991**	**3351**	**3609**	**7,70%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**18063**	**17037**	**18854**	**10,67%**
7	Meststoffen	**1570**	**1547**	**1719**	**11,12%**
8	Chemische producten	**7479**	**7339**	**8006**	**9,09%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**6868**	**7282**	**8440**	**15,90%**
99	daaronder andere transporten	**6456**	**6765**	**7897**	**16,73%**
	Nederland - autres	**978**	**1046**	**996**	**-4,78%**
0	Landbouwproducten	**65**	**55**	**152**	**176,36%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**630**	**412**	**461**	**11,89%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**16**	**16**	**24**	**50,00%**
3	Aardolieproducten	**12**	**90**	**52**	**-42,22%**
4	Ertsen, metaalafval	**58**	**17**	**33**	**94,12%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**33**	**60**	**89**	**48,33%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**12**	**84**	**77**	**-8,33%**
7	Meststoffen	**26**	**45**	**43**	**-4,44%**
8	Chemische producten	**11**	**32**	**28**	**-12,50%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**115**	**235**	**37**	**-84,26%**
99	daaronder andere transporten	**107**	**226**	**30**	**-99,49%**

Tabel OM9 : HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Relatie goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Verschil tussen 03 en 04 %
		1000 t			
	Zwitserland - Luxemburg	**0**	**0**	**0**	
0	Landbouwproducten	**0**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**0**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**0**	**0**	**0**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**0**	**0**	**0**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**0**	**0**	
7	Meststoffen	**0**	**0**	**0**	
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Zwitserland - Oostenrijk	**0**	**0**	**0**	
0	Landbouwproducten	**0**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**0**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**0**	**0**	**0**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**0**	**0**	**0**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**0**	**0**	
7	Meststoffen	**0**	**0**	**0**	
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Zwitserland - Autres	**0**	**0**	**0**	
0	Landbouwproducten	**0**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**0**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**0**	**0**	**0**	
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**0**	**0**	**0**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**0**	**0**	
7	Meststoffen	**0**	**0**	**0**	
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	

Tabel OM9 : HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Relatie goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Verschil tussen 03 en 04
		1000 t			%
	Duitsland - Luxemburg	**845**	**630**	**564**	**-10,48%**
0	Landbouwproducten	**1**	**0**	**1**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**5**	**0**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**51**	**58**	**0**	
3	Aardolieproducten	**318**	**268**	**247**	**-7,84%**
4	Ertsen, metaalafval	**16**	**8**	**13**	**62,50%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**432**	**281**	**291**	**3,56%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**8**	**7**	**7**	**0,00%**
7	Meststoffen	**12**	**6**	**3**	**-50,00%**
8	Chemische producten	**2**	**2**	**2**	**0,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Duitsland - Oostenrijk	**1035**	**1401**	**1472**	**5,07%**
0	Landbouwproducten	**242**	**212**	**385**	**81,60%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**120**	**157**	**190**	**21,02%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**3**	**1**	**2**	
3	Aardolieproducten	**32**	**80**	**66**	**-17,50%**
4	Ertsen, metaalafval	**96**	**300**	**260**	**-13,33%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**23**	**68**	**40**	**-41,18%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**108**	**122**	**135**	**10,66%**
7	Meststoffen	**400**	**445**	**382**	**-14,16%**
8	Chemische producten	**0**	**2**	**5**	**150,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**11**	**14**	**7**	**-50,00%**
99	daaronder andere transporten	**5**	**4**	**5**	**25,00%**
	Duitsland - Zwitserland	**1724**	**1231**	**1516**	**23,15%**
0	Landbouwproducten	**28**	**14**	**18**	**28,57%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**30**	**26**	**18**	**-30,77%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**12**	**2**	**3**	**50,00%**
3	Aardolieproducten	**930**	**539**	**854**	**58,44%**
4	Ertsen, metaalafval	**154**	**154**	**129**	**-16,23%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**279**	**190**	**181**	**-4,74%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**100**	**133**	**129**	**-3,01%**
7	Meststoffen	**24**	**25**	**33**	**32,00%**
8	Chemische producten	**113**	**91**	**91**	**0,00%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**54**	**57**	**60**	**5,26%**
99	daaronder andere transporten	**10**	**10**	**11**	**10,00%**

Tabel OM9 : HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Relatie goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Verschil tussen 03 en 04
		1000 t			%
	Duitsland - Autres	**9169**	**7316**	**5671**	**-22,48%**
0	Landbouwproducten	**788**	**625**	**334**	**-46,56%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**1391**	**962**	**890**	**-7,48%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**819**	**947**	**86**	**-90,92%**
3	Aardolieproducten	**339**	**248**	**288**	**16,13%**
4	Ertsen, metaalafval	**341**	**370**	**113**	**-69,46%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**3123**	**2222**	**2419**	**8,87%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**847**	**495**	**275**	**-44,44%**
7	Meststoffen	**536**	**616**	**465**	**-24,51%**
8	Chemische producten	**141**	**177**	**79**	**-55,37%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**844**	**654**	**722**	**10,40%**
99	daaronder andere transporten	**364**	**277**	**333**	**20,22%**
	Luxemburg - Autres	**170**	**90**	**67**	**-25,56%**
0	Landbouwproducten	**0**	**0**	**0**	
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**0**	**0**	**0**	
2	Vaste minerale brandstoffen	**0**	**0**	**0**	
3	Aardolieproducten	**0**	**0**	**0**	
4	Ertsen, metaalafval	**161**	**86**	**67**	**-22,09%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**9**	**4**	**0**	
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**0**	**0**	**0**	
7	Meststoffen	**0**	**0**	**0**	
8	Chemische producten	**0**	**0**	**0**	
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**0**	**0**	**0**	
99	daaronder andere transporten	**0**	**0**	**0**	
	Oostenrijk - Autres	**7052**	**5464**	**6842**	**25,22%**
0	Landbouwproducten	**779**	**425**	**918**	**116,00%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**1277**	**1016**	**1270**	**25,00%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**72**	**62**	**148**	**138,71%**
3	Aardolieproducten	**1894**	**1698**	**1946**	**14,61%**
4	Ertsen, metaalafval	**1393**	**927**	**1287**	**38,83%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**772**	**551**	**518**	**-5,99%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**217**	**81**	**117**	**44,44%**
7	Meststoffen	**543**	**520**	**489**	**-5,96%**
8	Chemische producten	**79**	**70**	**81**	**15,71%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**26**	**114**	**68**	**-40,35%**
99	daaronder andere transporten	**43**	**133**	**74**	**-44,36%**

Tabel OM9 : HANDELSVERKEER TUSSEN DE STATEN OVER DE WATERWEGEN PER STAAT

N° NST	Relatie goederensoorten	Volume 2002	Volume 2003	Volume 2004	Verschil tussen 03 en 04
		1000 t			%
	Totaal	**255040**	**245130**	**261908**	**6,84%**
0	Landbouwproducten	**11748**	**10400**	**11514**	**10,71%**
1	Andere voedingsproducten en veevoeder	**17058**	**16006**	**16267**	**1,63%**
2	Vaste minerale brandstoffen	**28149**	**26849**	**29435**	**9,63%**
3	Aardolieproducten	**43821**	**41746**	**42991**	**2,98%**
4	Ertsen, metaalafval	**40122**	**38931**	**41414**	**6,38%**
5	IJzer, staal en non-ferrometalen	**15004**	**14615**	**15603**	**6,76%**
6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	**46818**	**42654**	**46160**	**8,22%**
7	Meststoffen	**7734**	**7063**	**7040**	**-0,33%**
8	Chemische producten	**17717**	**17207**	**18293**	**6,31%**
9	Voertuigen, machines en overige goederen	**26869**	**29659**	**33191**	**11,91%**
99	daaronder andere transporten	**24920**	**26057**	**27144**	**4,17%**

Containerverkeer over de hoofdtransportassen
(in TEU)

1) Rijn-as: ontwikkeling van de overslag in de belangrijkste Rijnhavens

Rijnverkeer	Totaal	Ingaand			Uitgaand		
		Totaal	leeg	beladen	Totaal	leeg	beladen
Benedenrijn							
01	393750	182950	90663	92287	210800	48767	162033
02	444783	211157	102666	108491	233626	49578	184048
03	537779	260870	127330	133540	276909	70132	206777
04	613685	295794	145695	150099	317891	75169	242722
Ontwikkeling (2004 / 2003)	**14,11**	**13,39**	**14,42**	**12,40**	**14,80**	**7,18**	**17,38**
Middenrijn							
01	592150	295895	162095	133800	296255	36947	259308
02	649625	316482	179607	136875	333143	38998	294145
03	696486	339560	185248	154312	356926	40303	316623
04	862395	426193	242824	183369	436202	45346	390856
Ontwikkeling (2004 / 2003)	**23,82**	**25,51**	**31,08**	**18,83**	**22,21**	**12,51**	**23,45**
Bovenrijn							
01	210966	108340	69670	38670	102626	20730	81896
02	227935	115112	78382	36730	112823	19994	92829
03	246451	120911	78878	42033	125540	21533	104007
04	292628	138218	93240	44978	154410	21815	132595
Ontwikkeling (2004 / 2003)	**18,74**	**14,31**	**18,21**	**7,01**	**23,00**	**1,31**	**27,49**
Totaal 01	1196866	587185	322428	264757	609681	106444	503237
Totaal 02	1322343	642751	360655	282096	679592	108570	571022
Totaal 03	1480716	721341	391456	329885	759375	131968	627407
Totaal 04	1768708	860205	481759	378446	908503	142330	766173
Ontwikkeling (2004 / 2003)	**19,45**	**19,25**	**23,07**	**14,72**	**19,64**	**7,85**	**22,12**

2) Deltastreek en Noord-Zuid verkeer

Verbinding	Totaal
België / Nederland	
03	801460
04	823135
Ontwikkeling (2004 / 2003)	**2,70**
Frankrijk / Nederland	
03	14753
04	16953
Ontwikkeling (2004 / 2003)	**14,91**
Totaal 03	816213
Totaal 04	840088
Ontwikkeling (2004 / 2003)	**2,93**

3) Nationaal containerverkeer in TEU

Pays		Totaal
Nederland		
	01	651885
	02	670189
	03	694324
	04	873399
Ontwikkeling (2004 / 2003)		**25,79%**
Duitsland		
	01	111577
	02	123567
	03	145150
	04	171812
Ontwikkeling (2004 / 2003)		**18,37%**
Frankrijk		
(Stroomgebied Rhône)	**01**	10530
	02	21387
	03	32644
	04	47000
Ontwikkeling (2004 / 2003)		**43,98%**
(Stroomgebied Seine)	**01**	38446
	02	37500
	03	67137
	04	82620
Ontwikkeling (2004 / 2003)		**23,06%**
(Kanalen in het Noorden)		
	01	48221
	02	35752
	03	43788
	04	58146
Ontwikkeling (2004 / 2003)		**32,79%**

Micro-economische gegevens

Motorvrachtschepen drogelading

Tonnageklasse	400 +/- 300 t 100-700 ton		
Beschouwde steekproef	**2001**	**2002**	**2003**
Aantal schepen	22	17	9
Gemiddelde tonnage	566	561	615
Gemiddeld bouwjaar	1957	1957	1959
Uren van activieit /jaar (gem.)	3604	3599	3500
Gemiddelde waarde van het schip	€ 196 515	€ 194 156	€ 217 660
Lasten	***Onderdeel van de lasten***	***Ontwikkeling van de lasten 2002/2001***	***Ontwikkeling van de lasten 2003/2002***
Arbeidskosten	51,65%	8,12%	-9,07%
Verzekering	2,60%	-1,20%	12,11%
Toevoegingen aan afschrijvingen	9,09%	-1,18%	12,76%
Reparatie- en onderhoudskosten	6,89%	5,23%	7,76%
Overige kosten	7,72%	3,59%	8,42%
Financiële kosten	6,80%	-3,30%	-14,23%
Totaal jaarlijkse vaste lasten	**84,75%**	**5,22%**	**-3,88%**
Brandstof	13,58%	1,08%	-6,00%
Overige variabele lasten	1,66%	-0,68%	7,20%
Totaal variabele kosten / jaar	**15,25%**	**0,90%**	**-4,62%**
Totaal lasten	**100,00 %**	**4,54%**	**-3,99%**

Tonnageklasse	1100 +/- 400 t 700-1500 ton		
Beschouwde steekproef	**2001**	**2002**	**2003**
Aantal schepen	90	98	72
Gemiddelde tonnage	1061	1069	1068
Gemiddeld bouwjaar	1960	1961	1962,25
Uren van activieit /jaar (gem.)	3718	3690	3701
Gemiddelde waarde van het schip	€ 510 276	€ 519 876	€ 523 851
Lasten	***Onderdeel van de lasten***	***Ontwikkeling van de lasten 2002/2001***	***Ontwikkeling van de lasten 2003/2002***
Arbeidskosten	34,96%	3,27%	7,73%
Verzekering	3,92%	1,88%	0,76%
Toevoegingen aan afschrijvingen	13,49%	1,39%	0,38%
Reparatie- en onderhoudskosten	5,41%	6,07%	3,80%
Overige kosten	6,51%	4,62%	3,29%
Financiële kosten	10,29%	-0,29%	-22,91%
Totaal jaarlijkse vaste lasten	**74,57%**	**2,62%**	**0,82%**
Brandstof	23,60%	-5,73%	4,60%
Overige variabele lasten	1,83%	0,97%	-0,07%
Totaal variabele kosten / jaar	**25,43%**	**-5,26%**	**4,25%**
Totaal lasten	**100,00 %**	**0,55%**	**1,67%**

	2000 +/- 500 t		
Tonnageklasse	**1500-2500 ton**		
Beschouwde steekproef	**2001**	**2002**	**2003**
Aantal schepen	46	55	45
Gemiddelde tonnage	1873	1872	1849
Gemiddeld bouwjaar	1980	1980	1981
Uren van activieit /jaar (gem.)	3847	3854	3787
Gemiddelde waarde van het schip	€ 1 171 785	€ 1 172 718	€ 1 164 990
Lasten	***Onderdeel van de lasten***	***Ontwikkeling van de lasten 2002/2001***	***Ontwikkeling van de lasten 2003/2002***
Arbeidskosten	31,38%	8,63%	0,96%
Verzekering	5,75%	0,08%	-0,66%
Toevoegingen aan afschrijvingen	16,16%	0,20%	-2,07%
Reparatie- en onderhoudskosten	5,82%	-31,71%	3,00%
Overige kosten	6,33%	4,03%	2,38%
Financiële kosten	15,15%	-2,05%	-24,00%
Totaal jaarlijkse vaste lasten	**80,59%**	**0,21%**	**-4,51%**
Brandstof	16,87%	-11,29%	-4,86%
Overige variabele lasten	2,54%	-0,08%	-2,04%
Totaal variabele kosten / jaar	**19,41%**	**-9,93%**	**-4,48%**
Totaal lasten	**100,00 %**	**-1,87%**	**-4,50%**

Tonnageklasse	**3000 +/- 500 t 2500-3500 ton**		
Beschouwde steekproef	**2001**	**2002**	**2003**
Aantal schepen	21	23	22
Gemiddelde tonnage	2820	2827	2825
Gemiddeld bouwjaar	1987	1987	1988
Uren van activieit /jaar (gem.)	4229	4252	4287
Gemiddelde waarde van het schip	€ 2 054 362	€ 2 059 093	€ 2 063 436
Lasten	***Onderdeel van de lasten***	***Ontwikkeling van de lasten 2002/2001***	***Ontwikkeling van de lasten 2003/2002***
Arbeidskosten	27,58%	8,50%	7,68%
Verzekering	6,59%	0,23%	0,21%
Toevoegingen aan afschrijvingen	16,58%	0,40%	-1,47%
Reparatie- en onderhoudskosten	4,36%	5,78%	3,80%
Overige kosten	5,76%	4,25%	3,30%
Financiële kosten	17,35%	-1,90%	-23,33%
Totaal jaarlijkse vaste lasten	**78,22%**	**3,05%**	**-2,65%**
Brandstof	18,60%	5,64%	-3,41%
Overige variabele lasten	3,18%	0,37%	-0,11%
Totaal variabele kosten / jaar	**21,78%**	**4,86%**	**-2,94%**
Totaal lasten	**100,00 %**	**3,44%**	**-2,71%**

Motortankschepen tanklading

Tonnageklasse	400 +/- 300 t 100 - 700 ton		
Beschouwde steekproef	**2001**	**2002**	**2003**
Aantal schepen	2	2	2
Gemiddelde tonnage	478	478	478
Gemiddeld bouwjaar	1965	1965	1965
Uren van activieit /jaar (gem.)	3500	3500	3500
Gemiddelde waarde van het schip	€ 222 668	€ 222 668	€ 222 668
Lasten	***Onderdeel van de lasten***	***Ontwikkeling van de lasten 2002/2001***	***Ontwikkeling van de lasten 2003/2002***
Arbeidskosten	46,96%	6,79%	4,84%
Verzekering	3,51%	0,00%	0,00%
Toevoegingen aan afschrijvingen	9,05%	0,00%	0,00%
Reparatie- en onderhoudskosten	5,50%	5,59%	3,86%
Overige kosten	10,74%	4,05%	3,36%
Financiële kosten	6,79%	-2,13%	-23,49%
Totaal jaarlijkse vaste lasten	**82,54%**	**4,45%**	**1,37%**
Brandstof	15,59%	70,82%	7,79%
Overige variabele lasten	1,87%	0,00%	0,00%
Totaal variabele kosten / jaar	**17,46%**	**59,93%**	**7,04%**
Totaal des charges	**100,00%**	**11,78%**	**2,44%**

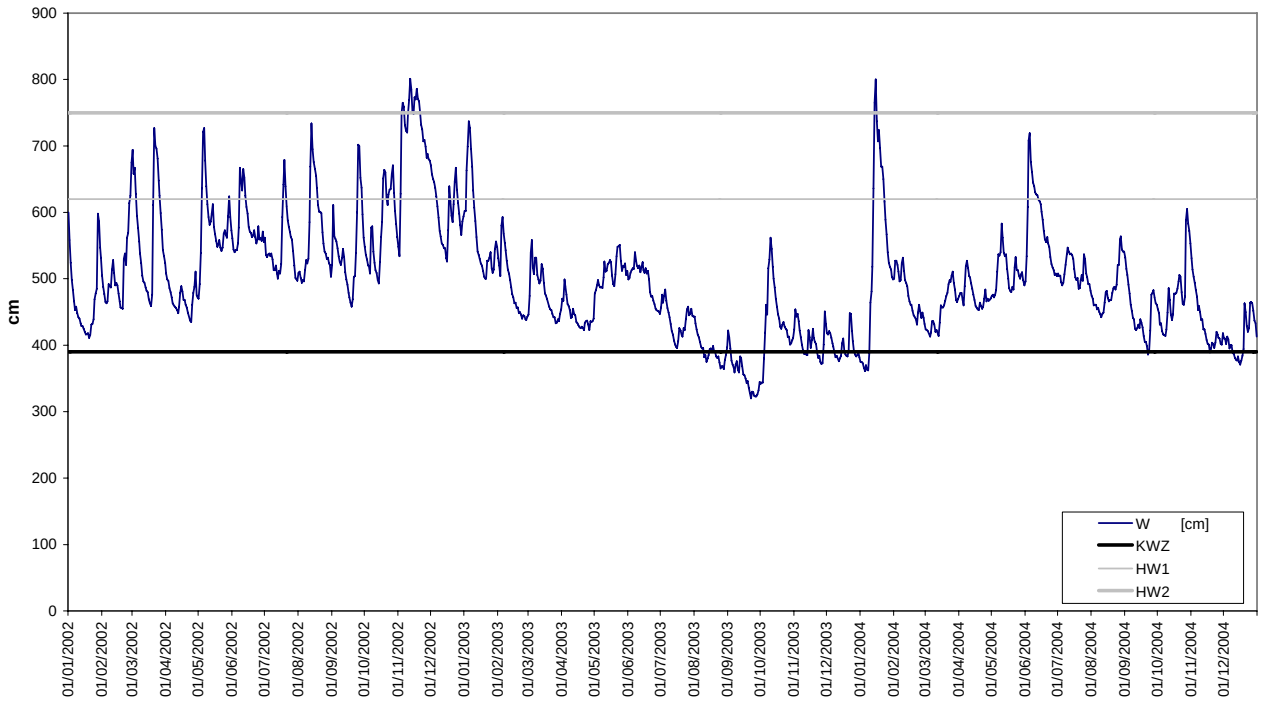
Tonnageklasse	1100 +/- 400 t 700-1500 ton		
Beschouwde steekproef	**2001**	**2002**	**2003**
Aantal schepen	12	12	10
Gemiddelde tonnage	1498	1498	1239
Gemiddeld bouwjaar	1966	1966	1966
Uren van activieit /jaar (gem.)	5250	5250	5350
Gemiddelde waarde van het schip	€ 696 146	€ 696 146	€ 729 047
Lasten	***Onderdeel van de lasten***	***Ontwikkeling van de lasten 2002/2001***	***Ontwikkeling van de lasten 2003/2002***
Arbeidskosten	57,31%	5,32%	5,79%
Verzekering	3,83%	0,00%	4,73%
Toevoegingen aan afschrijvingen	9,88/	0,00%	4,73%
Reparatie- en onderhoudskosten	4,23%	5,59%	6,97%
Overige kosten	7,13%	4,05%	6,06%
Financiële kosten	7,39%	-2,13%	-19,88%
Totaal jaarlijkse vaste lasten	**89,75%**	**3,72%**	**3,46%**
Brandstof	8,70%	-11,66%	-0,47%
Overige variabele lasten	1,55%	0,00%	3,17%
Totaal variabele kosten / jaar	**10,25%**	**-10,04%**	**0,09%**
Totaal des charges	**100,00%**	**2,17%**	**3,13%**

Tonnageklasse	2000 +/- 500 t 1500-2500 ton		
Beschouwde steekproef	**2001**	**2002**	**2003**
Aantal schepen	8	10	13
Gemiddelde tonnage	1819	1811	1808
Gemiddeld bouwjaar	1983	1981	1987
Uren van activieit /jaar (gem.)	5625	5700	5500
Gemiddelde waarde van het schip	€ 1 408 420	€ 1 368 339	€ 1 506 277
Lasten	***Onderdeel van de lasten***	***Ontwikkeling van de lasten 2002/2001***	***Ontwikkeling van de lasten 2003/2002***
Arbeidskosten	47,85%	10,42%	-3,47%
Verzekering	5,36%	-2,85%	10,08%
Toevoegingen aan afschrijvingen	10,98%	-0,87%	-5,32%
Reparatie- en onderhoudskosten	4,26%	5,17%	3,68%
Overige kosten	6,90%	3,68%	3,19%
Financiële kosten	10,33%	-4,91%	-15,78%
Totaal jaarlijkse vaste lasten	**85,68%**	**5,22%**	**-3,54%**
Brandstof	12,73%	-18,89%	12,47%
Overige variabele lasten	1,59%	-0,41%	-0,19%
Totaal variabele kosten / jaar	**14,32%**	**-17,01%**	**10,92%**
Totaal lasten	**100,00 %**	**1,73%**	**-1,69%**

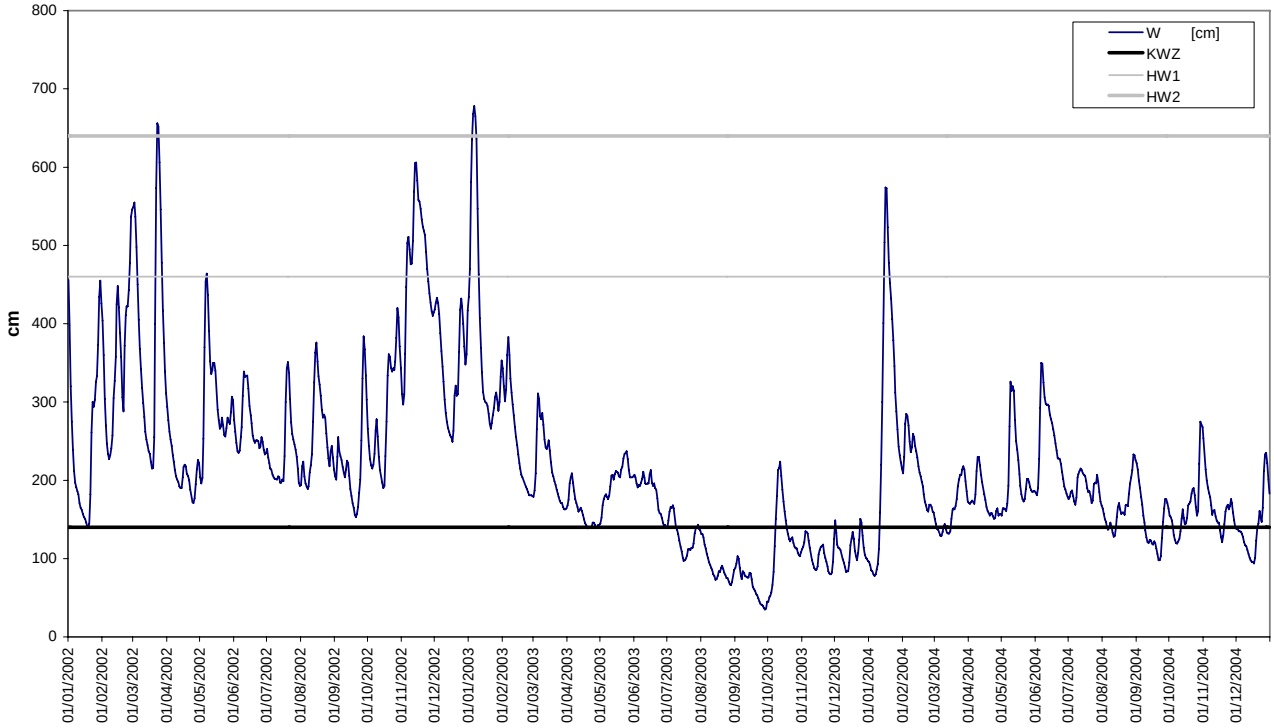
Tonnageklasse	3000 +/- 500 t 2500-3500 ton		
Beschouwde steekproef	**2001**	**2002**	**2003**
Aantal schepen	2	3	5
Gemiddelde tonnage	3035	2973	2830
Gemiddeld bouwjaar	1995	1988	1997
Uren van activieit /jaar (gem.)	6000	6000	6000
Gemiddelde waarde van het schip	€ 3 068 941	€ 2 769 563	€ 2 944 040
Lasten	***Onderdeel van de lasten***	***Ontwikkeling van de lasten 2002/2001***	***Ontwikkeling van de lasten 2003/2002***
Arbeidskosten	42,92%	6,79%	4,84%
Verzekering	7,35%	-9,76%	6,30%
Toevoegingen aan afschrijvingen	11,89%	5,67%	-13,84%
Reparatie- en onderhoudskosten	4,51%	3,53%	-0,93%
Overige kosten	7,07%	2,13%	-1,13%
Financiële kosten	14,23%	-11,68%	-18,68%
Totaal jaarlijkse vaste lasten	**87,99%**	**1,21%**	**-2,32%**
Brandstof	10,31%	-7,30%	-7,40%
Overige variabele lasten	1,71%	-2,00%	-4,73%
Totaal variabele kosten / jaar	**12,01%**	**-6,57%**	**-7,01%**
Totaal lasten	**100,00 %**	**0,21%**	**-2,88%**

Waterstanden

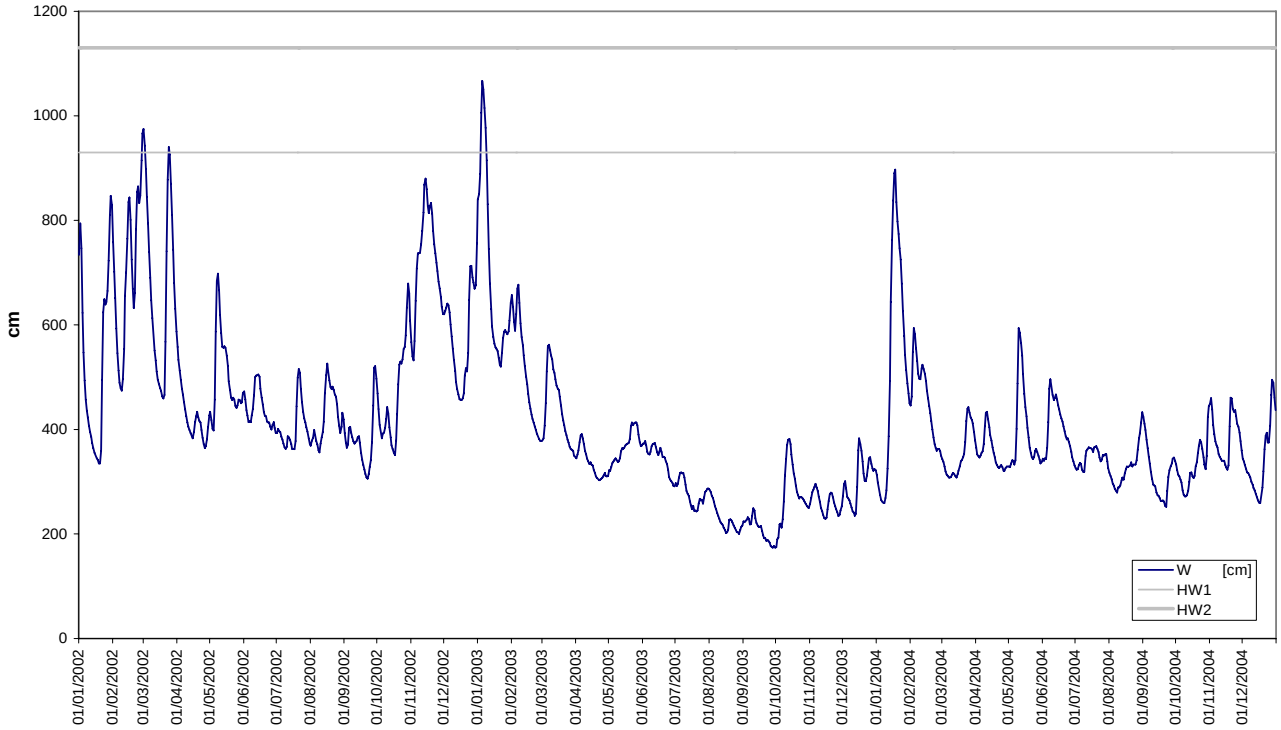
Waterstand bij Maxau (2002, 2003, 2004)



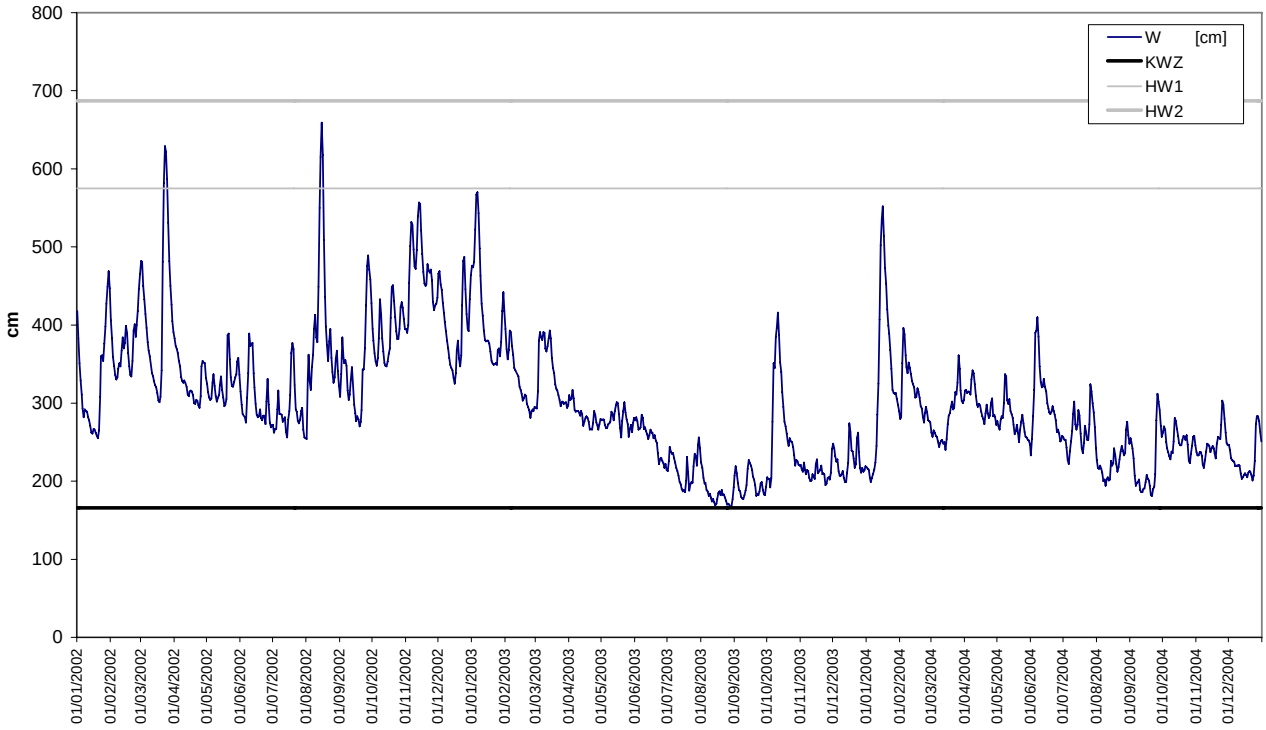
Waterstand bij Kaub (2002, 2003, 2004)



Waaterstand bij Ruhrort (2002, 2003, 2004)



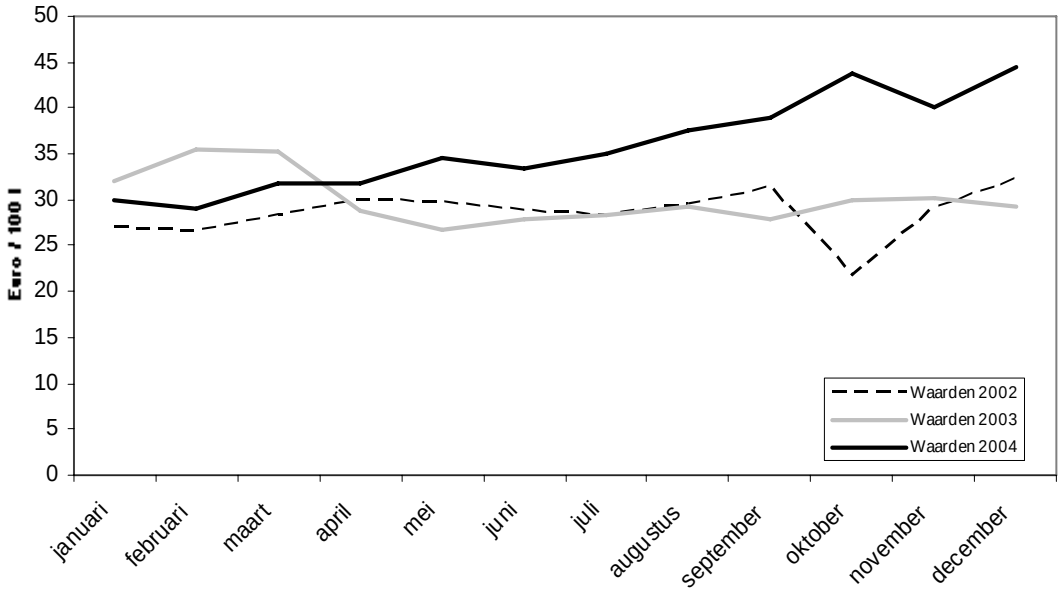
Waterstand bij Hofkirchen i(2002, 2003, 2004)



Referentieniveaus

	Maxau (Rijn)	Kaub (Rijn)	Ruhrort (Rijn)	Hofkirchen (Donau)
Laag water	390	140		166
HW 1	620	460	930	575
HW 2	750	640	1130	687

Prijsontwikkeling van de gasolie



Waterwegennet in de onderzochte staten
(in km)

Ter vergelijking de situatie in 1993.
Bron: VN/ECE

Land	Regionaal net	Internationaal net	Totaal
Duitsland	1465	4826	6291
Oostenrijk	7	351	358
België	677	836	1513
Frankrijk	3988	1829	5817
Luxemburg	0	37	37
Nederland	2648	2398	5046
Zwitserland	0	21	21